

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»**

**1 этап «Строительство трамвайных путей и контактной
сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного
круга ул. Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами.

Часть 1. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-1-ОДИ

Том 10.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Часть 1. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-1-ОДИ

Том 10.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

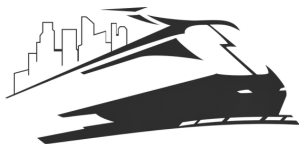
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул.
Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов

0484ГП.09-1-ОДИ



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул.
Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов

0484ГП.09-1-ОДИ

Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной
инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных
средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской
области»**

**Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул.
Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов

0484ГП.09-1-ОДИ

Том 10.1

**Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»**

Е.С.Ожог

Главный инженер проекта



С.А.Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2023

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Содержание	Лист 1
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Состав проектной документации	Листы 2-4
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Гарантийная запись	Лист 5
	Текстовая часть	
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Общие положения	Лист 6
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	А. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта)	Листы 7
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Б. Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия;	Лист 7-8
0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	В. Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости);	Лист 8
	Графическая часть	
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема расположения остановочных пунктов и переходов	Лист 1
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №1.1, № 1.2. М 1:200	Лист 2
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №2.1, № 2.2. М 1:200	Лист 3
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №3.1, № 3.2. М 1:200	Лист 4
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Пересечение с улицей Блюхера в районе ПК 13. М 1:200	Лист 5
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №4.1, № 4.2. М 1:200	Лист 6
0484ГП.09-1-ОДИ	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №5.1, № 5.2. М 1:200	Лист 7
0484ГП.09-1-ОДИ	Ведомость тактильных наземных указателей	Лист 8

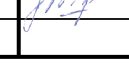
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Данилов				08.23
ГИП	Данилов				08.23
Н.контр.	Горбачева				08.23

Пояснительная записка.

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	8

ООО
«СеверПроектСтрой»

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Титул: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

Этап Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1. Пояснительная записка			
1.1	0484ГП.09-1- ПЗ.СП	Часть 1. Состав проектной документации	
	0484ГП.09-1- ПЗ.ПЗ	Часть 2. Пояснительная записка	
	0484ГП.09-1- ПЗ.ИРД	Часть 3. Исходно-разрешительная документация.	
Раздел 2. Проект полосы отвода			
2.1	0484ГП.09-1-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения			
3.1	0484ГП.09-1-ТКР1	Часть 1. Трамвайные пути	
3.2	0484ГП.09-1-ТКР2	Часть 2. Контактная сеть	
3.3	0484ГП.09-1-ТКР3	Часть 3. Электроснабжение и заземление остановок общественного транспорта	
3.4	0484ГП.09-1-ТКР4	Часть 4. Наружное освещение	
3.5	0484ГП.09-1-ТКР5	Часть 5. Водоотведение от трамвайных путей	
3.6	0484ГП.09-1-ТКР6	Часть 6. Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций, находящихся в зоне реконструкции	
3.7	0484ГП.09-1-ТКР7	Часть 7. Система управления остановочными пунктами. Информационные пилоны и видеонаблюдение	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Лист
							2

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
3.8	0484ГП.09-1-ТКР8	Часть 8. Внешние каналы связи (Оптические линии по линейной части, поворотные камеры на опасных участках)	
3.9	0484ГП.09-1-ТКР9	Часть 9. Кабельные линии 600В (подключение к существующей сети 600 В)	
3.10	0484ГП.09-1-ТКР10	Часть 10. Тяговые электрические расчеты	

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта

4.1	0484ГП.09-ГД-1-ИЛО4.1	Раздел 4. Строительство остановочных комплексов	
-----	-----------------------	---	--

Раздел 5. Проект организации строительства

5.1	0484ГП.09-1- ПОС1	Часть 1. Проект организации строительства	
5.2	0484ГП.09-1- ПОС2	Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	
5.3	0484ГП.09-1- ПОС3	Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	

Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды

6	0484ГП.09-1- ООС	Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды	
---	------------------	--	--

Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

7	0484ГП.09-1– ПБ	Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
---	-----------------	--	--

Раздел 9. Смета на строительство

9.1	0484ГП.09-1– СМ1	Подраздел 1. Сводный сметный расчет стоимости строительства	
9.2	0484ГП.09-1– СМ2	Подраздел 2. Объектные и локальные сметные расчеты	
9.3	0484ГП.09-1– СМ3	Подраздел 3. Прочие работы и затраты	
9.4	0484ГП.09-1– СМ4	Подраздел 4. Прайс-листы	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0484ГП.09-1–ОДИ-ТЧ

Лист

3

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
9.5	0484ГП.09-1– СМ5	Подраздел 5. Ведомости объемов работ	

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

10.1	0484ГП.09-1– ОДИ	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	
10.2	0484ГП.09-1– ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	
10.3	0484ГП.09-1– ТБЭ	Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	

Перечень отчетной документации по результатам инженерных изысканий

1	0484ГП.09-1– ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
2	0484ГП.09-1– ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	
3	0484ГП.09-1– ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий	
4	0484ГП.09-1– ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изыскания	
5	0484ГП.09-1– ОЗС	Технический отчет по результатам обследования зданий и сооружений	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ

Гарантийная запись

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий и требований, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта, и обеспечивает безопасную эксплуатацию зданий при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта



Данилов С.А.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ	Лист
										5
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Общие положения

Проект разработан на основании:

- Задания на проектирование.

Проект выполнен в соответствии с требованиями:

- СП 118.13330.2022 "Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009»;
- СП 59.13330.2020 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения". Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.
- СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»;
- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»;
- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*»;
- СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания";
- СП 1.13130.2020 «Система противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»;
- СП 2.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;
- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты»;
- Федеральный закон N 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями на 29 июля 2017 года).
- СП 131.13330.2020 "Строительная климатология"

Принятые проектные решения предназначены для обеспечения доступа к объекту маломобильных групп населения. Реализация проектируемых мероприятий не ограничивает условия доступа и эксплуатации объекта для других групп населения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Принятые проектные решения предназначены для обеспечения доступа к объекту маломобильных групп населения. Реализация проектируемых мероприятий не ограничивает условия доступа и эксплуатации объекта для других групп населения.					
						0484ГП.09-1–ОДИ-ТЧ		Лист
								6
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

А). Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта).

В проекте, в соответствии с Заданием на проектирование, предусмотрены функционально-планировочные элементы сооружений доступные для МГН - коммуникации, пути эвакуации, а также их информационное и инженерное обустройство, обеспечивающие:

- досягаемость МГН кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения;
- эвакуация людей в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременное получение МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги и т.д. – предупреждения о приближении к зонам повышенной опасности (препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.).

Б) Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия;

В проектной документации предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН к остановочным платформам.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, остановочных платформ и пандусов запроектировано из твердых материалов, предотвращающих скольжение.

Продольный уклон пути движения, по которым осуществляется проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 6,25% (1:16).

Высота бордюров по краям пешеходных путей на участке принимается не менее 0,05 м. Доступность высотного уровня посадочной площадки обеспечивается устройством ramпы для МГН. Продольный уклон ramп для МГН принят не более 1:20. Поверхность покрытия посадочных платформ выполнена из материалов, предотвращающих скольжение, и имеет поперечный уклон в пределах 2%. Ширина

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-1-ОДИ-ТЧ			7

посадочной площадки для МГН принята 6 м (по створу павильона), ширина ramпы для МГН принята более 0,9 м в свету.

Высота посадочной площадки трамвая принята в одном уровне с порогом трамваев.

По краю посадочной площадки в месте посадки (в створе павильона) предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Поле посадки в маршрутные транспортные средства».

Перед конструкциями и элементами остановочного павильона предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности».

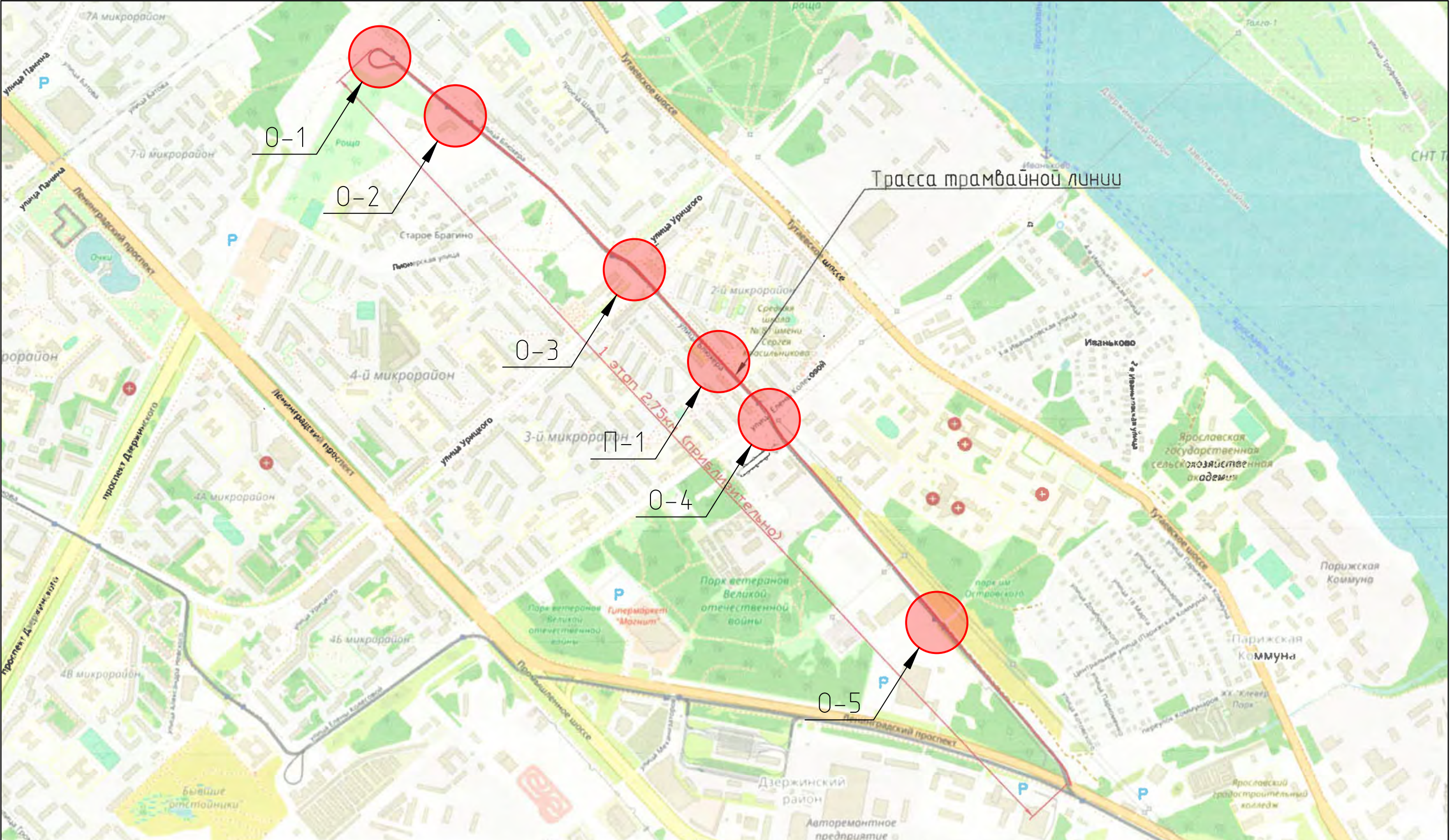
Перед наземным пешеходным переходом предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход».

В. Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости);

Не требуется.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							0484ГП.09-1–ОДИ-ТЧ	Лист
										8
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

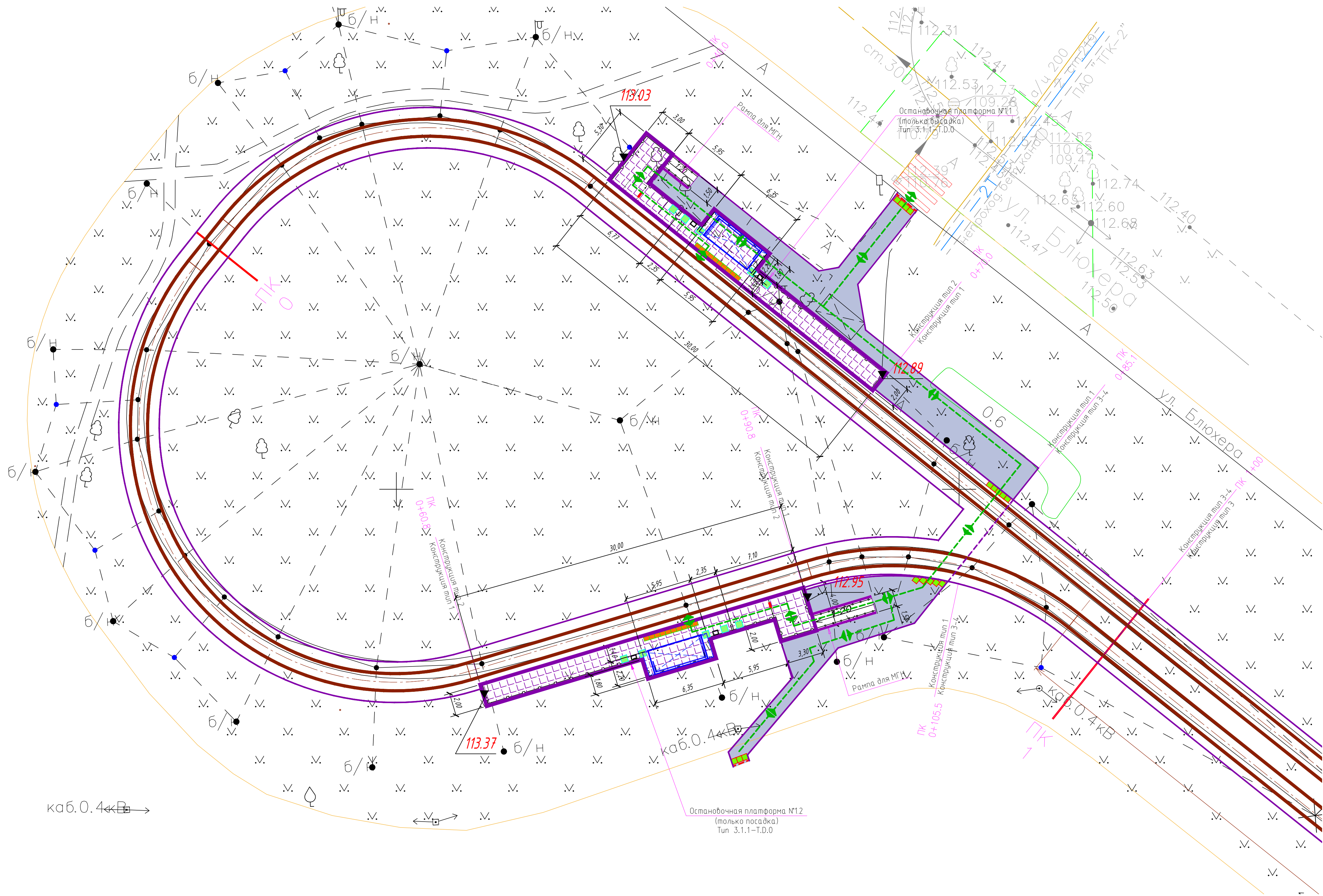
Схема расположения остановочных пунктов и переходов



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 – Остановка “Улица Блюхера”	1.1, 1.2
2	0-2	0-2 – Остановка “Школа № 26”	2.1, 2.2
3	0-3	0-3 – Остановка “Жилой комплекс Октябрь”	3.1, 3.2
4	0-4	0-4 – Остановка “Улица Елены Колесовой”	4.1, 4.2
5	0-5	0-5 – Остановка “Областная детская клиническая больница”	5.1, 5.2
6	П-1	П-1 – Пешеходный переход через ул. Блюхера	-

						0484ГП.09-1-ОДИ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Данилов			08.23		П	1	8
ГИП		Данилов			08.23	Схема расположения остановочных пунктов и переходов	ООО "СеверПроектСтрой"		
Нормоконтр.		Горбачева			08.23				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (n=0,7 и 0,9 м)
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



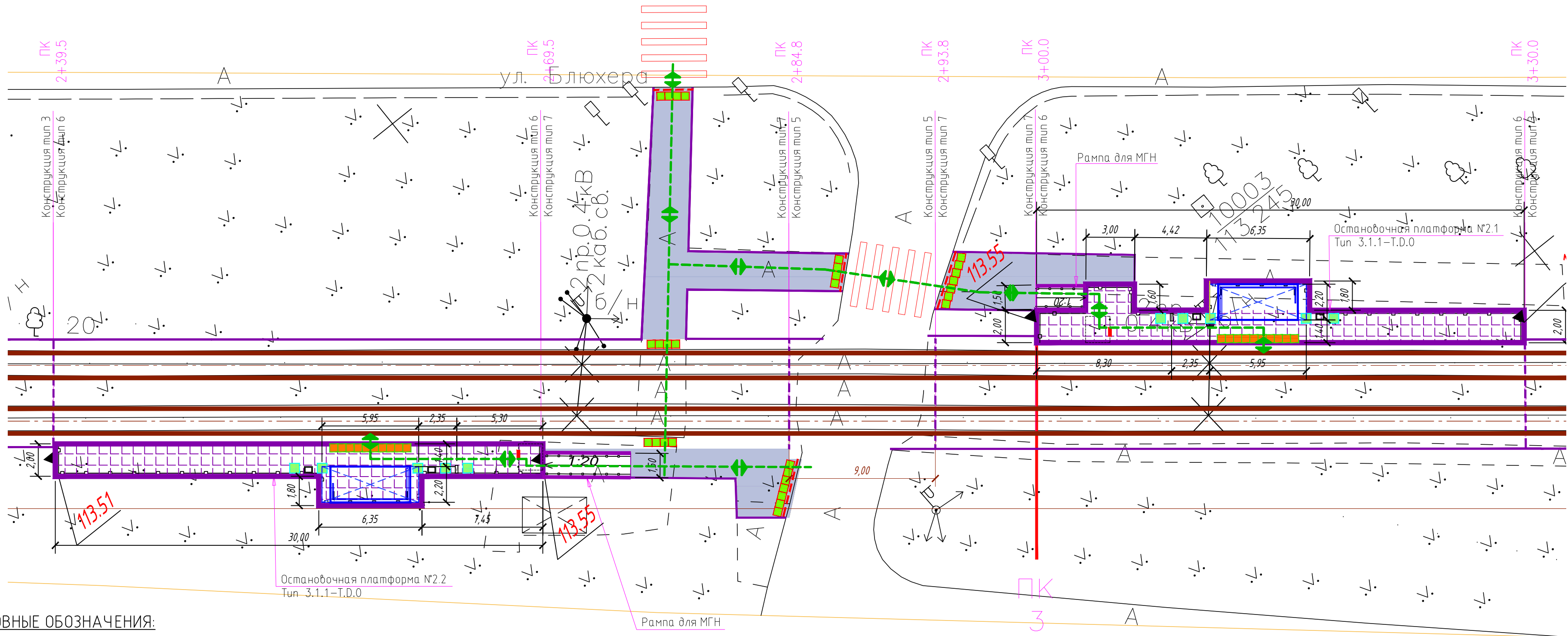
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ОДИ			
						«В газодом и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и телематических систем с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городская округ город Простокля в Ярославской области». Этап «Строительство проектных путей и контактной сети. Этап от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Биевская».			
Изм.	Колуч	Лист	Меток	Погн	Дата	Раздел 10. Инв. документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Данилов			08.23		П	2	
ГИП		Данилов			08.23	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №11, №12. М 1:200	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			08.23				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Пути движения МГН

- Покрытие типа Т1.1
- Покрытие типа Т1.2
- Покрытие типа Т1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



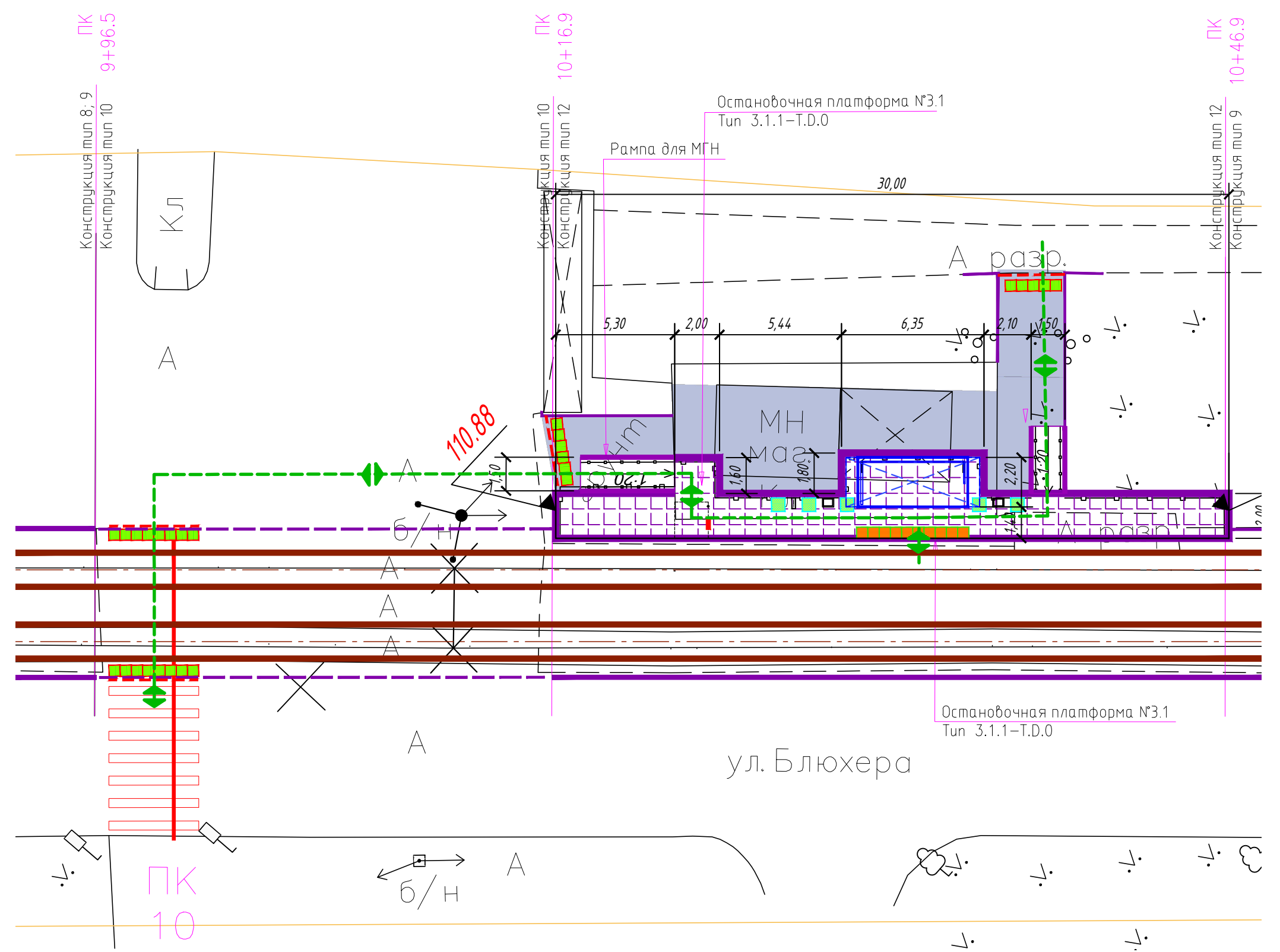
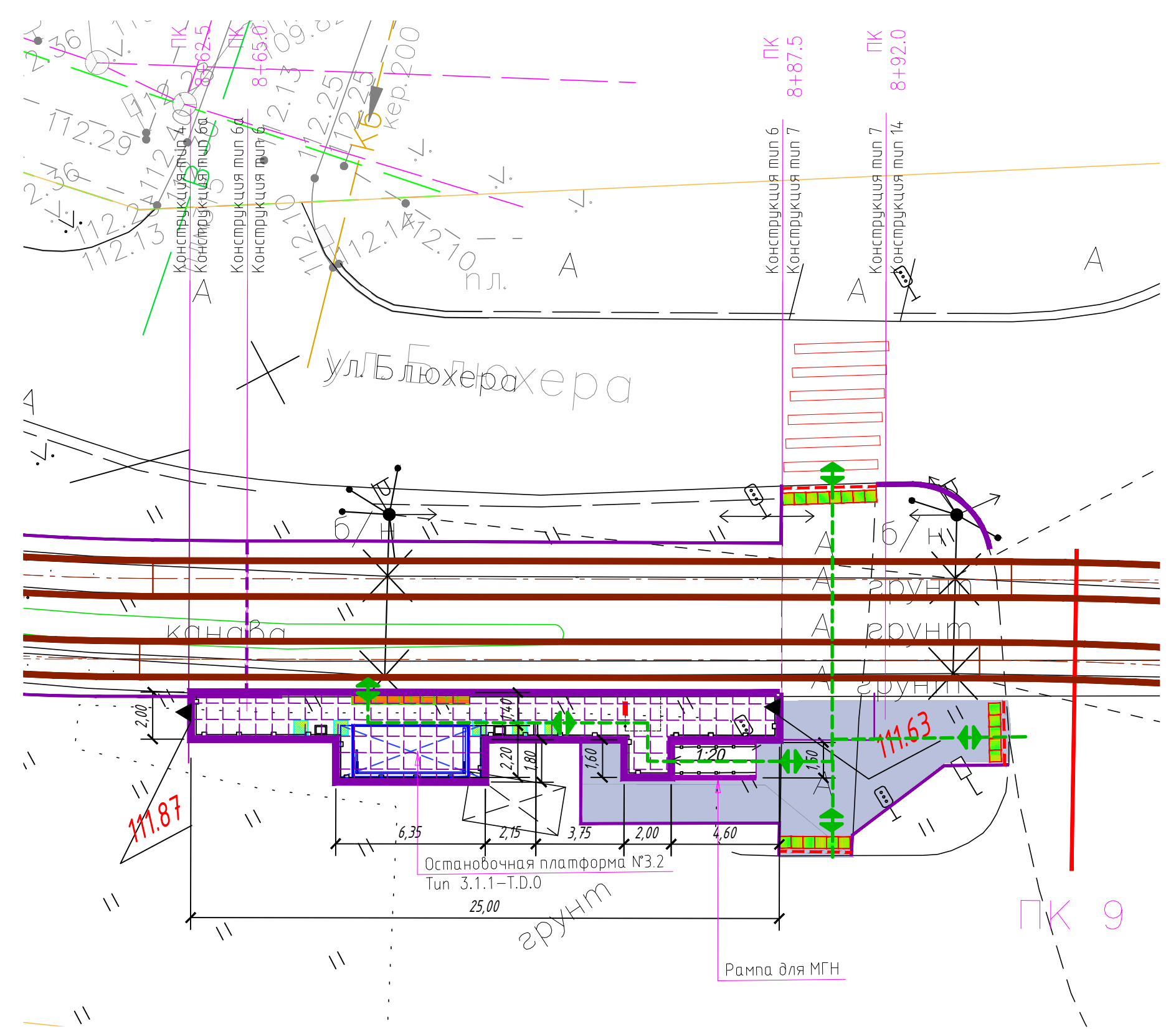
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ОДИ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до развортного круга ул. Блюхера».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ногок	Погн.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист
Разраб.	Данилов				08.23		П	3
ГИП	Данилов				08.23	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №2.1, № 2.2. М 1:200	ООО “СеверПроектСтрой”	
Н. контр.	Горбачева				08.23			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т1.1
- Покрытие типа Т1.2
- Покрытие типа Т1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

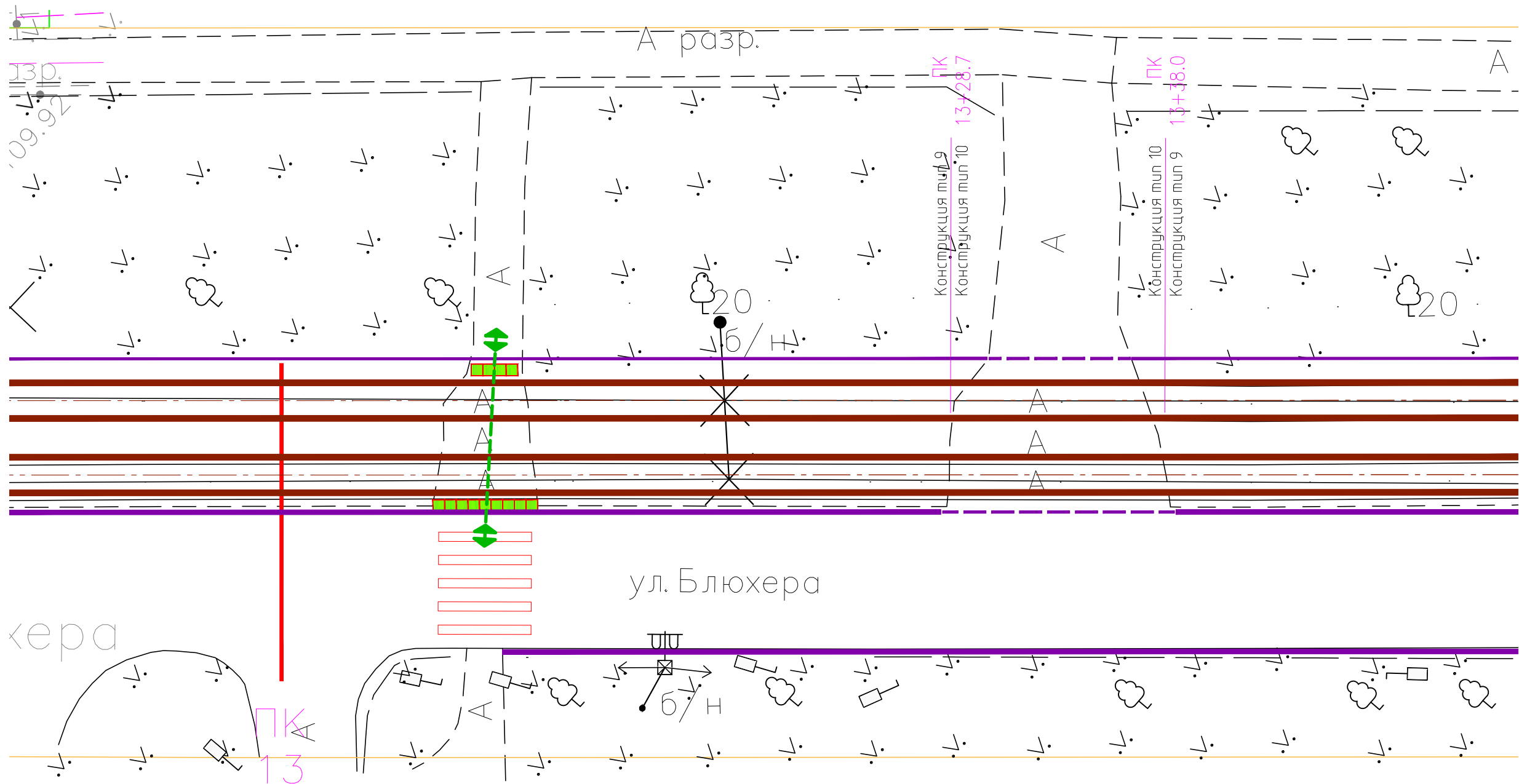
Покрытие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

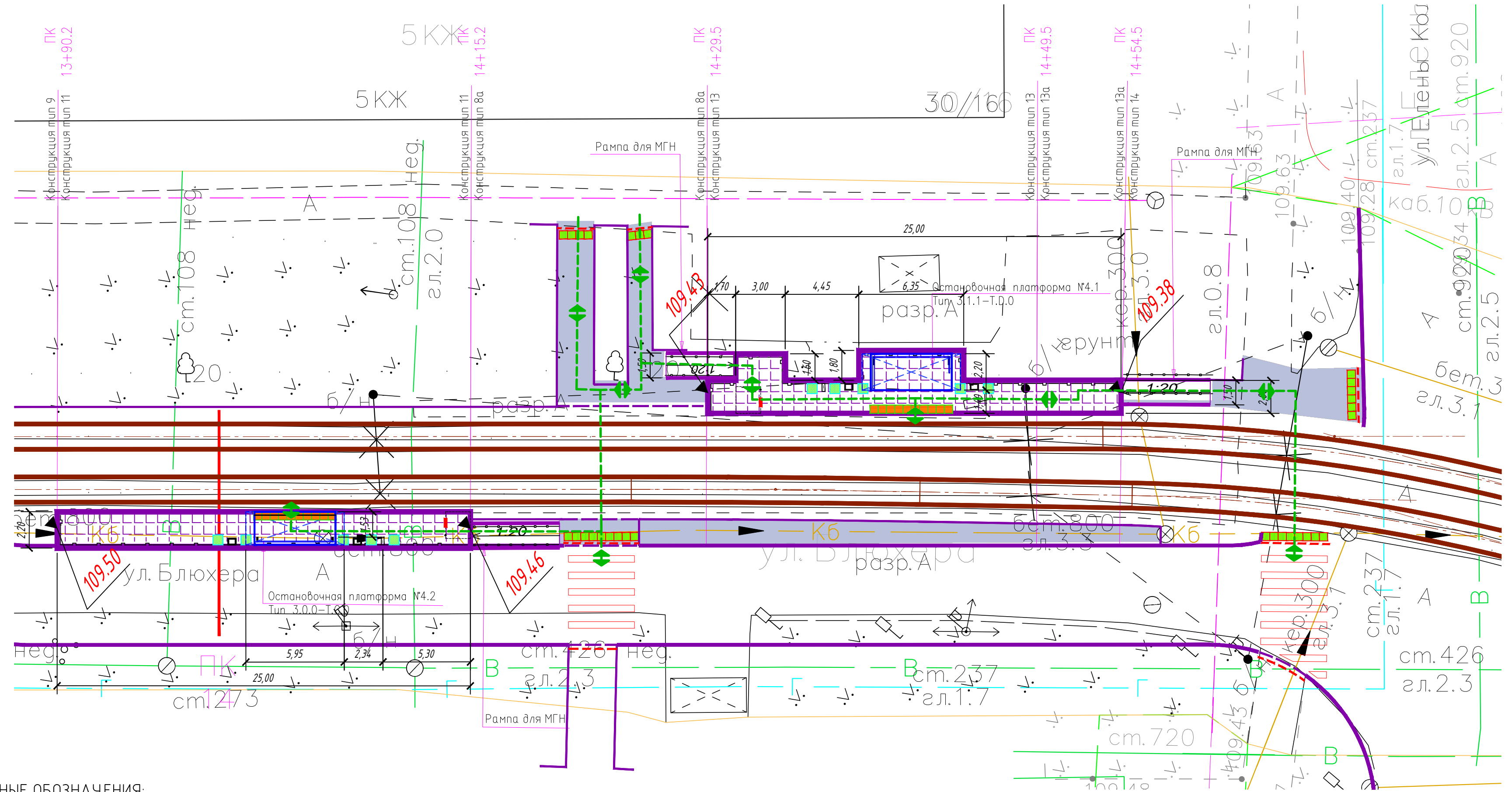
						0484 ГП.09-1- ОДИ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Погн.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист
Разраб.	Данилов				08.23		П	4
ГИП	Данилов				08.23	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №3.1, № 3.2. М 1:200	ООО “СеверПроектСтрой”	
Н. контр.	Горбачева				08.23			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- | | | | |
|--|---|--|-----------------------------------|
| | - Ось трамвайного пути | | - Покрытие типа Т1.1 |
| | - Остановочный павильон | | - Покрытие типа Т1.2 |
| | - Остановочная платформа (плиточное покрытие) | | - Покрытие типа Т1.3 |
| | - Урна | | - Горизонтальная площадка для МГН |
| | - Информационный пилон | | |
| | - Линия остановки первого вагона | | |
| | - Пешеходное ограждение | | |
| | - Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м) | | |
| | - Пути движения МГН | | |

						0484 ГП.09-1- ОДИ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Погр.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист
Разраб.	Данилов				08.23		П	5
ГИП	Данилов				08.23	Схема путей движения МГН. Пересечение с улицей Блюхера в районе ПК13.М 1:200	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева				08.23			

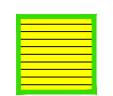


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т1.1
- Покрытие типа Т1.2
- Покрытие типа Т1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

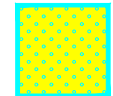
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



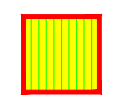
Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ОДИ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области». Этал «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Пеннинградского проспекта до развортного круга ул. Блюхера».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Погн.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Стадия	Лист
Разраб.	Данилов				08.23		П	6
ГИП	Данилов				08.23	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №4.1, № 4.2. М 1:200	ООО “СеверПроектСтрой”	
Н. контр.	Горбачева				08.23			

18

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.)
1	О-1	О-1 – Остановка “Улица Блюхера”	1.1	12	5	4
2			1.2	5	0	
3	О-2	О-2 – Остановка “Школа № 26”	2.1	12	5	7
4			2.2	5	16	
5	О-3	О-3 – Остановка “Жилой комплекс Октябрь”	3.1	12	5	27
6			3.2	5	8	
7	О-4	О-4 – Остановка “Улица Елены Колесовой”	4.1	12	5	8
8			4.2	5	9	
9	О-5	О-5 – Остановка “Областная детская клиническая больница”	5.1	12	5	7
10			5.2	5	0	
11	П-1	П-1 – Пешеходный переход через ул. Блюхера	–	0	0	13
12	ИТОГО:			120	50	99

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1

Указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.

Указатель глубиной от 420 до 510 мм (в проекте принято 500 мм), с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2

Указатель “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм (в проекте принято 600 мм), с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3

Указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм (в проекте принято 500 мм), с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ОДИ					
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Данилов			08.23				П	8	
ГИП		Данилов			08.23	Ведомость тактильных наземных указателей			ООО “СеверПроектСтрой”		
Н. контр.		Горбачева			08.23						

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3