

Засыпка щебнем в траншее под под проектируемый участок пути 32 от СП№50 до упора №1

Площадь участка м.1-м.4: $S = 813,68 \text{ м}^2$

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175$ мм

Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350$ мм

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..

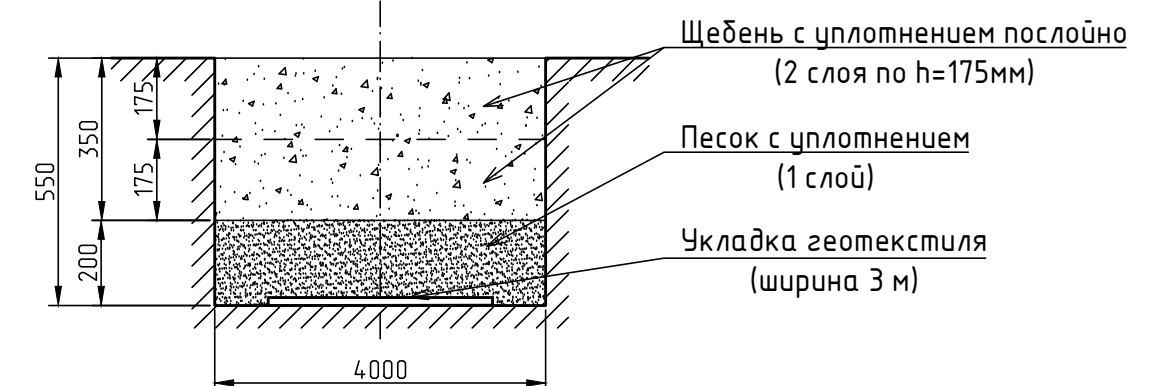
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = 813,68 \cdot 0,35 \cdot 1,26 = 358,83 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



Засыпка щебнем в траншею под проектируемый участок
пути 32 от СПН№50 до упора №1



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №93 Засыпка щебнем в траншее под проект. жд.путь 32 от СП50 до упора №1	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								