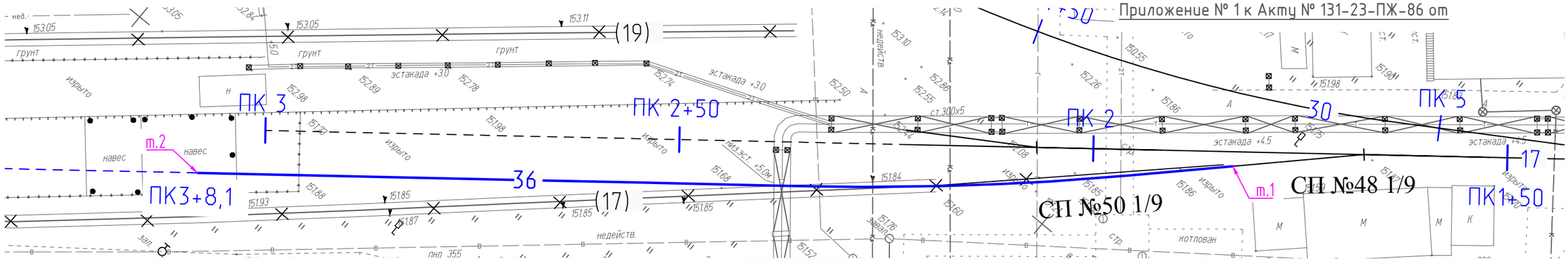
Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-86 от



Путь 36 (125,13 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с креплением ЖБР-65 на участке от СП №48 до ПК3+8,1

Длина пути:	**125,13**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	250,26	**16236,87**

Количество стыков:	**10**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	40	1170,4
Болт стыковой	27х160	0,800	120	96,0
Гайка	М27	0,222	120	26,6
Шайба	М27	0,130	120	15,6
		Всего	400	**1308,6**

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	**230**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная Ш-3 (для ЖБР)	Ш3	260,000	230	59800,0
Болт закладной М22х175 с гайкой М22	М22	0,740	920	680,8
Клемма пружинная ЦП 369.102	ЦП 369.102	0,910	920	837,2
Скоба упорная стальная ЦП 369.301	ПК	1,370	920	1260,4
Скоба прижимная стальная ЦП 369.103	М22х75	0,230	920	211,6
Прокладка ЦП-638, ЦП-204, ЦП-538 подрельсовая (ЖБР-65)	ЦП-138	0,460	460	211,6
Прокладка упругая ЦП 369.004	ЦП-142 (КБ-65)	0,100	920	92,0
		Всего	5290	**63093,6**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
					2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Ведущий инженер	Дураев	
Рук.проекта	Шевчук	
Ген.директор	Кесслер	
Нач.участка	Перевизнык	
Гл.инженер	Юрченко	

Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

Исполнительная схема №86 Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПК3+8,1

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3