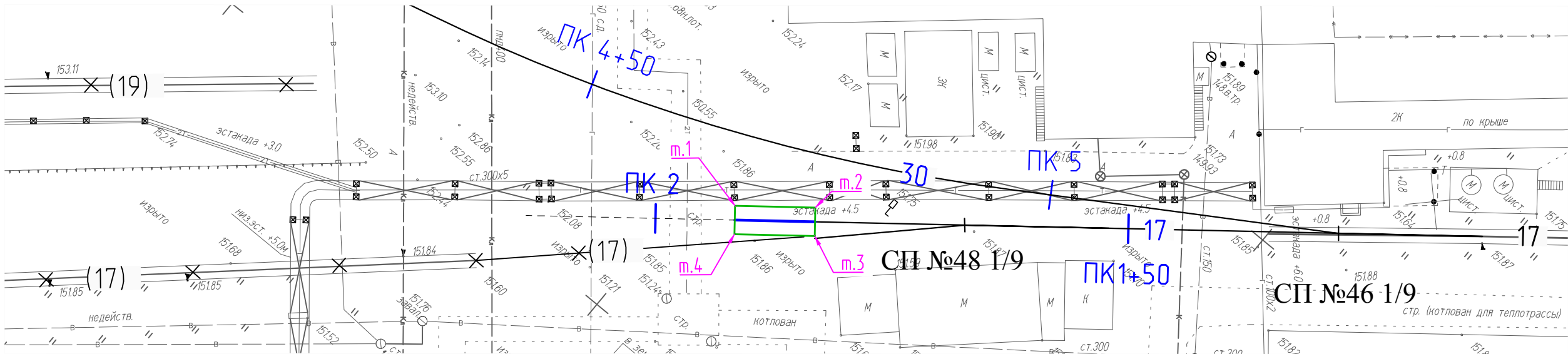




Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

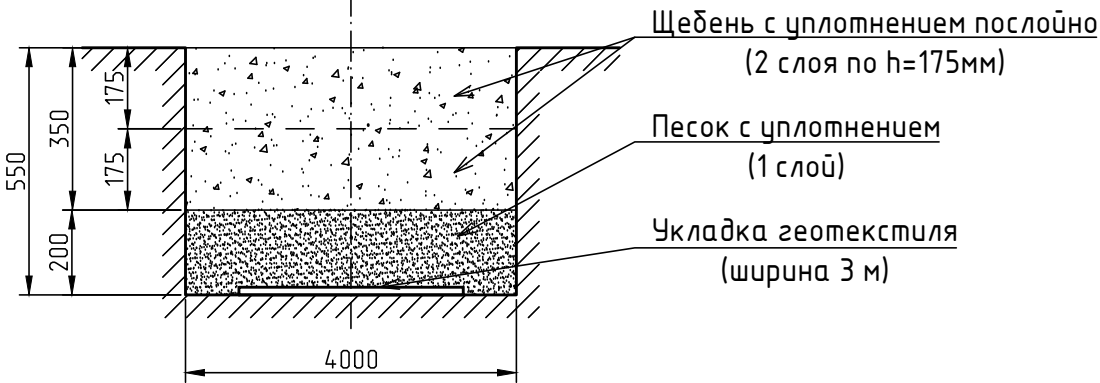
Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = 34,0 \cdot 0,35 \cdot 1,26 = 15,0 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншее в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)



Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №77 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										