

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»**

**1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных
коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТСЗ

Изм.	№ док	Подп.	Дата

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных
коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТСЗ

Изм.	№ док	Подп.	Дата

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.



Директор по проектированию

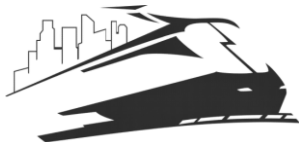
Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТС3

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность» СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТСЗ

ООО «МОЯСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
18.01.2024г.

Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТСЗ

ООО «МОВАСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций. Тепловые сети

0484ГП.09-1-ТСЗ

Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»



Е.С. Ожог

Главный инженер проекта

С.А. Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

ООО «МОЯ ИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

2023

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Согласовано

Ведомость чертежей основного комплекта 0484ГП.09-1-ТСЗ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения тепловой сети №1. Сечение 1-1	
4	Схема расположения тепловой сети №1. Сечение 2-2	
5	Схема расположения тепловой сети №2. Сечение 1-1	
6	Схема расположения тепловой сети №3. Сечение 1-1	
7	Схема расположения тепловой сети №4. Сечение 1-1	

ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

Документация на соответствует государственным нормативным требованиям и межгосударственным нормативам, действующим в Российской Федерации.
Принятые проектные решения соответствуют требованиям санитарно-эпидемиологических, противопожарных, экологических норм Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

ГИП ООО "СеверПроектСтрой"

(С.А. Данилов)

Данилов С.А.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП 124.13330.2012	Тепловые сети	
СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве	
СНиП 3.03.01-87	Несущие и ограждающие конструкции	
СНиП 3.01.01-85	Организация строительного производства	
СНиП 3.01.01-85	Организация строительного производства	
	Прилагаемые документы	
0484ГП.09-1-ТСЗ.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	1 лист
Приложение 1	Ведомость объемов работ	2 листа
Приложение 2	ТУ ПАО "ТГК-2"	5 листов

						0484ГП.09-1-ТСЗ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шудина			12.23		Р	1	7
ГИП		Данилов			12.23				
Н.контр		Горбачева			12.23	Общие данные (начало)	ООО "СеверПроектСтрой"		

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Общие указания.

В данном комплекте разработана рабочая документация в составе 1-го этапа создания трамвайной транспортной инфраструктуры в г.Ярославле. Проектом предусмотрено переустройство существующих трамвайных путей в северной части города Ярославля. Трамвайные пути подлежат переустройству на всем протяжении улицы Блюхера, от развортного кольца у перекрестка с проспектом Дзержинского до Ленинградского проспекта. Протяженность путей составляет 5,553 км. В однопутном исчислении

стоящий документация является составной частью рабочей документации, разработанной на основании:

- генерального плана;
топографической съемки;
задания на проектирование;
письмо о выдаче ТУ ПАО «ТЭК-2» № 1201/1088-2023 от 20.06.2023;
раздела 0484ГП.09-1-ТКР6 стадии П.

Принятые для производства работ оборудование, изделия и материалы должны иметь сертификаты соответствия Госстандартом РФ и пожарной безопасности, а строительные материалы и радиационной безопасности.

Данный проект в следующих природно-климатических условиях в соответствии с СП20.13330.2011 (СПНП2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия» Актуализированная редакция):

- по весу снегового покрова – IV район, расчетное значение величины веса снегового покрова
кПа (200 кгс/м²);
по величине ветрового давления I район, нормативное значение величины ветрового давления –
23 КПа (23 кгс/м²);
нормативная глубина сезонного промерзания грунта – 0,83 м.
гололёдный район– I (толщина стенки гололёда 40 мм);
нормативный скоростной напор ветра– II (550 Па).

Согласно задания предусматривается строительство трамвайных путей. Длина линии трассы 5,5 км.

Поверхность искусственно спланирована, имеется густая сеть надземных и подземных коммуникаций. Абсолютные отметки составляют 105,0–113,5 м. Климат района города Ярославля умеренно-континентальный, с умеренно-холодной зимой и умеренно-тёплым летом. Общий характер климата, носящего черты переходного от морского к континентальному, является следствием географического положения исследуемого района. Район города Ярославля расположен в зоне достаточного увлажнения. Количество выпадающих атмосферных осадков составляет в среднем около 600 мм в год, причём, больше всего их приходится на летние месяцы.

Устойчивый снежный покров устанавливается во второй-третьей декадах ноября и достигает максимальной своей толщины в первой-второй декадах марта. Сходит снежный покров во второй декаде апреля.

В течение всего года преобладают ветры юго-западного направления. Среднегодовая температура составляет около плюс 4,3 С.

2. Технологические решения.

Технологические решения по защите существующих инженерных сетей выполнены с учетом требований письма о выдаче ТУ, действующих нормативных документов, архивных материалов ведомств и обследования в натуре. Защищаемые инженерные сети показаны на плане. Решения разработаны с учетом сохранения подземных коммуникаций.

В проекте предусмотрена замена существующих плит перекрытия на новые усиленные в пересечении №1 в пикетах ПК 2+52.35.

До начала работ по замене плит перекрытия я в земле необходимо подготовить траншею:

- После демонтажа существующего перекрытия установить новые. Выполнить гидроизоляцию ж/б конструкций согласно листа 3 данного проекта.

Работы по восстановлению слоев дорожной одежды тротуаров выполняются в увязке с существующей организацией рельефа.

Строительно-монтажные работы должны выполняться специализированной организацией при
прогом выполнении нормативных документов при техническом надзоре эксплуатационной
организации. Перед началом производства работ вызывать представителей эксплуатационной
организации.

По окончании монтажных работ необходимо предоставить акты на скрытые работы.

Перечень актов скрытых работ:

- Демонтаж существующих плит перекрытия
- Укладка новых плит перекрытия
- Гидроизоляционные работы

При производстве работ, при пересечении и сближении с другими коммуникациями, пригласить представителей данных сетей.

Тепловые сети расположены:

- Пересечение №1 (2Φ426 в ж/б непроходном канале) в пикетах: ПК 2+52.35 (ПАО "ТГК-2")

- Пересечение №2 (2Φ108 в металлических футлярах Φ426) в пикетах: ПК 6+86.20 (ПАО

ТГК-2")

- Пересечение №3 (2Ф429 в проходном канале) в пикетах: ПК 24+8.25 (ПАО "ТГК-2")

- Пересечение №4 (2Ф125 в металлических футлярах Ф400) в пикетах: ПК 27+19.57 (ПАО

"ТГК-2")

13. Охрана окружающей среды.

В разделе ООС рассмотрены возможные воздействия на окружающую среду в процессе производства работ по благоустройству территории. При производстве работ запрещается:

- Почвенный слой не должен орошаться маслами и горючим при работе двигателей внутреннего сгорания.
- Необходимо оградить строительную площадку и упорядочить отвод поверхностного стока по временной системе открытых лотков.
- Обеспечить в период строительства постоянный контроль содержания вредных веществ в воздухе, а также предельных величин вибрации и шума.
- Ограждать деревья, находящиеся на территории строительства, сплошными щитами высотой 2 м. Щиты располагать треугольником на расстоянии не менее 0,5 м от ствола дерева, а также устраивать деревянный настил вокруг ограждающего треугольника радиусом 0,5 м.
- Ограждать кустарники, находящиеся на территории строительства.
- При строительстве тротуаров в районе существующих насаждений не допускать изменения вертикальных отметок против существующих более 5 см при понижении или повышении их.
- Не складировать строительные материалы и не утаивать стоянки машин и автомобилей на газонах, а также на расстоянии ближе 2,5 м от дерева и 1,5 м от кустарников.
- Подъездные пути и места для установки подъемных кранов располагать вне насаждений и не нарушать установленные ограждения.
- Работы в зоне корневой системы кустарников производить ниже расположения основных скелетных корней (не менее 1,5 м от поверхности почвы), не повреждая корневой системы.
- Рекультивировать и благоустроить нарушенные в процессе строительства земельные участки.

Техническое обслуживание, мойка и ремонт используемых автомобилей и спецтехники будет производиться на специализированных СТОА. Работы, связанные с применением строительных механизмов, включая автотранспортное обеспечение, планируется вести с 8 до 21 часа.

4. Мероприятия по технике безопасности и охране труда.

Перед началом работ необходимо провести следующие подготовительные мероприятия:

- устройство временного ограждения строительной площадки сетчатым забором по бетонным блокам согласно разработанного стройгенплана;
- устройство временной складской площадки;
- принять необходимые меры по сохранению существующих подземных коммуникаций;
- ограждение территории, на которой будут проводиться работы.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должны осуществляться в

точном соответствии с постановлением №80 от 23 июля 2001 года «Безопасность труда строительстве. Часть 1. Общие требования», ГОСТ 12.2.011-2012 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности».

Для обеспечения безопасности при монтаже и эксплуатации оборудования, необходимо строго руководствоваться требованиями следующих нормативных документов:

- ППБ-01-03 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ»;
- СНиП 12-03-2001. ССБТ «Безопасность труда в строительстве»;
- СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»;
- СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства»;
- СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства»;
- ОСТ 36-28-78. ССБТ «Процессы производственные. Такелажные работы. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.013-78. ССБТ «Электробезопасность»;
- ГОСТ 12.3.002-75. ССБТ «Процессы производственные. Общие требования безопасности».

При этом должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ». Ведение работ повышенной опасности вблизи действующих линий электропередач и скрытых коммуникаций, должны быть предварительно согласованы в установленном порядке.

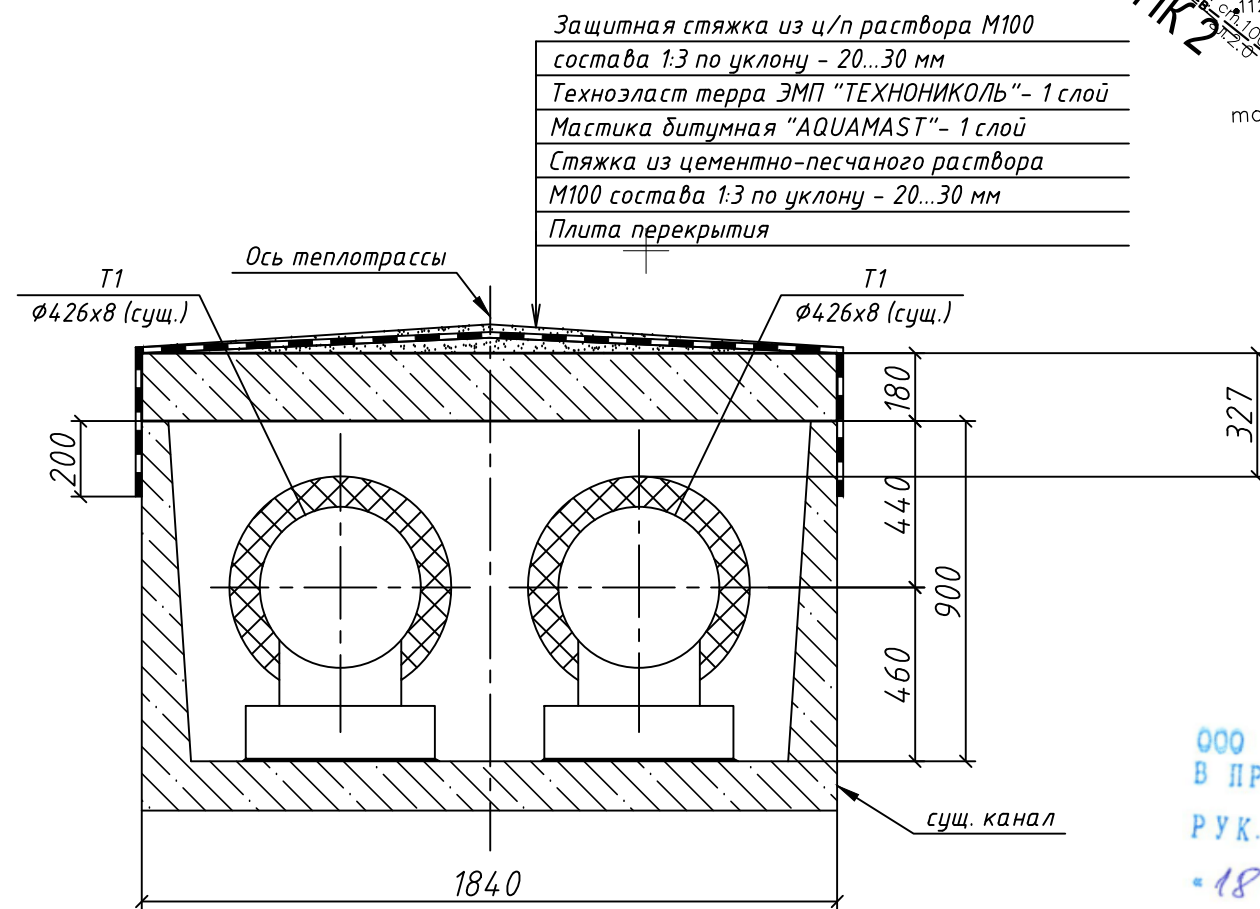
Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей эксплуатацию оборудования при соблюдении предусмотренных рабочей документацией мероприятий.

В инженерно-геологическом отношении участок строительства представлен глинистыми и суглинистыми грунтами. Дренарующая способность низкая. На территории, по которой проложены трамвайные пути, выполнены мероприятия по искусственному отводу дождевых и талых вод

000 «МОЯСТА РЕГИВНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

						0484ГП.09-1-ТСЗ	
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров в муниципальном образовании городской округ город Ярославль»	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия
Разраб.		Шудина			12.23		Р
ГИП		Данилов			12.23		
Н.контр		Горбачева			12.23		
						Общие данные (окончание)	000 "Севд

1 - 1 (1:20)

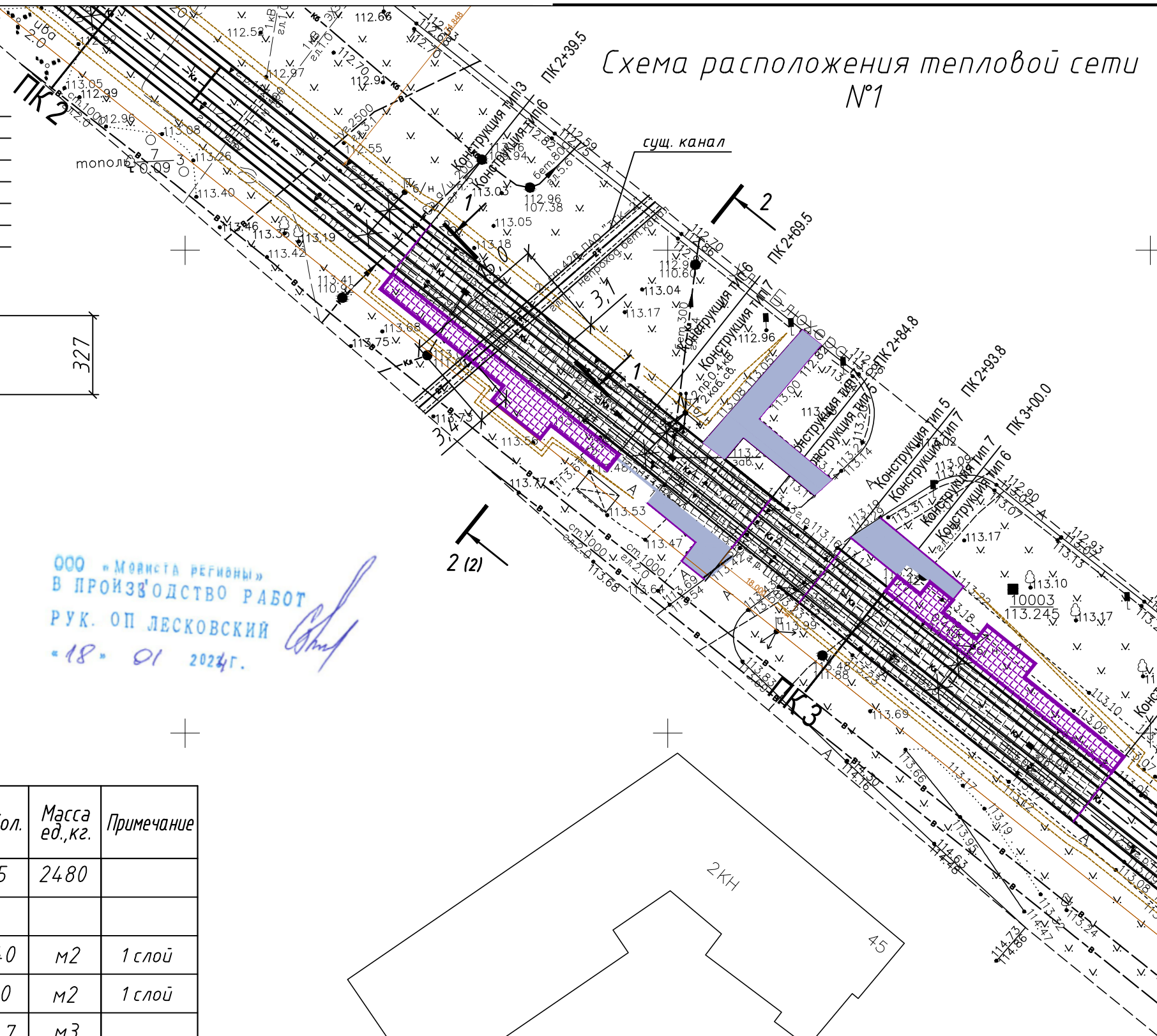


Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
	Серия 3.006.1-2.87 вып.2	Плита перекрытия П16-15 2990x1840x180h	5	2480	
		Материал:			
	"ТЕХНОНИКОЛЬ"	Битумная мастика "AquaMast"	40	м2	1 слой
	ГОСТ 7415-86*	Техноэласт терра ЭМП "ТЕХНОНИКОЛЬ"	40	м2	1 слой
		Цем.-печ. р-р М100	1,7	м3	
		Демонтаж:			
		Плита перекрытия П15-8 2990x1840x120h	5	1650	

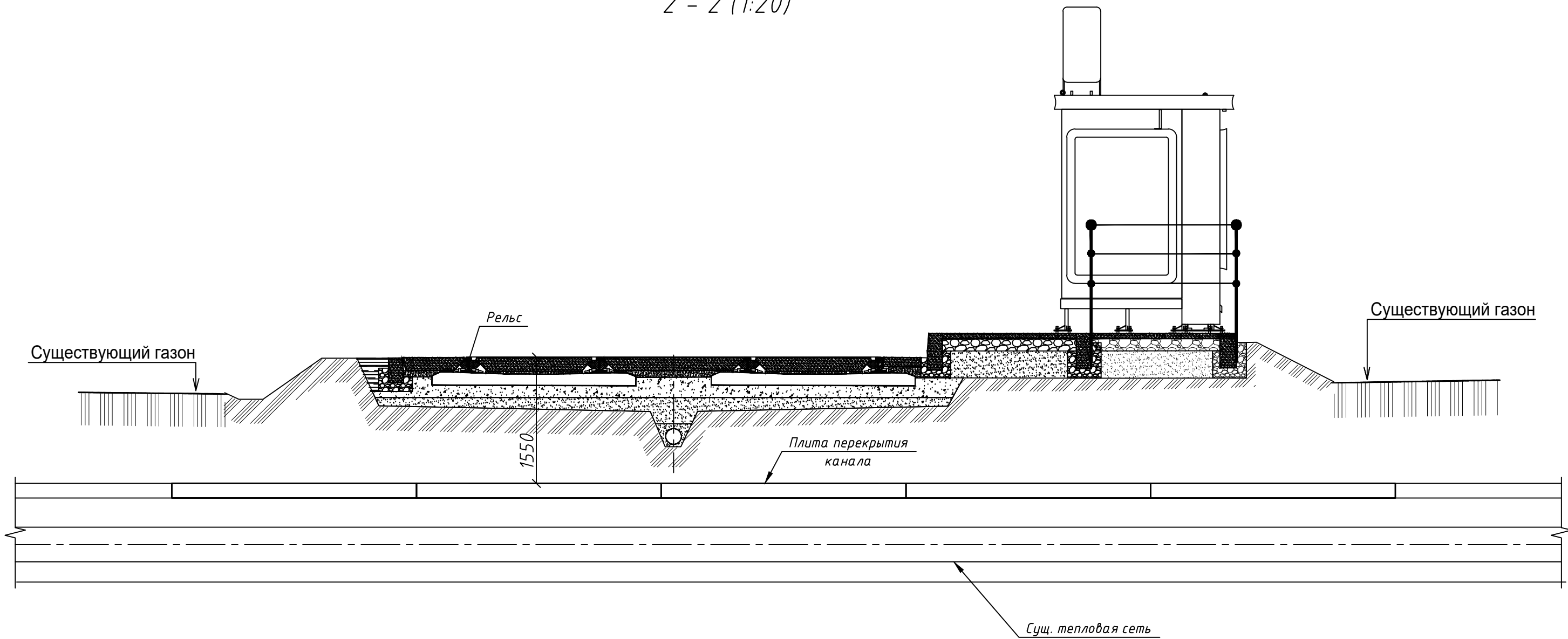
1. Выполнить демонтаж существующих плит перекрытия канала L=15м.
2. Гидроизоляцию плиты перекрытия выполнять согласно сечения 1 - 1 (плита перекрытия должна быть очищена от грязи, пыли, острых наплывов).
3. Засыпку пазух вокруг конструкции выполнять послойно песком средней крупности с проливкой водой и трамбованием. Коэффициент уплотнения засыпки должен быть не менее 0,95.
4. Обратную засыпку выполнять местным грунтом с $K_{уп.}=0.95$.

Схема расположения тепловой сети
№1



						0484ГП.09-1-ТСЗ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист
Разраб.		Шудина			12.23		Р	3
ГИП		Данилов			12.23			
Н.контр		Горбачева			12.23	Схема расположения тепловой сети №1 Сечение 1-1	ООО "СеверПроектСтрой"	

2 - 2 (1:20)



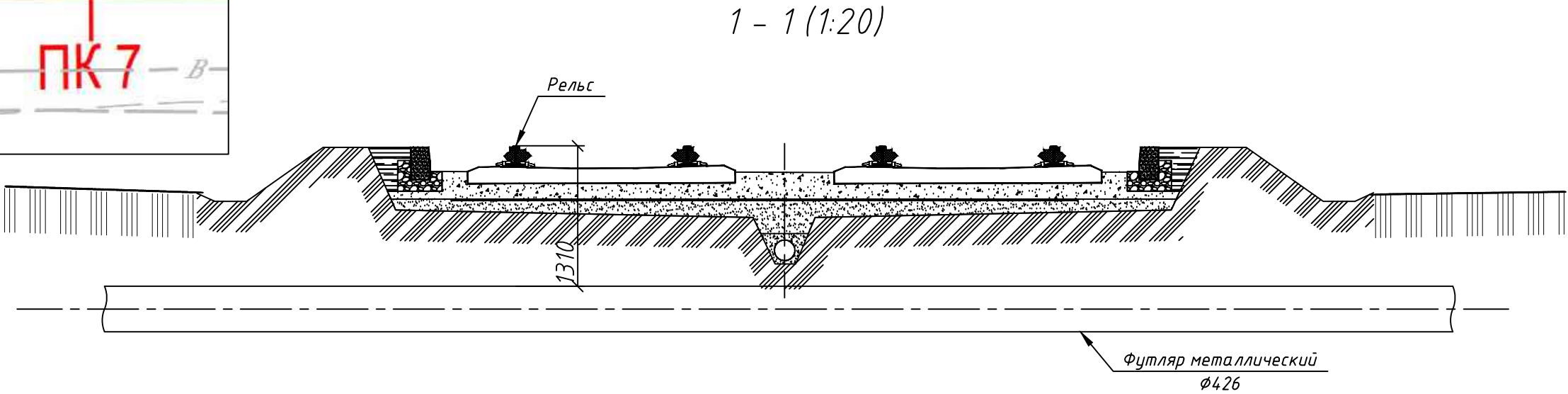
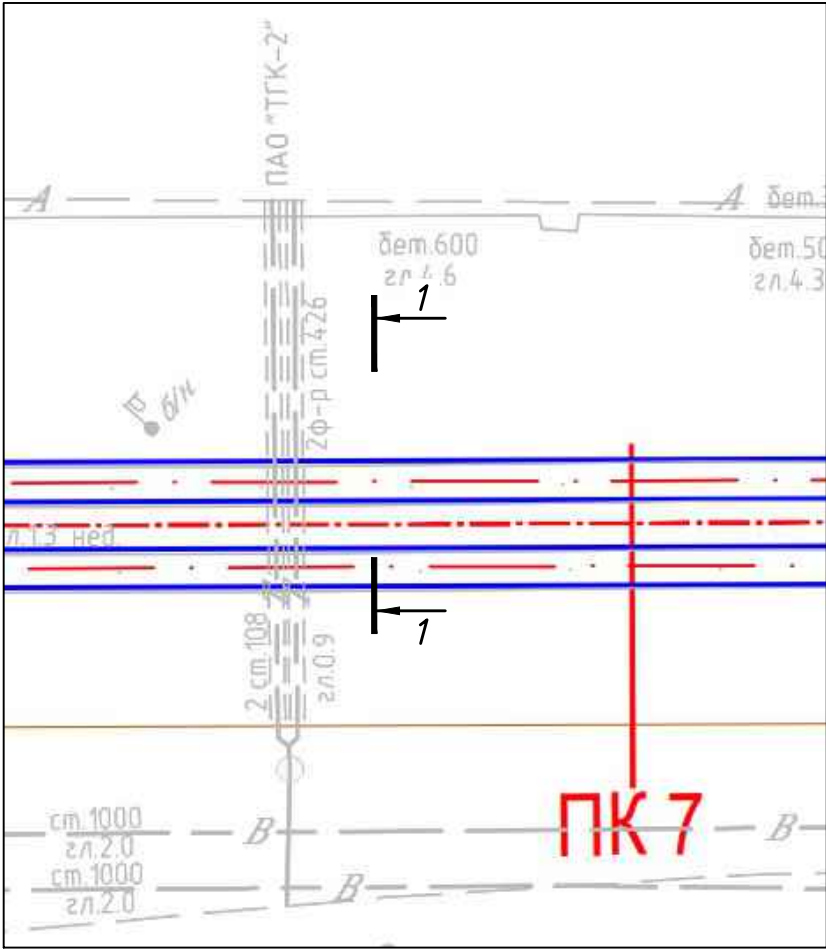
ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0484ГП.09-1-ТСЗ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шудина			12.23		Р	4	
ГИП		Данилов			12.23	Схема расположения тепловой сети №1. Сечение 2-2	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н.контр		Горбачева			12.23				

Схема расположения тепловой сети
№2



ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

						0484ГП.09-1-ТСЗ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шудина			12.23		Р	5	
ГИП		Данилов			12.23	Схема расположения тепловой сети №2. Сечение 1-1	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н.контр		Горбачева			12.23				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

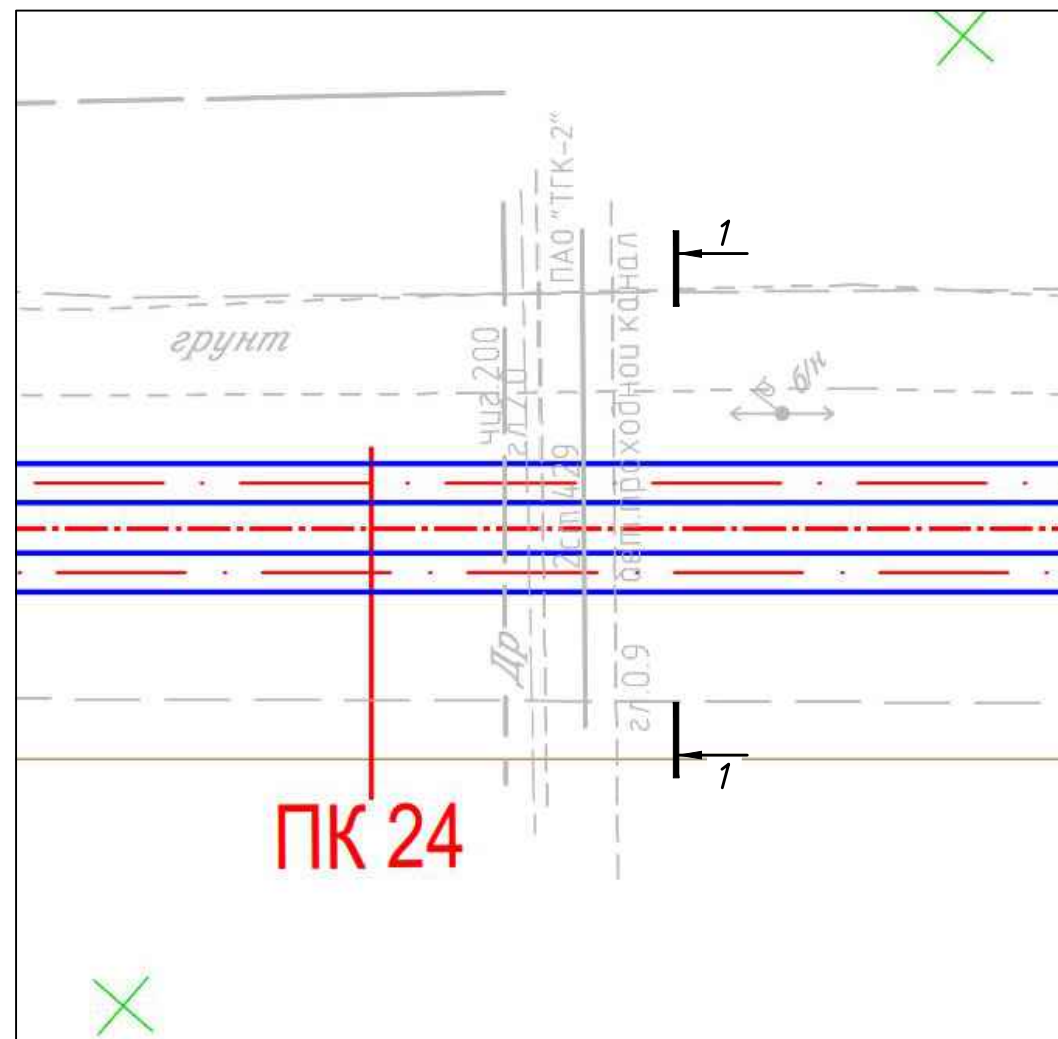
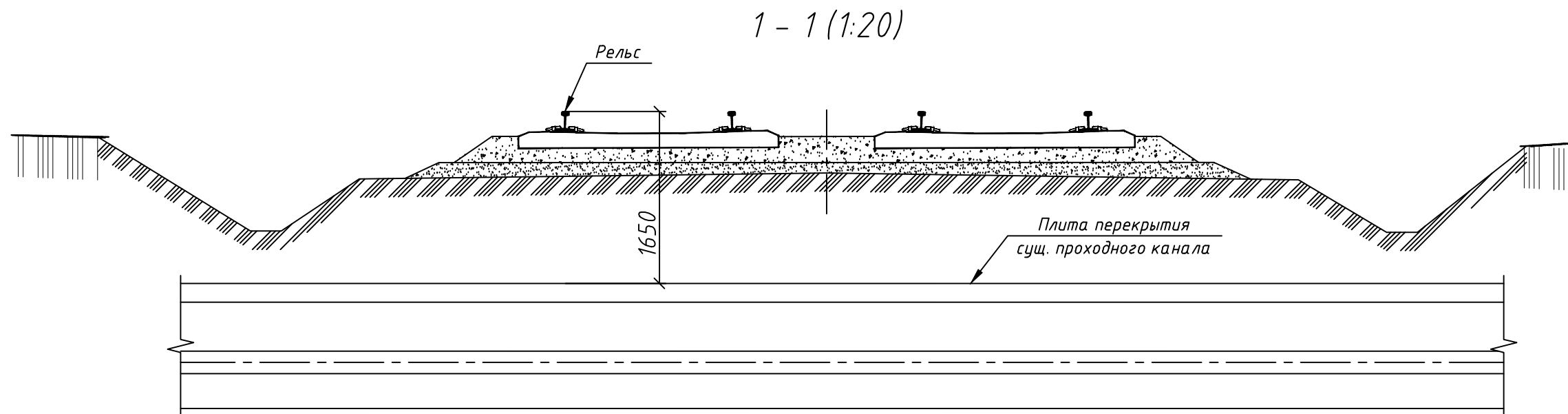


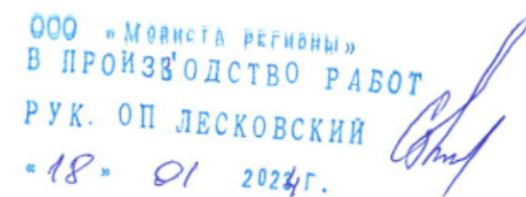
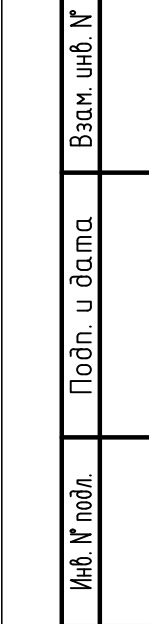
Схема расположения тепловой сети
№3



ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

						0484ГП.09-1-ТС3		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист
Разраб.		Шудина		Шудина	12.23		Р	6
ГИП		Данилов		Данилов	12.23			
Н.контр		Горбачева		Горбачева	12.23	Схема расположения тепловой сети №3. Сечение 1-1	ООО «СеверПроектСтрой»	

U O 2 V R U H O



Копировал

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Защита тепловой сети

0484ГП.09-1-ТС3.ВОР

Объект: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.

Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера»

	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода материалов	Примечание
1	Замена существующих плит перекрытия на усиленные остановочная платформа №2.2					
2	Земляные работы					
3	Остановочная платформа №2.2					
4	Разработка грунта вручную (размеры В=2200 мм; Н=1000 мм)	м3	33,0	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м
5	Засыпка вручную пазух, траншей, ям и котлованов (засыпка песком Н=1000 мм)	м3	33,0	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15 м
6	Демонтаж работы					
7	Снятие существующих плит перекрытия (2990x1840x120h), m=1650кг	шт	5	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м
8	Монтажные работы					
9	Укладка плит перекрытия на существующий канал, П16-15 (2990x1840x180h), m=2480кг	шт	5	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м
10	Гидроизоляционные работы					

11	Выравнивающая стяжка по плите перекрытия из цементно-песчаного раствора М100, толщиной 20-30мм, шириной 1840 мм	м3	0,85	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м
12	Наплавление Техноэласт терра ЭМП "ТЕХНОНИКОЛЬ"- 1 слой по битумной мастике -1 слой	м2	40	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м
13	Выравнивающая стяжка по плите перекрытия из цементно-песчаного раствора М100, толщиной 20-30мм, шириной 1840 мм	м3	0,85	0484ГП.09-1-ТС3 лист №3		Длина участка L=15м

ООО «МОБИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.





Публичное акционерное общество
«ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ №2»
(ПАО «ТГК-2»)

Ярославские тепловые сети
150003, г. Ярославль, пр-т Ленина, д. 21а
Тел.: (4852)79-73-21
E-mail: yarts@tgc-2.ru
ИНН/КПП 7606053324/760632002

Первому заместителю
генерального директора
ООО «Единая дирекция
строящихся объектов»
Некрасову Д. Ю.

20.06.2023 № 1201/1088-2023
На № 111Я от 30.05.2023

О выдаче ТУ

ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2023г.

Уважаемый Денис Юрьевич!

В ответ на Ваше обращение о выдаче технических условий (далее ТУ) для выполнения работ в зоне расположения коммуникаций ПАО «ТГК-2» по Этапу 2.1 «Реконструкция трамвайных путей в г. Ярославль, по адресу: Дзержинский район, ул. Блюхера от Ленинградского пр-та до разворотного круга ул. Блюхера, д. 84. Разворотный круг ул. Блюхера, д. 84», сообщая следующее.

На участках реконструкции трамвайных путей по этапу 2.1 «Реконструкция трамвайных путей в г. Ярославль, по адресу: Дзержинский район, ул. Блюхера от Ленинградского пр-та до разворотного круга ул. Блюхера, д. 84. Разворотный круг ул. Блюхера, д. 84» расположены участки тепловых сетей, принадлежащие ПАО «ТГК-2»:

- подземной прокладки 2Ду125 мм в защитных футлярах Ду400 мм на пересечении трамвайного пути в сторону ул. Блюхера от Ленинградского пр-та;
- подземной прокладки 2Ду400 мм в проходном канале на пересечении ул. Блюхера в р-не объекта по Ленинградскому пр-ту, д. 35, к. 1;
- надземной прокладки вдоль трамвайного пути по ул. Блюхера 2Ду500, 400, 300 мм до границы объекта по ул. Блюхера, д. 21;
- подземной прокладки 2Ду100 мм в футлярах из стальных трубопроводов Ду400 мм – на пересечении ул. Блюхера, в р-не д. 52 по ул. Блюхера к объекту ТЦ «Глазово»;

- подземной канальной прокладки 2Ду400 мм в непроходном канале - на пересечении ул. Блюхера, в р-не д. 80 по ул. Блюхера;
- подземной канальной прокладки 2Ду200 мм в непроходном канале - на пересечении ул. Блюхера, в р-не д. 82 по ул. Блюхера.

В соответствии с п. 4 «Типовых правил охраны коммунальных тепловых сетей», утвержденных Приказом Министерства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 17.08.1992г. № 197 вдоль трасс прокладки тепловых сетей устанавливаются охранные зоны тепловых сетей в виде земельных участков шириной, определяемой углом естественного откоса грунта, но не менее 3 м в свету по горизонтали в каждую сторону от края строительных конструкций тепловых сетей.

ЯТС ПАО «ТГК-2» согласуют проектную документацию по вышеуказанному объекту при выполнении следующих мероприятий.

1. Проект выполнить на актуальных топографических планах, утвержденных соответствующим подразделением департаментом градостроительства г. Ярославля, в масштабе 1:500.
2. Представить вертикальную планировку участка ремонта трамвайных путей (при наличии). При разработке вертикальной планировки участка реконструкции не предусматривать изменения уклонов над и вблизи тепловых сетей с организацией нижних точек рельефа над тепловыми сетями, а также изменения отметок рельефа под трамвайными путями.
3. Выделить на листах проекта существующие и проектируемые границы трамвайных путей и сопутствующих сооружений с указанием их в условных обозначениях, в том числе цветом.
3. При изменении (расширении) границ реконструируемых трамвайных путей в местах пересечений с существующими подземными тепловыми сетями, принадлежащими ПАО «ТГК-2», проектом предусмотреть в проектируемых зонах расширения замену плит перекрытия каналов на усиленные или удлинение защитных футляров (при данном варианте прокладки) с выводом на 3 метра в свету в каждую сторону от новых границ расширения вдоль каналов теплотрасс, замену люков тепловых камер, дренажных и сбросных колодцев на чугунные плавающие.

ООО «МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

4. Обеспечить сохранность существующих подземных конструкций (перекрытий камер и каналов, люков тепловых камер, колодцев попутного дренажа и сбросных колодцев) от механических повреждений тяжелой дорожной техникой, в том числе вибротехникой, и засыпки строительным грунтом при проведении работ по реконструкции трамвайных путей вблизи и над конструкциями участков тепловых сетей, принадлежащих ПАО «ТГК-2».
5. При устройстве дополнительных трамвайных узлов, путей с установкой стационарных конструкций вблизи участков тепловых сетей ПАО «ТГК-2» выдерживать расстояние в свету по горизонтали от края опорных конструкций новых сооружений до края конструкций тепловых сетей в соответствии с таблицей А.3 СП 124.13330.2012 в зависимости от диаметров теплопроводов и качества грунтов по заключению технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям.
6. Выдерживать расстояние не менее 0,3 м в свету по вертикали от низа конструкций надземных тепловых сетей до верха проектируемых контактных сетей трамвая.
7. Не предусматривать над конструкциями подземных тепловых сетей устройство остановочных комплексов.
8. При устройстве новых тротуаров и пешеходных дорожек вдоль реконструируемых трамвайных путей выдерживать расстояние не менее 1,5 метра в свету по горизонтали от края боковых конструкций непроходных каналов тепловых сетей до бортового камня вновь устраиваемых тротуаров и пешеходных дорожек. При необходимости устройства пешеходной части в стесненных условиях установку бортового камня над тепловыми сетями не предусматривать.
9. Установку дорожных знаков и иных соответствующих конструкций предусмотреть на расстоянии не менее 2-х м в свету от конструкций тепловых сетей.
10. При устройстве новых трамвайных путей на участках размещения существующих подземных тепловых сетей пересечения с ними предусмотреть под прямым углом (при обосновании не менее 45^0), выдерживать расстояние не менее 3-х метров в свету от проектируемых стрелок и крестовин до края конструкций подземных тепловых сетей.

ООО «МОБИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

11. Выдержать расстояние не менее 1 метра в свету по вертикали от подошвы рельсов трамвайных путей до верха конструкций подземных тепловых сетей в местах пересечений.
12. При параллельной прокладке проектируемых трамвайных путей с существующими надземными тепловыми сетями выдержать расстояние не менее 2,8 метра в свету по горизонтали от оси ближайшего трамвайного пути до края конструкций теплотрассы; до фундаментов опор контактной сети трамваев от края конструкций подземной теплотрассы.
13. Предусмотреть электрохимическую защиту трубопроводов подземных тепловых сетей в местах пересечений с трамвайными путями, а также размещения тяговых подстанций и трамвайных депо вблизи тепловых сетей (обеспечить выполнение п. 13.9 СП 124.13330.2012).
14. Установку ограждений (в том числе их опорных конструкций) при расширении зоны трамвайных путей предусмотреть на расстоянии не менее 1,5 м в свету от конструкций тепловых сетей при параллельном следовании с участками теплосети.
15. При необходимости выноса надземных и подземных участков тепловых сетей из зоны проектируемых трамвайных путей и иных сооружений, определяемой проектной организацией совместно с заказчиком – ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЯРОСЛАВЛЬ» (или иной организацией по доверенности заказчика), руководствоваться таблицей А.3 СП 124.13330.2012 для проработки основного варианта проекта, после чего обратиться в ПАО «ТГК-2» за соответствующими дополнительными техническими условиями с обоснованием принятых решений.
16. При разработке выноса тепловых сетей за пределы проектируемых трамвайных путей и иных сооружений обеспечить сохранность способов прокладки и уклонов данных участков для обеспечения бесперебойной эксплуатации.
17. ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЯРОСЛАВЛЬ» заключить с ПАО «ТГК-2» соглашения о возмещении убытков, возникающих в связи с уничтожением имущества ПАО «ТГК-2» при осуществлении выноса объекта.
18. Проект, согласованный с заказчиком ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЯРОСЛАВЛЬ», представить с сопроводительным письмом от заказчика на бумажном носителе для согласования в ЯТС ПАО «ТГК-2». Согласование с

В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

заказчиком выполнить на плане реконструкции трамвайных путей, представить в 2-х экземплярах.

19. Производство работ согласовать в 4-м сетевом районе ЯТС (тел. 79-80-40) с оформлением актов на сохранность коммуникаций ПАО «ТГК-2».

20. Проекты смежных коммуникаций, связанных с реконструкцией трамвайных путей (освещение и т. п.), согласовать дополнительно в ЯТС ПАО «ТГК-2» в установленном порядке.

21. Проект реконструкции трамвайных путей и сопутствующих сооружений согласовать дополнительно с теплосетевой организацией АО «Ярославские ЭнергоСистемы».

И. о. директора



А. В. Дубинин

ООО «МОЯСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ОП ЛЕСКОВСКИЙ
«18» 01 2024г.

