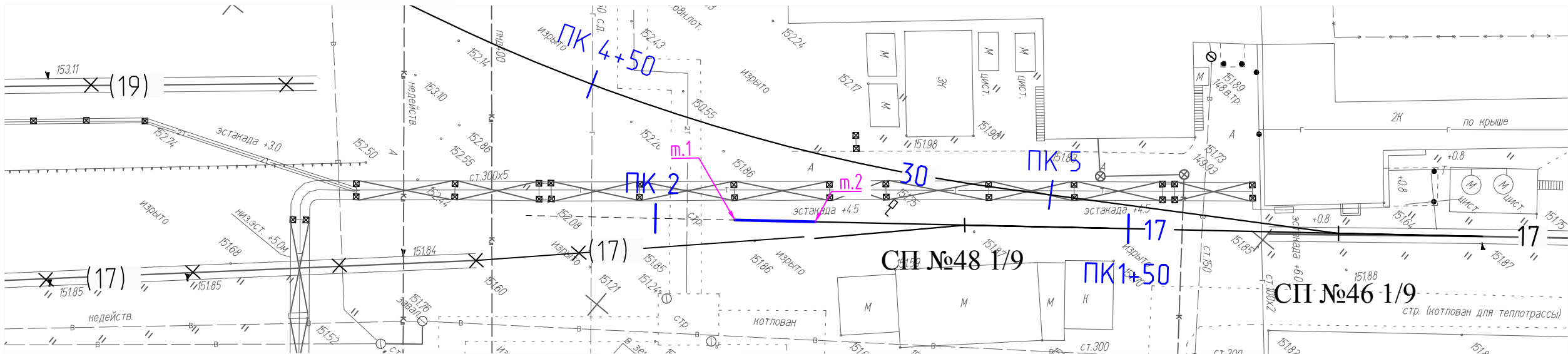




Участок пути 17 (8,5 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на участке от СП №48 и СП №50

Длина пути:	8,500			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	P65	64,88	17	1102,96

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	16			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	16	4160,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	128	15,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	128	14,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	64	41,0
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	64	22,1
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	64	5,0
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	64	1,9
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	64	39,5
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	32	8,1
Подкладка	КБ-65	6,850	32	219,2
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	32	20,5
	Всего		688	4547,8

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути на участке между СП№48 и СП№50 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №78 Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на участке между СП№48 и СП№50 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									