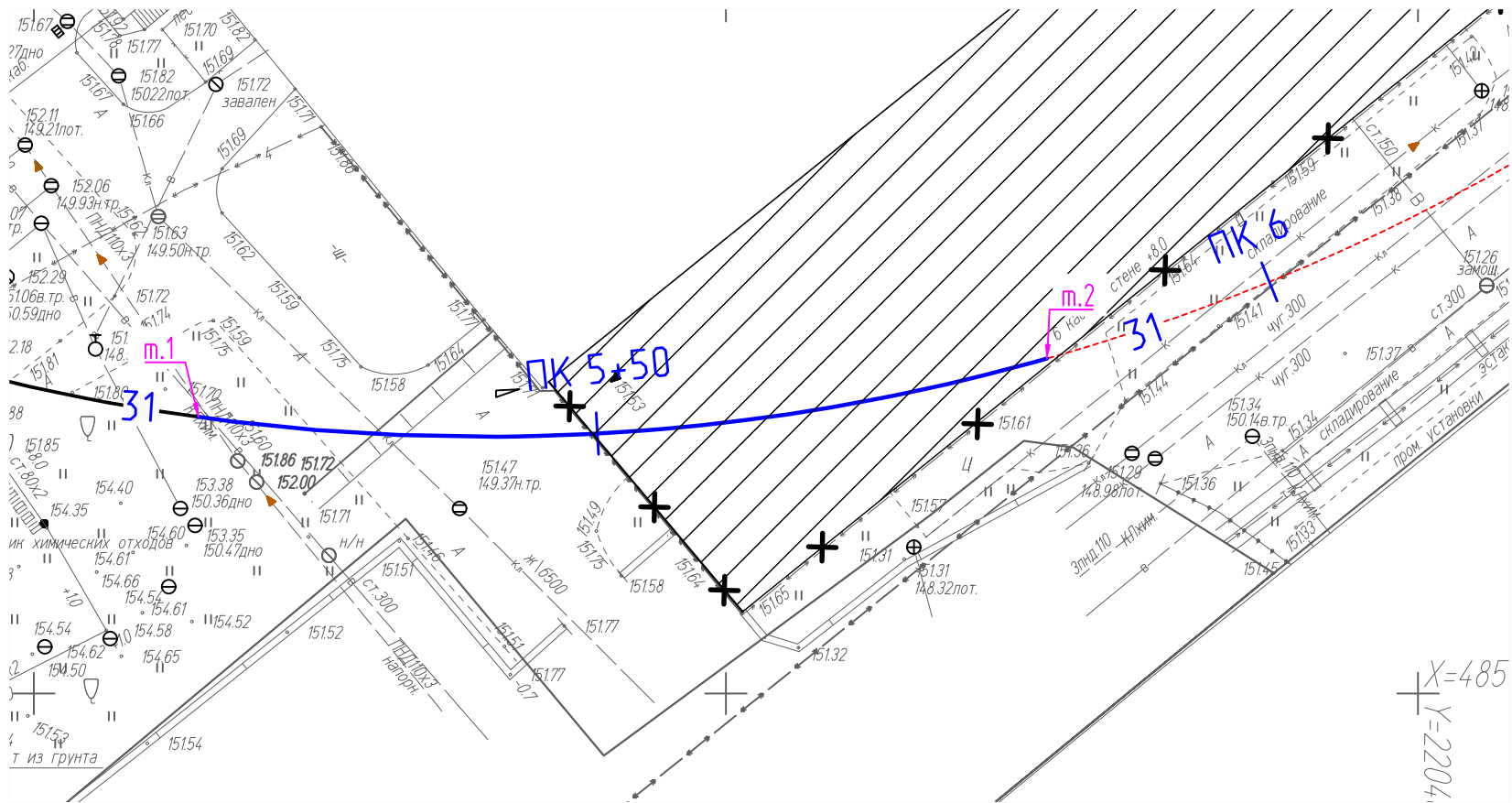




Устройство пути 31 (62,0 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на ПК5+21 - ПК5+83

Длина пути:	62,00			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
рельс	P65	64,88	124	8 045,12

Количество стыков:	6			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
накладки	P-65	29,260	24	702,2
болт стыковой	27x160	0,800	72	57,6
гайка	M27	0,222	72	16,0
шайба	M27	0,130	72	9,4
	Сумма		240	785,18

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	115			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	115	8 050,00
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	460	56,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	460	53,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	460	294,4
Шуруп путевой	M24x170	0,590	920	542,8
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	460	158,7
Подкладка	КД-65	9,700	230	2231,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	230	151,8
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	230	57,5
	Сумма		3565,0	3 546,14

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №72 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 от ПК5+21 до ПК5+83			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										