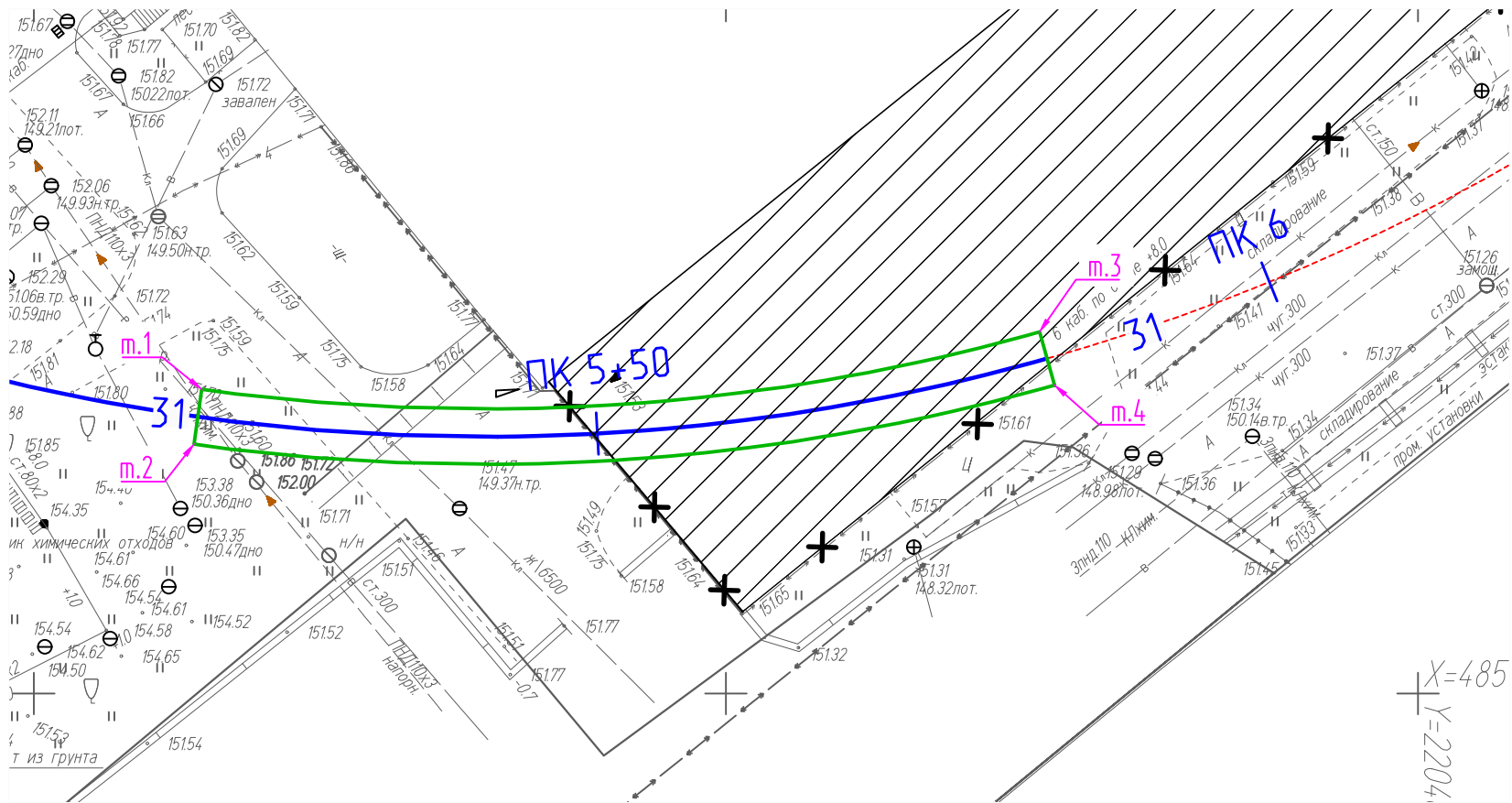




Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 31 (т.1 - т.4)

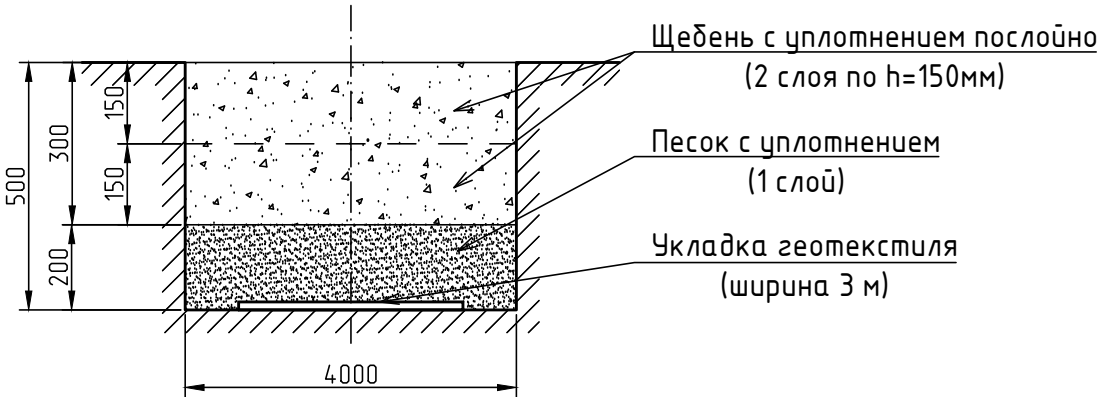
Засыпка щебнем в траншею под проект. жд путь 31 на участке ПК5+21-ПК5+83

Площадь участка м.1-м.4: $S = 247,8 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h1 = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 * 2 = 300 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключающие подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S * h * k = 247,8 * 0,3 * 1,26 = 93,67 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншею под проект. жд путь №31



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №71 Засыпка щебнем в траншею под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+21 до ПК5+83			
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко					ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			