

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП





Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

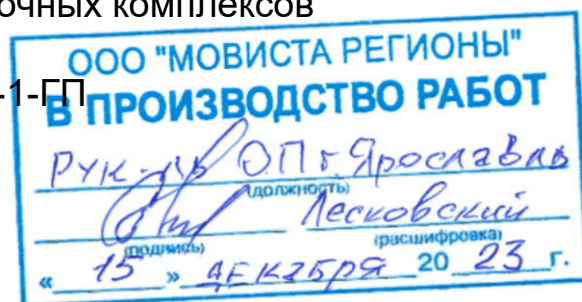
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП



«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ГП



**Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»**



Я. Г. Ламдан

Главный инженер проекта



С.А.Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ		
Обозначение	Наименование	Примечание
0484 ГП.09-1- ГП	Генеральный план	
ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ МАРКИ “ГП”		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Остановочная платформа №1, 1.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
3	Остановочная платформа №1, 1.2. План организации рельефа. М 1:200.	
4	Остановочная платформа №2, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
5	Остановочная платформа №2, 2.2. План организации рельефа. М 1:200.	
6	Остановочная платформа №3, 3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
7	Остановочная платформа №3, 3.2. План организации рельефа. М 1:200.	
8	Остановочная платформа №4, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
9	Остановочная платформа №4, 4.2. План организации рельефа. М 1:200.	
10	Остановочная платформа №5, 5.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
11	Остановочная платформа №5, 5.2. План организации рельефа. М 1:200.	
12	Конструктивные профили трамвайных путей	
13	Ведомость тактильных наземных указателей	

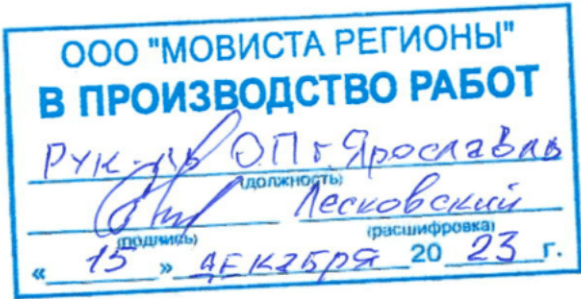
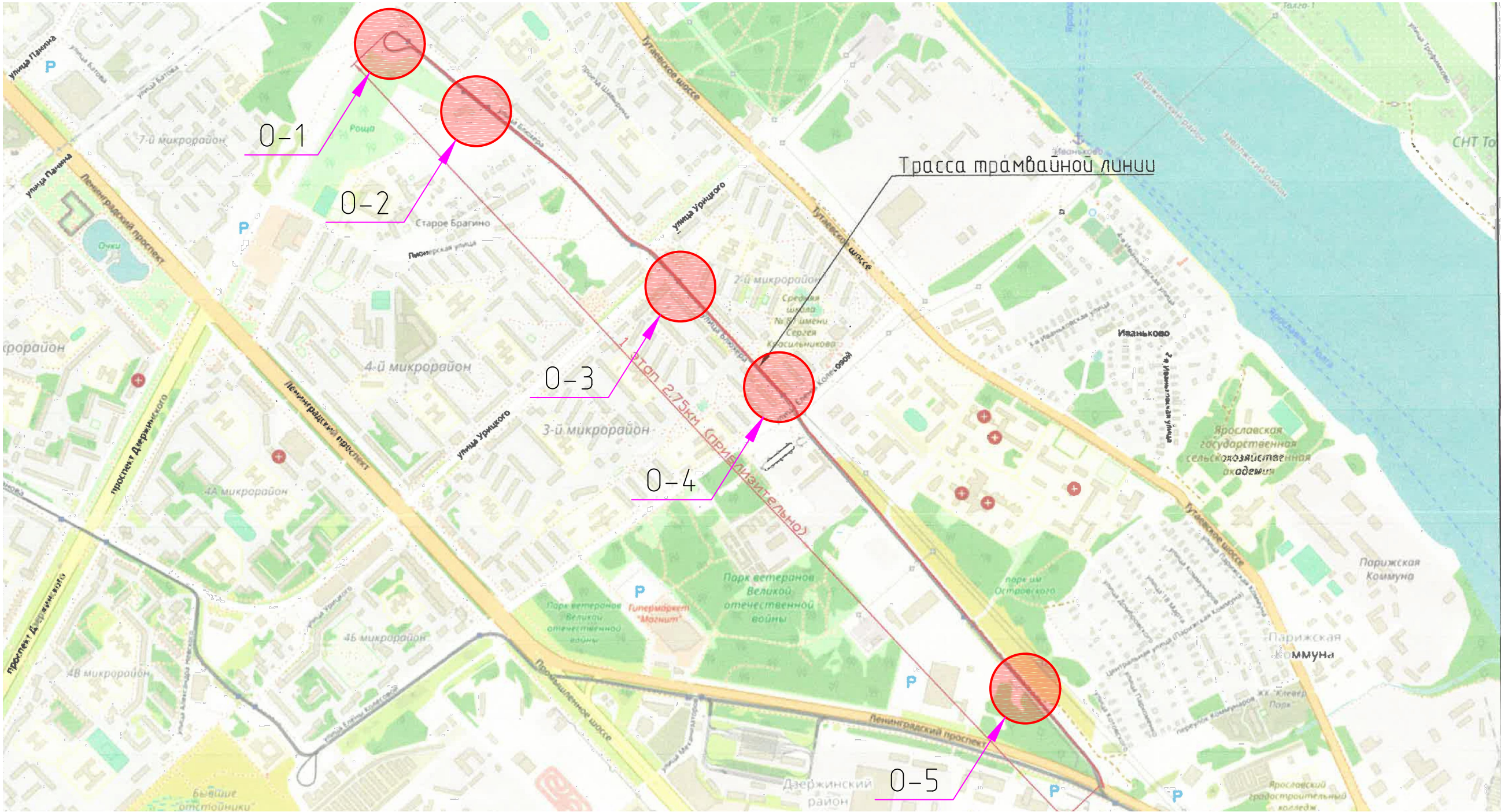
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ	
ГОСТ 6665-91	Камни бетонные и железобетонные	
ГОСТ 9128-2013	Смеси асфальтобетонные, опилмерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов	
ГОСТ Р 55941-2014	Рельсы трамвайные	
	Прилагаемые документы	
0484ГП.09-1-ГП.ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение 1	Паспорт Тип 3.0.0.С.0.Т1	
Приложение 2	Рабочие чертежи. Павильон остановочный	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Настоящая рабочая документация разработана в соответствии с государственными правилами и стандартами Российской Федерации.
- Система координат МСК –76. Система высот Байлтийская, 1977 г.
- Данный проект выполнен на основании технического задания на проектирование.
- Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.
- Оформление рабочей документации выполнено в соответствии с требованиями ЕСКД, СПДС и других норм.
- Топоосновой для выполнения данного проекта послужили материалы Технических отчетов по результатам инженерно –геодезических изысканий выполненных ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ» в 2023 г.
- Генеральный план выполнен на основании:
 - Технический отчет по результатам инженерно –геологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г.
 - Технический отчет по результатам инженерно –геодезических изысканий, выполненный ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ» в 2023 г.
 - Технический отчет по результатам инженерно –экологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г.
- Перечень нормативных документов:
 - СП 84.13330.2016 Трамвайные пути. (Актуализированная редакция СНиП III-39-76)
 - СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения
 - ГОСТ 21508-2020 Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно –гражданских объектов
 - ГОСТ 21204-2020 Условные графические обозначения и изображения генеральных планов и сооружений транспорта
- Проектные отметки вертикальной планировки площадок строительства приняты в увязке с существующим рельефом и отметками
- Все работы производить в соответствии с проектной документацией.
- Рабочие чертежи выполнены в соответствии с проектной документацией.
- ИП 09-1- ИЛО 4,1, получившей положительное заключение Государственной Экспертной комиссии в 2020-2023.
- Трасса трамвайной линии проходит от пересечения Ленинградского проспекта и далее по улице Блюхера до разворотного трамвайного кольца на улице Блюхера. Общая протяжённость трамвайных путей, подлежащих переустройству, составляет 5,55 километров в однопутном исчислении. Большая часть трамвайных путей, подлежащих переустройству, протяжённостью 2,775 км по оси убывает километра в однопутном исчислении проходит на одособлбленном полотне по проспекту улице Блюхера .
- В инженерно –геологическом отношении участок строительства представлен глинистыми и суглинистыми грунтами. Дренажирующая способность низкая. На территории, по которой проложены трамвайные пути, выполнены мероприятия по искусственному отводу
- ВОРы и спецификация по остановочным платформам и тротуарам с асфальтобетонным покрытием учтены в разделе 0484ГП.09-1-ТП.

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 – Остановка “Улица Блюхера ”	1,1, 1,2
2	0-2	0-2 – Остановка “Школа № 26”	2,1, 2,2
3	0-3	0-3 – Остановка “Жилой комплекс Октябрь ”	3,1, 3,2
4	0-4	0-4 – Остановка “Улица Елены Колесовой ”	4,1, 4,2
5	0-5	0-5 – Остановка “Областная детская клиническая больница ”	5,1, 5,2

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН. М 1:1000



Документация на 1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера» соответствует государственным нормативным требованиям и межгосударственным нормативам, действующим в Российской Федерации.

Принятые проектные решения соответствуют требованиям санитарно –эпидемиологических, противопожарных, экологических норм Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

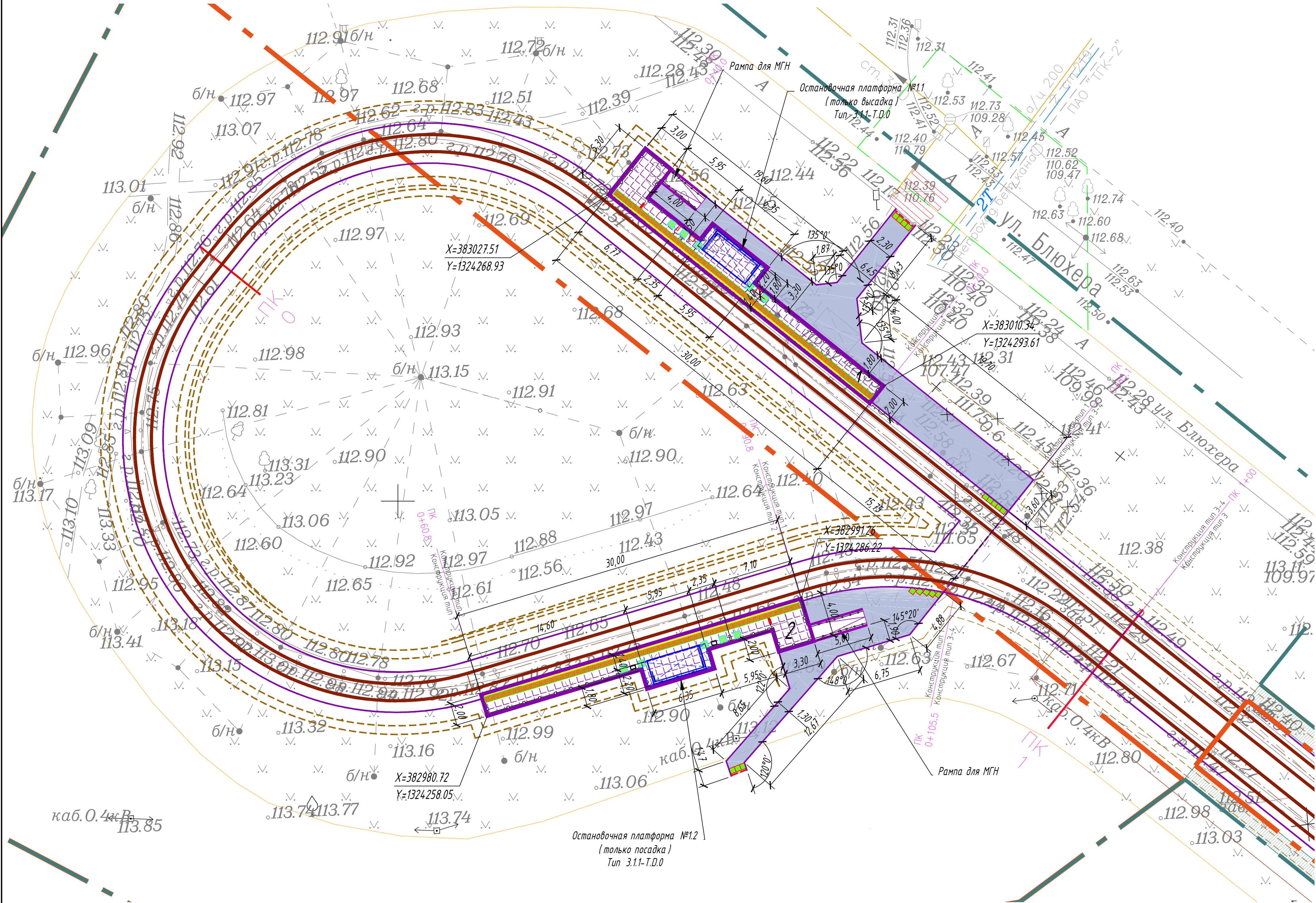
ГИП ООО “СеверПроектСтрой”

С.А. Данилов

Данилов С.А.

						0484 ГП.09-1- ГП			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Садвия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина		<i>Шилина</i>	10.23		Р	1	13
ГИП		Данилов		<i>Данилов</i>	10.23	Общие данные	ООО “СеверПроектСтрой”		
Н. контр.		Горбачева		<i>Горбачева</i>	10.23				

Остановочная платформа №11, 12. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ				
N по генплану	Наименование	Примечание		
1	Остановочная платформа №11 (только высадка; из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.		
2	Остановочная платформа №12 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.		
ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК				
N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11)	1	146.25	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №12)	1	72.05	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Ось трамвайного пути

Остановочный павильон

Остановочная платформа (плотное покрытие)

Урна

Информационный пилон

Линия остановки первого вагона

Пешеходное ограждение

Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)

Существующие здания и сооружения

Тротуары (асфальтовое покрытие)

Понижение бортового камня

Координаты углов остановочной платформы

Покрытие типа Т11

Покрытие типа Т12

Покрытие типа Т13

Горизонтальная площадка для МГН

Щит-линия (предназначена для разграничения опасной и зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



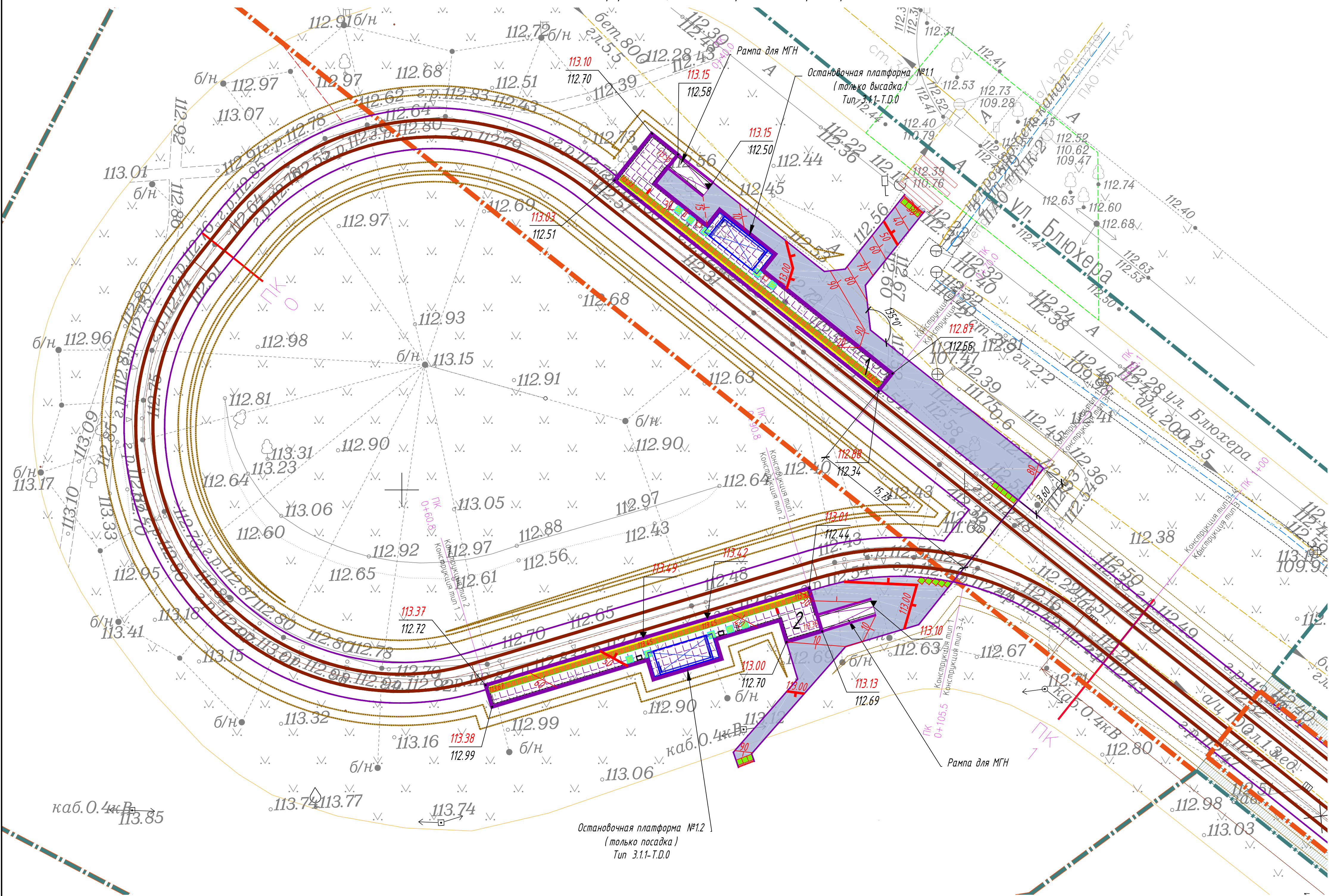
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



						0484 ГП.09-1- ГП		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»		
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Шилина			10.23	1 этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»		
						Стадия	Лист	Листов
						Р	2	
ГИП		Данилов			10.23	Остановочная платформа №11, 12. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.		
Н. контр.		Горбачева			10.23			
						ООО "СеверПроектСтрой"		



Устройство заниженного бортового камня (пандус) 1-1

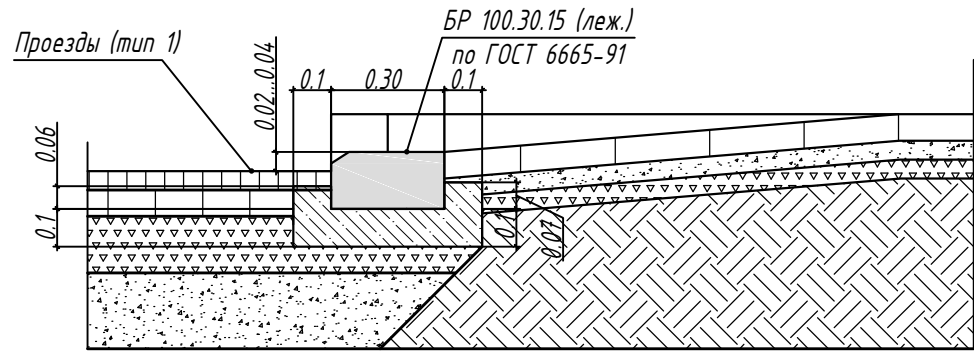
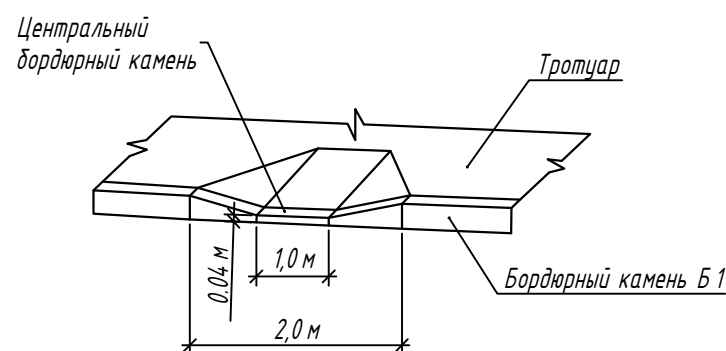


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №11 (только высадка; из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №12 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

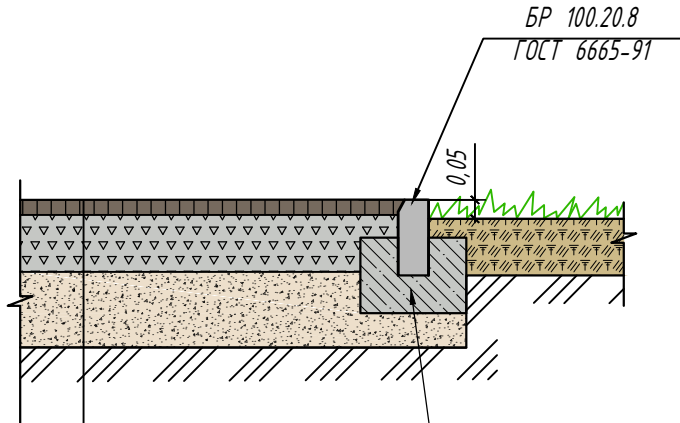
ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11)	1	146.25	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №12)	1	72.05	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0.7 и 0.9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Асф.бетон горячий щебеночный плотный м/зерн. тип "Б" марка II ГОСТ 9128-2013, h=0.04м.
Щебень марки 600 фр. 20-40мм ГОСТ 8267-93, h=0.15м.
Песок средний ГОСТ 8736-2014.
Уплотненное основание Кулл=0.95

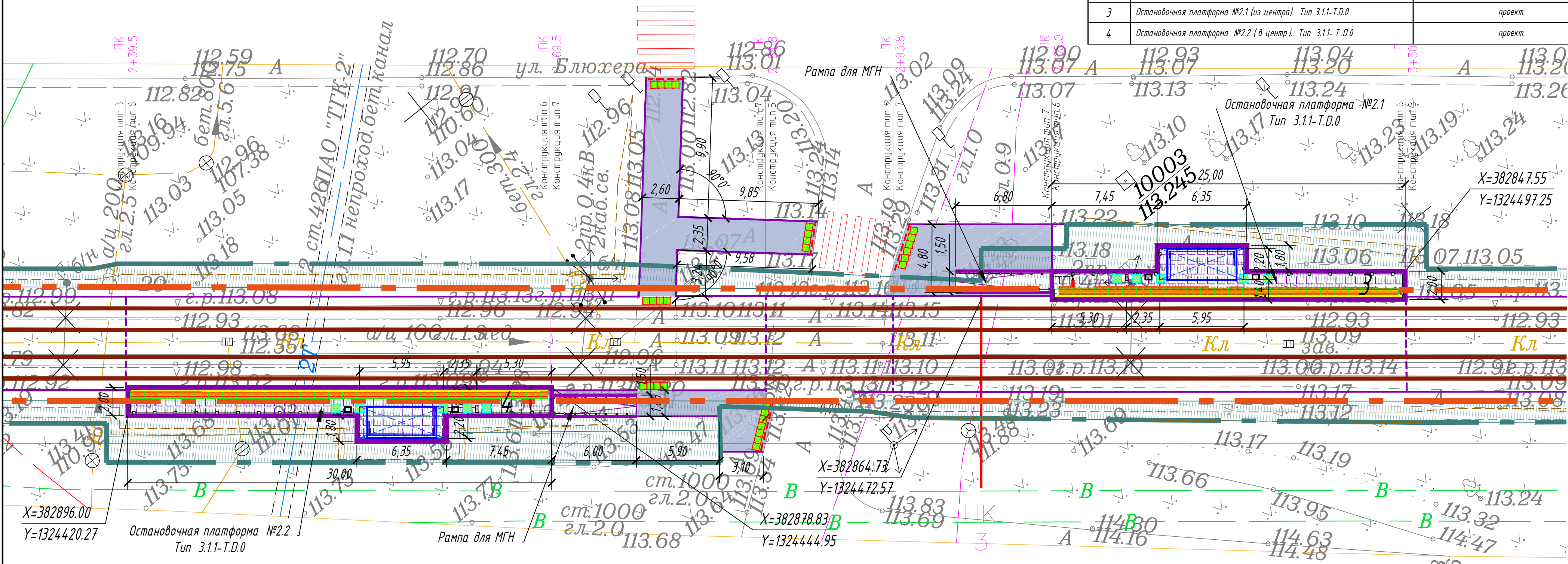
ООО "МОБИЛЬНЫЕ РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель проекта
Лесковской
13.04.2023 г.

					0484 ГП.09-1- ГП		
					«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортным средством общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»		
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	10.23				Р	3
Гип	Данилов	10.23				ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева	10.23					

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК - 76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1.1 (только высадка; из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №1.2 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)

- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щуц-линия (предназначена для разграничения опасных зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набега или створки павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.1)	1	110.20	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.2)	1	28.10	

ПРИМЕЧАНИЕ :

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байлитуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



						0484 ГП.09-1- ГП			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			10.23		Р	4	
ГИП		Данилов			10.23	Остановочная платформа №2.1, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			10.23				

И по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №11 (только посадка; из центра). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
2	Остановочная платформа №12 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

И по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.1)	1	110.20	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.2)	1	28.10	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с паручниками (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания/сооружения
- Существующая отметка угла здания/сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Устройство заниженного бортового камня (пандус) 1-1

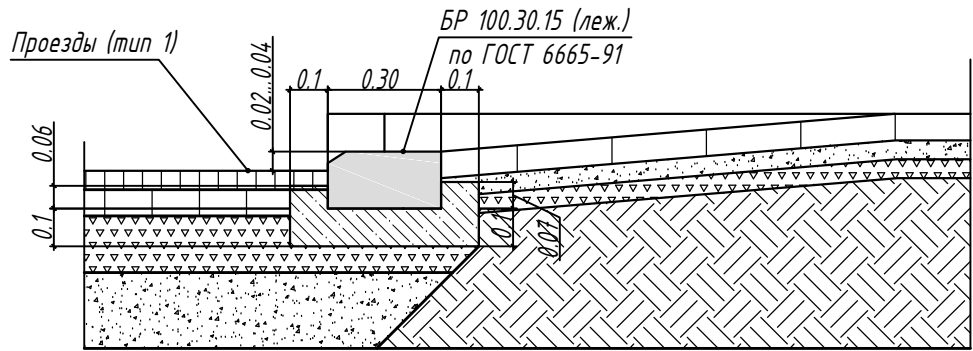
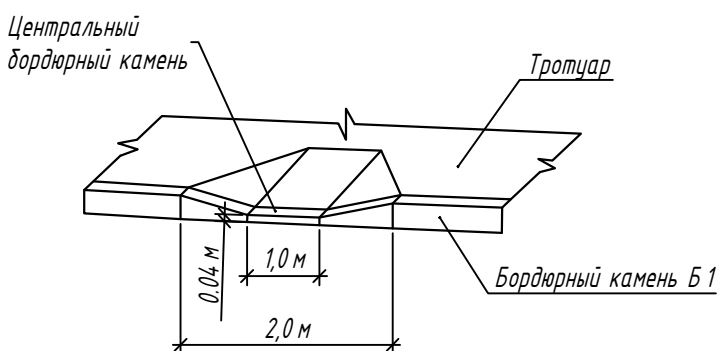
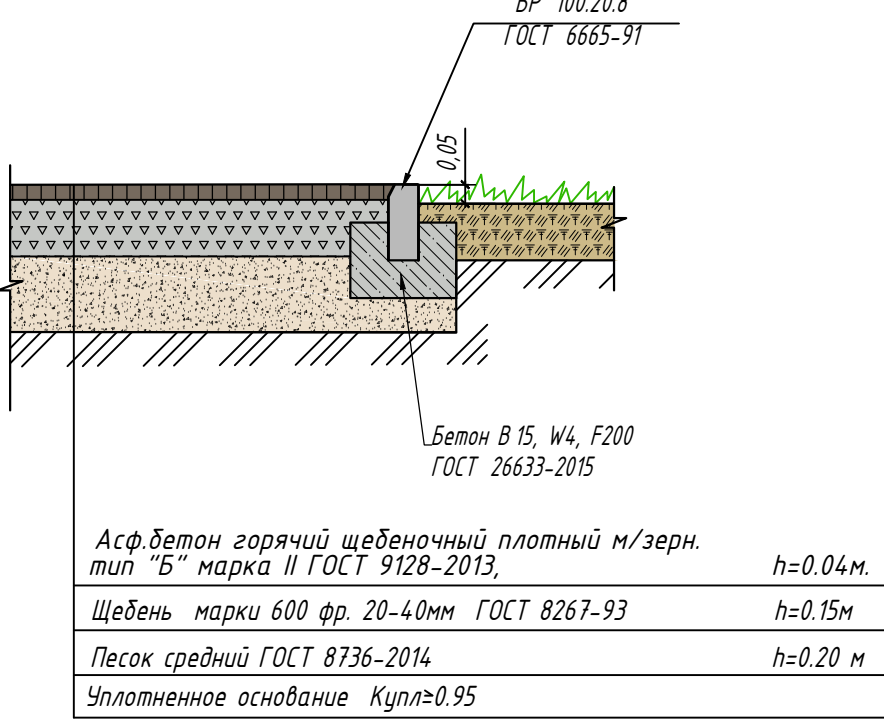


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

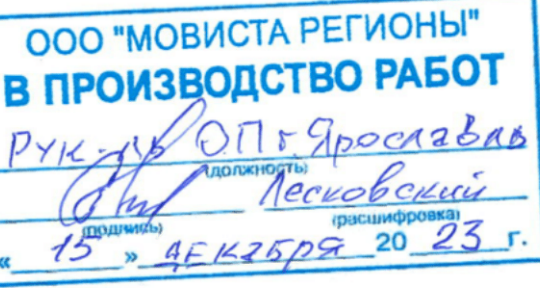
Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

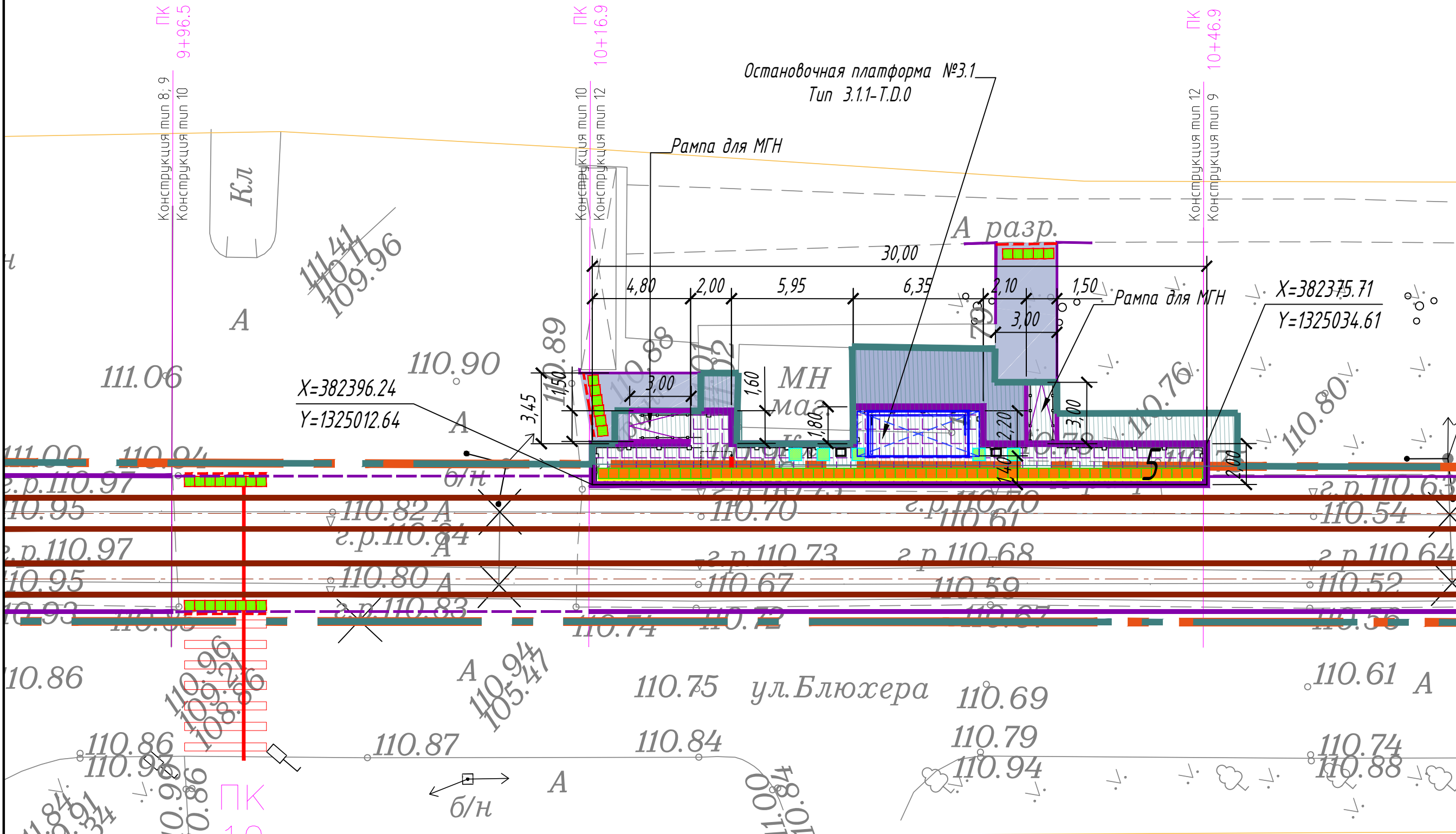
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



						0484 ГП.09-1- ГП			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортными средствами, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			10.23	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Вилерова»	Р	5	
ГИП		Данилов			10.23				
Н. контр.		Горбачева			10.23	Остановочная платформа №2.1, 2.2. План организации рельефа. М 1:200.			
						ООО "СеверПроектСтрой"			

Остановочная платформа №3.1. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1.1 (только посадка; из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №1.2 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	63.75	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	63.40	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути

- Остановочный павильон

- Остановочная платформа (плиточное покрытие)

- Урна

- Информационный пилон

- Линия остановки первого вагона

- Пешеходное ограждение

- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)

- Существующие здания и сооружения

- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)

- Понижение бортового камня

- Координаты углов остановочной платформы

- Покрытие типа Т.1.1

- Покрытие типа Т.1.2

- Покрытие типа Т.1.3

- Горизонтальная площадка для МГН

- Шцц -линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с семью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до

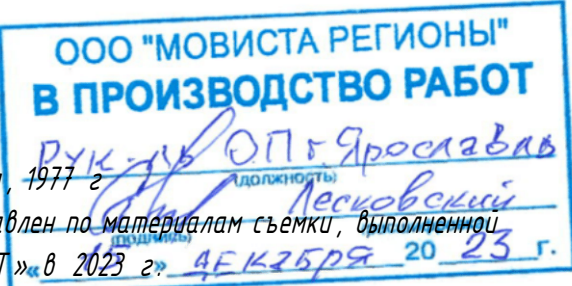
Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

ПРИМЕЧАНИЕ:

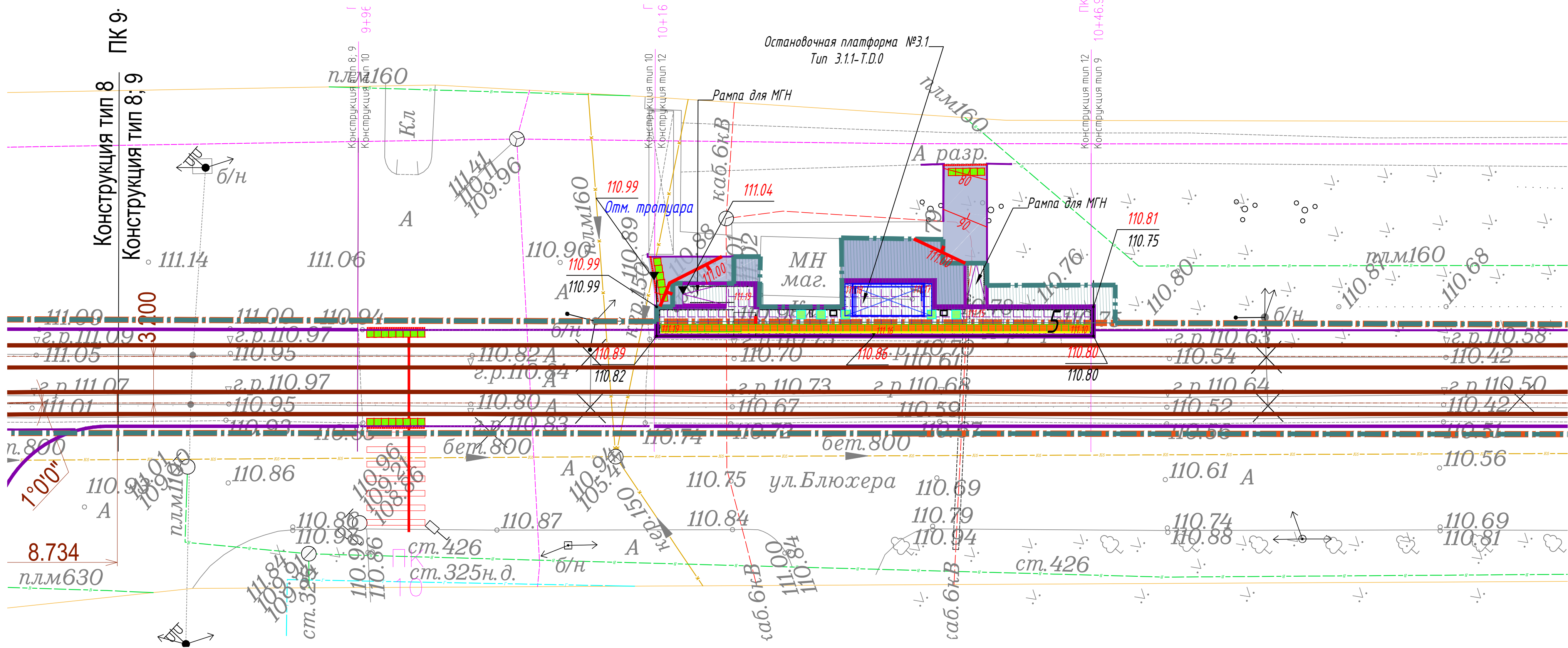
- Система координат МСК -76
- Система высот Байтуйская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



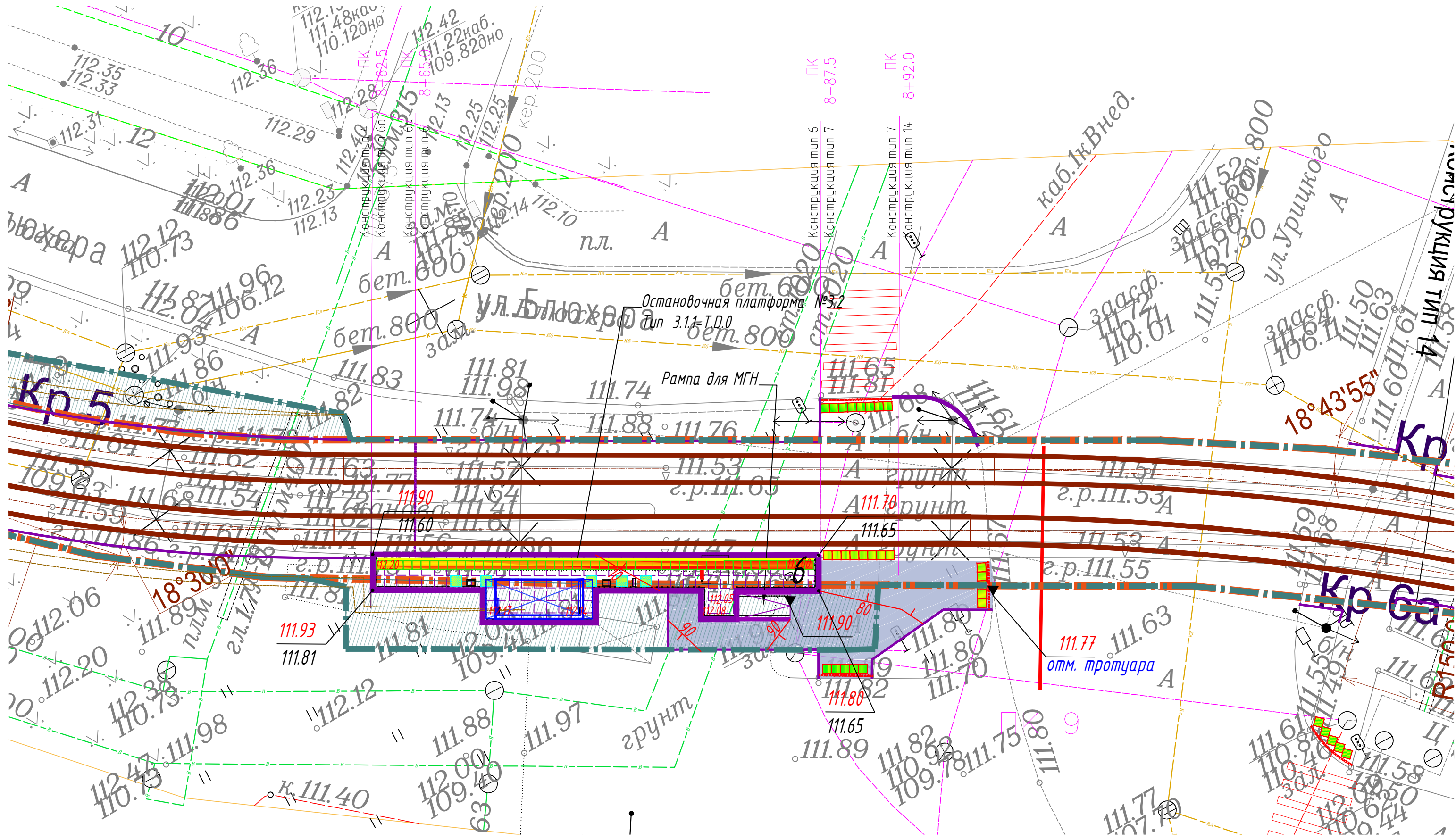
0484 ГП.09-1- ГП

						0484 ГП.09-1- ГП			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			10.23		Р	6	
ГИП		Данилов			10.23	Остановочная платформа №3.1, 3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			10.23				

Остановочная платформа №3.1. План организации рельефа. М 1:200.



Остановочная платформа №3.2. План организации рельефа. М 1:200.



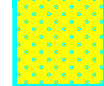
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набега или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №11 (только высадка; из центра). Туп 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №12 (только посадка; в центр). Туп 3.1.1- Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Туп 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Туп 3.1.1- Т.Д.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Туп 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Туп 3.1.1-Т.Д.0	проект.

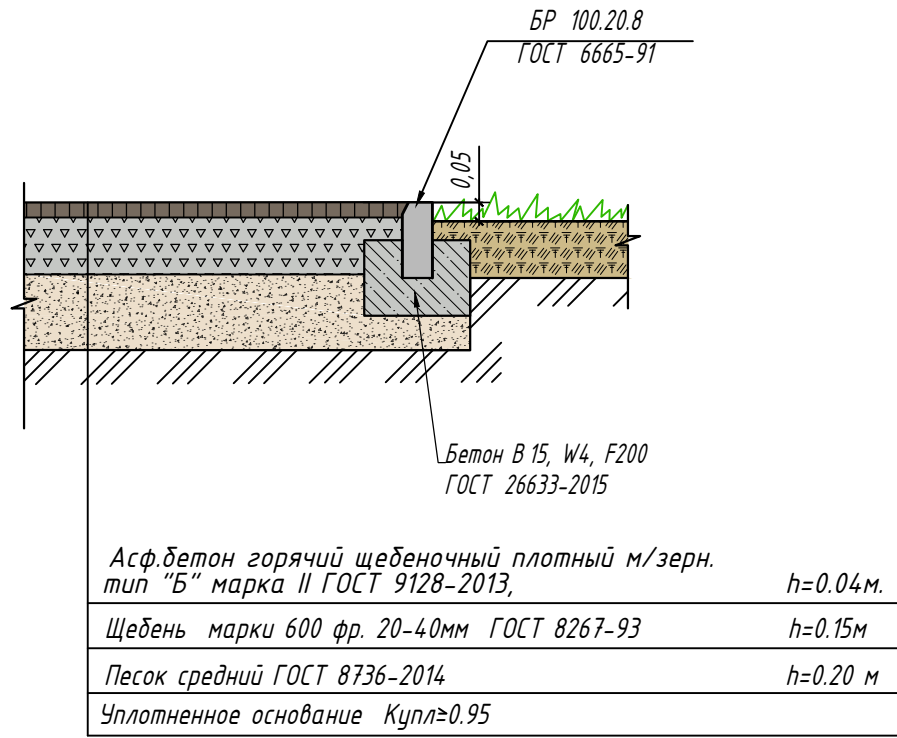
ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	63,75	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	63,40	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит – линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Устройство заниженного бортового камня (пандус) 1-1

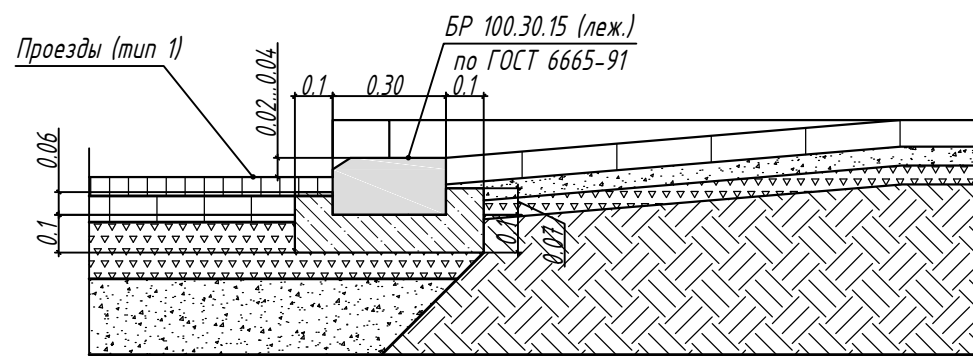
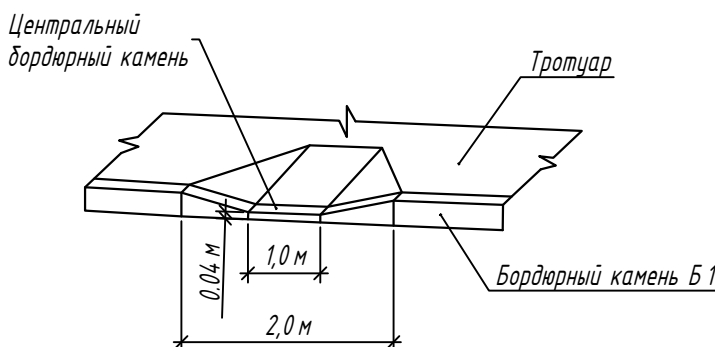


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель: *А.А. Яковлев*
Инженер: *А.А. Яковлев*
15.04.2023 г.

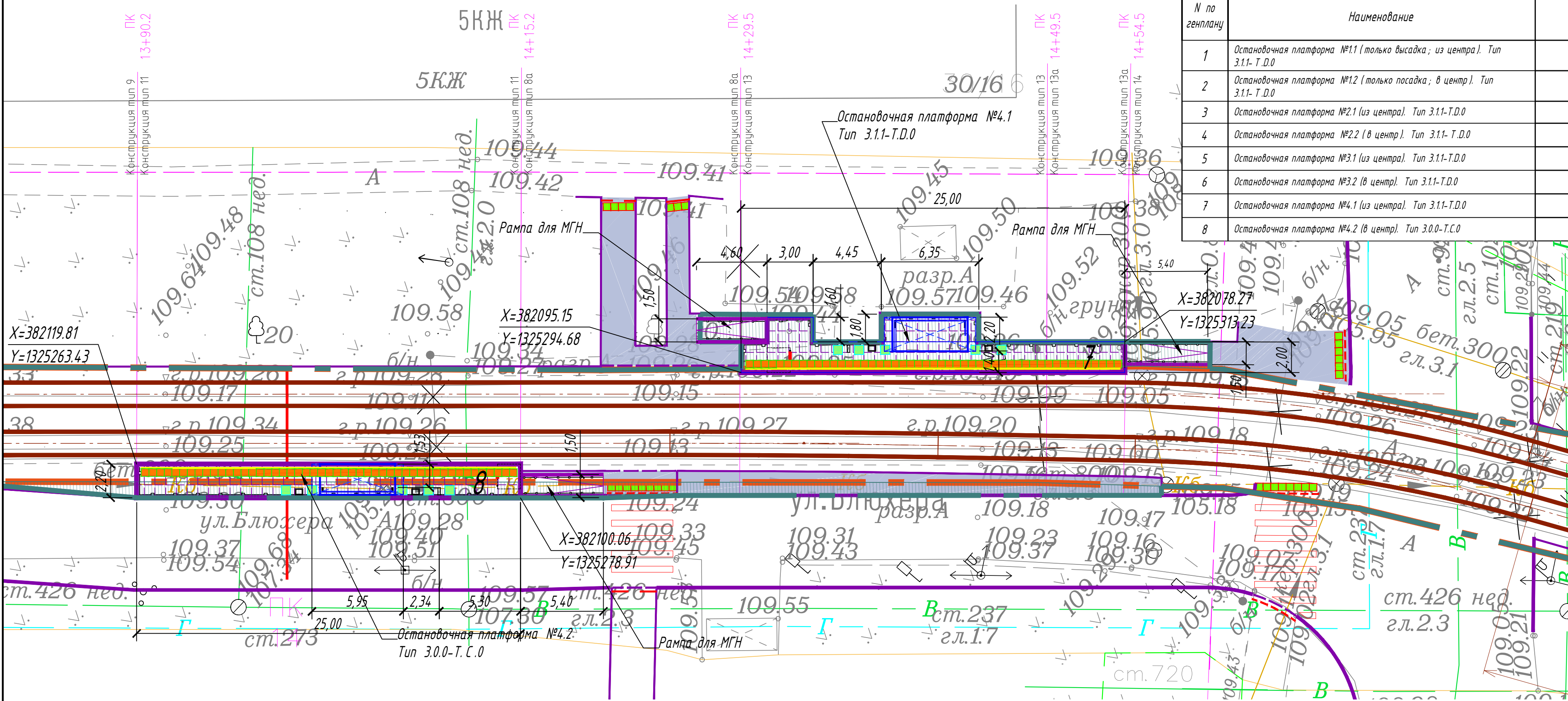
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

					0484 ГП.09-1- ГП		
					«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	10/23				Р	7
ГИП	Данилов	10/23				ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева	10/23				Остановочная платформа №3.1.3.2. План организации рельефа. М 1:200.	

Остановочная платформа №4.1, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ



N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1.1 (только высадка; из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №1.2 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)

- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы

- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.1)	1	80.55	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.2)	1	53.60	

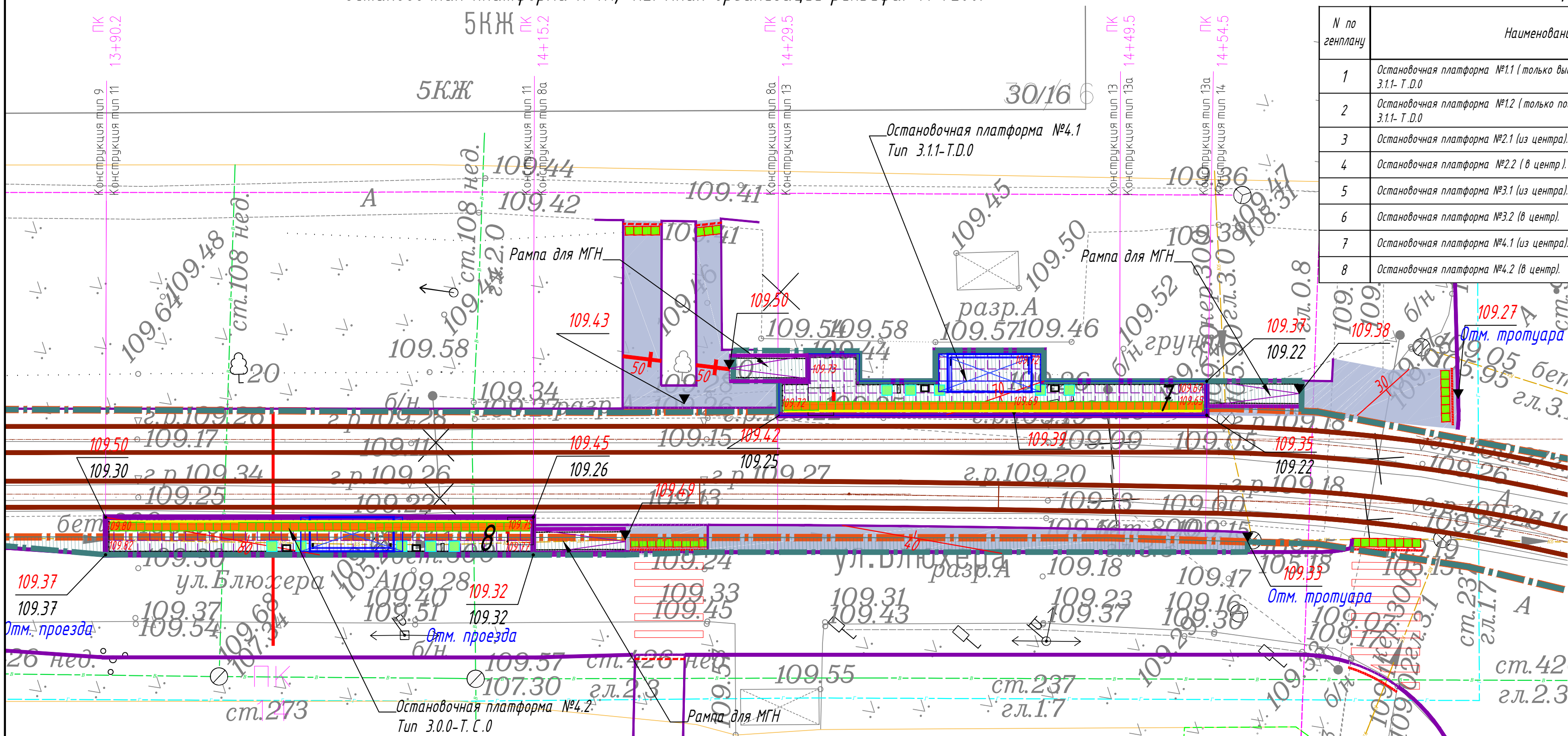
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байлтийская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



0484 ГП.09-1- ГП

					«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»		
Разраб.	Шилина				10.23	Стадия	Лист	Листов
						Р	8	
ГИП	Данилов				10.23	Остановочная платформа №4.1, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.		
Н. контр.	Горбачева				10.23	ООО «СеверПроектСтрой»		



N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №11 (только высадка; из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №12 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и деопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Устройство заниженного бортового камня (пандус) 1-1

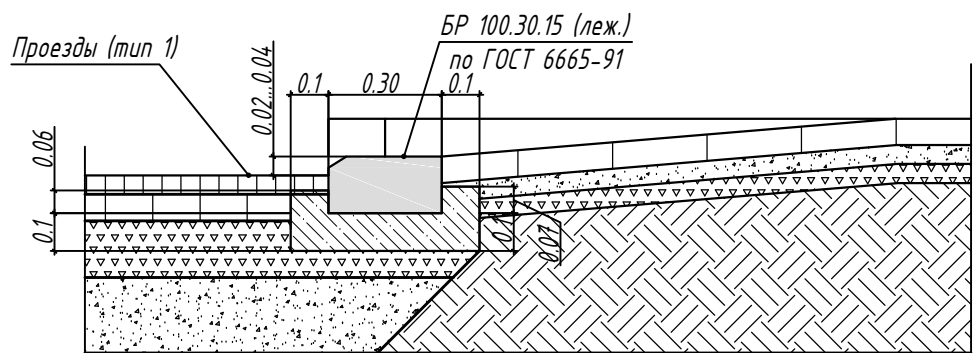
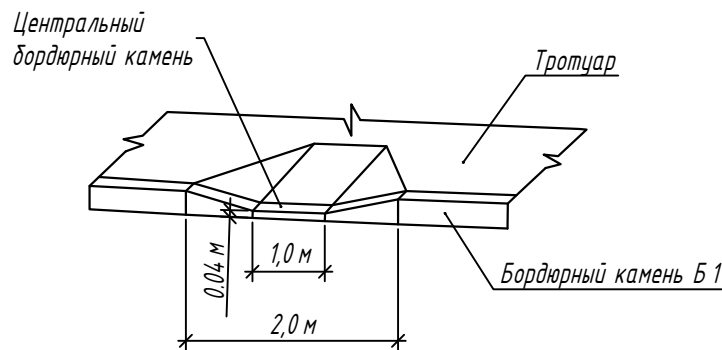
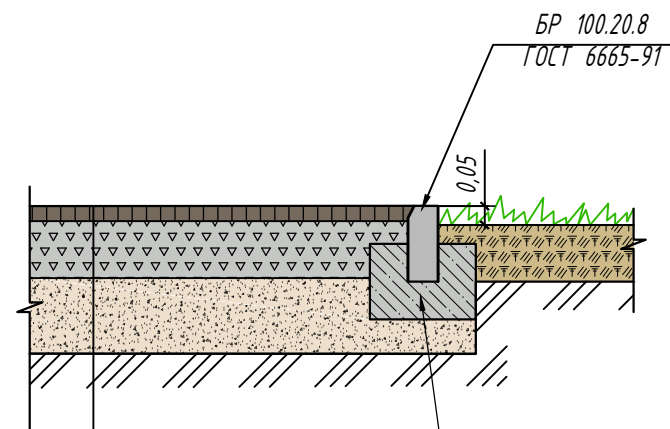


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)

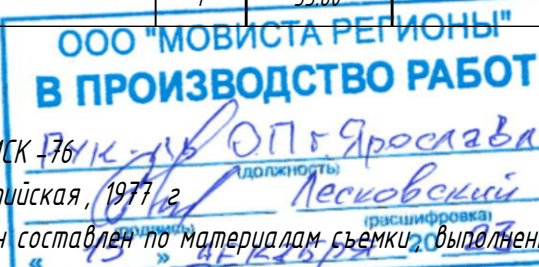


ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.1)	1	80.55	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.2)	1	53.60	

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК 1976.
- Система высот Байтунтунская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с семью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

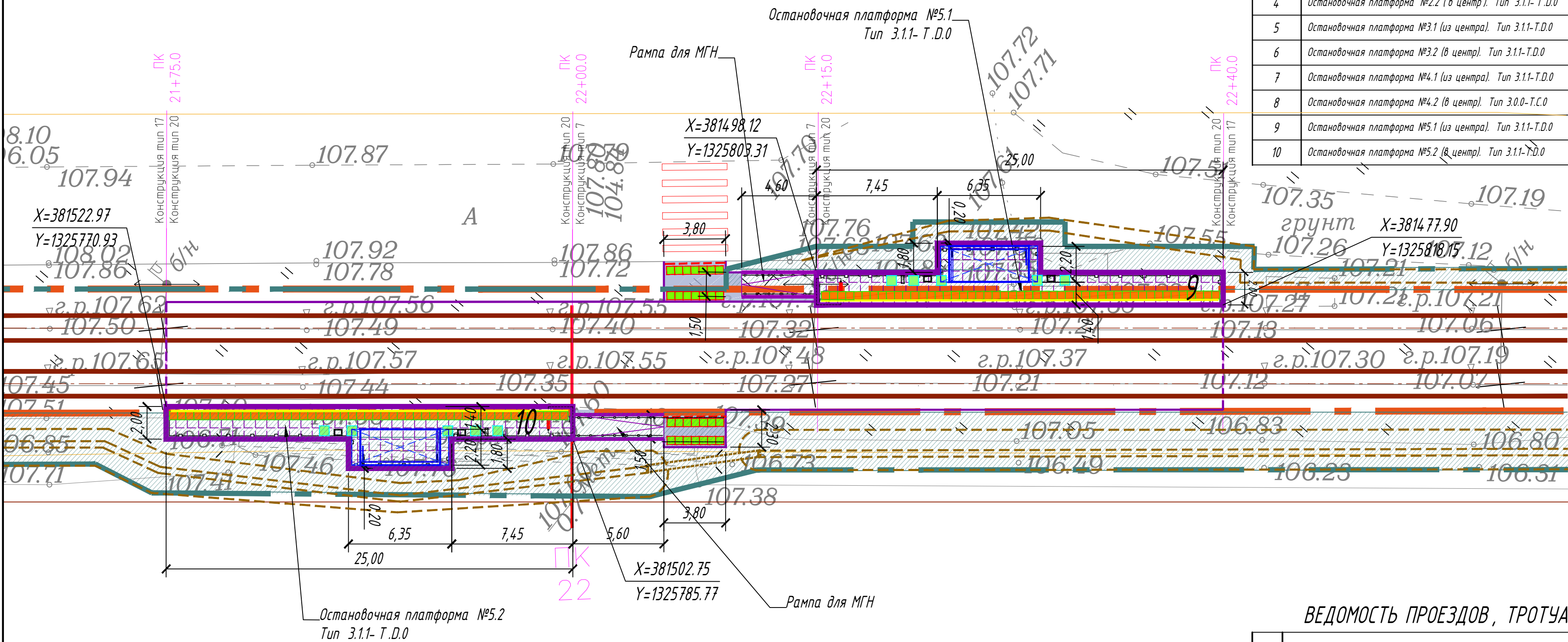
Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484 ГП.09-1- ГП				
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области»				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Шилина	10.23		
ГИП	Данилов	10.23		
Н. контр.	Горбачева	10.23		
1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»				Стадия
Остановочная платформа №4.1, 4.2. План организации рельефа. М 1:200.				Лист
				Листов
				Р
				9
				000 “СеверПроектСтрой”

Остановочная платформа №5.1, 5.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)

- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы
- Покрывтие типа Т.1.1
- Покрывтие типа Т.1.2
- Покрывтие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрывтие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывтие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполоб, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывтие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

N по генплану	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1.1 (только посадка; из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №1.2 (только посадка; в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь благоустройства, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.1)	1	12.60	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.2)	1	10.40	

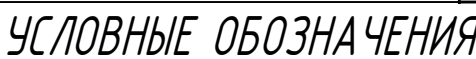
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система координат МСК – 76
- Система высот Байлитуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.



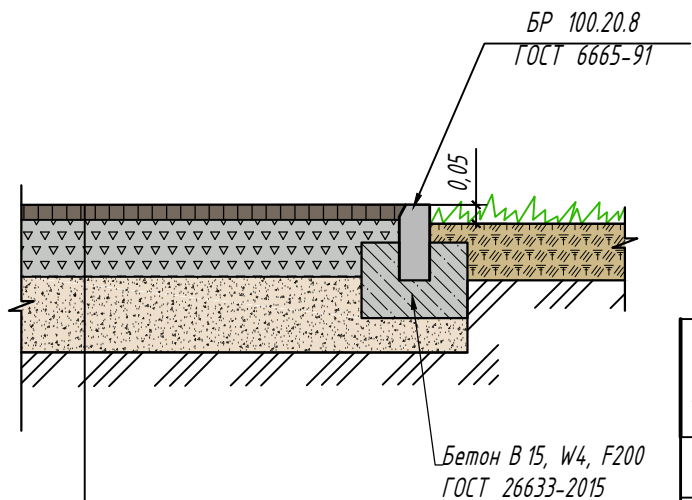
0484 ГП.09-1- ГП					
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шилина	10.23			
1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»				Стадия	Лист
				Р	10
ГИП	Данилов	10.23			
Н. контр.	Горбачева	10.23			
Остановочная платформа №5.1, 5.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.				ООО «СеверПроектСтрой»	

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ



- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



ВЕДОМОСТЬ ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ, ДОРОЖЕК, ПЛОЩАДОК

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Система координат МСК-76
2. Система высот Байлтийская, 1977 г.
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Указатель глубины от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки прогута перед выходом на пешеходный переход.

Формат A2

Плитка трамвайная песчано-цементная
П-57 размером 370х460х120 мм 12см

Подсыпка щебнем из плотных горных пород фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93
поверх уровня засыпки шпальных
ящиков и корыта 10см

Балластный слой с засылкой ящиков и корыта

Плитка тротуарная бетонная типа "Брусчатка" 7см

Раствор цементный М-100 3см

Монолитный бетон Б7-5 F100 ГОСТ 26633-95 15см

Засыпка песком по ГОСТ 8736-2014 до отметок
низа конструкции покрытия посадочной площадки

Уплотненный грунт земляного полотна

Рельс РТ62 по ГОСТ Р 55941-2014 / ТУ 14-23-320-96 19см

Шпала железобетонная ШРТ-620 ТУ 23.61.12-004-29467306-2019
с шурубно-дюбельными креплениями с подкладкой
под рельс Zw700-14L. Ззора 1840 шт. шпал на 1 километр пути. 17см

Основание и балластный слой трамвайных путей из щебня плотных
горных пород со средней полностью зерен от 2,0 до 3,0 клуб.см
фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 15см

Сетка полипропиленовая ячейка 20х20, прочность 50х50хНм

Подстилающий слой песка по ГОСТ 8736-2014 10см

Уплотненный грунт земляного полотна

Уровень
головы рельса
по профилю

Профили резиновые для рельсов РТ62
по ТУ 22.19.73-003-68190779-2019

Бортовой камень
БР300.60.20 ГОСТ 6665-91

Монолитный бетон В10
F100 ГОСТ 26633-95

Засыпка забортовых
пазух грунтом

Существующий газон

Бортовой камень
БР100.20.8 ГОСТ 6665-91

Монолитный бетон В10
F100 ГОСТ 26633-95

Засыпка забортовых
пазух грунтом

Существующий газон

Фундаментный блок
(4,9 x 2,2 x 0,15 (h) м)

1800 2000 1400 1600 2500 2800

460 460 460 460 570 600

Рельс Р65 по ГОСТ Р 51685-2000 / ГОСТ Р 51685-2013 18см
Шпала железобетонная ШРТ-62Ф ТУ 23.61.12.004-29467306-2019 с шурупо-дубовыми креплениями с подкладкой под рельс Zw700-14L. Шаг 1840 шт. шпал на 1 километр пути. 17см
Основание и балластный слой трамвайных путей из щебня плотных горных пород со средней плотностью зерен от 2,0 до 3,0 г/куб.см фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 15см
Геосетка полиэфирная ячейка 20х20, прочность 50х50кН/м
Подстилающий слой песка по ГОСТ 8736-2014 10см
Уплотненный грунт земляного полотна

Плитка трамвайная песчано-цементная П-57 размером 570х460х120 мм 12см
Подсыпка щебнем из плотных горных пород фракций 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 поверх уровня засыпки шпальных ящиков и корыта 10см
Балластный слой с засышкой ящиков и корыта

Плиты железобетонные длиной 3000мм для покрытия трамвайных путей ТУ 23.61.12.010-02488336-2019
Фиксаторы резиновые по ТУ 22.19.73-003-68190779-2019
Профили резиновые ботовые для рельсов Р65 по ТУ 22.19.73-003-68190779-2019

Бортовой камень БР100.30.18 ГОСТ 6665-91
Монолитный бетон В10 F100 ГОСТ 26633-85
Засыпка забортовых пазух грунтом
Существующий газон

Бортовой камень БР100.45.18 ГОСТ 6665-91
Монолитный бетон В10 F100 ГОСТ 26633-85
Существующий газон

Крошка асфальтобетонная неуплотненная 3см
Крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013 5см

Труба дренажная "Перфорок" Ø160мм SN16 с перфорацией и с геотекстильным фильтром.

Засыпка дренажной канавы щебнем из плотных горных пород фракции 40-70 мм по ГОСТ 8267-93

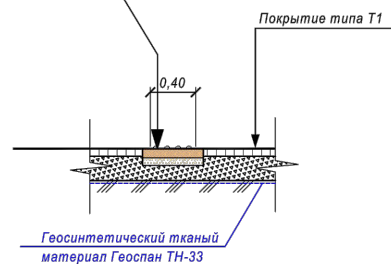
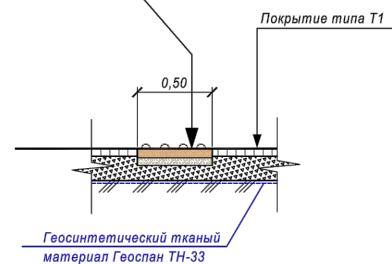
Фундаментный блок (4,9 x 2,2 x 0,15 (h) м)

Тип Т1.1
М 1:25

Тактильная плитка размером 0,50х0,50х0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ 52875-2007	- 0,06 м
Песок природный крупный по ГОСТ 8736-2014, укрепленный портландцементом М400 по ГОСТ 10178-85 в количестве 15 %	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93*	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотна нахлестом на 10,15-0,20 м	
Уплотненный грунт - суелюк толщайшей пылеватый	

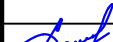
Тип Т1.2
М 1:25

Тактильная плитка размером 0,40х0,40х0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2007	- 0,06 м
Песок природный крупный по ГОСТ 8736-2014, укрепленный полипропиленом М400 по ГОСТ 10778-88 в количестве 15 %	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93*	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен нахлестом на 0,15-0,20 м	
Уплотненный грунт - сусликом тяжелых вылавыва	



0484 ГП.09-1-ГП

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

						0484 ГП.09-1- ГП			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Шилина			10.23	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»	Стадия	Лист	Листов
							Р	12	
ГИП		Данилов			10.23	Конструктивные профили трамвайных путей	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			10.23				

Согласовано

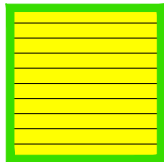
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

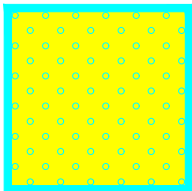
№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.)	Щуц-линия (плитка шириной 0,1 м; п.м.)
1	0-1	0-1 – Остановка “Улица Блюхера”	1.1	59	5	9	29,40
2			1.2	59	5	8	29,40
3	0-2	0-2 – Остановка “Школа № 26”	2.1	49	5	18	24,40
4			2.2	59	5	11	29,40
5	0-3	0-3 – Остановка “Жилой комплекс Октябрь”	3.1	59	5	11	29,40
6			3.2	49	5	26	24,40
7	0-4	0-4 – Остановка “Улица Елены Колесовой”	4.1	49	5	13	24,40
8			4.2	49	5	17	24,40
9	0-5	0-5 – Остановка “Областная детская клиническая больница”	5.1	49	5	14	24,40
10			5.2	49	5	14	24,40
11							
12	ИТОГО:			471	50	141	234,60

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:



Покрытие типа Т1.1
Указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.

Указатель глубиной от 420 до 510 мм (в проекте принято 500 мм), с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа навильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.



Покрытие типа Т1.2
Указатель “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм (в проекте принято 600 мм), с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

- Щуц - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

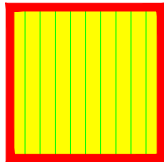
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"

В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

Виктор Ю.П. Ярославль

Лесковский

« 15 » АПРЕЛЯ 20 23 г.



Покрытие типа Т1.3
Указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм (в проекте принято 500 мм), с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ГП					
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера»		Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ширина			10.23			Р	13		
ГИП		Данилов			10.23	Ведомость тактильных наземных указателей		ООО "СеверПроектСтрой"			
Н. контр.		Горбачева			10.23						

Ведомость объёмов работ

Наименование объекта: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 1 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до круга ул. Блюхера».

Раздел проекта (шифр): 0484ГП.09-1-ГП

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во, всего	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6
БЛАГОУСТРОЙСТВО					
1	Остановочный павильон «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-Т.Д.0 (заводского изготовления)	шт.	9	Лист 0484ГП.09-1-ГП л. 2-11	
2	Остановочный павильон «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-Т.С.0 (заводского изготовления)	шт.	1	Лист 0484ГП.09-1-ГП л. 8	
3	Пилон со встроенной видеокамерой, светодиодным табло, вызывной панелью, сетевым оборудованием (заводского изготовления)	шт.	10	Лист 0484ГП.09-1-ГП л. 2-11	
4	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.) - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства"	шт.	471	Лист 0484ГП.09-1-ГП л. 13	
5	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.) - указатель "Внимание, прямо по ходу движения -"	шт.	50	Лист 0484ГП.09-1-ГП л. 13	

	непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".				
6	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.) – указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".	шт.	141	Лист 0484ГП.09-1- ГП л. 13	
7	Устройство Шуц-линии (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)	п.м.	234,60	Лист 0484ГП.09-1- ГП л. 13	
8					





Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.0.0.C.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023



Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства	9
Гарантийный талон	10



1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

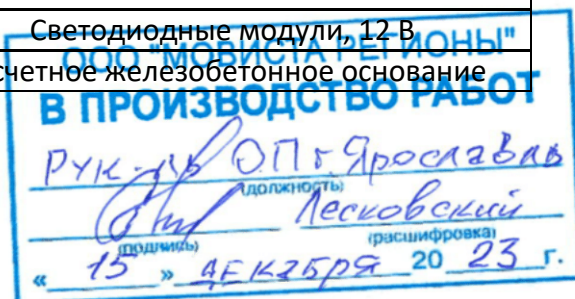
По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970x4320x2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970x3245x2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения



3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Комплект скамьи	компл.	1
6	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
7	Комплект крепежа	компл.	1
8	Лайтбокс рекламный	шт.	2
9	Флаг павильона	шт.	1
10	Комплект остекления	компл.	1
11	Комплект ЗИП	компл.	1
12	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

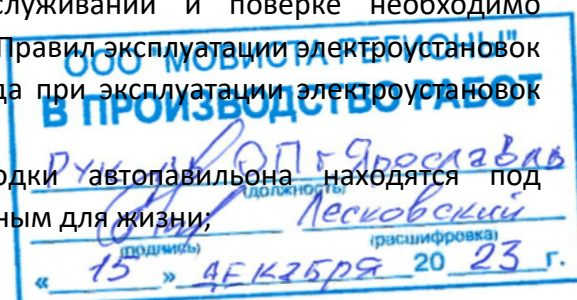
- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;



- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4



8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

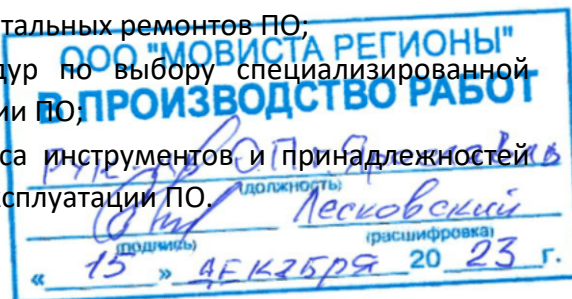
Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.



Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

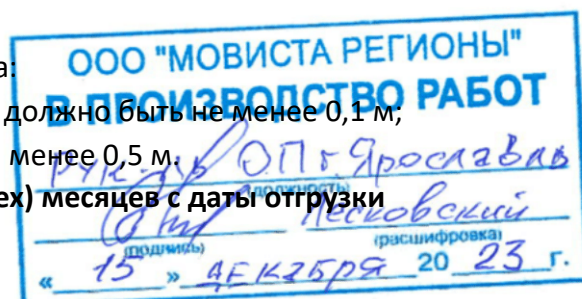
11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки



- 11.3.1.** Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2.** Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
- 11.4.1.** Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
- 11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
- 11.4.3. Порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4.4.** Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.



Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.0.0.C.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)





Стройкомплекс

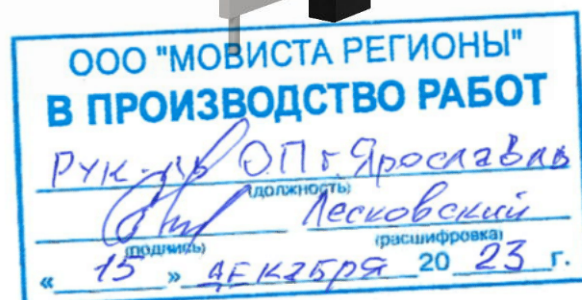
ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.1.1.D.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства	9
Гарантийный талон	10



1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

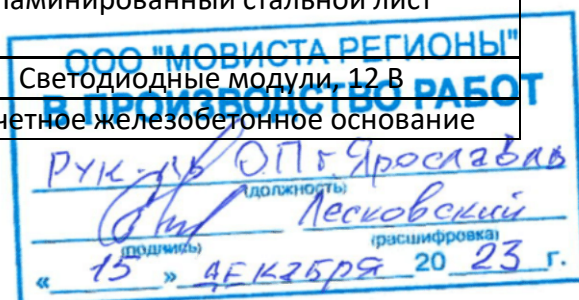
По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970x4320x2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970x3245x2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения



3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Горизонтальная направляющая №2	шт.	1
6	Горизонтальная направляющая №3	шт.	1
7	Комплект скамьи	компл.	1
8	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
9	Комплект крепежа	компл.	1
10	Лайтбокс рекламный	шт.	2
11	Флаг павильона	шт.	1
12	Комплект остекления	компл.	1
13	Комплект ЗИП	компл.	1
14	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

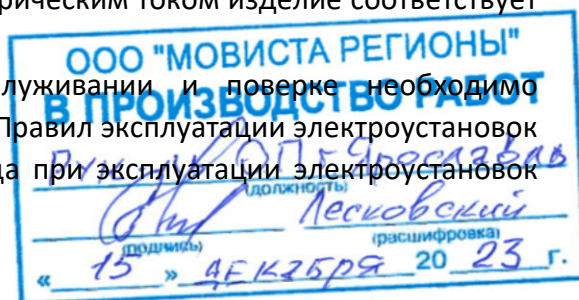
- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и проверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;



- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;
- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4



8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

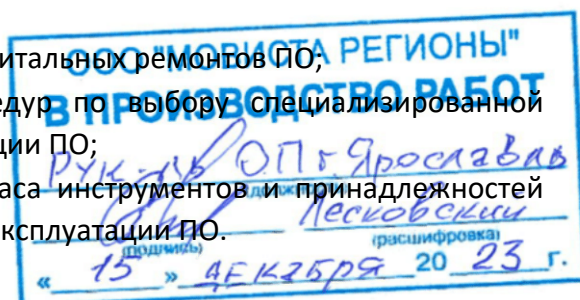
Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.



Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

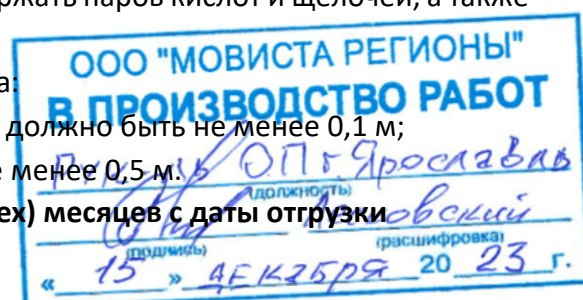
11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки



- 11.3.1.** Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2.** Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
- 11.4.1.** Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
- 11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
- 11.4.3. Порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4.4.** Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.



Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.1.1.D.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)



**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ПРОМТЕХСТАНДАРТ»**

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28, Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Изделия металлические: ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. (см. приложение №1,2)
Серийный выпуск.

код ОК
27.90.11

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "

код ТН ВЭД
854370

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роша, ул 2-я Марьиной Роши, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роша, ул 2-я Марьиной Роши, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №30719-ПРГ/23 от 02.06.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс», аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценки соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).



Проверка
подлинности
сертификата
соответствия



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

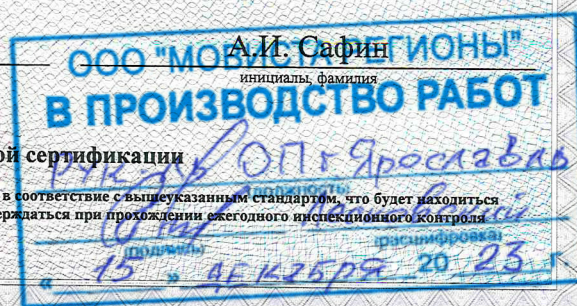
Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2,
ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	Изделия: • Флаг 1.1; • Флаг 1.3; • Павильон «Малогабаритный»; • Павильон «Упрощенный»; • Павильон «Стандарт трамвая с табло прибытия»; • Павильон «Стандарт трамвая без табло прибытия»; • Павильон «Стандарт без рекламного носителя»; • Павильон «Стандарт»; • Павильон «Расширенный»; • Павильон «Малогабаритный Сдвоенный»; • Павильон «Трамвайный расширенный с табло прибытия»; • Павильон «Трамвайный расширенный без табло прибытия»; • Павильон «Т-образный павильон для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Т-образный павильон расширенный для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Стандарт Сдвоенный»; • Павильон «Стандарт Модульный»; • Павильон «Городской Стандарт»; • Павильон «Городской Центр»; • Павильон «Межгородской»; • Остановочный флаг; • Флаг с названием остановочного пункта; • Флаг магистральный; • Лайтбокс навигационный; • Лайтбокс рекламный;	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБОУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

Эксперт

подпись
подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля.



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН:
7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	• Навигационный пилон с табло прибытия транспорта; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон черный LCD (вариант 1); • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон белый LED (вариант 2); • Табло прибытия транспорта с LCD экраном; • Стела Тип 1 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 3 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 4 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5.2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 6 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7.2 в комплекте с УБСПД; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта совмещенный с местами кратковременного отдыха; • Места для кратковременного отдыха пассажиров; • Автомат по продаже проездных билетов (АПБ); • Урна; • Урна Тип 2: расширенная; • Комплекс Устройств беспроводной связи и видеонаблюдения (УБСВ); • Велопарковка; • Станция проката; • Ограждения и элементы ограждений на сходах остановочного пункта трамвая.	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

[Signature]
подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

[Signature]
подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля



*Павильон остановочный
Тип 3.1.1 – Стандарт
СТК.311.00.01-КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

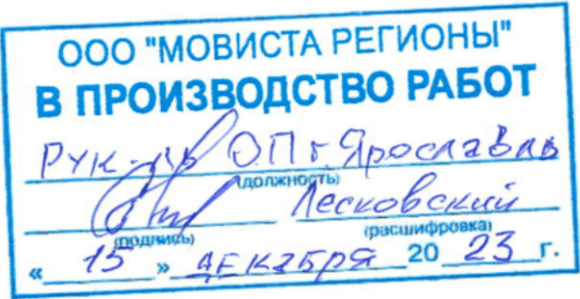
2021



Перв. примен.	Ведомость чертежей основного комплекта		
	Лист	Наименование	Примечание
	1	Титульный лист	
	2	Ведомость чертежей основного комплекта и общий данные	
	3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 «Стандарт»	
Справ. №	4	Виды слева и справа на остановочный павильон	
	5	Фрагменты №1, 2	
	6	План установки опорных пяток на фундамент	
	7	План армирования и установки анкерных групп	
	8	Разрез 1-1	
	9	Разрез 2-2	
	10	Конструкция анкерной группы №1	
	11	Конструкция анкерной группы №2	
	12	Конструкция анкерной группы №3	
	13	Заказная спецификация материалов	

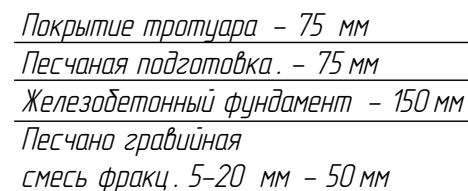
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Общие указания 1. Введение 1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий. 2. Конструктивная схема 2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт» 2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 2,2м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 4шт на каждую опору. 2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А-III шагом 200мм. 3. Изготовление и монтаж 3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями – данной проектной документации – ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия" – СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции" 3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ: – акты кудиковой прочности бетона. 3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.	

Ведомость ссылочных документов	
Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия ". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции ". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции . Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений . Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии . Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий " Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции ". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры "
ГОСТ 14771-76 *	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций .



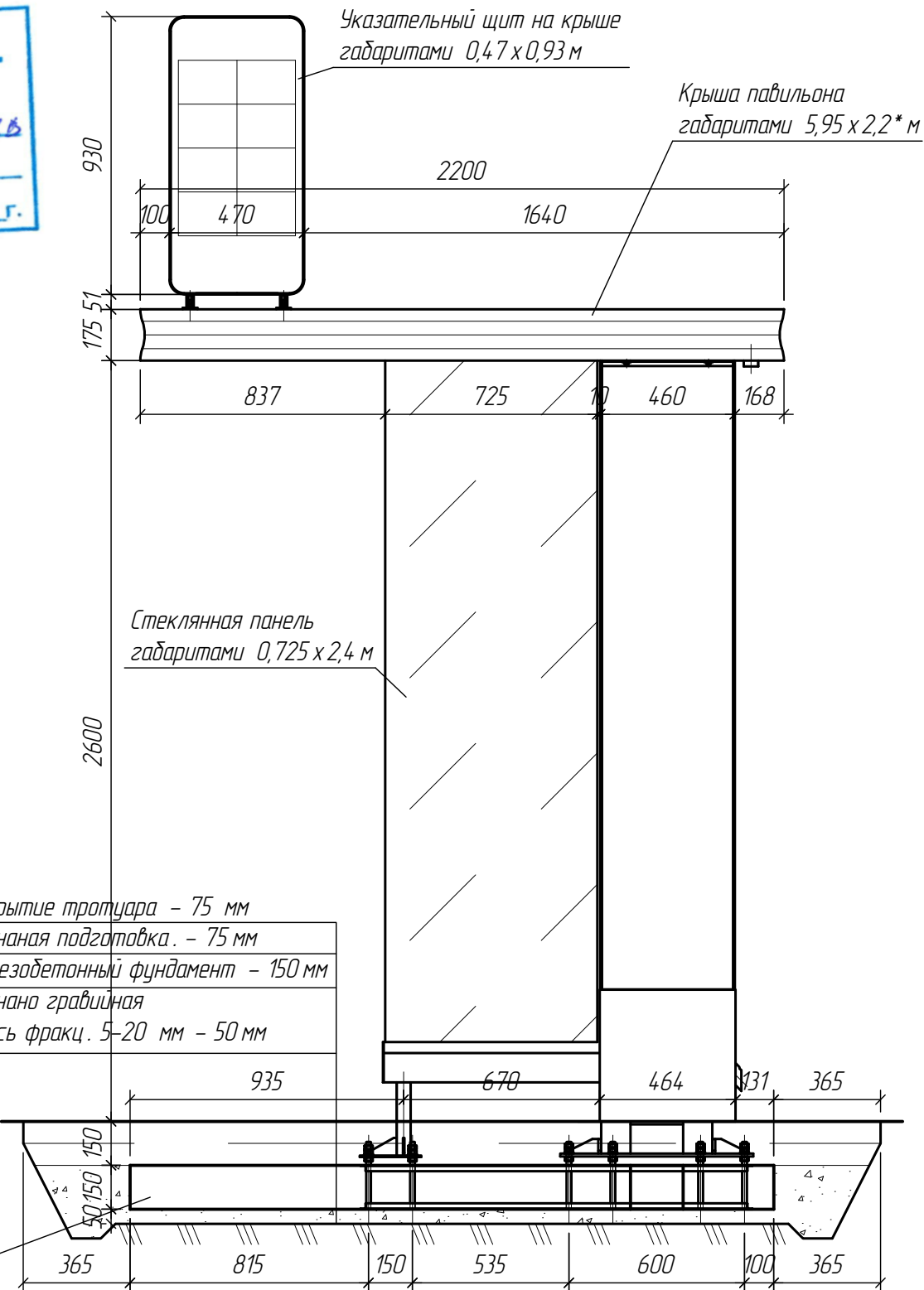
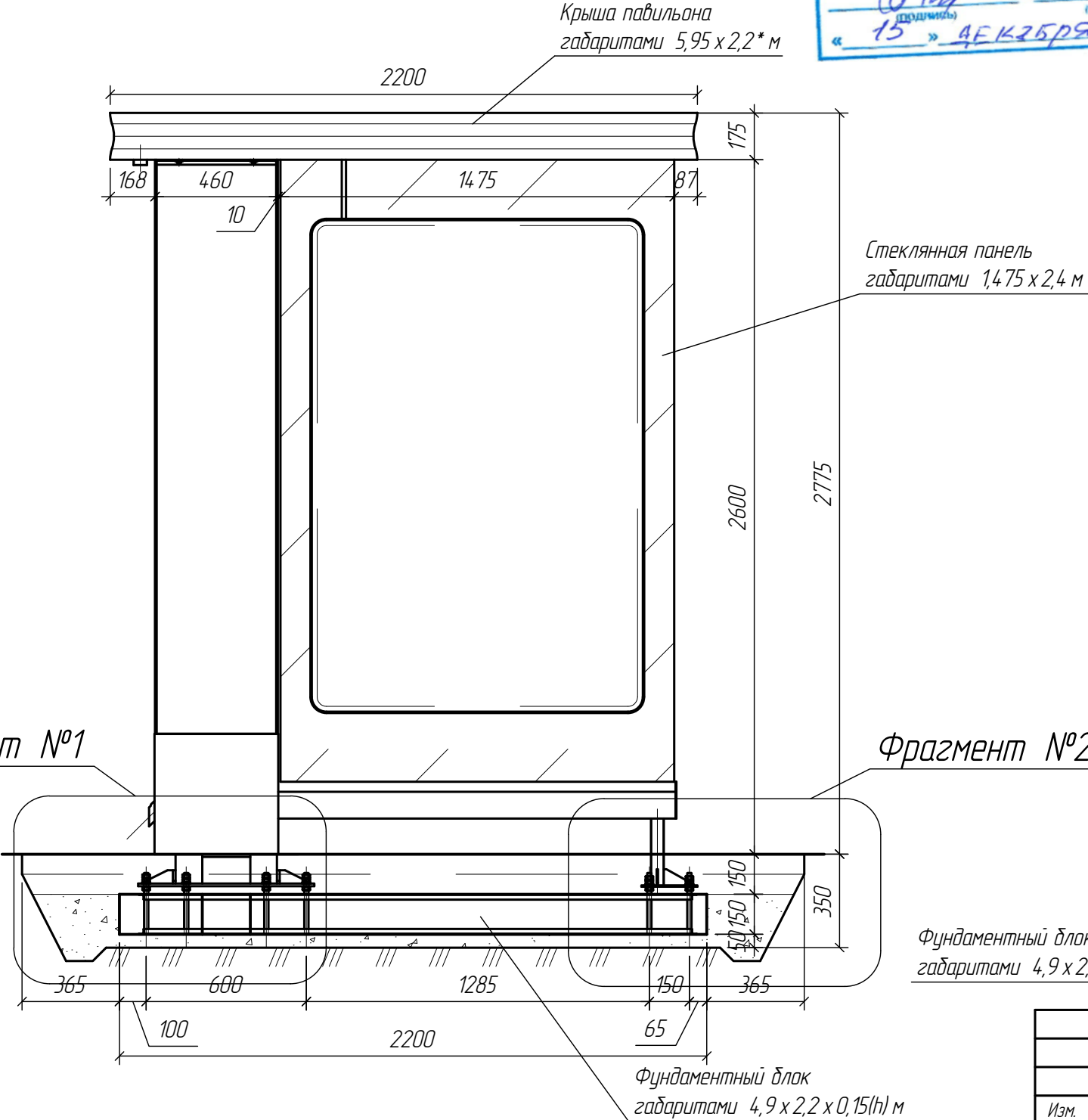
						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	2
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.								
						Ведомость чертежей основного комплекта		
Н. контроль								
Утвердил								

Инв. № подл.



Стройкомплекс

Виды слева и справа
на остановочный павильон

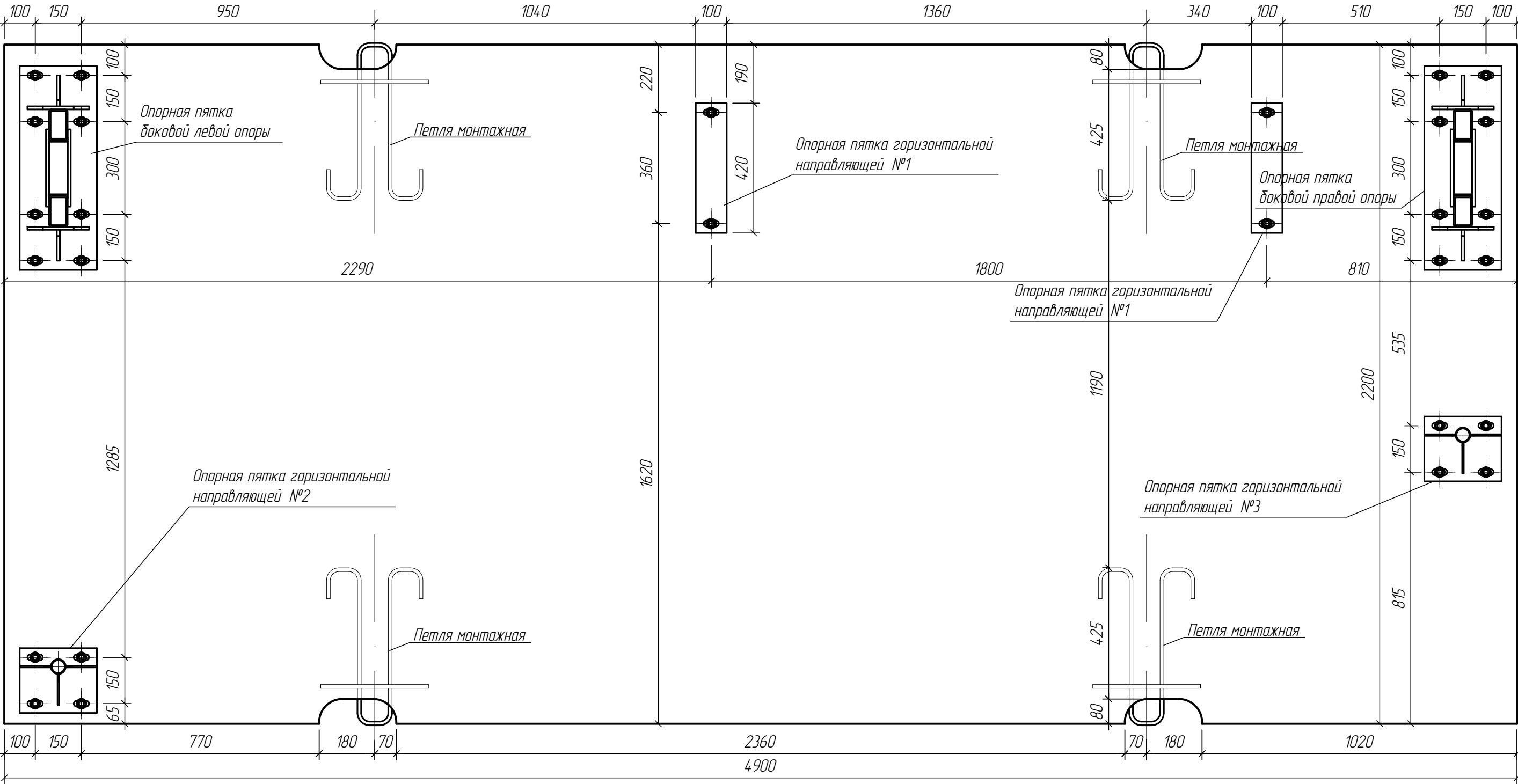


Покрытие тротуара - 75 мм
Песчаная подготовка. - 75 мм
Железобетонный фундамент - 150 мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5-20 мм - 50 мм

Примечания:
* Размеры для справок.

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 - «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	4	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Виды слева и справа на остановочный павильон			
Н. контроль									
Утвердил									

План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт»



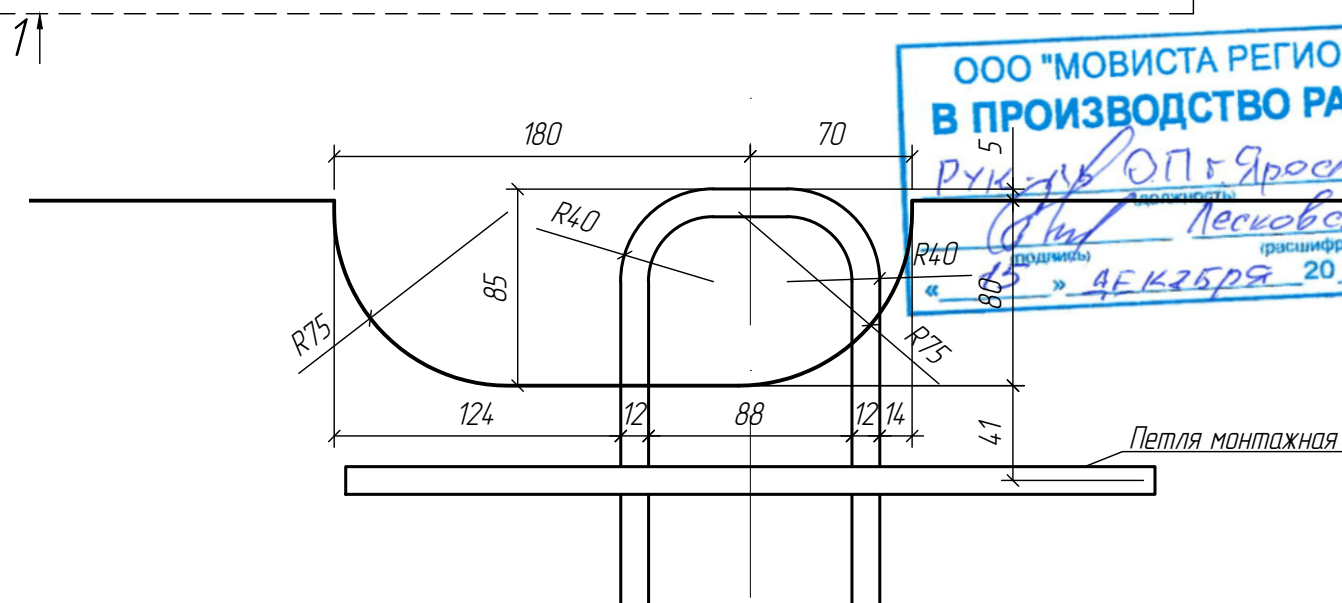
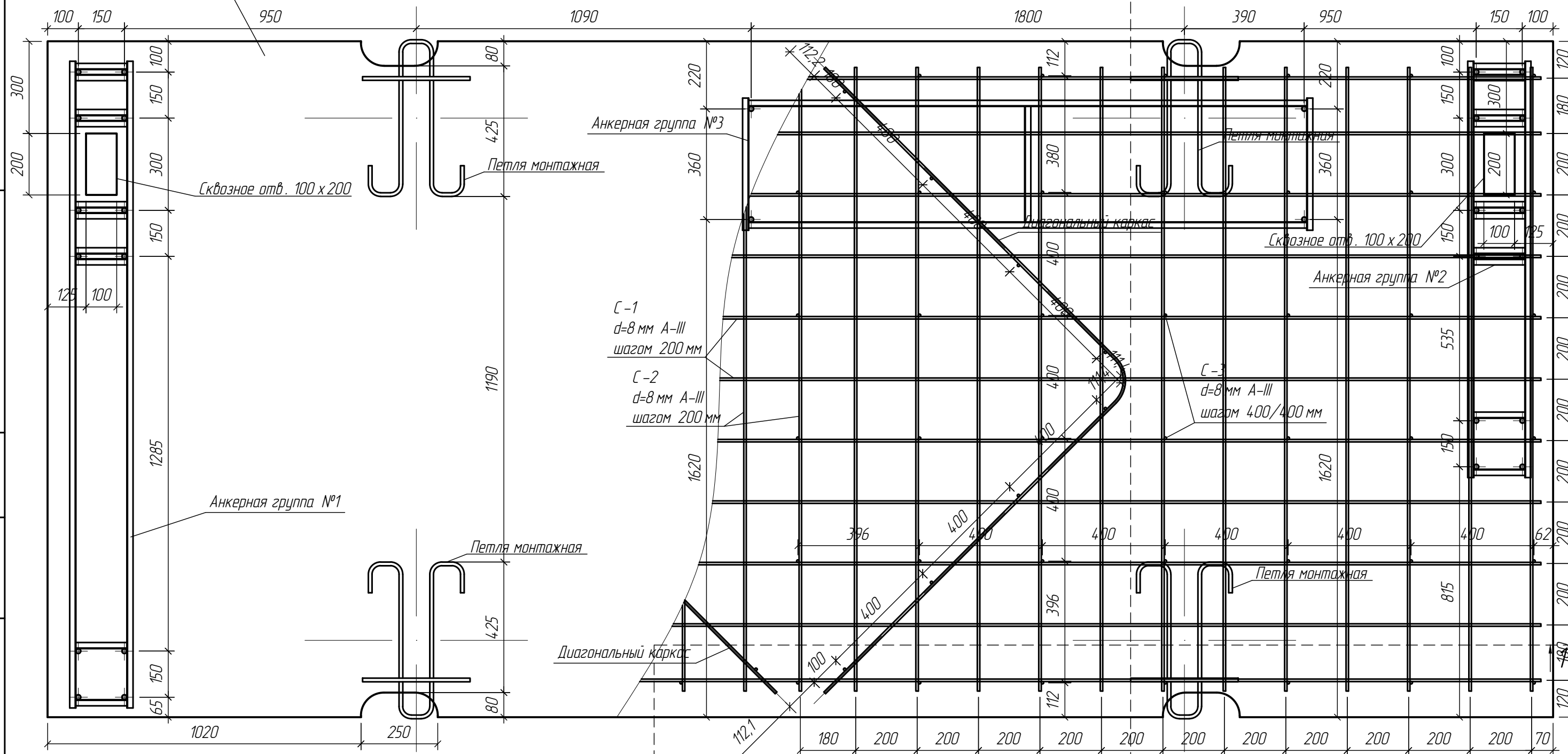
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. О.П. Ярославль
Лесковский
«15» ДЕКАБРЯ 2023 г.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Камачков			06.2021г
Проверил		Матвеев			06.2021г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01- КЖ			
Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
	П	6	13
План установки опорных пяток на фундамент			

Инв. № подл.

2



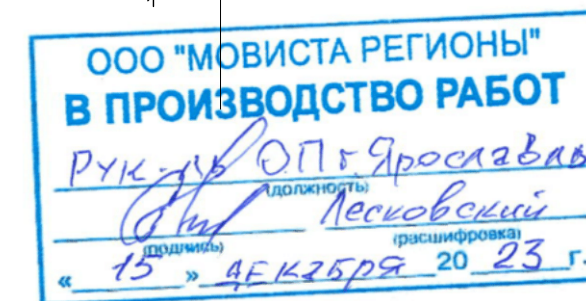
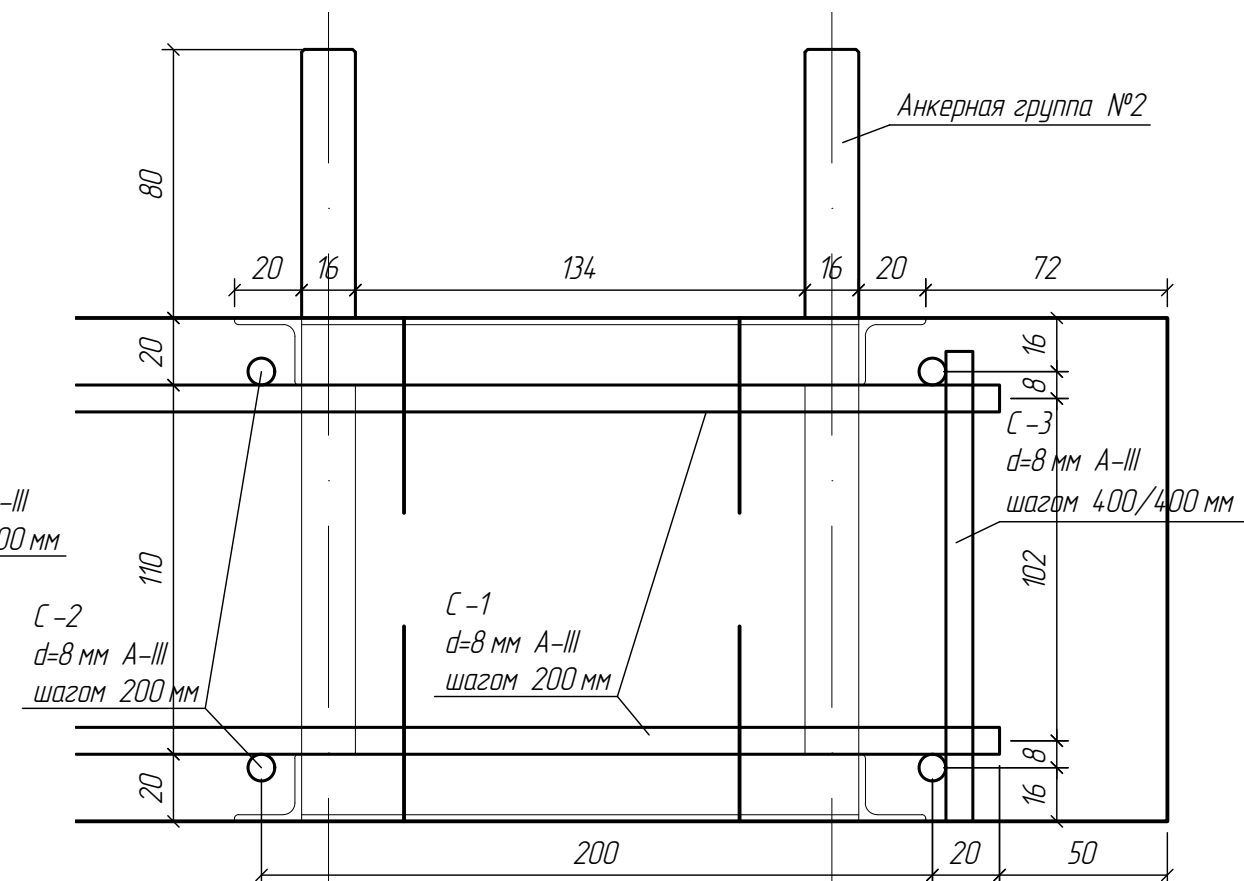
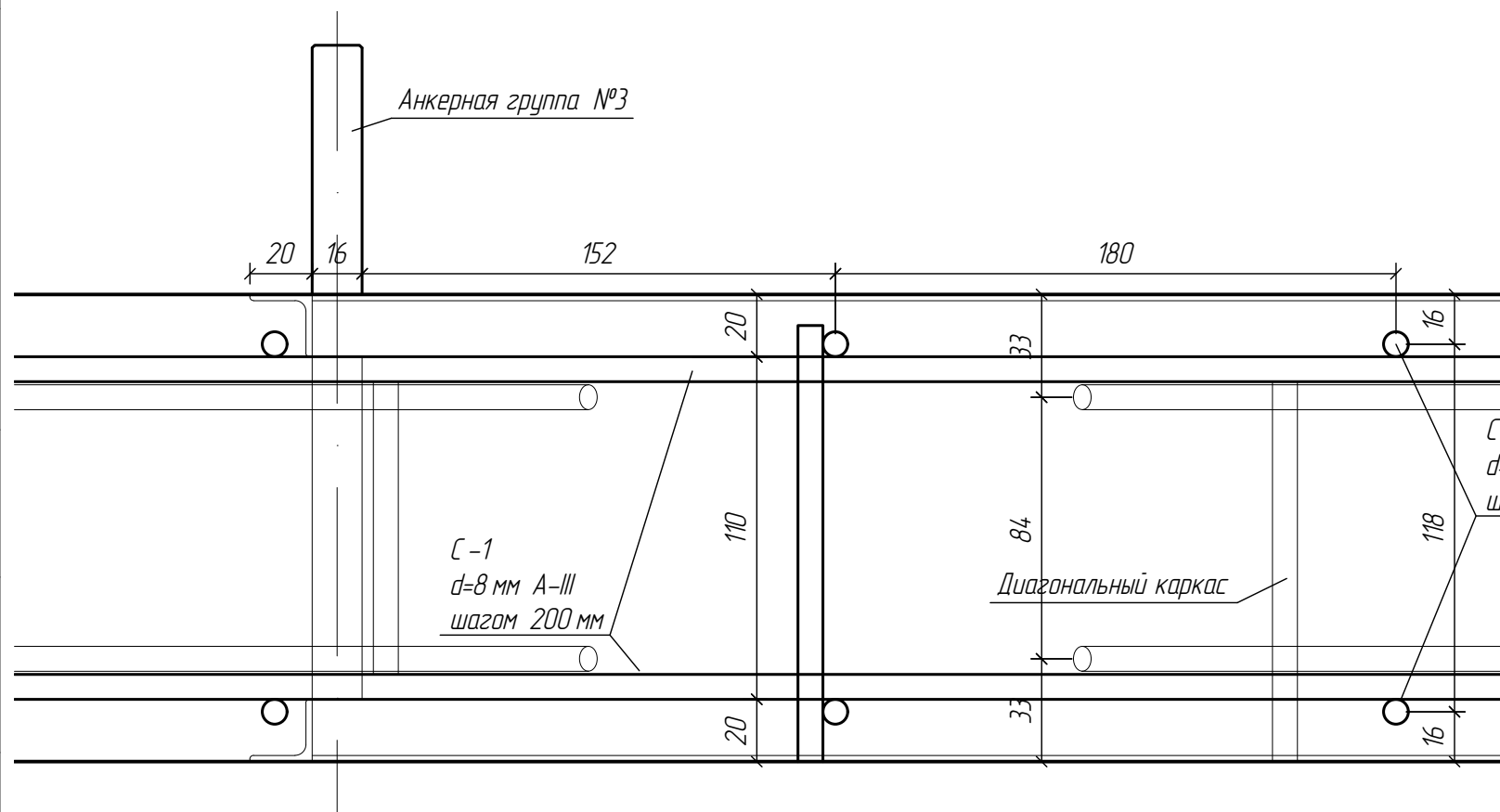
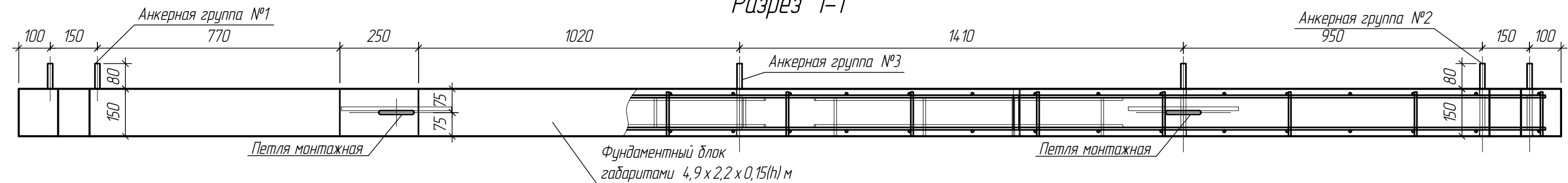
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

Ручка ОПГ Ярославль
Лесковский
(подпись) (расшифровка)
« 15 » АЕ КЗБРЯ 20 23 г.

1. В пределах отверстий 100 x 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.

						СТК.311.00.01- КЖ				
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Комочков			06.2021г.				П	7	13
Проверил	Матвеев			06.2021г.						
Т. контроль										
Реценз.										
						План армирования и установки анкерных групп		 Стройкомплекс		
Н. контроль										
Утвердил										

Разрез 1-1



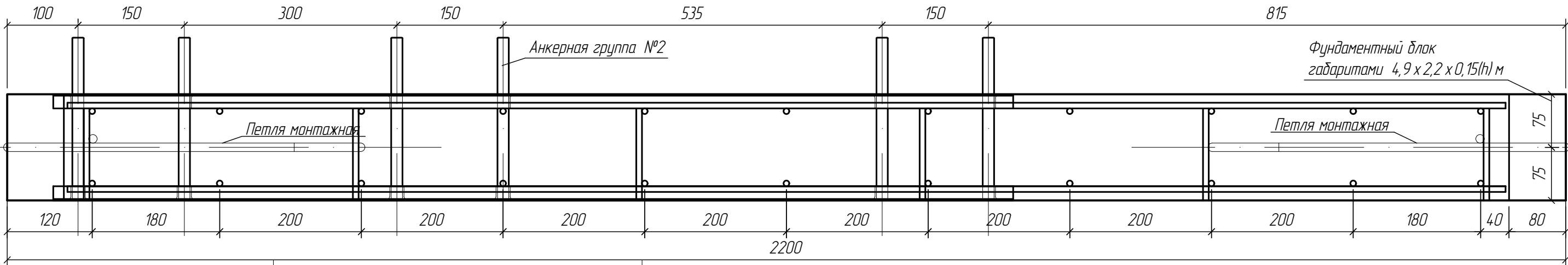
Примечания:

1. В пределах отверстий 100x200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.

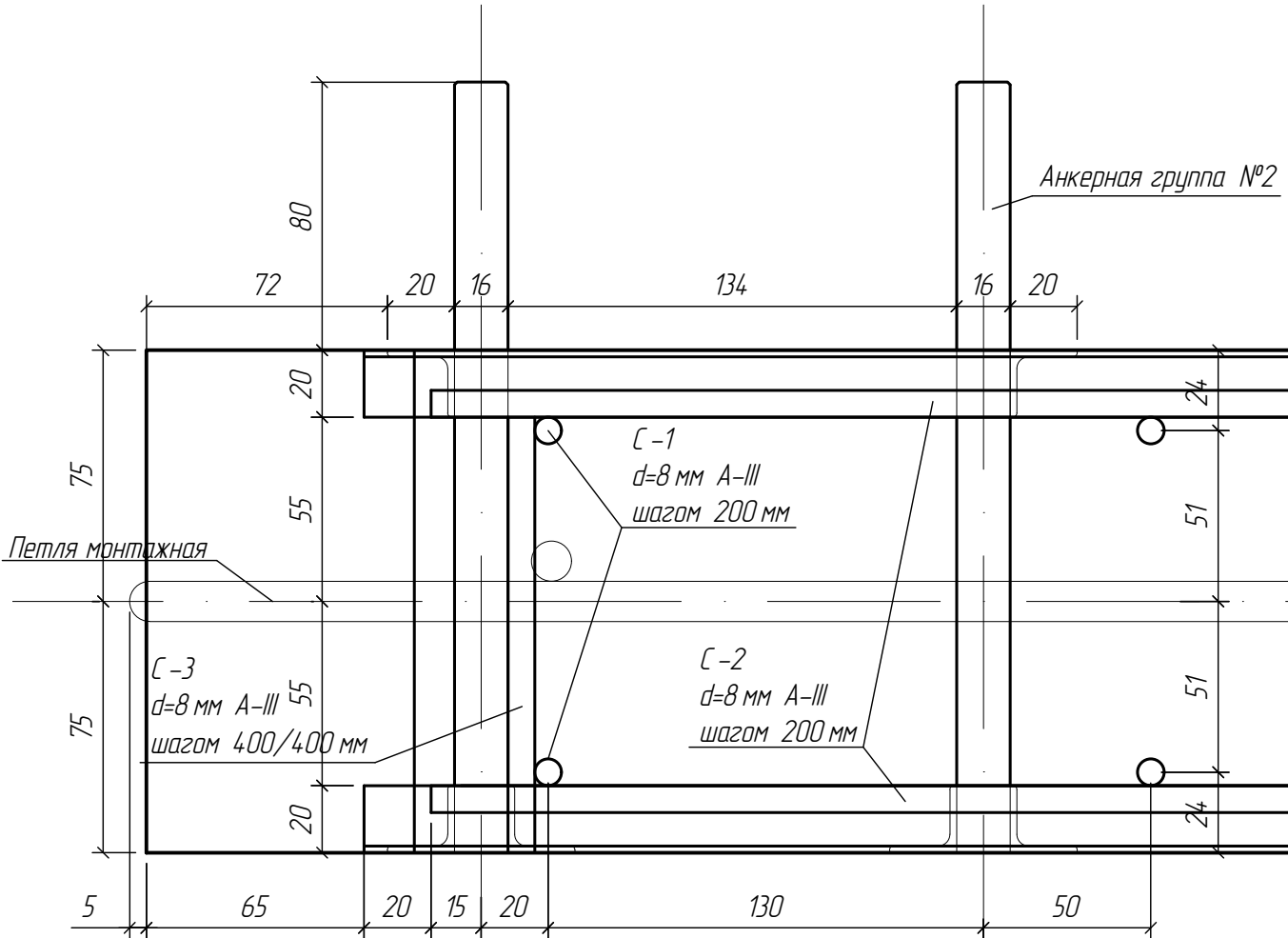
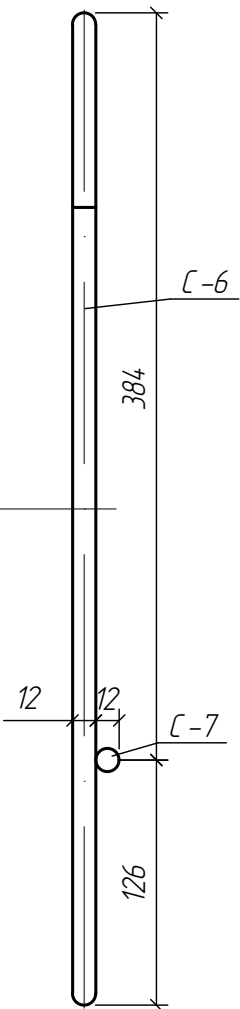
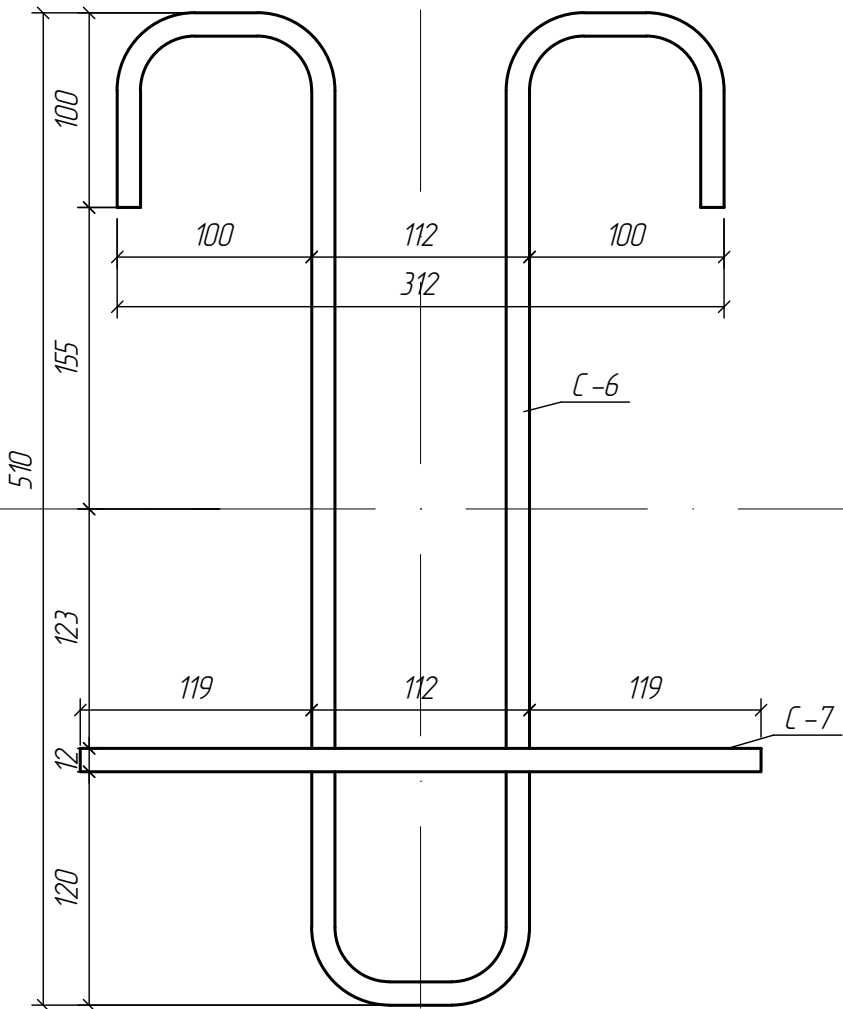
						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стация	Лист	Листов
Разработал		Комачков			06.2021г		П	8	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Разрез 1-1	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

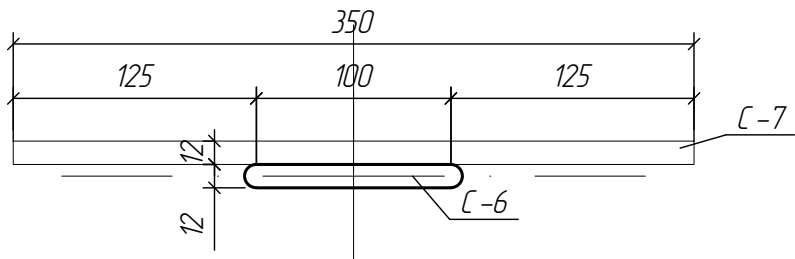
Разрез 2-2



Конструкция монтажной петли



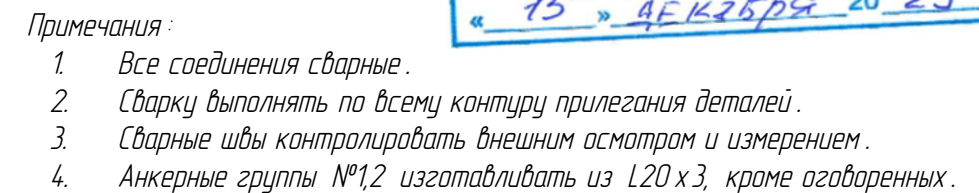
Примечания:
1. В пределах отверстий 100 x 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.



ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУК. ПРОЕКТ. Ярослав
Лесковский
« 15 » ДЕКАБРЯ 20 23

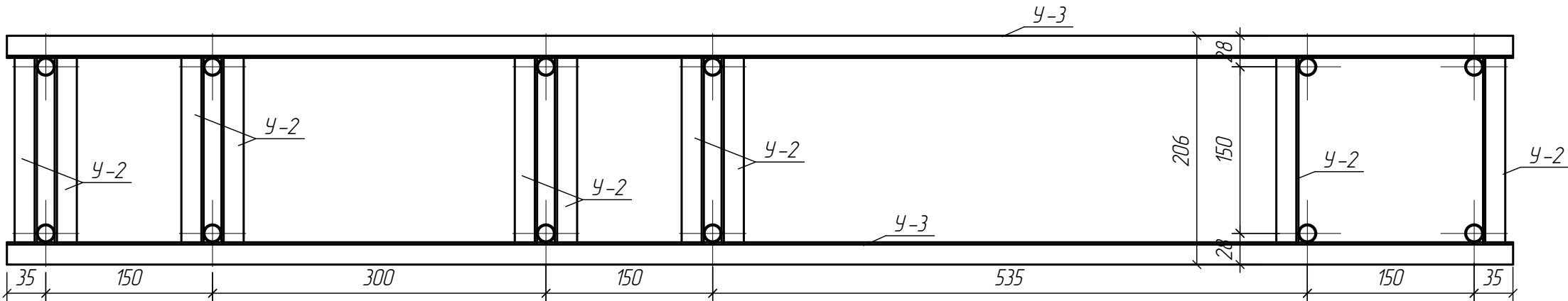
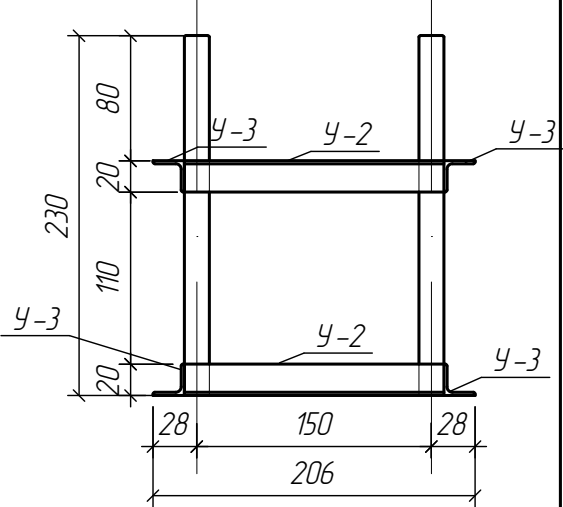
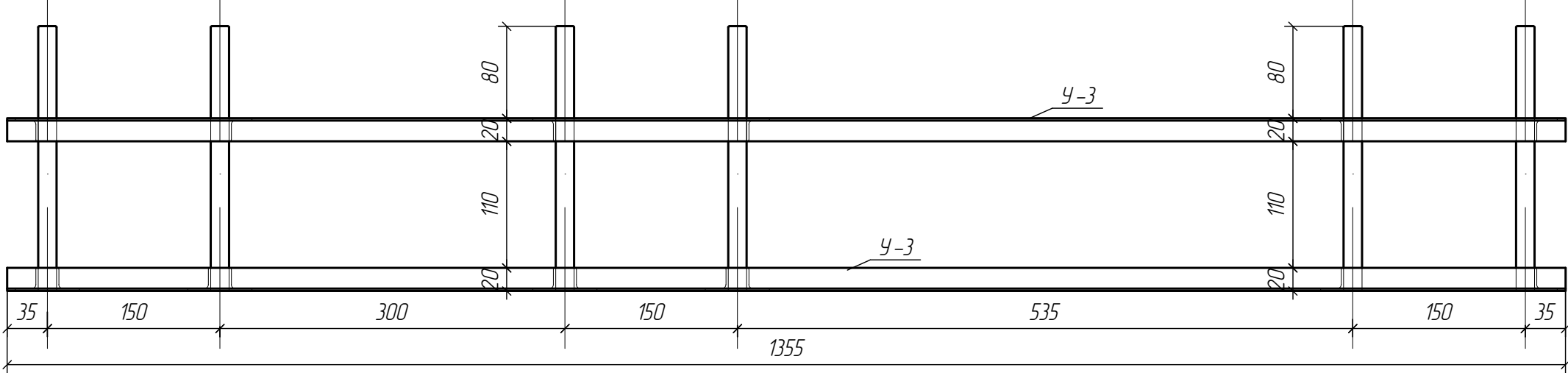
						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А ", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	9	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
Н. контроль						Разрез 2-2	 Стройкомплекс		
Утвердил									

Справ №	Перв. примен.



						СТК.311.00.01– КЖ						
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»		Стадия	Лист	Листов		
Разработал		Комочков			06.2021г			П	10	13		
Проверил		Матвеев			06.2021г							
Т. контроль												
Реценз.												
						Конструкция анкерной группы №1		 Стройкомплекс				
Н. контроль												
Утвердил												

Конструкция анкерной группы №2



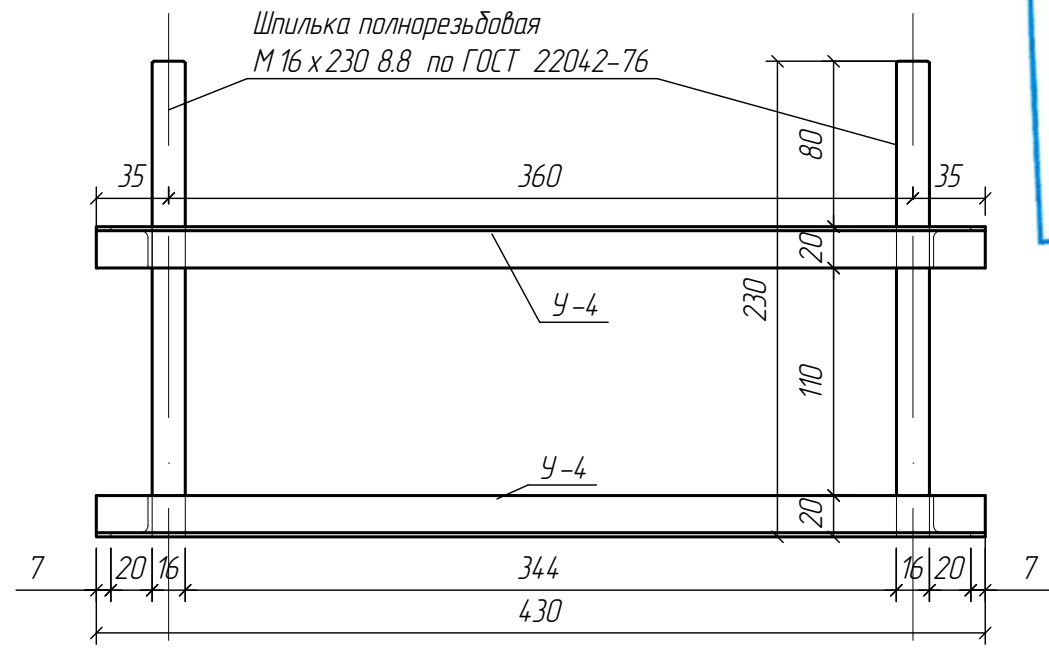
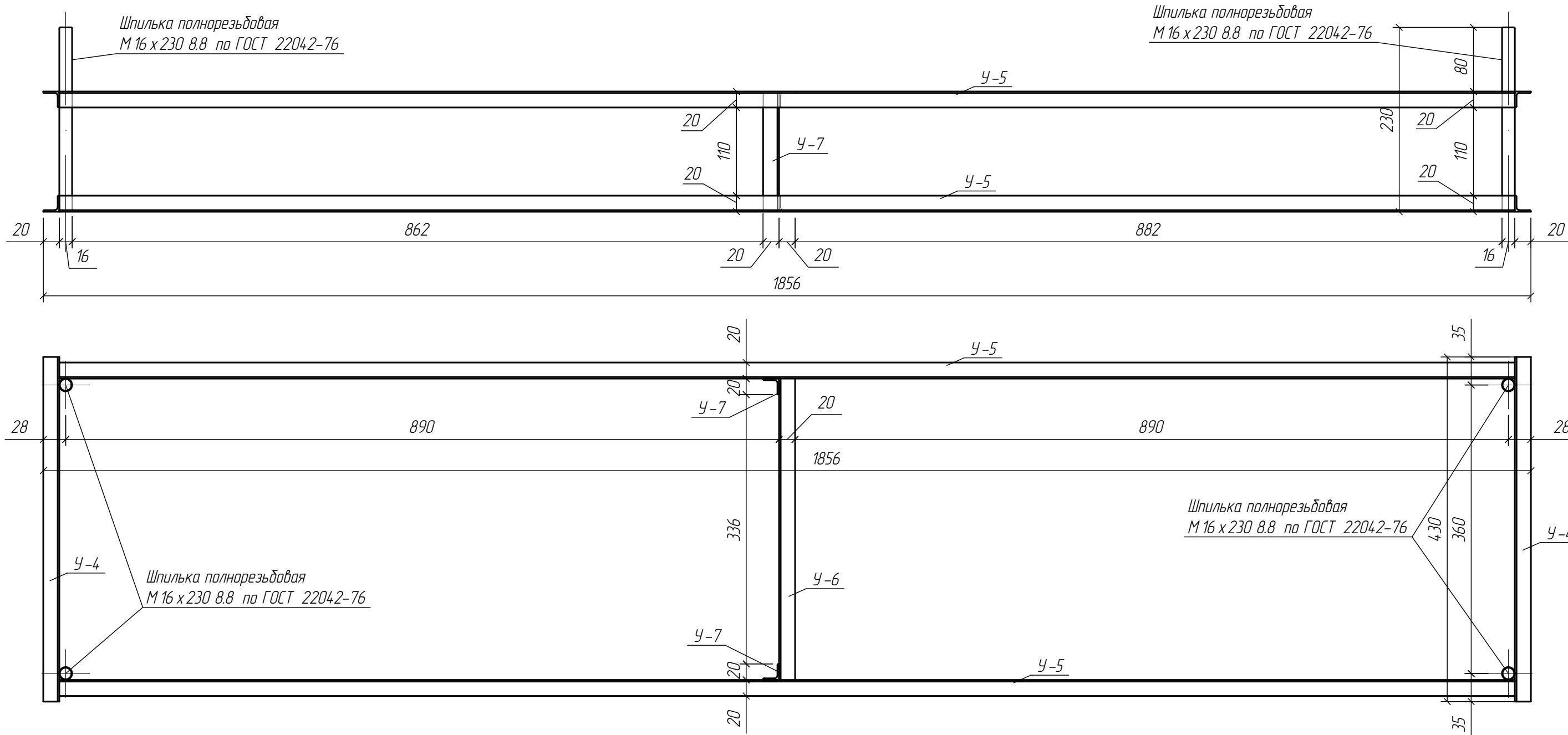
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. О.П. Ярослав
Лесковский
« 15 » АПРЕЛЯ 20 23 г.

- Примечания :
1. Все соединения сварные .
 2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей .
 3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением .
 4. Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 х 3, кроме оговоренных .

						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	11
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.						Конструкция анкерной группы №2		
Н. контроль								
Утвердил								

Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Конструкция анкерной группы №3

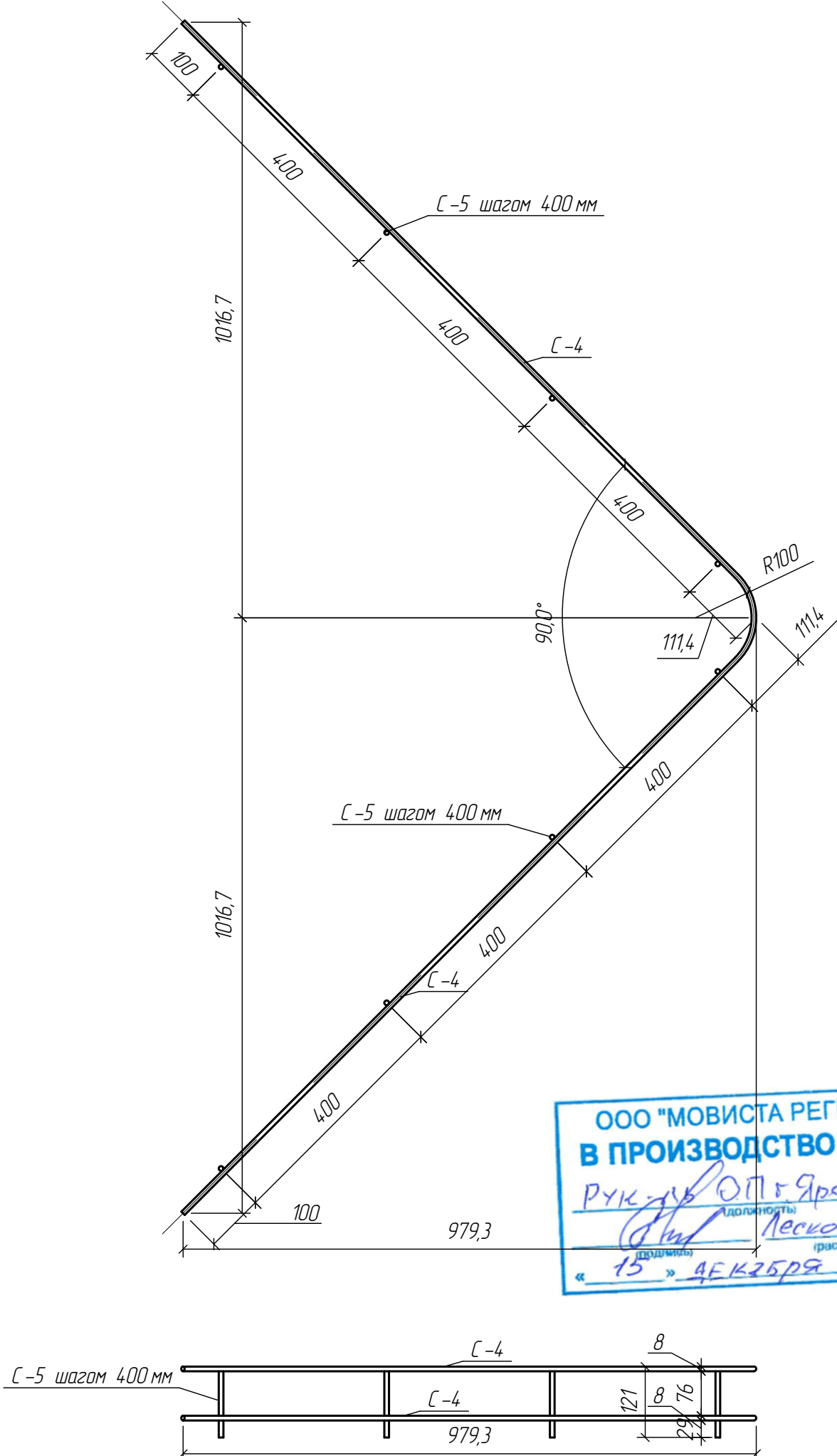


ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. *О.П. Ярославль*
Лесковский
« 15 » *АЕК 25* *РЯ* 20 *23* г.

- Примечания :
1. Все соединения сварные.
 2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей.
 3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением.
 4. Анкерную группу №3 изготавливать из L20 х 3, кроме оговоренных.

						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	12
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.						Конструкция анкерной группы №3		
Н. контроль								
Утвердил								

Конструкция диагонального каркаса



Заказная спецификация материалов

Вид наименования и ГОСТ	Марка и ГОСТ	Обозначение и размер наименования	Кол- во	Длина, мм	Масса (кг)	
					ед.	всего
Уголки стальные горячекатанные равнополочный ГОСТ 8509-93	С245 ГОСТ 27772- 88	У-1 уголок 20х20х3мм	4	2105	1,87	7,49
		У-2 уголок 20х20х3мм	36	166	0,15	5,32
		У-3 уголок 20х20х3мм	4	1355	1,21	4,82
		У-4 уголок 20х20х3мм	4	430	0,38	1,53
		У-5 уголок 20х20х3мм	4	1816	1,62	6,46
		У-6 уголок 20х20х3мм	2	376	0,33	0,67
		У-7 уголок 20х20х3мм	2	150	0,13	0,27
Всего уголка 20х3мм:					26,57	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-1 арматура d8 AIII	22	4820	1,90	41,84
		С-2 арматура d8 AIII	50	2030	0,80	40,05
		С-3 арматура d8 AIII	78	140	0,06	4,31
		С-4 арматура d8 AIII	4	2830	1,12	4,47
		С-5 арматура d8 AIII	16	120	0,05	0,76
Всего арматуры d=8мм:					91,43	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-6 арматура d12 AIII	4	1450	1,29	5,15
		С-7 арматура d12 AIII	4	350	0,31	1,24
Всего арматуры d=12мм:					6,39	
Шпильки ГОСТ 22042-76	ВСт3кп2 ГОСТ 380-94	шпилька М16х230 8,8 по ГОСТ 22042-76	28	230	0,37	10,30
Всего метизов:					10,30	
Бетоны ГОСТ 25192-82	Бетон В25, F75, W4	Фундамент 4.9х2.2х0.15(н)/м	1		1.617 м3	
Масса металлической части конструкции в сборе (кг):					134,69	
1% на сварные швы:					1,35	
Всего (кг):					136,04	

						СТК.311.00.01- КЖ				
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А ", отнесённый к I- му ветровому району				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камочков			06.2021г			П	13	13
Проверил		Матвеев			06.2021г					
Т. контроль										
Реценз.										
						Заказная спецификация материалов		 Стройкомплекс		
Н. контроль										
Утвердил										

*Павильон остановочный
Тип 3.0.0. С* – Стандарт трамвая
СТК.300.С-КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

2023



Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Титульный лист	
2	Ведомость чертежей основного комплекта и общие данные	
3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0 С* «Стандарт трамвая»	
4	Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
5	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
6	Фрагменты №1	
7	План установки опорных пяток на фундамент	
8	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Вид А. Вид Б.	
9	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование.	
10	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.	
11	Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.	
12	Анкерная группа Агр-2.	
13	Анкерная группа Агр-1. Спецификация.	

Общие указания

1. Введение

1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

1.2 Несущая способность основания обеспечена при условии установки типового сооружения на грунты с характеристиками не ниже принятых в расчете.

2. Конструктивная схема

2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 1,6 м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 8шт на каждую опору.

2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А500с с шагом 200мм.

3. Изготовление и монтаж

3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями – данной проектной документации

– ГОСТ 23118–99 “Конструкции стальные строительные. Общие технические условия”

– СНиП 3.01.01.–87* “Несущие и ограждающие конструкции”

3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ:

– акты кубиковой прочности бетона.

3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	“Нагрузки и воздействия”. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07–85*.
СП 16.13330.2017	“Стальные конструкции”. Актуализированная редакция СНиП II–23–81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04–84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01–83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11–85
СП. 43.13330.2012	“Сооружения промышленных предприятий” Актуализированная редакция СНиП 2.09.03–85
СП 70.13330.2012	“Несущие и ограждающие конструкции”. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01–87
ГОСТ 5264–80	“Ручная дуговая сварка. Соединения сварные”
ГОСТ 11534–75*	“Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры”
ГОСТ 14 771–76*	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798–70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644–2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций.

ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ" В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

Рук.пр. ОП Г. Ярославль

Лесковский

15 » 4 ЕКЗБРЯ 20 23 г.

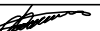
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СТК.300.С–КЖ		
Адрес установки: типовый проект по типу местности “А”, отнесённый к I-му ветровому району						Стадия	Лист	Листов
						П	2	13
Разработал	Каминский И.А.	02.23	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»			П	2	13
Проверил	Рыженков В.А.	02.23						
Утвердил	Феофанов Д.В.	02.23	Ведомость чертежей основного комплекта			ЭТК	ООО “Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг.” г.Москва г. Зеленоград.	

Формат А3

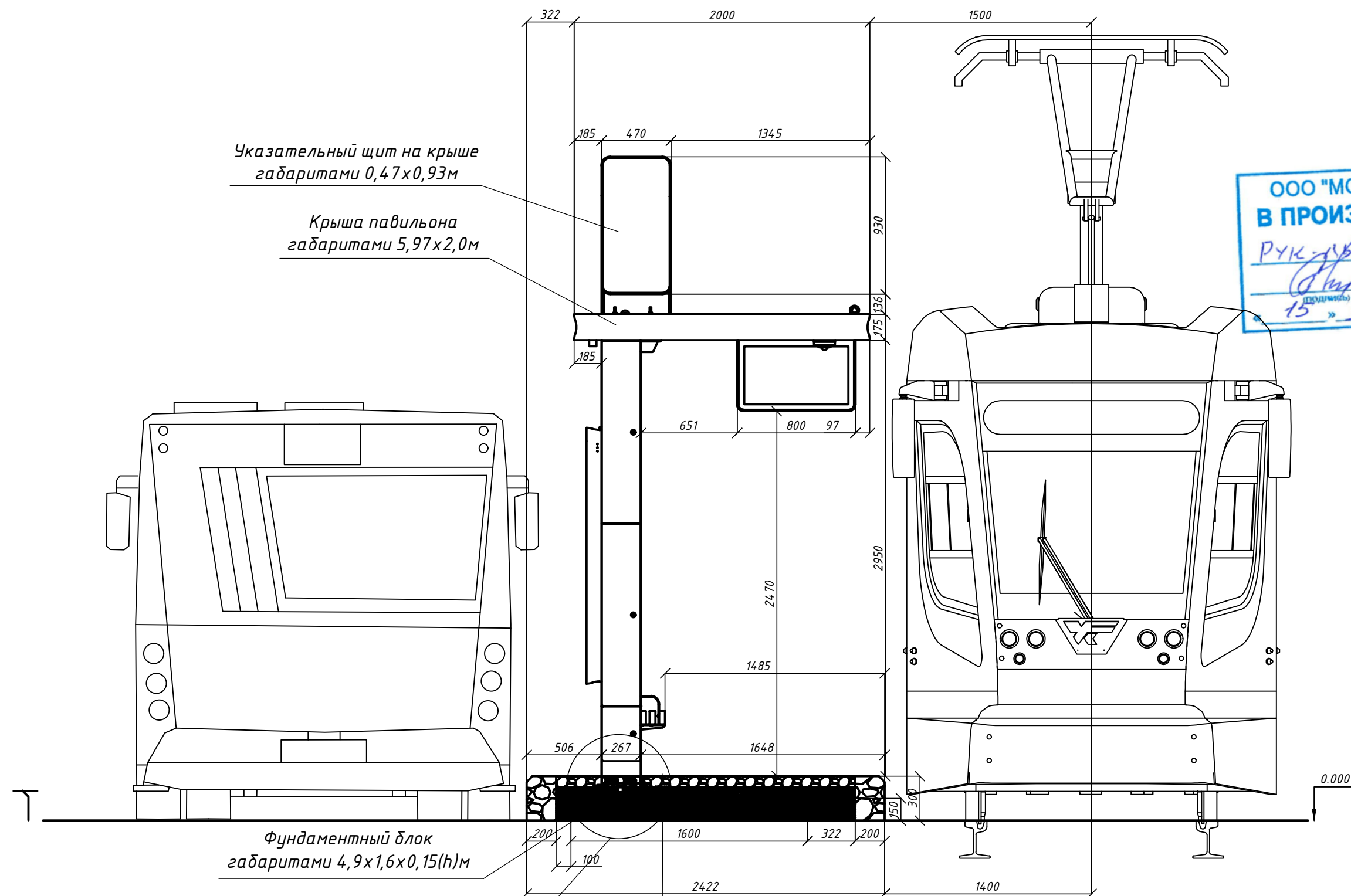
5970



Покрытие тротуара – 75 мм
Песчаная подготовка. – 75мм
Железобетонный фундамент – 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5-20 мм – 50мм

						СТК.300.С-КЖ				
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Каминский И.А.			02.23			П	3	13
Проверил		Рыженков В.А.			02.23					
						Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»			ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23					

*Вид сбоку остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»*



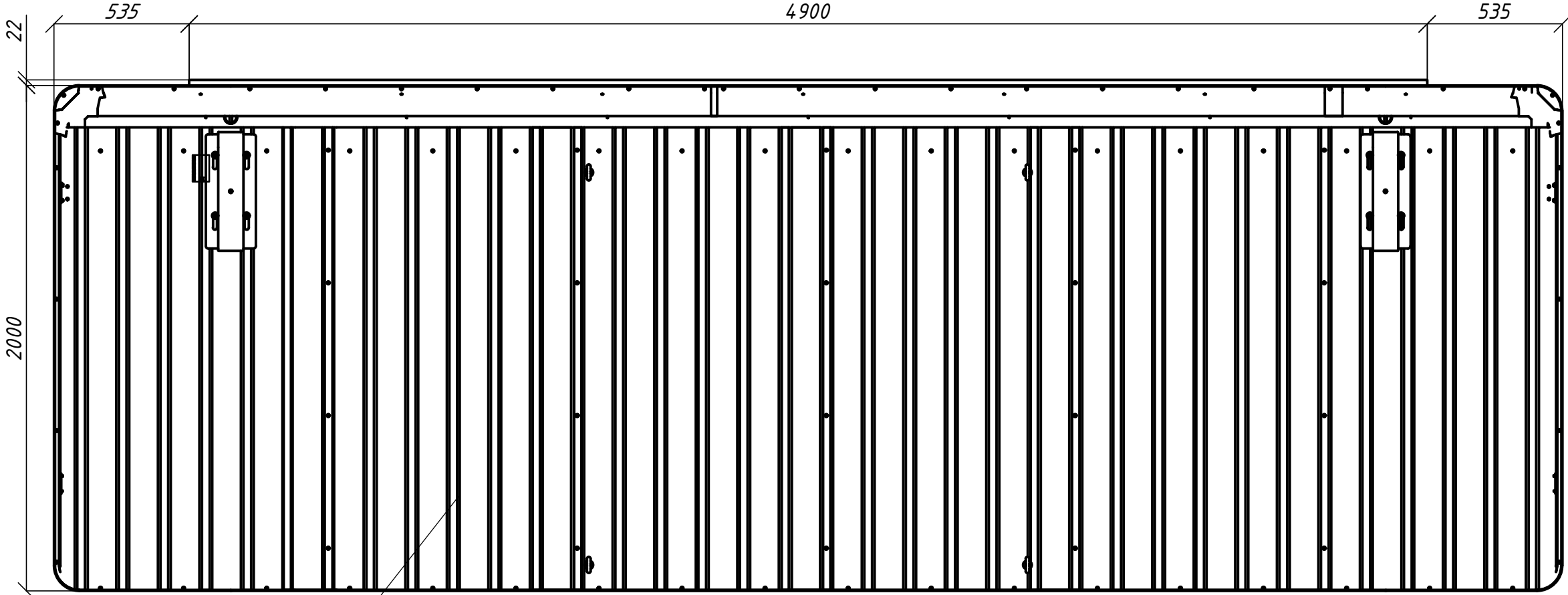
Фрагмент №1

Покрытие тротуара – 75 мм
Песчаная подготовка. – 75мм
Железобетонный фундамент – 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5–20 мм – 50мм

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.			02.23	П		4	13	
Проверил	Рыженков В.А.			02.23					
						Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»		ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.			02.23					

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Вид сверху остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»

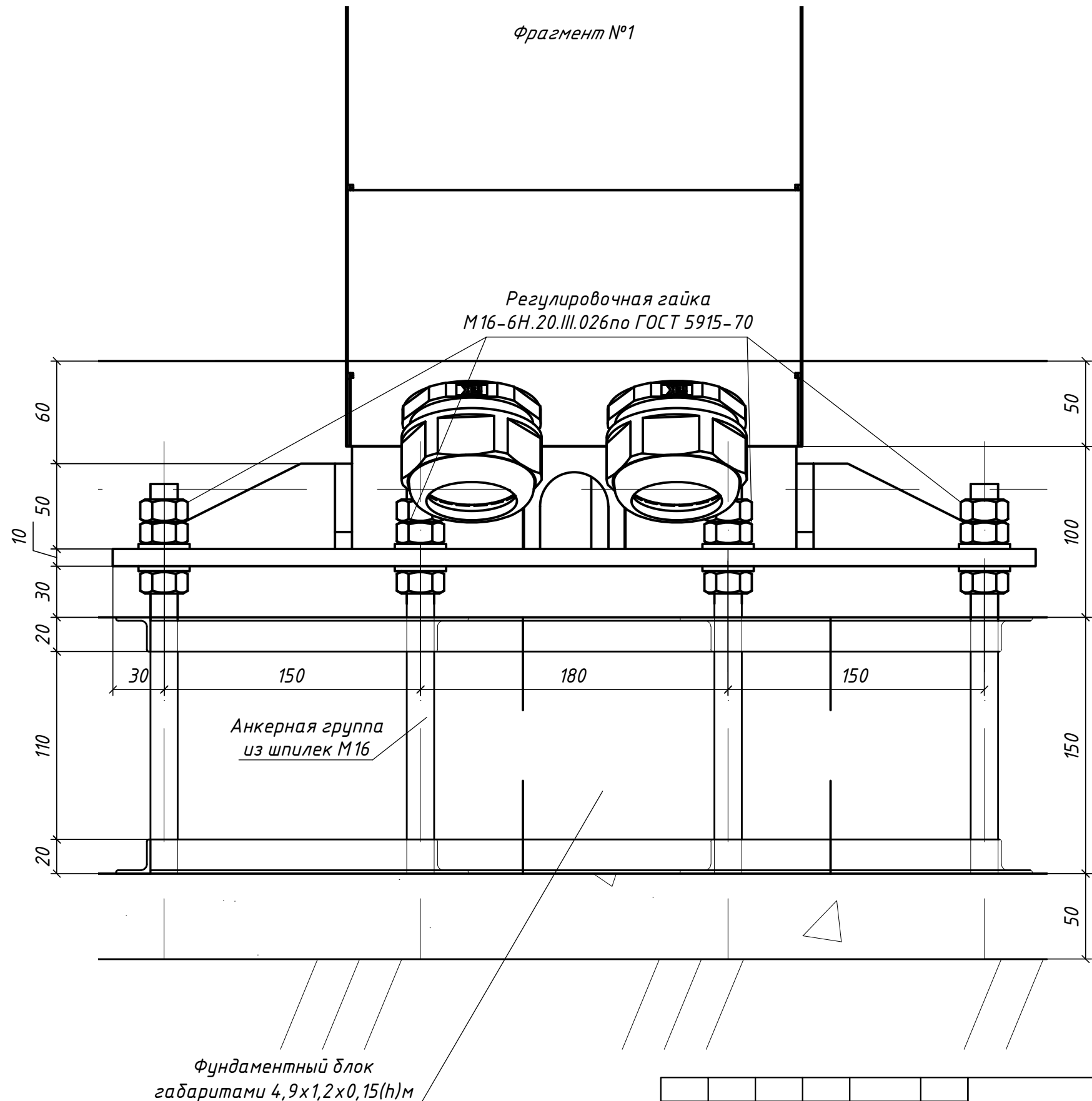


Крыша павильона
габаритами 5,97х2,0м

ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. пр. ОПГ Ярослав
Лесковский
« 15 » ДЕКАБРЯ 20 23 г.

						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	5
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	ЭТК ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

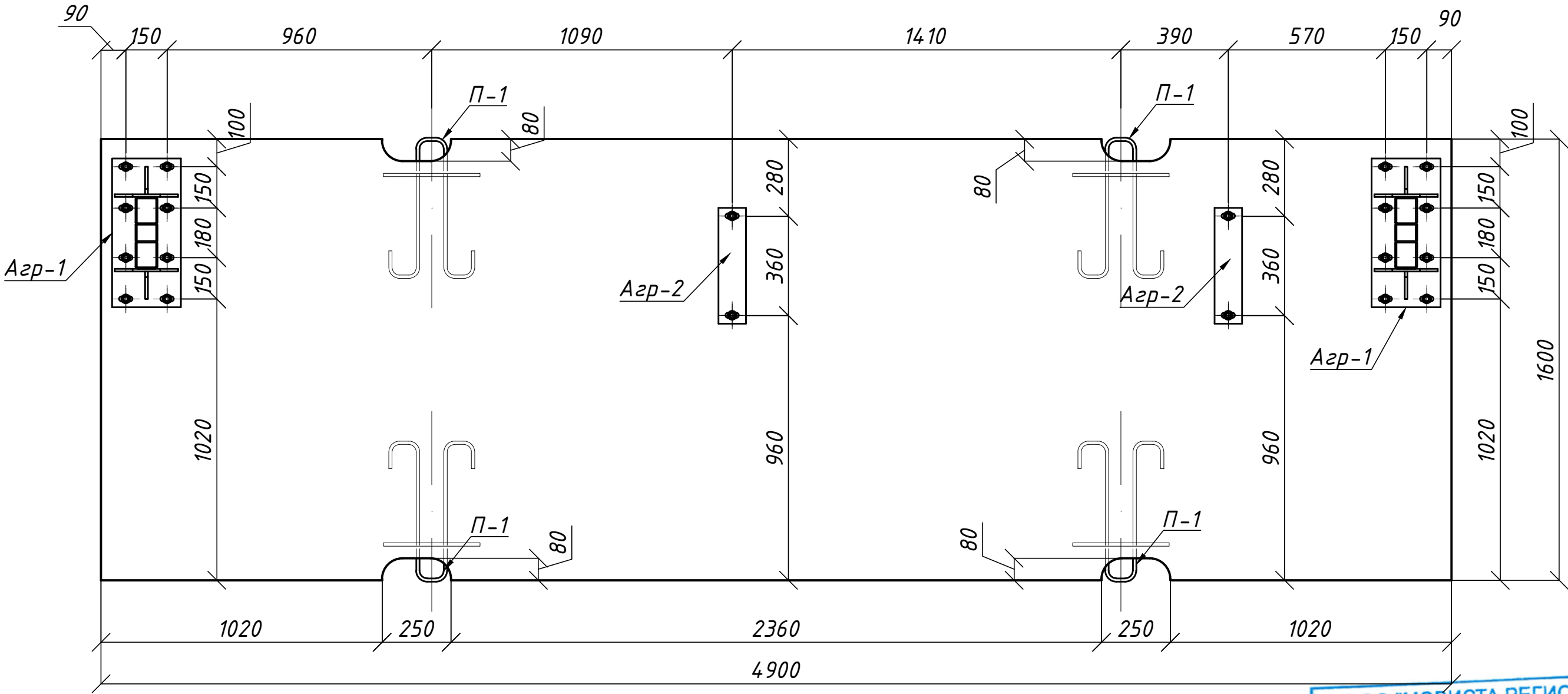


ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. *О.П. Ярослав*
Лесковский
«15» декабря 2023 г.

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	6	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Фрагмент №1		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			г.Москва г. Зеленоград.	

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

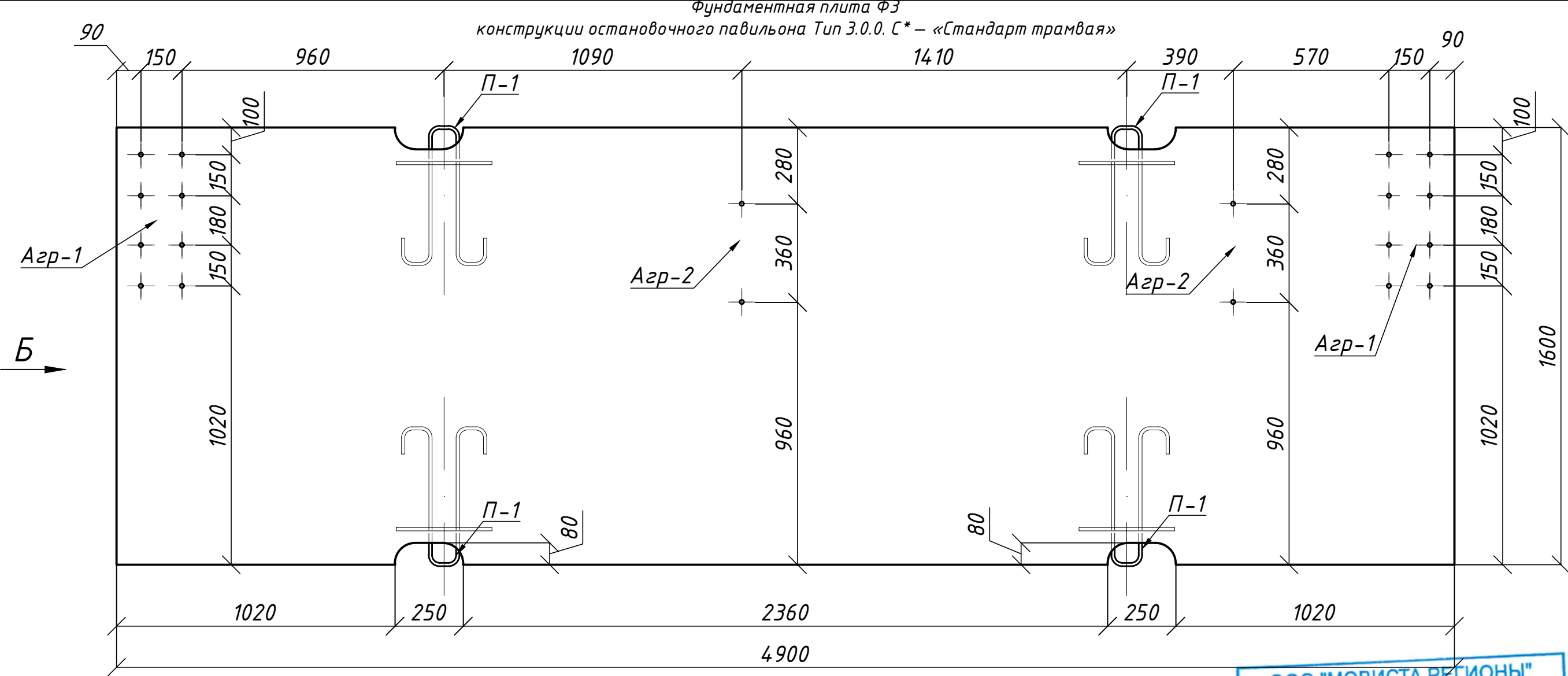
План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



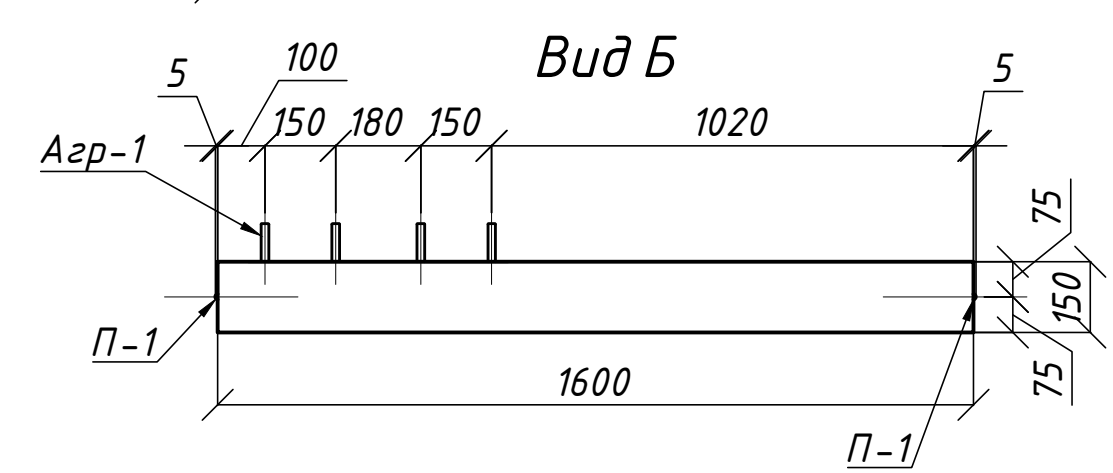
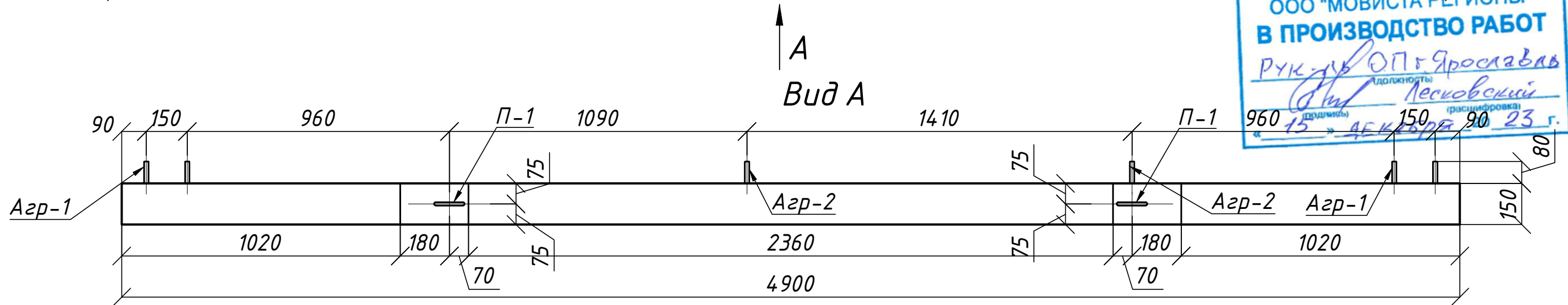
ООО "МОБИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. О.П. Ярослав
Лесковский
« 15 » Апреля 20 23 г.

						СТК.300.С –КЖ		
						Адрес установки: типовой проект по типу местности “А”, отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	7
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
						План установки опорных пяток на фундамент		ООО “Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг.” г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			

Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



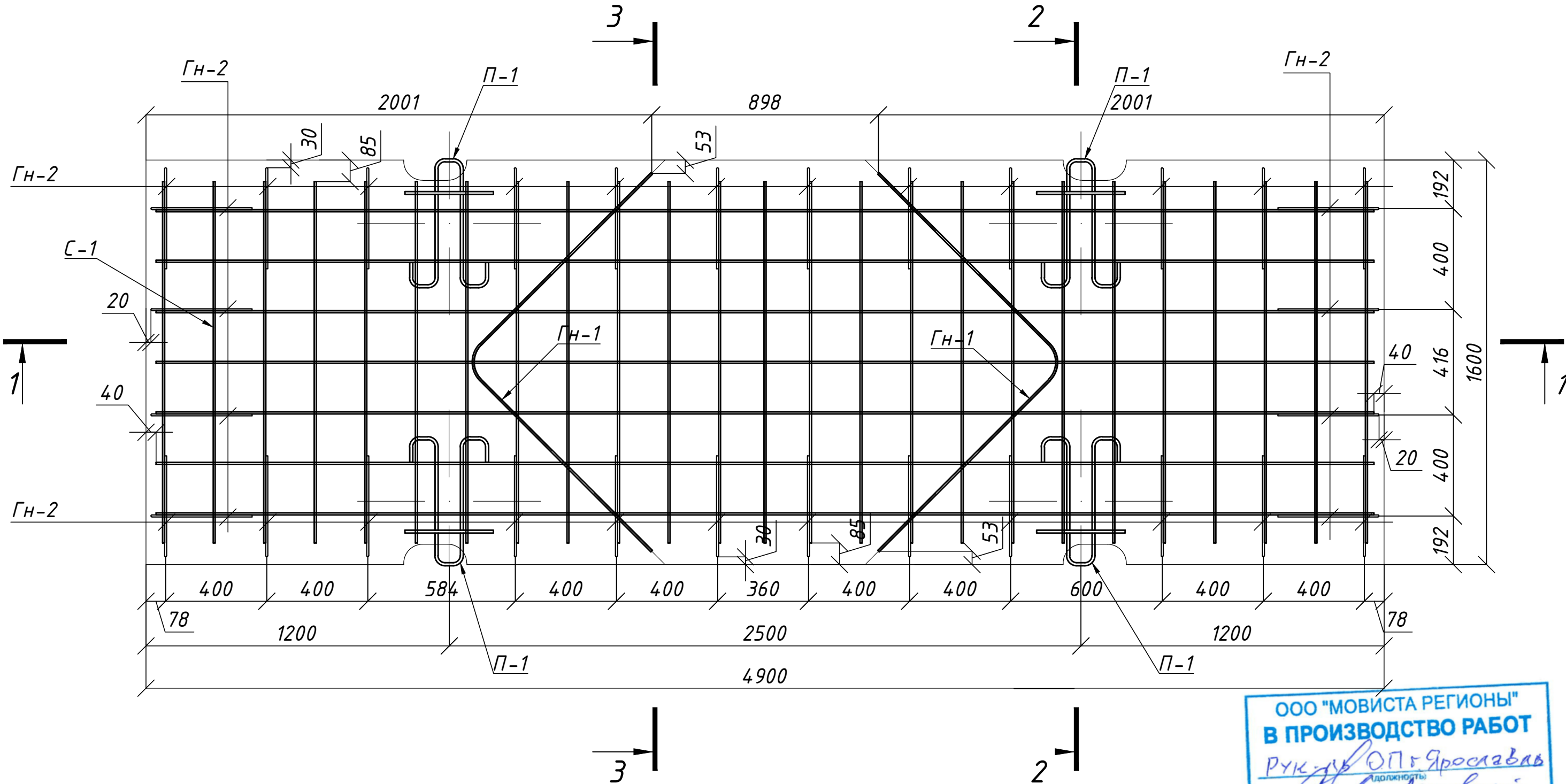
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. пр. ОП Г. Ярославль
(должность)
Лесковский
(подпись) (расшифровка)
15.04.2023 г.



						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	8
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Вид А. Вид Б.	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

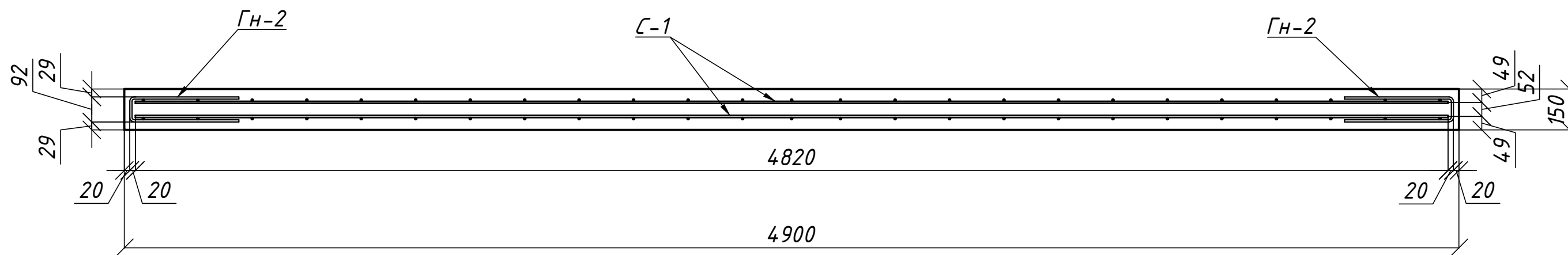
Фундаментная плита ФЗ
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.



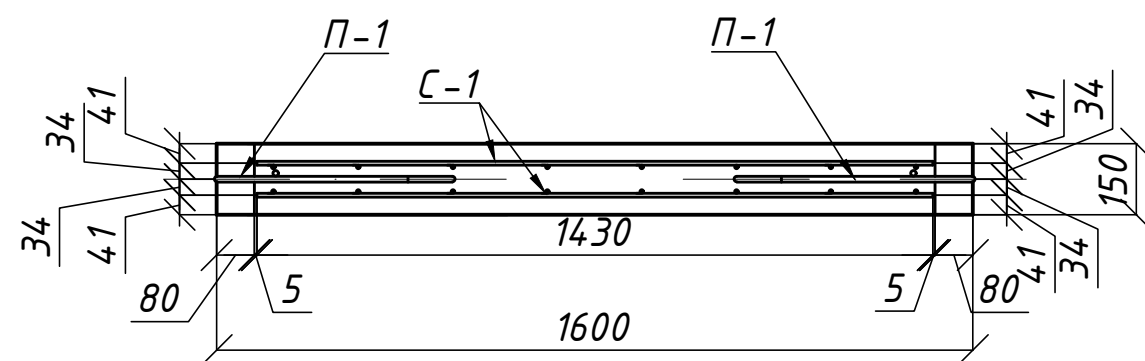
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. *О.П. Ярославль*
Лесковский
« 15 » ДЕКАБРЯ 20 23 г.

						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия П	Лист 9
Разработал	Каминский И.А.				02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.	Листов 13	000 "Строительная экспертиза, Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			

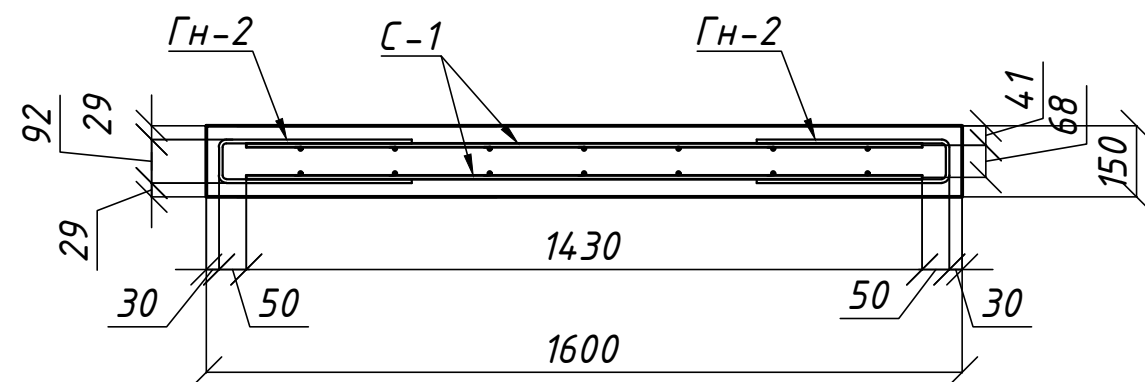
1-1



2-2



3-3

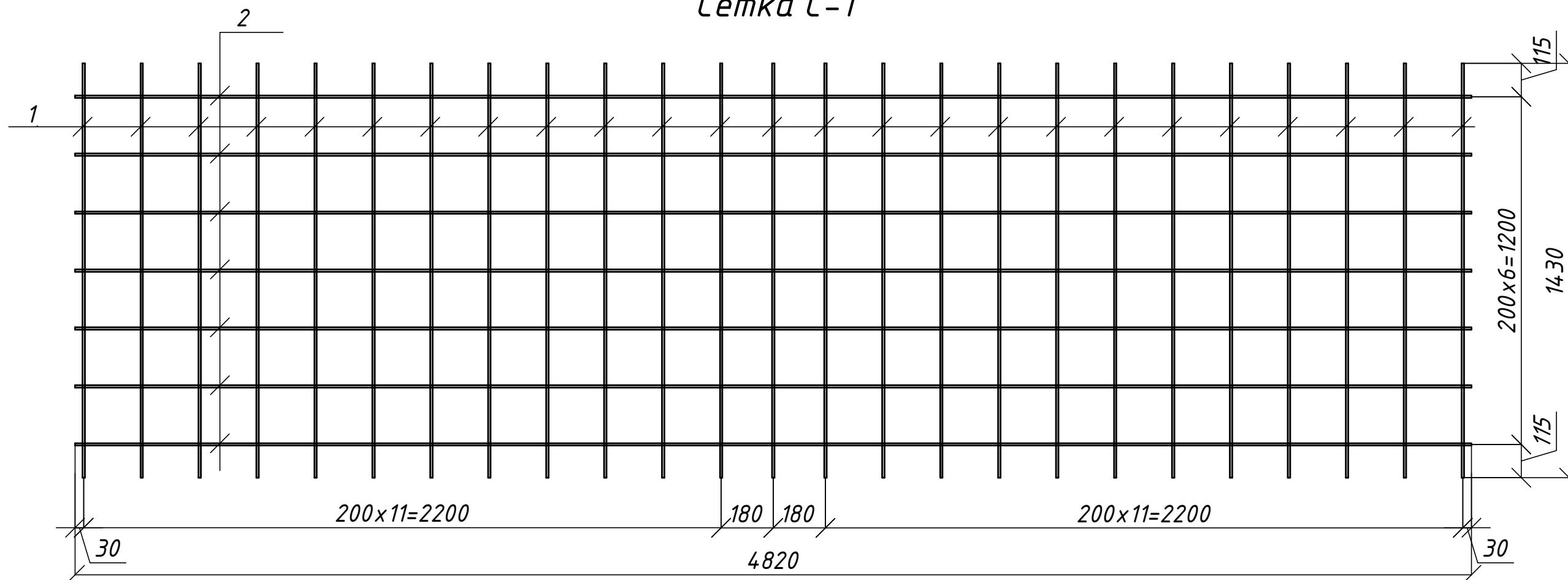


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
		<u>Фундаментная плита ФЗ</u>			
		<u>Сборочные единицы</u>			
С-1	см. лист 11	Сетка С-1	2	23,55	
Гн-1	см. лист 11	Гнутый стержень Гн-1	4	0,71	
Гн-2	см. лист 11	Гнутый стержень Гн-2	32	0,35	
П-1	см. лист 11	Петля П-1	4	1,69	
Агр-1	см. лист 12	Анкерная группа Агр-1	2	7,32	
Агр-2	см. лист 12	Анкерная группа Агр-2	2	10,40	
		<u>Материалы</u>			
		Бетон В25, F150, W4	м ³	1,176	

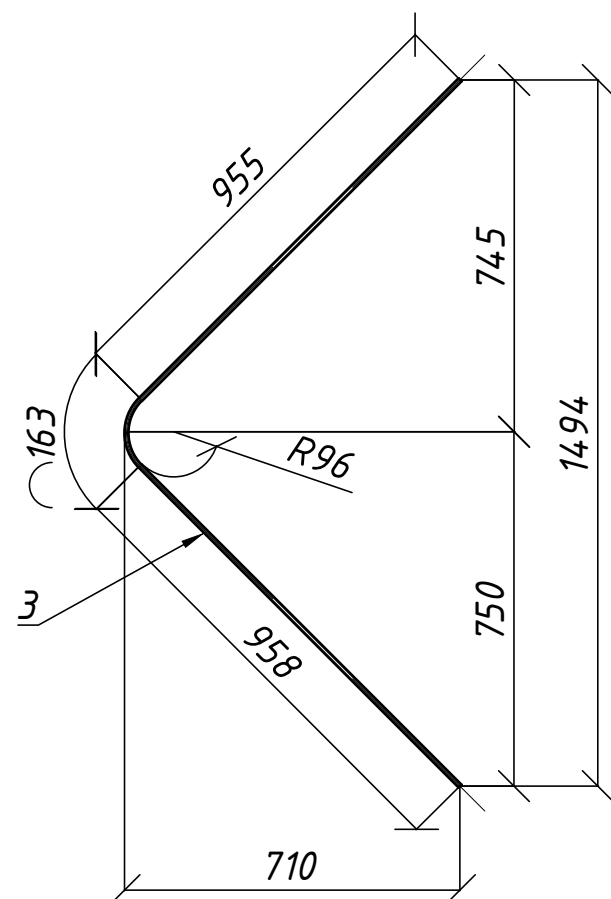
Руч. № 107-1
 « 15 » АПРЕЛЯ 20 23 г.

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: <i>типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.		02.23				П	10	13
Проверил	Рыженков В.А.		02.23						
						Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая». Армирование. Сечения 1–1, 2–2, 3–3.		ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.		02.23						

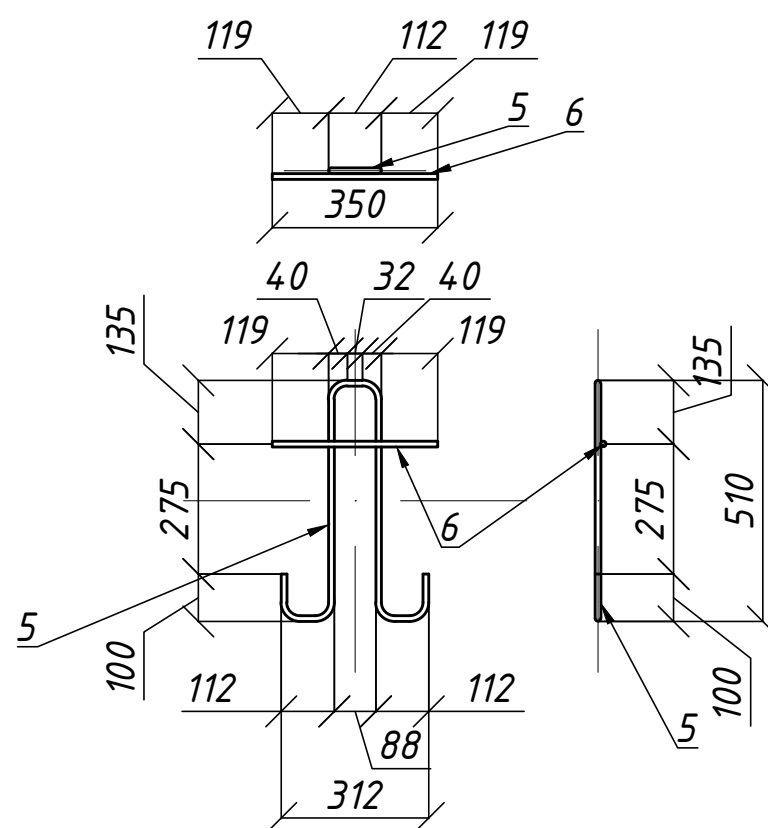
Сетка С-1



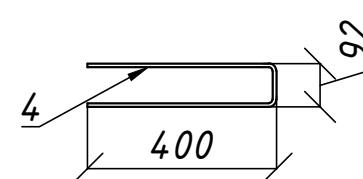
Гнутый стержень Гн-1



Петля П-1

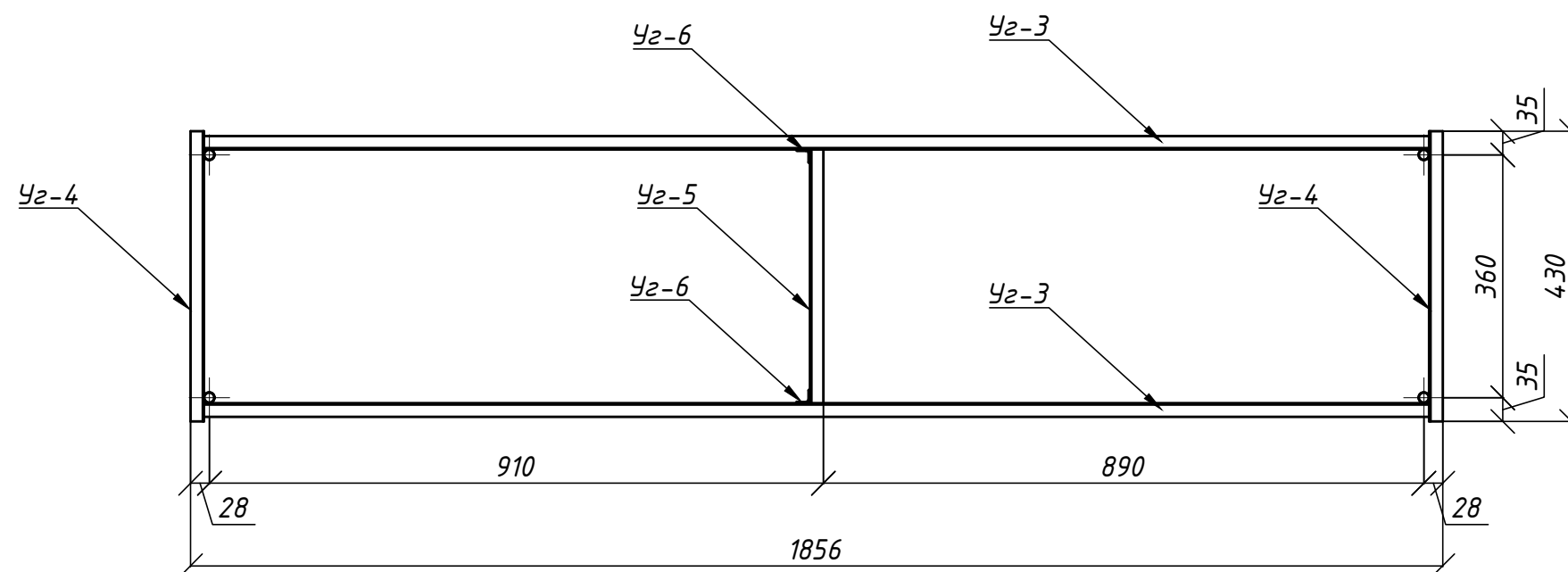
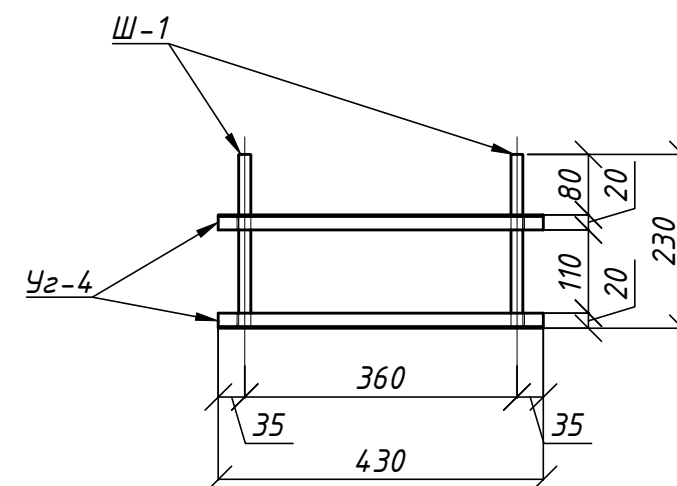
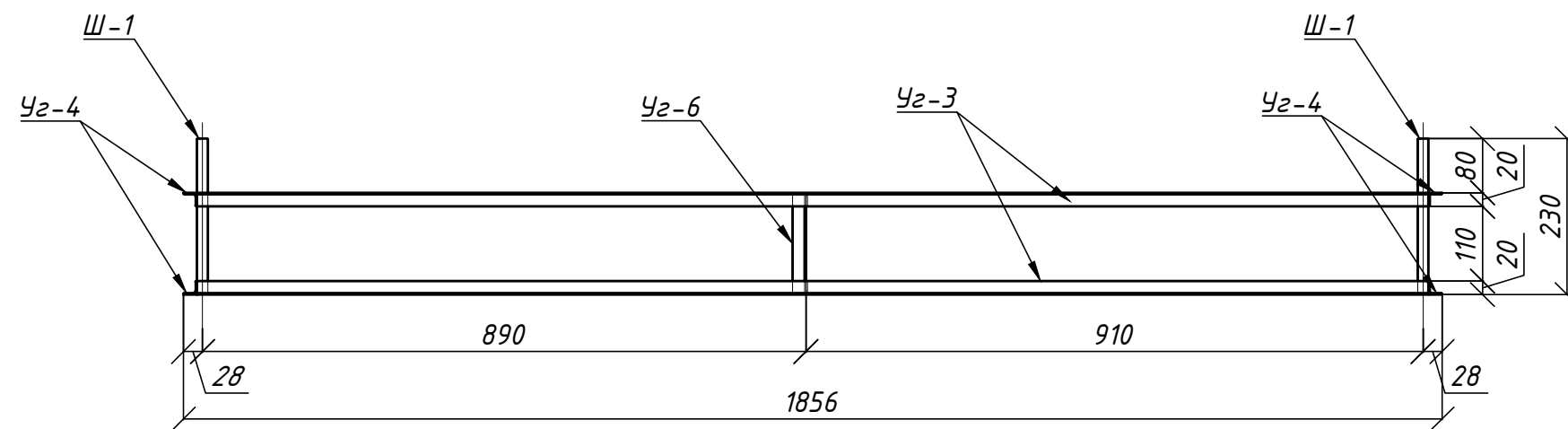


Гнутый стержень Гн-2



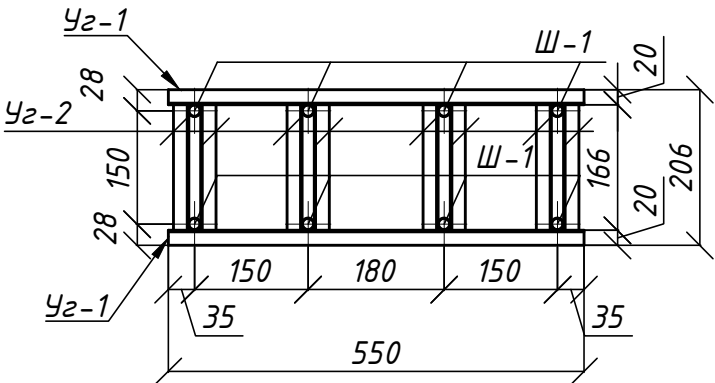
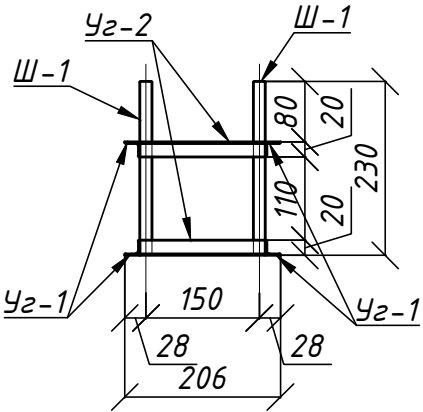
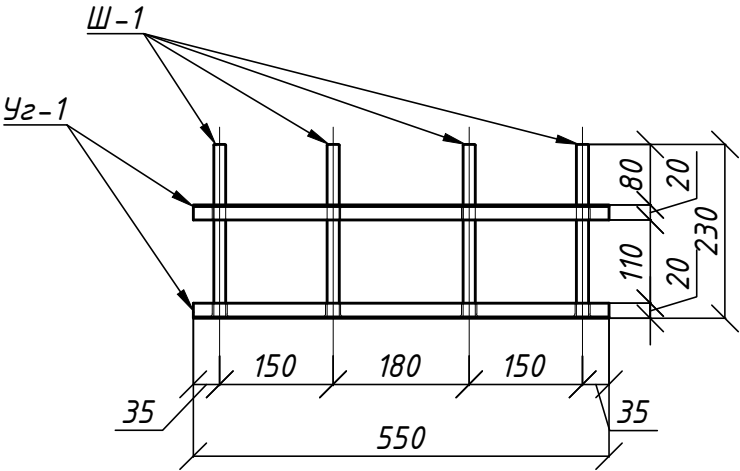
						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: <i>типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	11	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.	 ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

Анкерная группа Агр-2



						СТК.300.С-КЖ				
						Адрес установки: <i>типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Каминский И.А.			02.23			П	12	13
Проверил		Рыженков В.А.			02.23					
Утвердил		Фефанов Д.В.			02.23	Анкерная группа Азр-2			ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Анкерная группа Агр-1



ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Рук. *О.П. Ярославль*
(должность) *Лесковский*
(расшифровка)
« 15 » декабря 20 23 г.

Спецификация

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
		Сетка С-1			
1	ГОСТ 34028-2016	φ8 А500с l=1030	25	0,41	
2	ГОСТ 34028-2016	φ8 А500с l=4820	7	1,90	
		Гнутый стержень Гн-1			
3	ГОСТ 34028-2016	φ8 А500с l=1795	1	0,71	
		Гнутый стержень Гн-2			
4	ГОСТ 34028-2016	φ8 А500с l=895	1	0,35	
		Петля П-1			
4	ГОСТ 34028-2016	φ12 А240 l=1560	1	1,38	
4	ГОСТ 34028-2016	φ12 А240 l=350	1	0,31	
		Анкерная группа Агр-1			
Уз-1	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=550	4	0,49	
Уз-2	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=166	16	0,15	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	8	0,37	
		Анкерная группа Агр-2			
Уз-3	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=1816	4	1,62	
Уз-4	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=430	4	0,38	
Уз-5	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=376	2	0,33	
Уз-6	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=150	2	0,13	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	4	0,37	

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	13	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Анкерная группа Агр-1 Спецификация.		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				