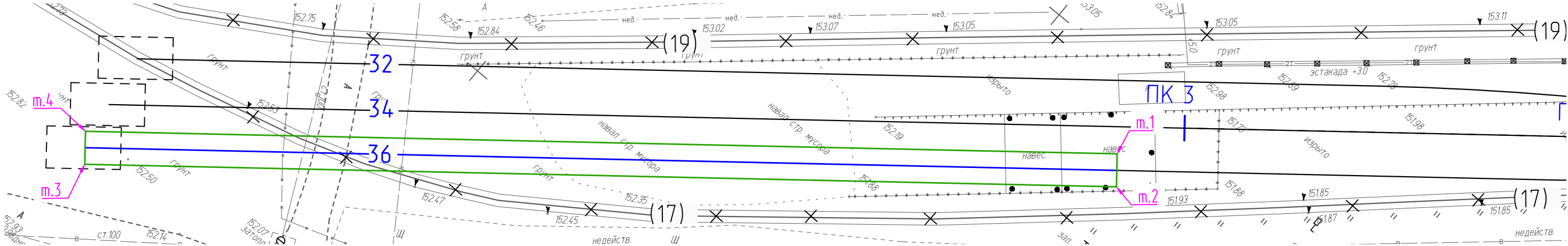
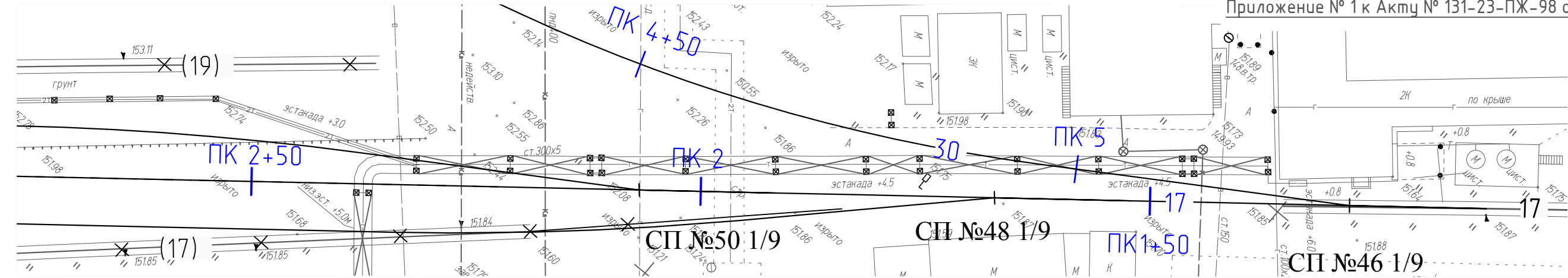


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

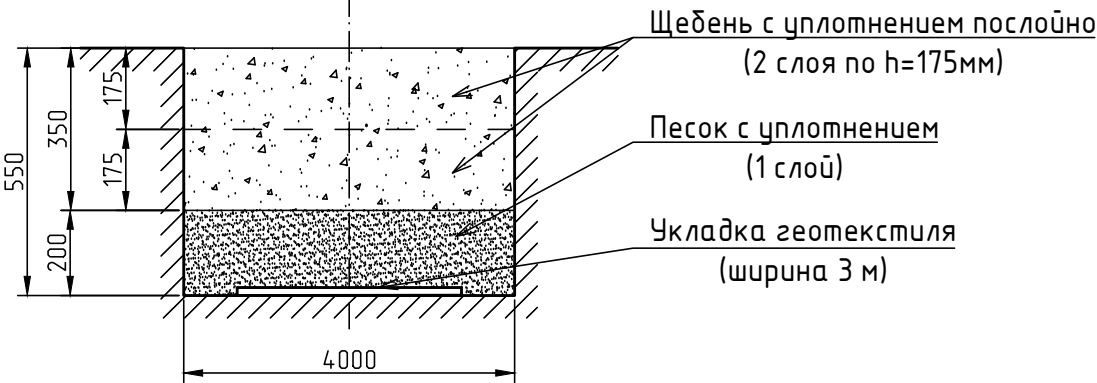


Условные обозначения:



- Трэншея под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3



Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3

Площадь участка м.1-м.4: $S = 499,55 \text{ м}^2$

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$

Общая толщина слоя щебня: $h = 175 * 2 = 350 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..

Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S * h * k = 499,55 * 0,35 * 1,26 = 220,3 \text{ м}^3$

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №98 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								