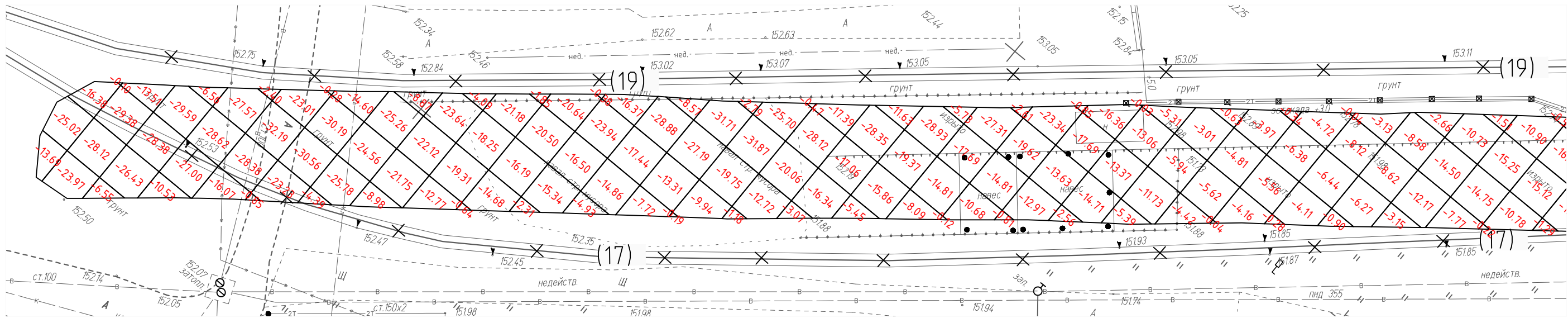
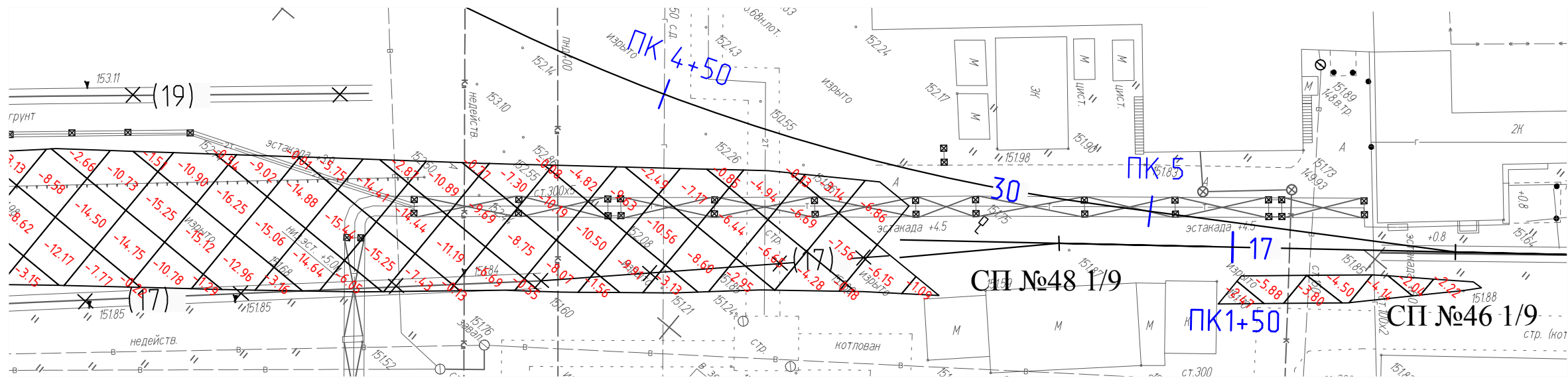




Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м³ с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП50, железнодорожные пути 32, 34, 36 и участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6):

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 2279,66 \cdot 0,95 = 2165,68 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 2279,66 \cdot 0,05 = 113,98 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки: $V = 2279,66 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый СП50, ж.д. пути 32, 34, 36 и ж.д. путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №74 Разработка грунта под проектируемый СП№50, ж.д. пути 32, 34, 36 и ж.д.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)			
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизный								
Гл.инженер	Юрченко					ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			