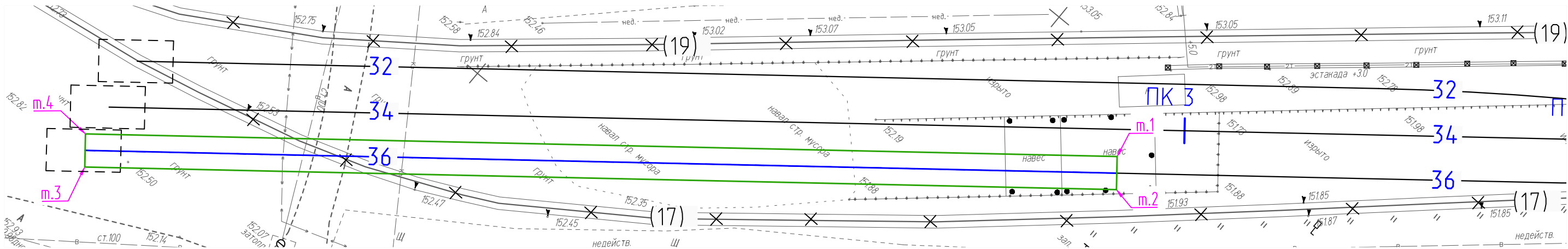
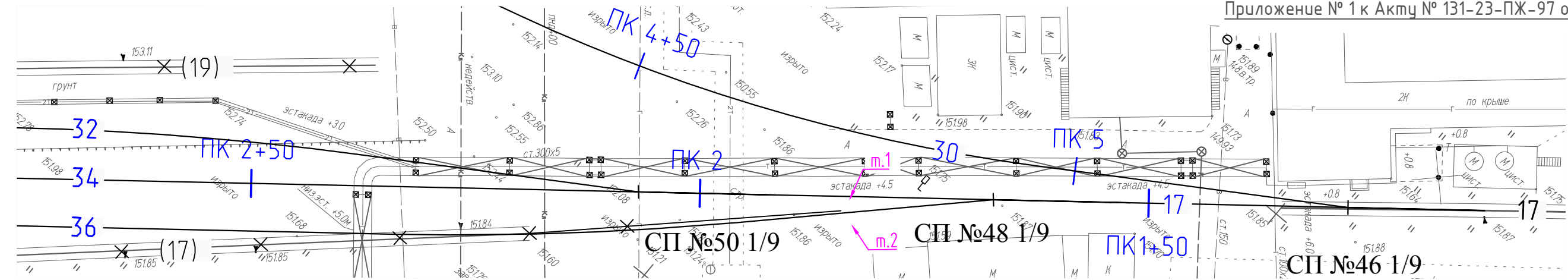


Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3

Площадь участка м.1-м.4: $S = 499,55 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Исходя из СП 5.13330.2017, табл.2 Показатели разрыхления грунтов и пород и СНиП 11-15-74, таблица Разрыхления грунта показатель плотности грунта (суглинки, супеси) соответствует коэффициенту разрыхления равному 1,2-1,27. Для приведения к естественной плотности песок уплотняется до $K_{упл.} = 0,9$.

Для засыпки используется песок из промышленных карьеров, где объем устанавливаются, исходя из разрыхленного состояния.

На основании СП 5.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты, п.7.14. толщину отсыпаемых слоев песчаных оснований в рыхлом состоянии принимается на 10 – 15% больше заданных в проекте, т.е. с учетом коэффициента относительного уплотнения, принятого по проекту:

$$1\text{м}^3 \text{ песка} \cdot 1,1 / 0,9 = 1,22\text{м}^3$$

$$1\text{м}^3 \text{ песка} \cdot 1,1 / 0,95 = 1,16\text{м}^3$$

При учете общего расхода песка учитывается коэффициент на потери при перевозке и на потери при обратной засыпке на основании Приказа Минстроя РФ от 16.01.2020 N 15/пр "Об утверждении методики по разработке и применению нормативов трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве".

Таким образом, общий усредненный объем песка принят с $K=1,2$:

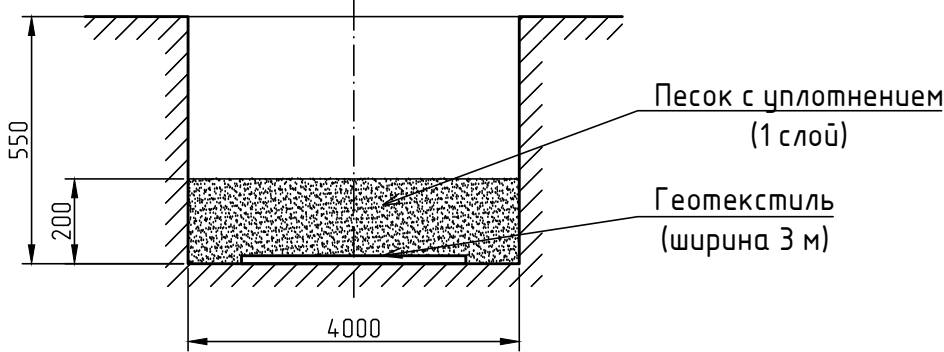
$$\text{Общий объем песка: } V_{\text{ср.}} = S \cdot h \cdot k = 499,55 \cdot 0,2 \cdot 1,2 = 119,89 \text{ м}^3$$

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №97 Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										