

Засыпка щебнем в траншее под под проектируемый участок пути 36 от СПН°48 до ПКЗ+8,1

Площадь участка м.1-м.4: $S = 500,52 \text{ м}^2$

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$

Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..

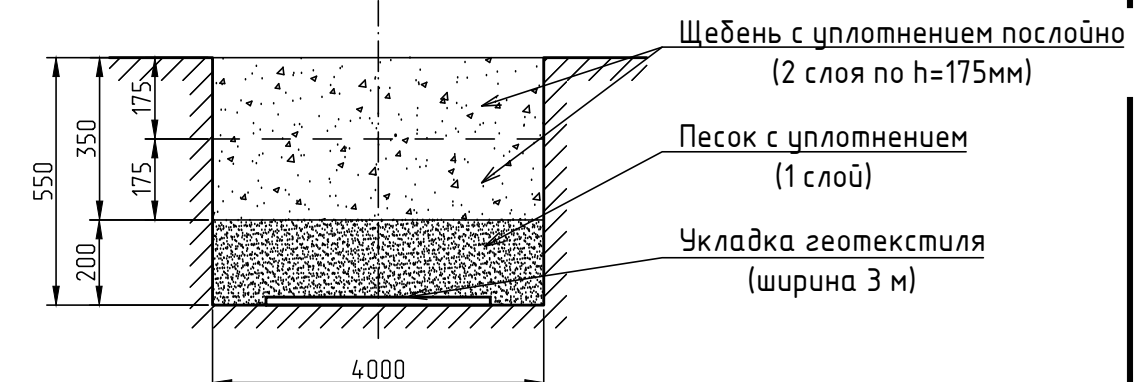
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = 500,52 \cdot 0,35 \cdot 1,26 = 220,73 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1

Засыпка щебнем в траншею под проектируемый участок
пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №85 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПК3+8,1		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									