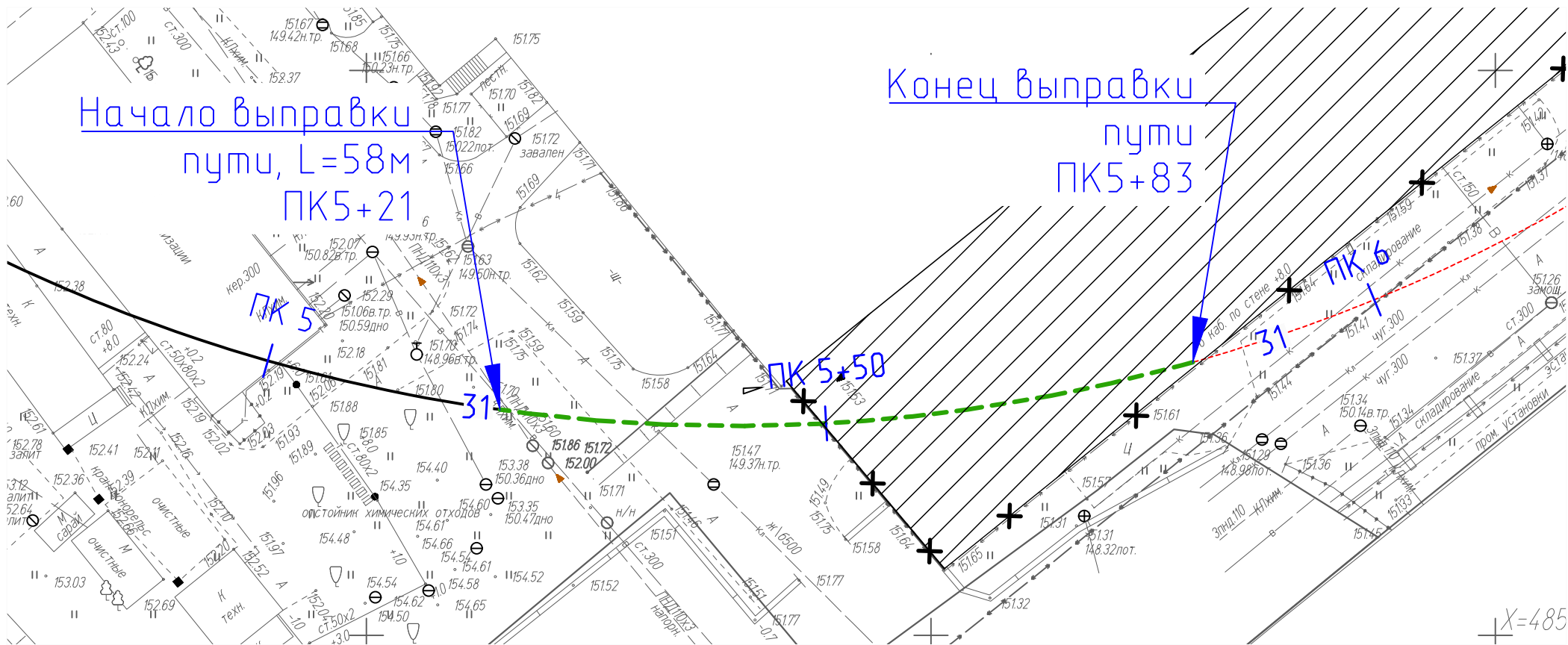




Баллаستировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 62,0 м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: V1= 0,43 м³

Коэффициент уплотнения щебня к=1,17

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: V_δ = 62,0*0,43*1,17 = 31,19 м³

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 62,0 м
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: V2= V_δ*0,1 = 31,19*0,1 = 3,12 м³

Коэффициент уплотнения щебня к=1,17

Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: V_в = 3,12*1,17 = 3,65 м³

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: L=62,0 м

Условные обозначения:

--- - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №73 Выправка железнодорожного пути №31 с рихтовкой на участке от ПК5+21 до ПК5+83			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										