

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Конструкции железобетонные

0484ГП.09-6-КЖ

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г. Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Конструкции железобетонные

0484ГП.09-6-КЖ

Изм.	№ док	Подп.	Дата

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г.Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев



Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ»
(ООО «РГП»)

Регистрационный номер члена СРО
Союз «НОПРИЗ» П-172-006165183580- 0121,
дата регистрации от 12 ноября 2013г.

Заказчик: ООО «Единая Дирекция Строящихся Объектов»

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной
инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных
средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль
в Ярославской области»
6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Конструкции железобетонные

0484ГП.09-6-КЖ

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУКОВОДИТЕЛЬ ОП г.Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

Директор ООО «РГП»

Главный инженер проекта



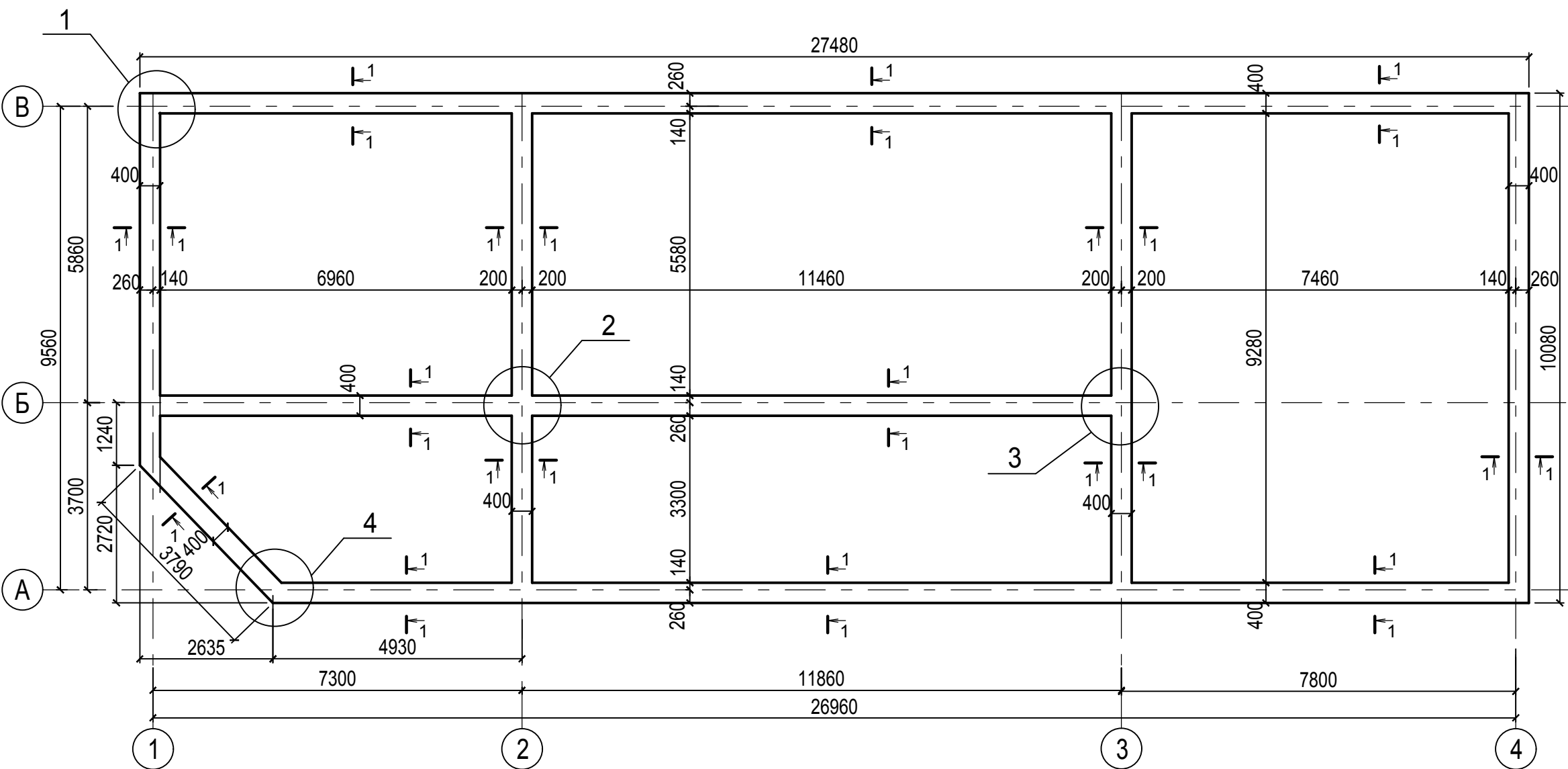
Д.В. Бабин

А.А. Балашенко

г. Ростов-на-Дону
2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

План монолитной ж/б фундаментной ленты



Спецификация элементов к плану монолитной ж/б фундаментной ленты

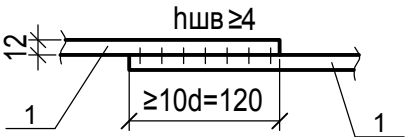
Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примеч.
1	ГОСТ 34028-2016	Ø12A500C, Лобщ=466.5п.м.	1	415,2	
2*	ГОСТ 34028-2016	Ø8A240, L=1295	710	0,52	
3*	ГОСТ 34028-2016	Ø12A500C, L=1400	38	1,25	
		Бетон кл.В15			13,2м3
		Бетон кл. В7,5 (бетонная подготовка)			6,7м3

Позиции обозначенные знаком * см. в ведомости деталей.

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз	
2*		1295
3*		

Деталь стыка



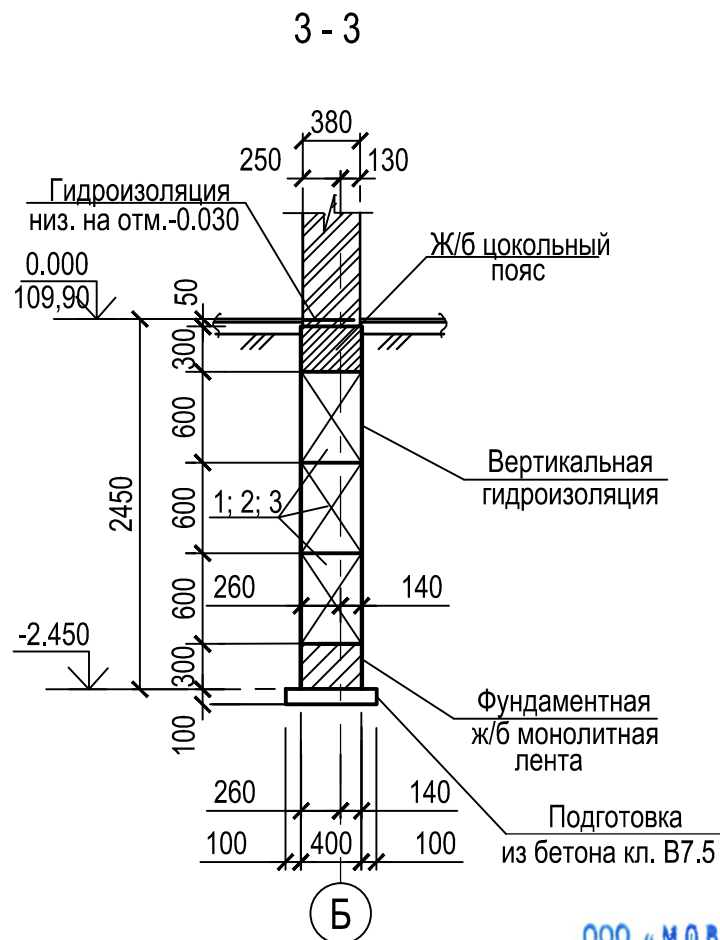
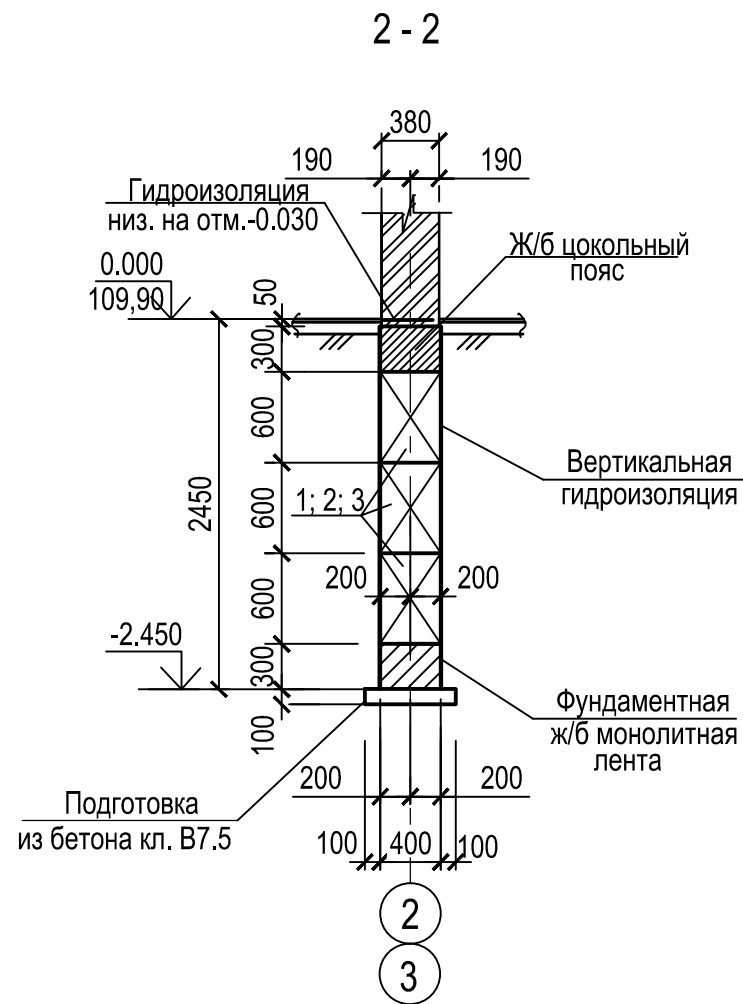
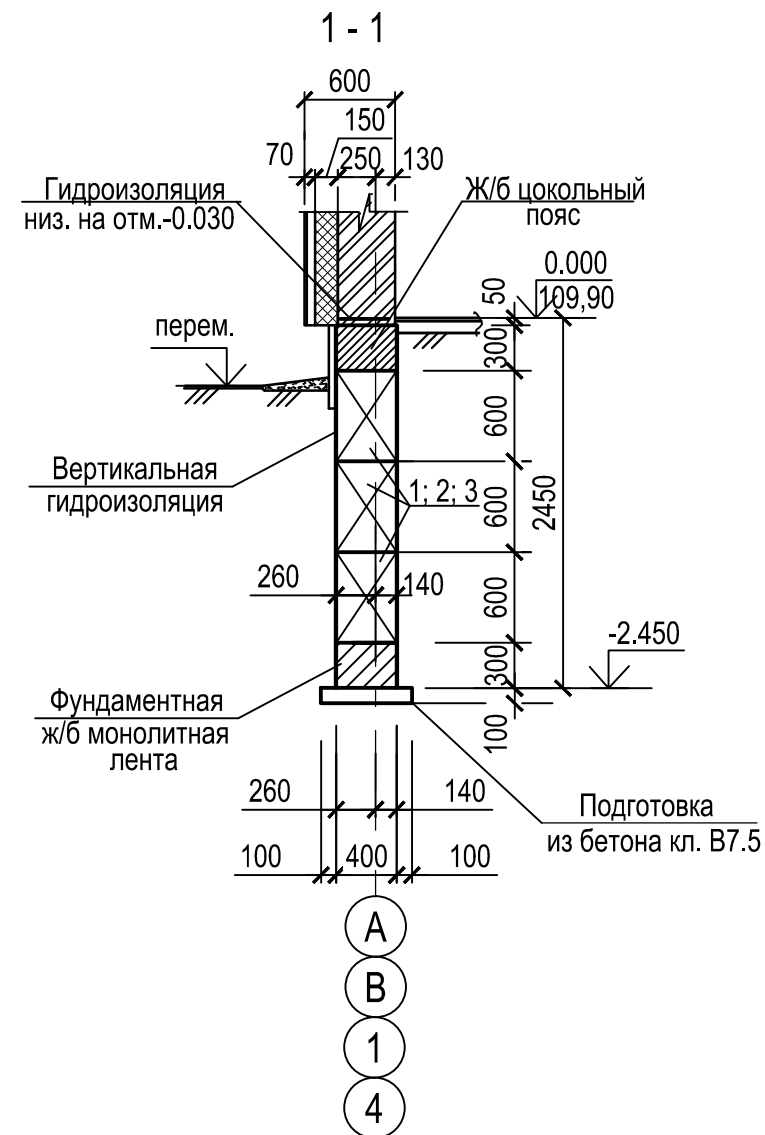
Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Всего
	Арматура класса						
	A500C			A240			
	ГОСТ 34028-2016						
	Ø12		Итого	Ø8		Итого	
Монолитная ж/б фундаментная лента	415,2		415,2	369,2		369,2	784,4

- Монолитную ж/б. фундаментную ленту выполнить из бетона кл. В15 на сульфатостойком цементе по ГОСТ22266-2013 с маркой бетона по водонепроницаемости W6 и по морозостойкости F150.
- Армирование ленты осуществляется продольными стержнями и гнутыми хомутами с вязкой всех пересечений вязальной проволокой Ø 1,2-1,6мм по ГОСТ3282-74.
- Сварку выполнять электродами типа Э-50а по ГОСТ9467-75*, высота шва h=4мм.
- Стыкование рабочих стержней производить внахлест при помощи ручной дуговой сварки согласно детали стыка разработанной на данном листе. Перехлест рабочей арматуры не менее 10d.
- Сварные соединения арматуры выполнять согласно требованиям ГОСТ14098-2014 и ГОСТ 10922-2012.
- Под фундаментами предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7.5, толщиной 100мм.

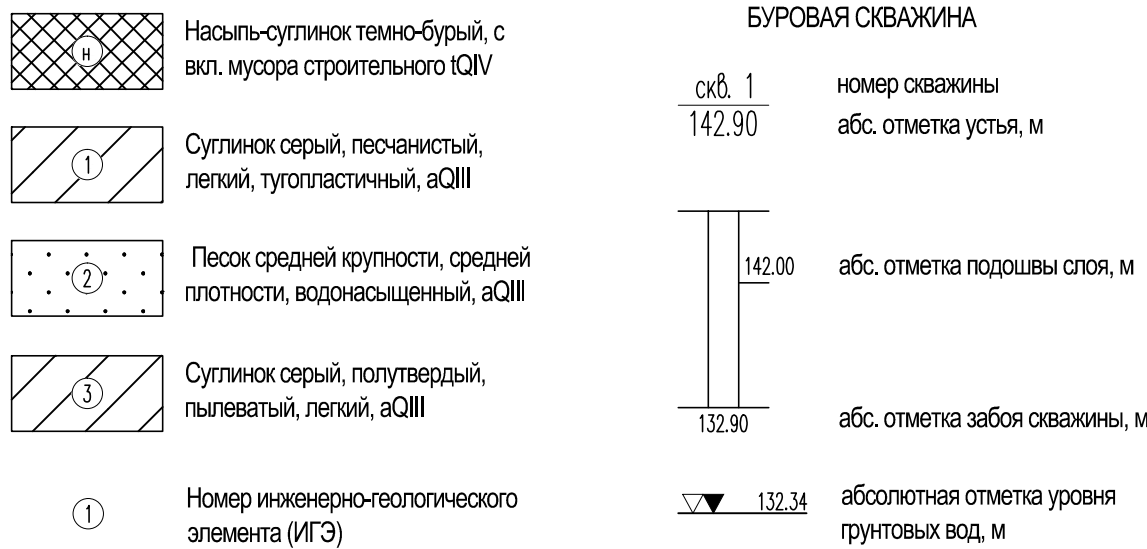
ООО «МОБИСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП Г.Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

0484ГП.09-6-КЖ						
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Арутюнова				04.24	
Проверил	Гайдатова				04.24	
Гл. спец.	Пищеренко				04.24	
Н. контр.	Поздняков				04.24	
ГИП	Балашенко				04.24	
Строительство трамвайного диспетчерского центра					Р	2
План фундаментной ленты.					ООО "РГП"	

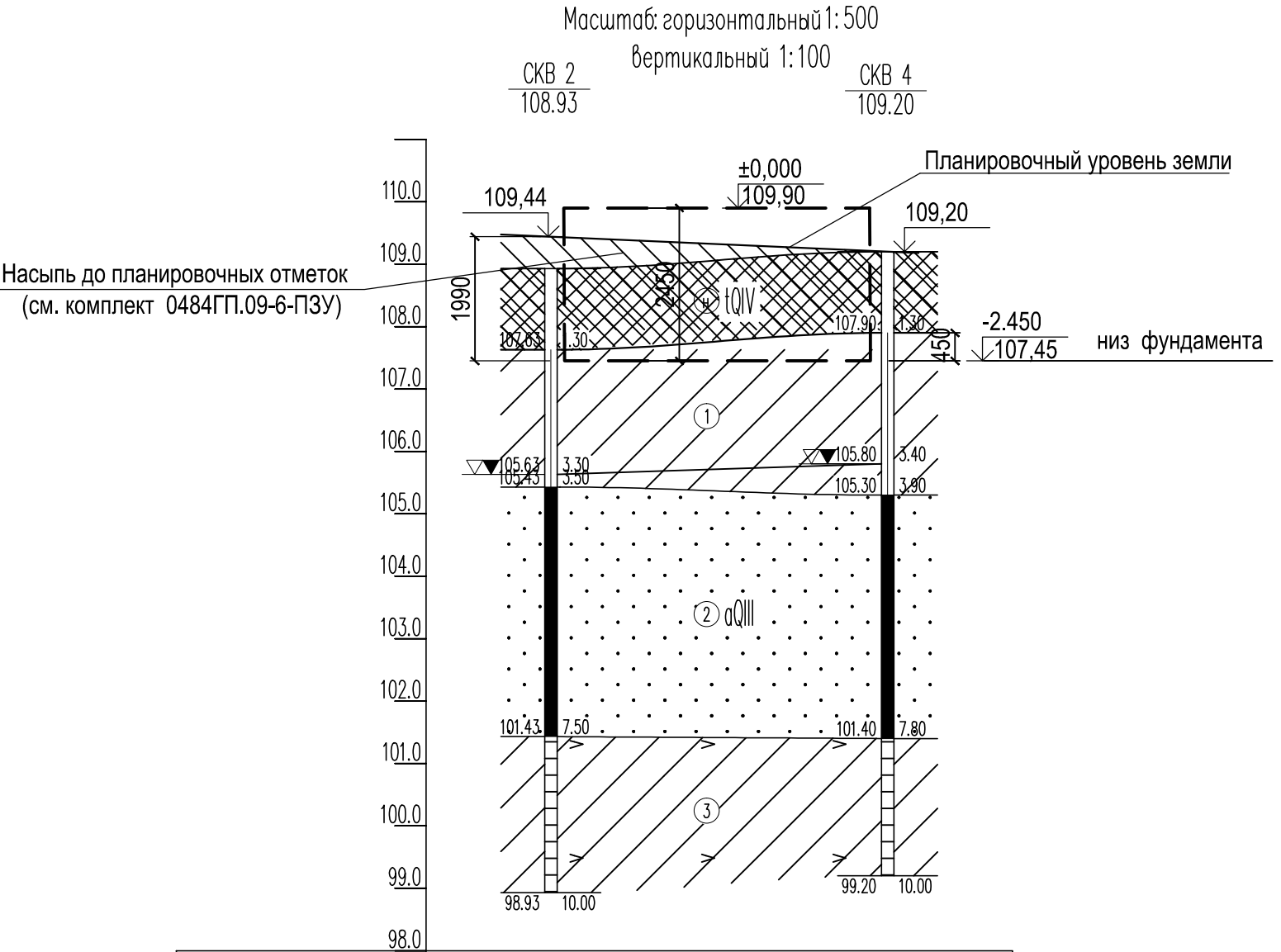


Условные обозначения к инженерно-геологическому разрезу:

Спецификация элементов к плану стен фундаментов					
Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примеч.
		Блоки стен фундаментов			
1	ГОСТ 13579-2018	ФБС24.4.6-Т	97	1300	
2	ГОСТ 13579-2018	ФБС12.4.6-Т	18	640	
3	ГОСТ 13579-2018	ФБС9.4.6-Т	34	470	
		Бетон кл. В7,5 (монолитные заделки)			2,7м3



Инженерно-геологический разрез



Наименование и N выработки	СКВ 2	СКВ 4
Абс. отм.устья, м	108.9	109.2
Расстояние, м		27.0

- За условную отм. 0,000 принят уровень чистого пола здания, что соответствует абсолютной отметке по генплану 109,90.
- Все бетонные и ж/б конструкции ниже отм. 0.000 выполнять из бетона кл. В15 на сульфатостойком цементе по ГОСТ22266-2013 с маркой бетона по водонепроницаемости W6 и по морозостойкости F150.
- Стены фундаментов запроектированы из сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-2018 на цементно-песчаном растворе М 50.
- Вертикальные поверхности фундаментных стен покрыть двумя слоями битумно-полимерной мастики (ГОСТ 30693-2000) по битумному праймеру (ГОСТ 30693-2000). Площадь обрабатываемой поверхности - 513 м².
- Горизонтальная гидроизоляция на отм. - 0,030 выполняется из 2-х слоев рубероида (ГОСТ 10923-93) на битумной мастике (ГОСТ 30693-2000), S=43,8м2.
- Под фундаментами предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7.5, толщиной 100мм. Расстояние от наружного контура фундамента до контура подготовки не менее 100 мм.
- Обратную засыпку пазух котлована производить равномерно по периметру местным суглинком оптимальной влажности, слоями толщиной 0,2-0,3 м с тщательным уплотнения каждого слоя до плотности сухого грунта $\rho_{sk}=1,65\text{т/см}^3$. Уплотнение грунта обратной засыпки вблизи изолированных поверхностей производить пневматическими или ручными трамбовками.
- Бетонные сборные блоки укладывать с обязательной перевязкой швов в каждом ряду на глубину не менее 1/3 h. Швы между блоками не должны превышать 2см.
- При раскладке фундаментных блоков предусмотреть отверстия для прокладки инженерных коммуникаций. Заделки отверстий после прокладки коммуникаций выполнять раствором на расширяющемся цементе, а заделки по месту в фундаментных стенах выполнять из бетона кл. В7,5.
- Грунтами основанием для фундаментов служит слой ИГЭ - 1 - суглинок серый, легкий песчанистый, тугопластичный, непросадочный, незасоленный, ненабухающий со следующими физико-механическими характеристиками: $\rho_d=2,11\text{ г/см}^2$, $c_d=36\text{ кПа}$; $\phi_d=23^\circ$; $E_d=18\text{ МПа}$.
- Выбранный грунт V=71м3; обратная засыпка V=50,5м3.
- Отверстия после монтажа трубопроводов заделать цементно-песчаным раствором М100.

0484ГП.09-6-КЖ					
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Арутюнова				04.24
Проверил	Гайдатова				04.24
Гл. спец.	Пищеренко				04.24
Трамвайный диспетчерский центр					
				Стадия	Лист
				Р	3
				Листов	
Н. контр.	Поздняков				04.24
ГИП	Балашенко				04.24
План стен фундаментов. Сечения. Инженерно-геологический разрез.				ООО "РГП"	

[illegible]

Technical drawing of a foundation cross-section (Figure 1.10). The drawing shows a cross-section of a foundation with a total width of 1238 mm and a total height of 2450 mm. The foundation is divided into several layers: a top layer of 158 mm, a middle layer of 180 mm, and a bottom layer of 100 mm. The foundation is made of concrete (Ж/Б монолитный) and has a reinforcement (арматура) consisting of 12 bars (3 top, 3 middle, 2 bottom). The foundation is labeled "Ж/Б монолитный цокольный пояс" and "Ж/Б монолитная фундаментная лента". The drawing also shows the ground level (0.000) and the foundation level (-0.470). The foundation is located in a trench with a depth of 107.45 m. The drawing includes a section line "Б-В" and a note "Подготовка из бетона кл. В7.5".

[illegible]

0.000
(109.90)

480

180

Ж/б монолитный цокольный пояс

перем.

300

50

600

2450

100

-2.450
(107.45)

3700

480

9560

5860

300

Подготовка из бетона кл. В7.5

Ж/б монолитная фундаментная лента

А Б В

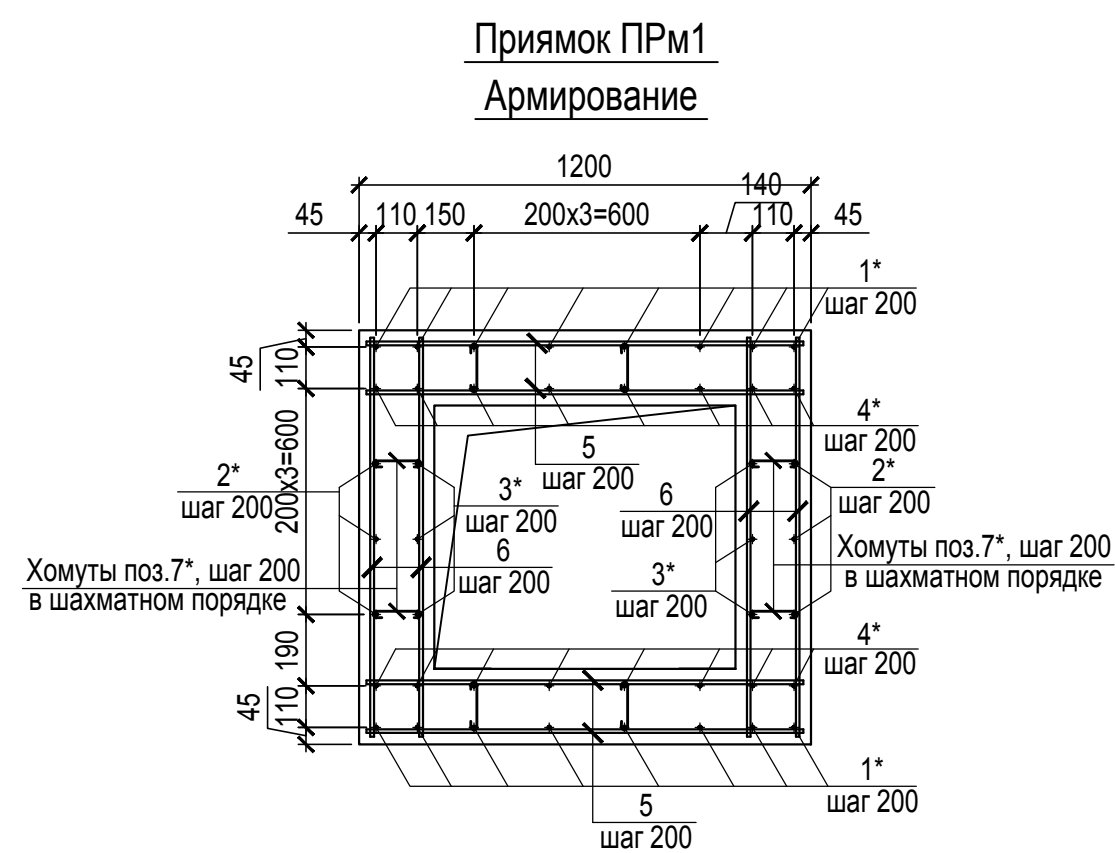
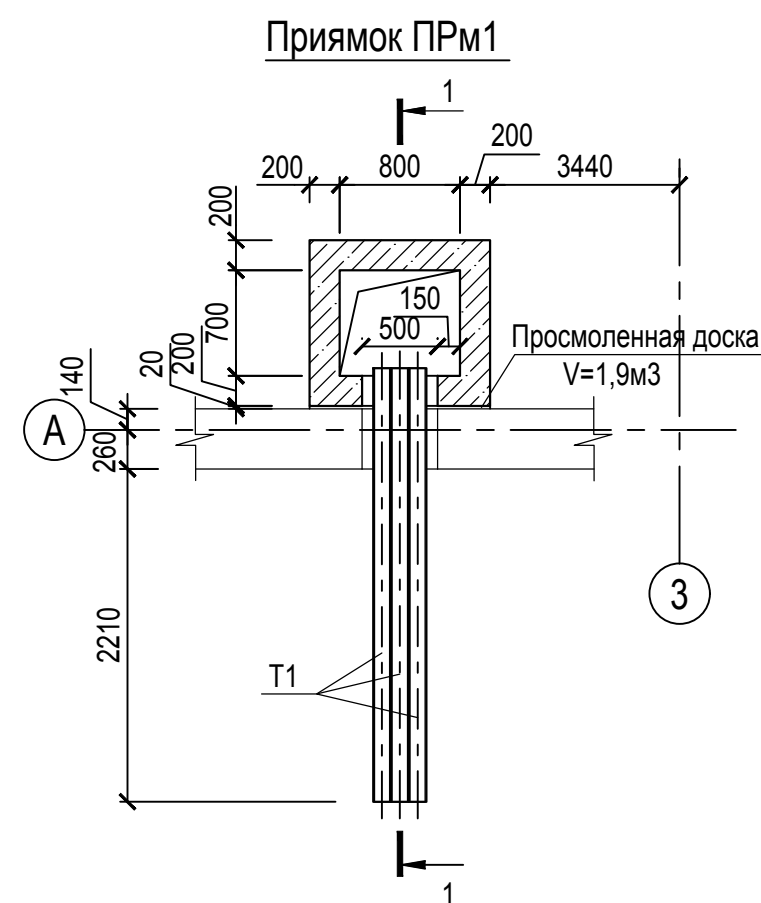
The diagram shows a cross-section of a foundation system. Key features include:

- Elevations:** -0.460 (109.44) at the top left, 0.000 (109.90) as a reference level, -0.690 (109.21) at the top right, and -2.450 (107.45) at the bottom right.
- Dimensions:**
 - Horizontal segments: 7300, 11860, 7800, and a total length of 26960.
 - Vertical segments: 60, 260, 300, 150, 2450, 600, 300, 100, and 180.
- Materials and Components:**
 - Ж/б монолитный цокольный пояс**: Reinforced concrete monolithic basement floor slab.
 - Ж/б монолитная фундаментная лента**: Reinforced concrete monolithic foundation strip.
 - Подготовка из бетона кл. В7.5**: Concrete preparation class B7.5.
- Internal Structure:** The foundation strip contains multiple internal compartments, some numbered 1 through 4, indicating different sections or reinforcement details.

Technical drawing of a foundation cross-section. The drawing shows a cross-section of a foundation with a concrete preparation (Подготовка из бетона кл. В7.5) and a monolithic reinforced concrete strip (Ж/Б монолитная фундаментная лента). The total width is 9560 mm, with a central section of 5860 mm and side sections of 3700 mm each. The height is 2450 mm. The drawing includes dimensions for the concrete preparation (3700 mm width, 480 mm height) and the monolithic strip (5860 mm width, 2450 mm height). The drawing also shows the elevation of the foundation top (0.000) and the ground level (-0.560). The drawing is labeled with "Ж/Б монолитный цокольный пояс" (Monolithic reinforced concrete basement) and "Ж/Б монолитная фундаментная лента" (Monolithic reinforced concrete foundation strip). The drawing is signed by "ООО «МОВИСТА В ПРОИЗВОДСТВЕ»".

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г. Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

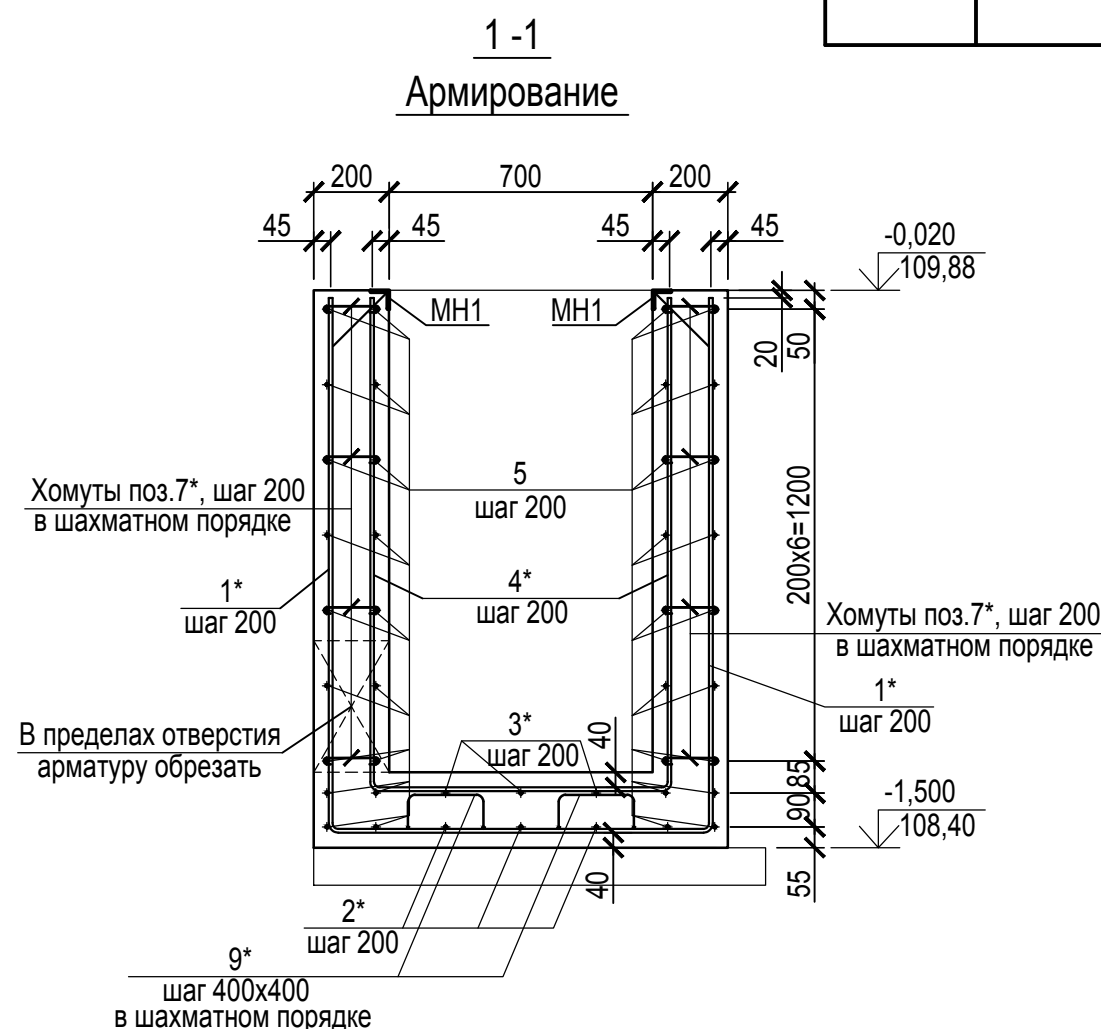
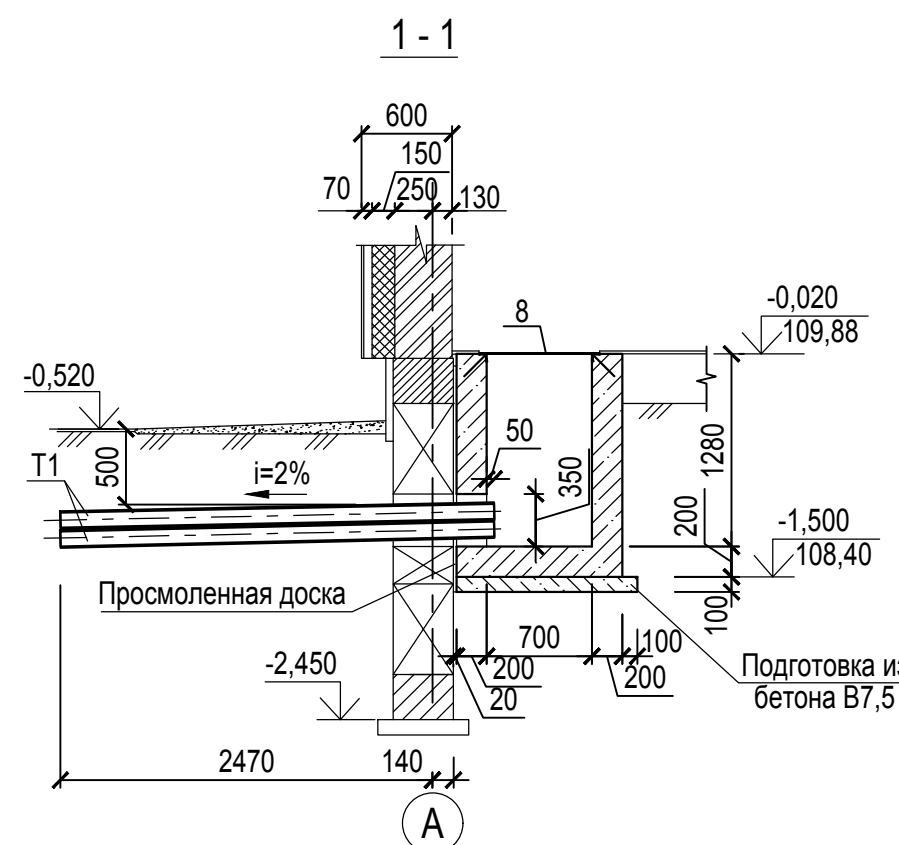
						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Трамвайный диспетчерский центр	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Арутюнова				04.24		Р	4	
Проверил	Гайдатова				04.24				
Гл. спец.	Пищереико				04.24				
Н. контр.	Поздняков				04.24	Развертки по осям А, Б, В, 1, 2, 3, 4.	ООО "РГП"		
ГИП	Балашенко				04.24				



Ведомость деталей	
Марка	Эскиз
1*	
2*	
3*	
4*	
7*	
9*	

Спецификация элементов приямка ПРм1					
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
		<u>Детали</u>			
1*	ГОСТ 34028-2016	Ø10 А500С, L=3860мм	8	2,38	
2*		Ø10 А500С, L=3940мм	3	2,43	
3*		Ø10 А500С, L=3540мм	3	2,18	
4*		Ø10 А500С, L=3420мм	8	2,11	
5		Ø10 А500С, L=1160мм	36	0,72	
6		Ø10 А500С, L=1060мм	36	0,65	
7*		Ø6 А240, L=230мм	50	0,05	
8	ГОСТ 8568-77	Рифленая сталь t=5мм, S(кв.м.)	0,72	30,1	
9*	ГОСТ 34028-2016	Ø10 А240, L=950мм	5	0,59	
		<u>Изделия закладные</u>			
МН1	Серия 1.400-15.вып.1	Изделие закладное МН553 Лобщ.(п.м.)	3,4	4,1	
Т1	ГОСТ 31416-2009	Хризотилцементная труба БНТ100-2880	6		
		<u>Материалы</u>			
		Бетон В15, W6	1,24		м ³
		Подготовка из бетона В7,5	0,17		м ³
		ЦПР М100 на расширяющемся цементе	0,07		м ³

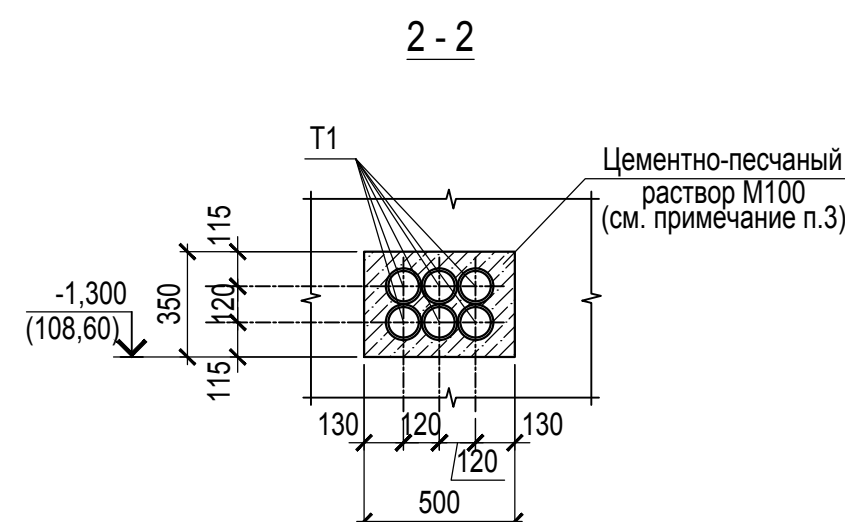
Позиции обозначенные знаком * см. в ведомости деталей.



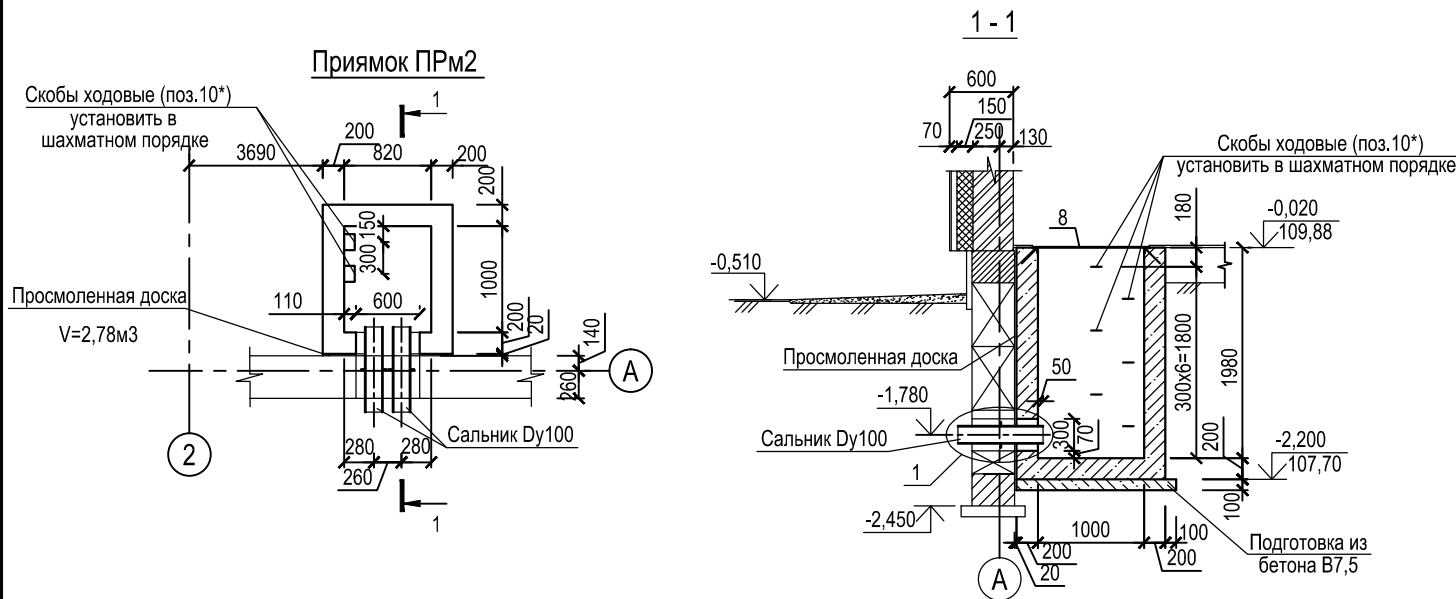
Ведомость расхода стали на элемент, кг												
Марка элемента	Изделия арматурные					Всего	Изделия закладные					
	Арматура класса						Уголок равнополочный	Арматура класса		Всего		
	A500C		A240				C245		A500C			
	ГОСТ 34028-2016						ГОСТ 8509-93		ГОСТ 34028-2016			
	Ø10	Итого	Ø6	Ø10	Итого		50х5	Итого	Ø8			Итого
Прямоук ПРм1	99,0	99,0	2,5	2,95	5,45	104,45	12,8	12,8	1,2	1,2	14,0	

1. На сечении 1-1 (армирование) отверстие для пропуска труб условно не показано.
 2. В пределах отверстия арматуру вырезать по месту.
 3. После установки труб в проектное положение отверстие в приямке заделать цементно-песчаным раствором М100 на расширяющемся цементе по ГОСТ 11052-74.
 4. Поверхности приямка, соприкасающиеся с грунтом обмазать двумя слоями битумно-полимерной мастики (ГОСТ 30693-2000) по слою битумного праймера (ГОСТ 30693-2000).
- Площадь обрабатываемой поверхности 5,1 кв.м.

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУКОВОДИТЕЛЬ ОП г.Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.



						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гончарова			04.24	Р		5		
Проверил	Гайдатова			04.24					
Гл. спец.	Пищереико			04.24					
Н. контр.	Поздняков			04.24	Приямк ПРм1.			ООО "РГП"	
ГИП	Балашенко			04.24					



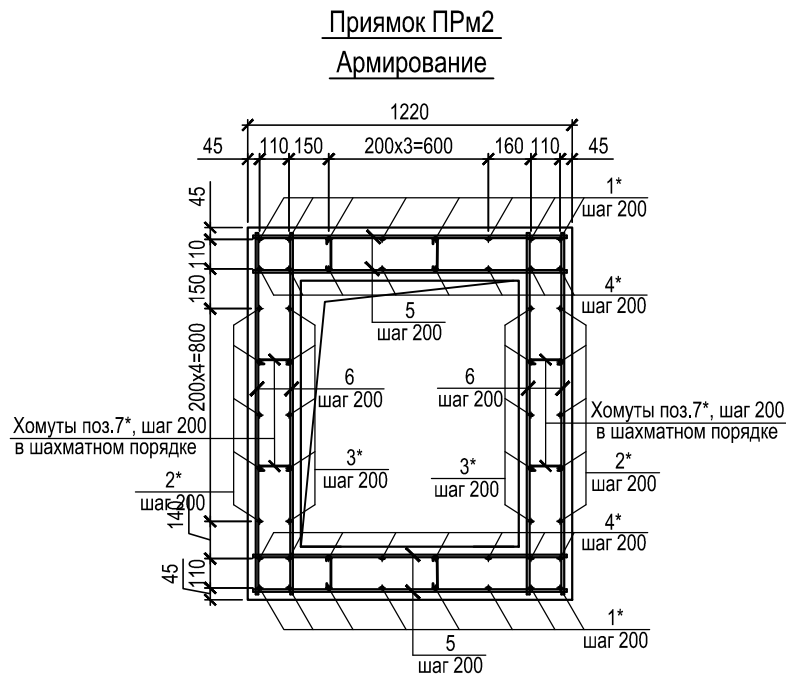
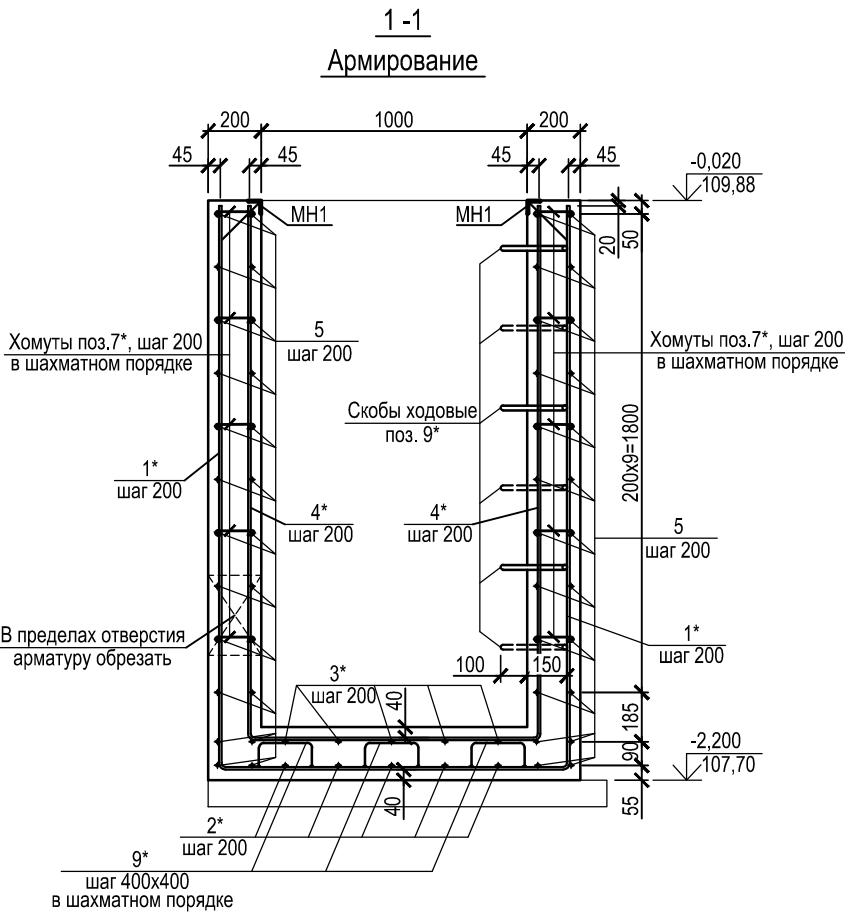
Ведомость деталей

Марка	Эскиз
1*	
2*	
3*	
4*	
7*	
9*	
10*	

Спецификация элементов приямка ПРм2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
Детали					
1*	ГОСТ 34028-2016	Ø10 A500C, L=5560мм	8	3,43	
2*		Ø10 A500C, L=5360мм	5	3,31	
3*		Ø10 A500C, L=4960мм	5	3,06	
4*		Ø10 A500C, L=5120мм	8	3,16	
5		Ø10 A500C, L=1180мм	48	0,73	
6		Ø10 A500C, L=1360мм	48	0,84	
7*		Ø6 A240, L=230мм	90	0,05	
8	ГОСТ 8568-77	Рифленая сталь t=5мм, S(кв.м.)	1,01	42,2	
9*	ГОСТ 34028-2016	Ø10 A240, L=950мм	8	0,59	
Изделия закладные					
10*	ГОСТ 34028-2016	Ø18 A500C, L=910мм	6	1,82	
MН1	Серия 1.400-15.вып.1	Изделие закладное МН553 Лобщ.(п.м.)	4,04	4,1	
	Серия 5.900-2	Сальник Ду100 L=800	2	19,3	
Материалы					
		Бетон В15, W6	2,1		м ³
		Подготовка из бетона В7,5	0,19		м ³
		ЦПР М100 на расширяющемся цементе	0,09		м ³

Позиции обозначенные знаком * см. в ведомости деталей.

1 - 1
Армирование

Ведомость расхода стали на элемент, кг

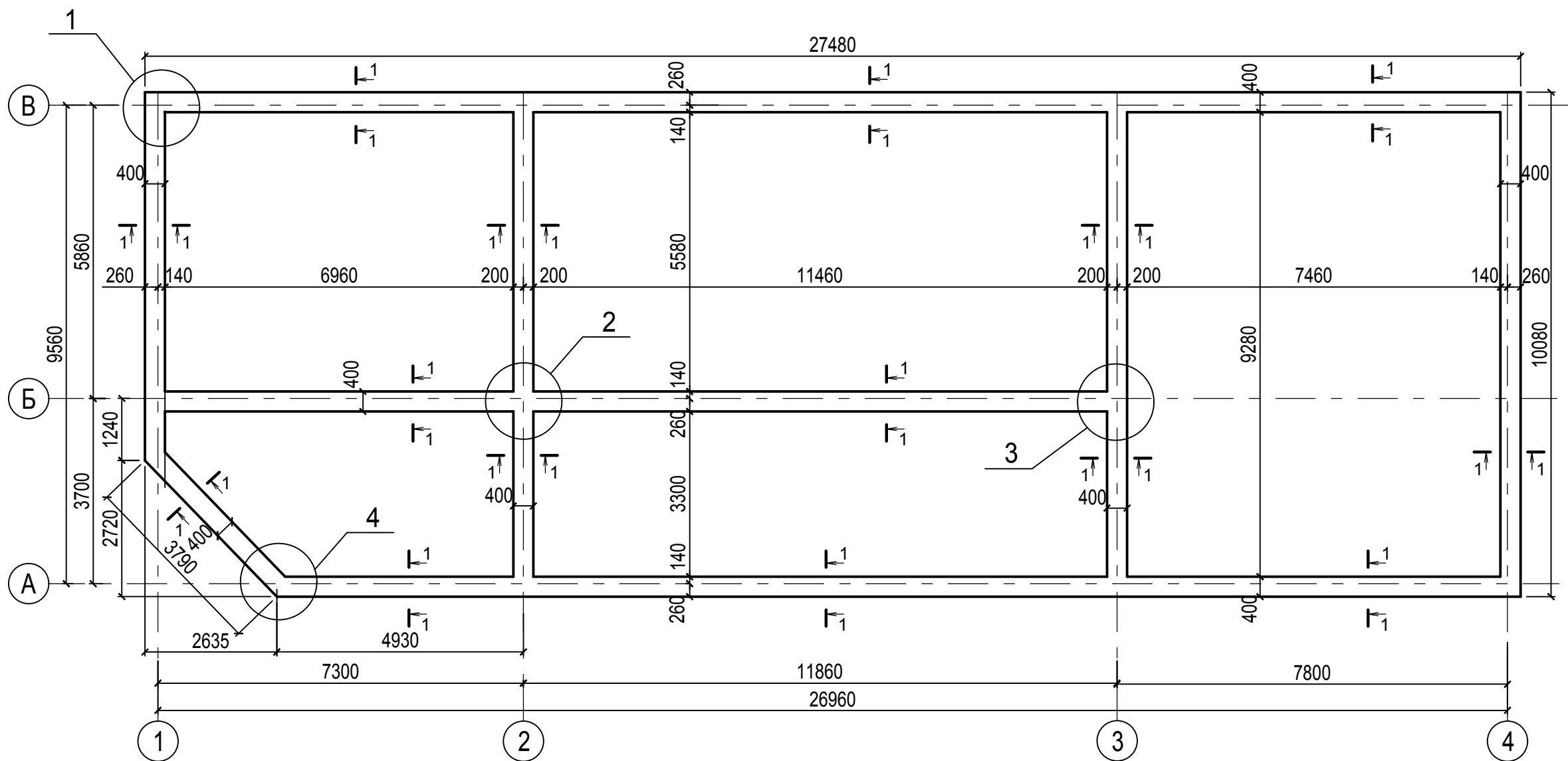
Марка элемента	Изделия арматурные					Всего	Изделия закладные					Всего
	Арматура класса						Уголок равнополочный	Арматура класса				
	A500C		A240					A500C				
	ГОСТ 34028-2016						ГОСТ 8509-93		ГОСТ 34028-2016			
	Ø10	Итого	Ø6	Ø10	Итого		50х5	Итого	Ø18	Ø8	Итого	
Прямок ПРм2	159,1	159,1	4,5	4,72	9,22	168,32	15,2	15,2	10,9	1,4	12,3	27,5

- На сечении 1-1 (армирование) отверстие для пропуска труб условно не показано.
- В пределах отверстия арматуру вырезать по месту.
- После установки труб в проектное положение отверстие в приямке заделать цементно-песчаным раствором М100 на расширяющемся цементе по ГОСТ 11052-74.
- Поверхности приямка, соприкасающиеся с грунтом обмазать двумя слоями битумно-полимерной мастики (ГОСТ 30693-2000) по слою битумного праймера (ГОСТ 30693-2000).
Площадь обрабатываемой поверхности 8,9 кв.м.

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
РУКОВОДИТЕЛЬ ОП Г.ЯРОСЛАВЛЬ
ЛЕСКОВСКИЙ С.В.
«14» ИЮНЯ 2024г.

						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Трамвайный диспетчерский центр	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гончарова				04.24		Р	6	
Проверил	Гайдатова				04.24				
Гл. спец.	Пищере́нко				04.24				
Н. контр.	Поздняков				04.24	Прямо́к ПРм2.	ООО "РГП"		
ГИП	Балашенко				04.24				

План ж/б монолитного цокольного пояса



Спецификация элементов к плану ж/б монолитного цокольного пояса

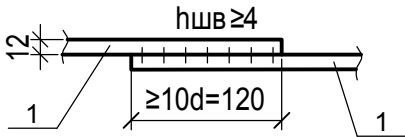
Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примеч.
1	ГОСТ 34028-2016	Ø12A500C, Лобщ=466.5п.м.	1	415,2	
2*	ГОСТ 34028-2016	Ø8A240, L=1295	710	0,52	
3*	ГОСТ 34028-2016	Ø12A500C, L=1400	38	1,25	
		Бетон кл.В15			13,2м3

Позиции обозначенные знаком * см. в ведомости деталей.

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз	
2*		1295
3*		

Деталь стыка

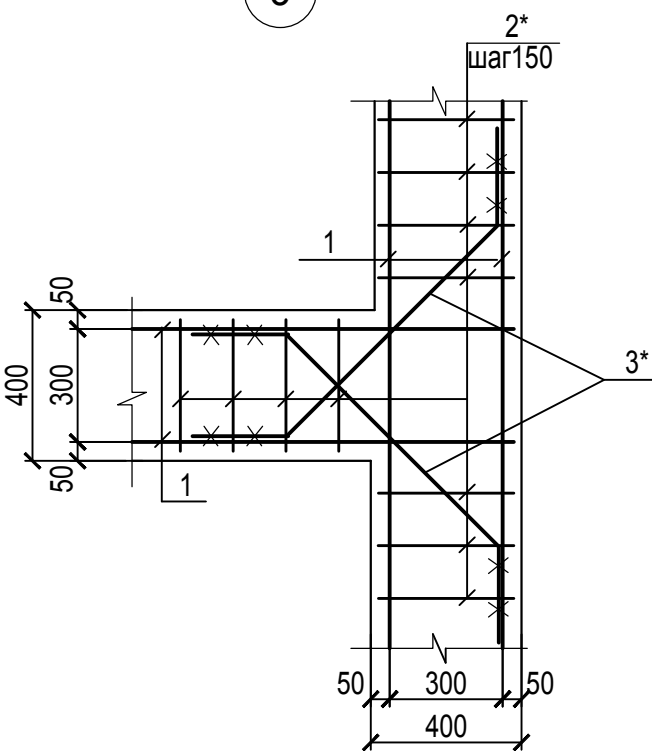
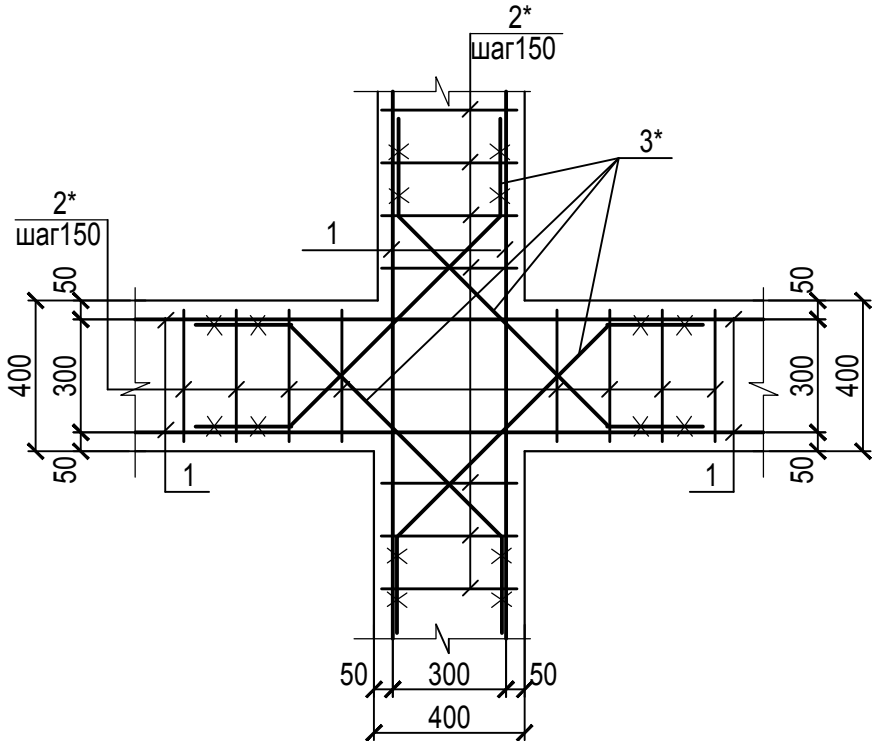
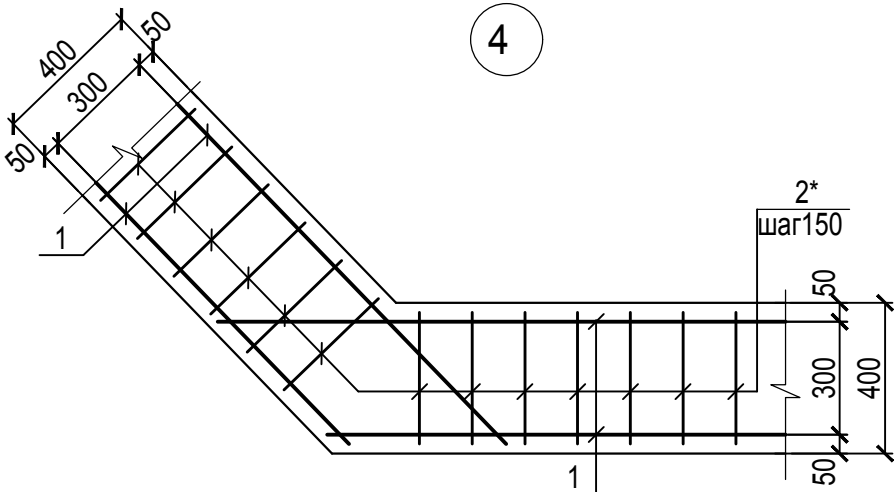
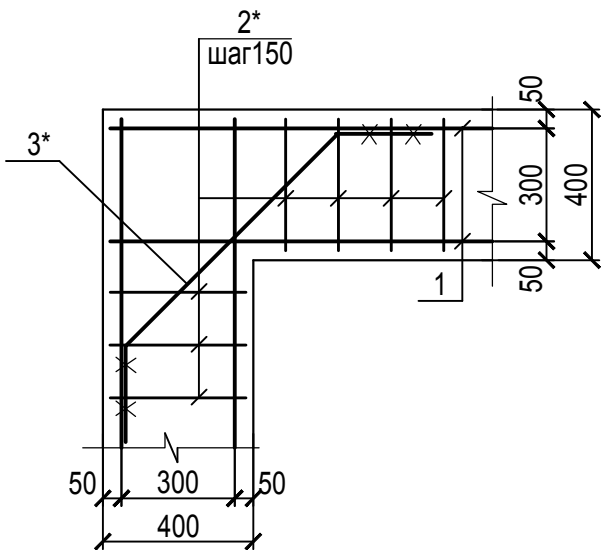
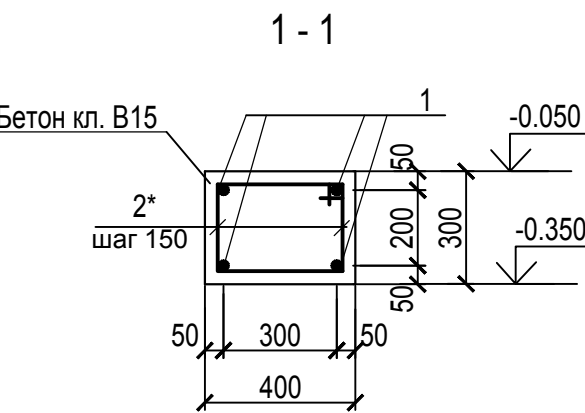


Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Всего
	Арматура класса						
	A500C		A240				
	ГОСТ 34028-2016						
	Ø12		Итого	Ø8		Итого	
Ж/б монолитный цокольный пояс	415,2		415,2	369,2		369,2	784,4

ООО «МОВИСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г.Ярославль
Лесковский С. В.
«14» июня 2024 г.

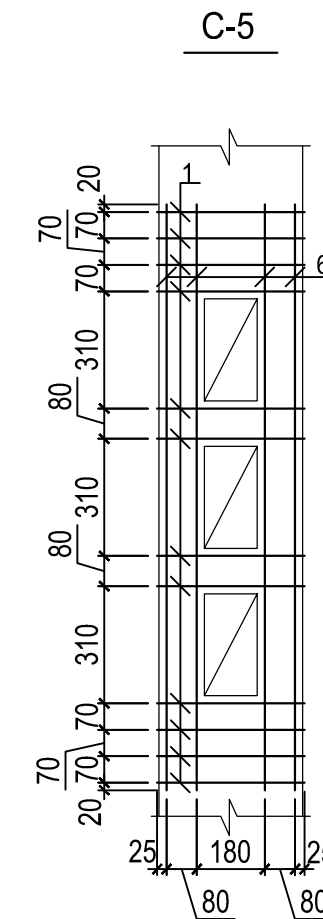
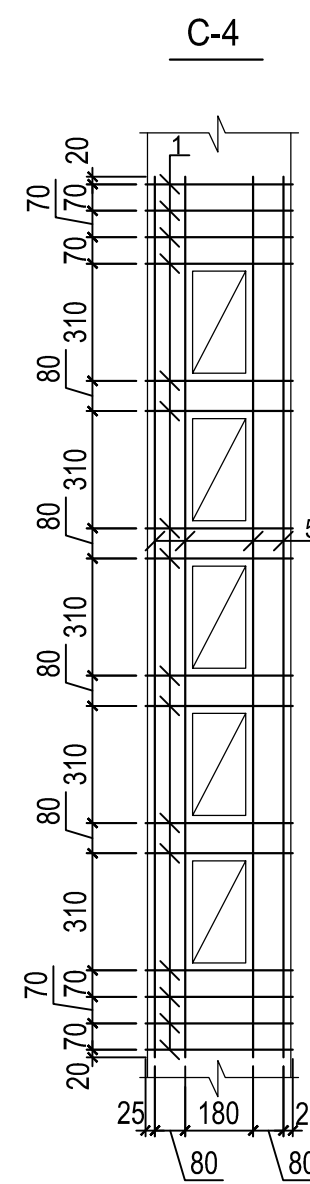
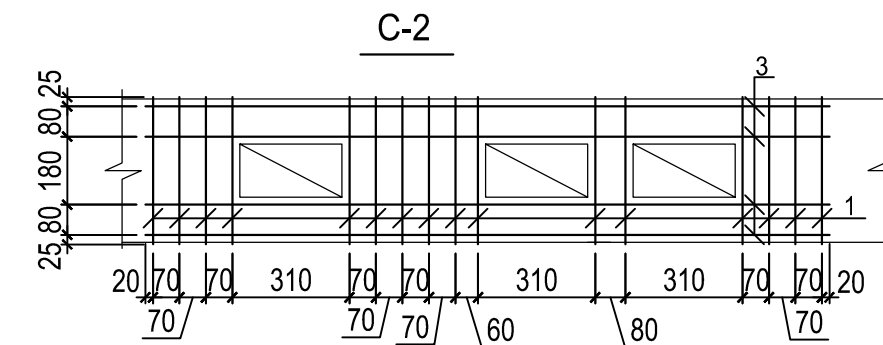
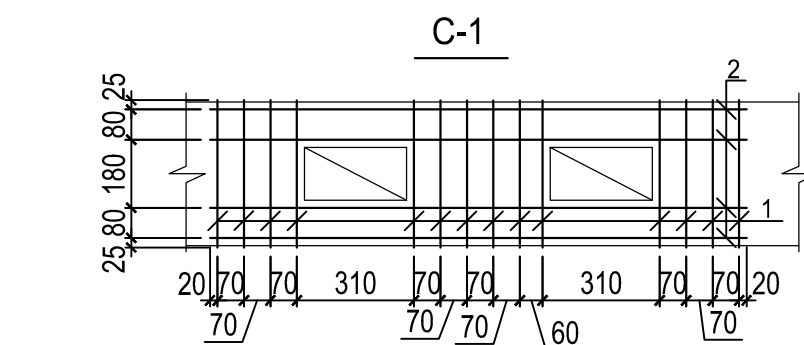
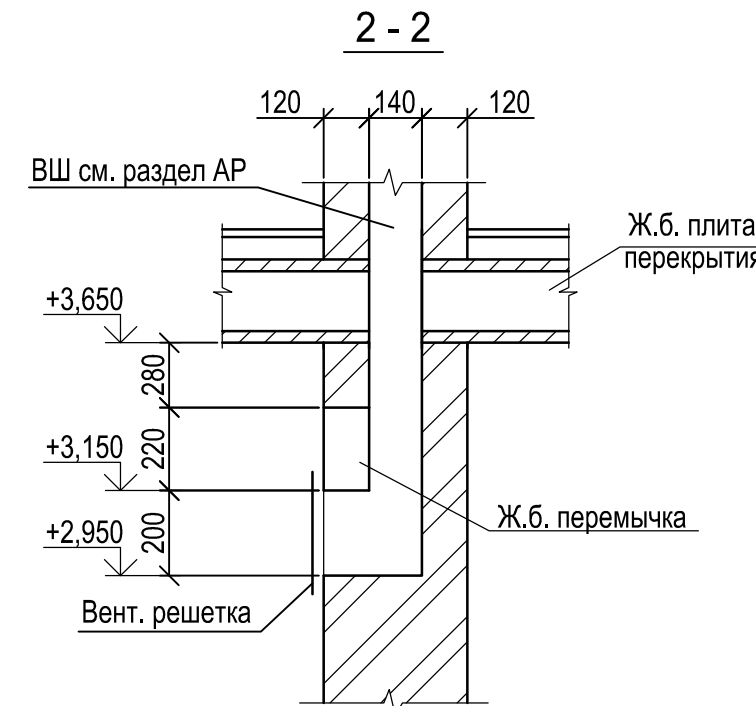
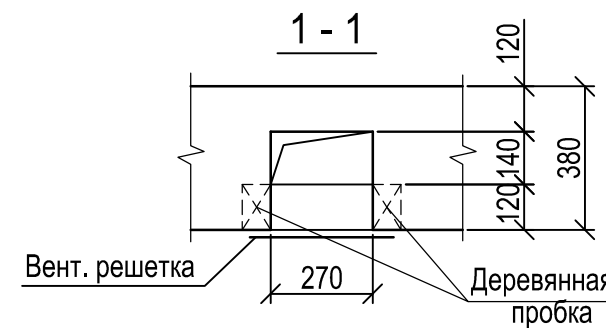
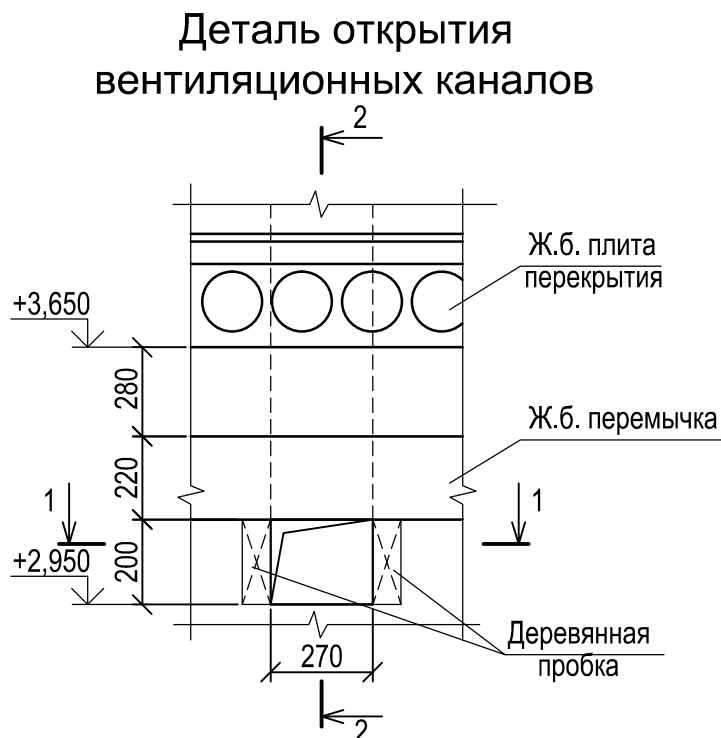
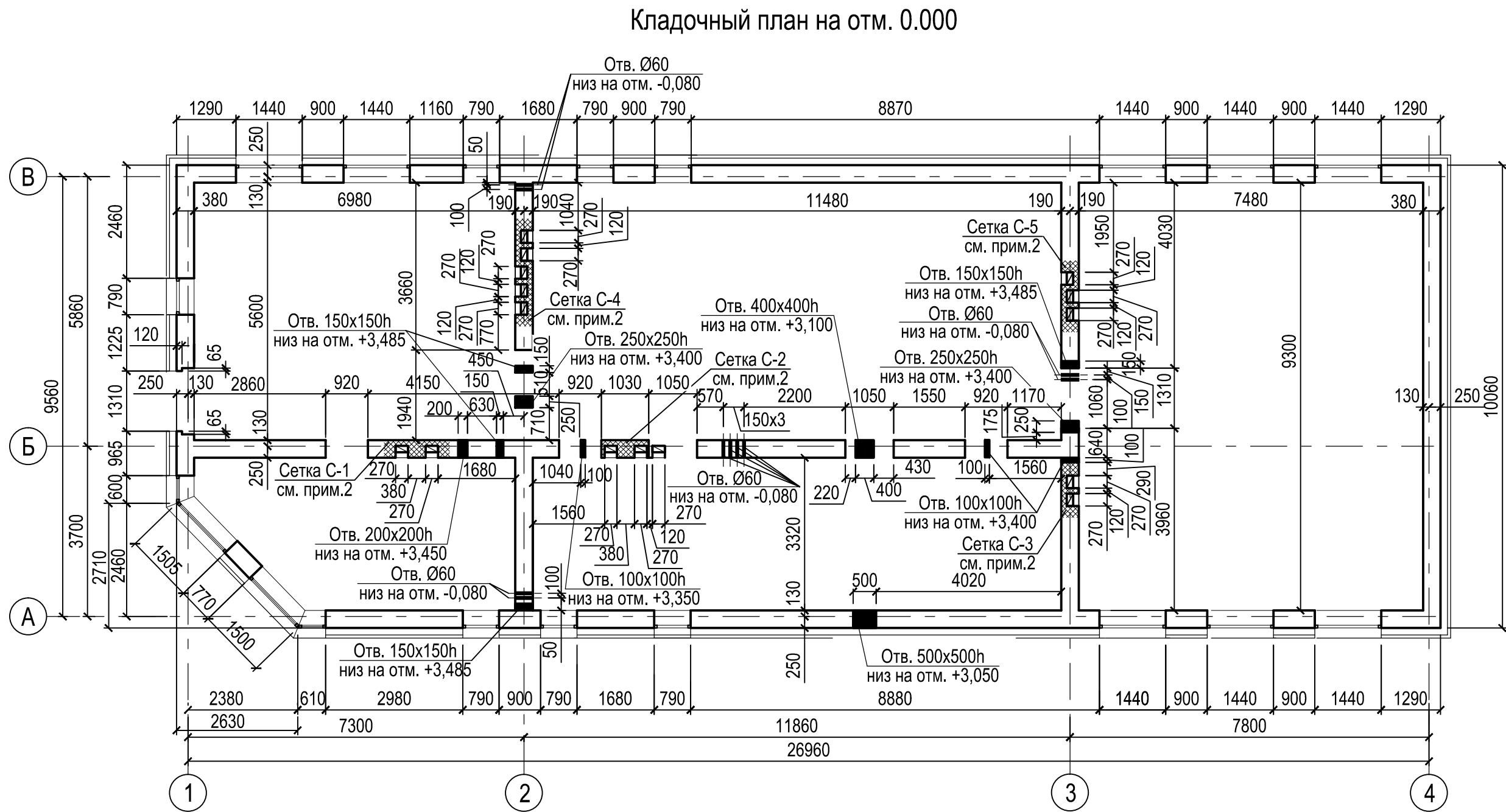
- Ж/б монолитный цокольный пояс выполнить из бетона кл. В15 на сульфатостойком цементе по ГОСТ22266-2013 с маркой бетона по водонепроницаемости W6 и по морозостойкости F150.
- Армирование пояса осуществляется продольными стержнями и гнутыми хомутами с вязкой всех пересечений вязальной проволокой Ø 1,2-1,6мм по ГОСТ3282-74.
- Сварку выполнять электродами типа Э-50а по ГОСТ9467-75, высота шва h=4мм.
- Стыкование рабочих стержней производить внахлест при помощи ручной дуговой сварки согласно детали стыка разработанной на данном листе. Перехлест рабочей арматуры не менее 10d.
- Сварные соединения арматуры выполнять согласно требованиям ГОСТ14098-2014 и ГОСТ 10922-2012.



0484ГП.09-6-КЖ

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».

						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Арутюнова	<i>Арутюнова</i>	04.24				Р	7	
Проверил	Гайдатова	<i>Гайдатова</i>	04.24						
Гл. спец.	Пищеренко	<i>Пищеренко</i>	04.24			План цокольного пояса.	ООО "РГП"		
Н. контр.	Поздняков	<i>Поздняков</i>	04.24						
ГИП	Балашенко	<i>Балашенко</i>	04.24						



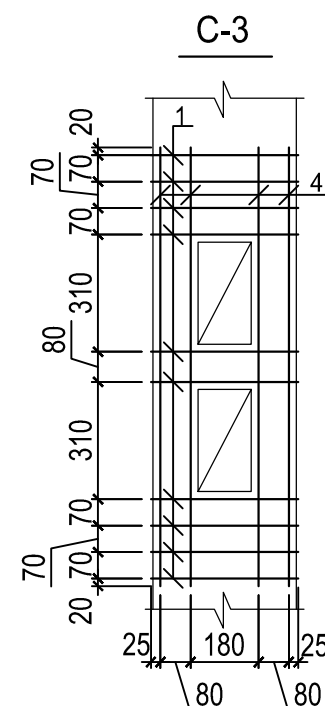
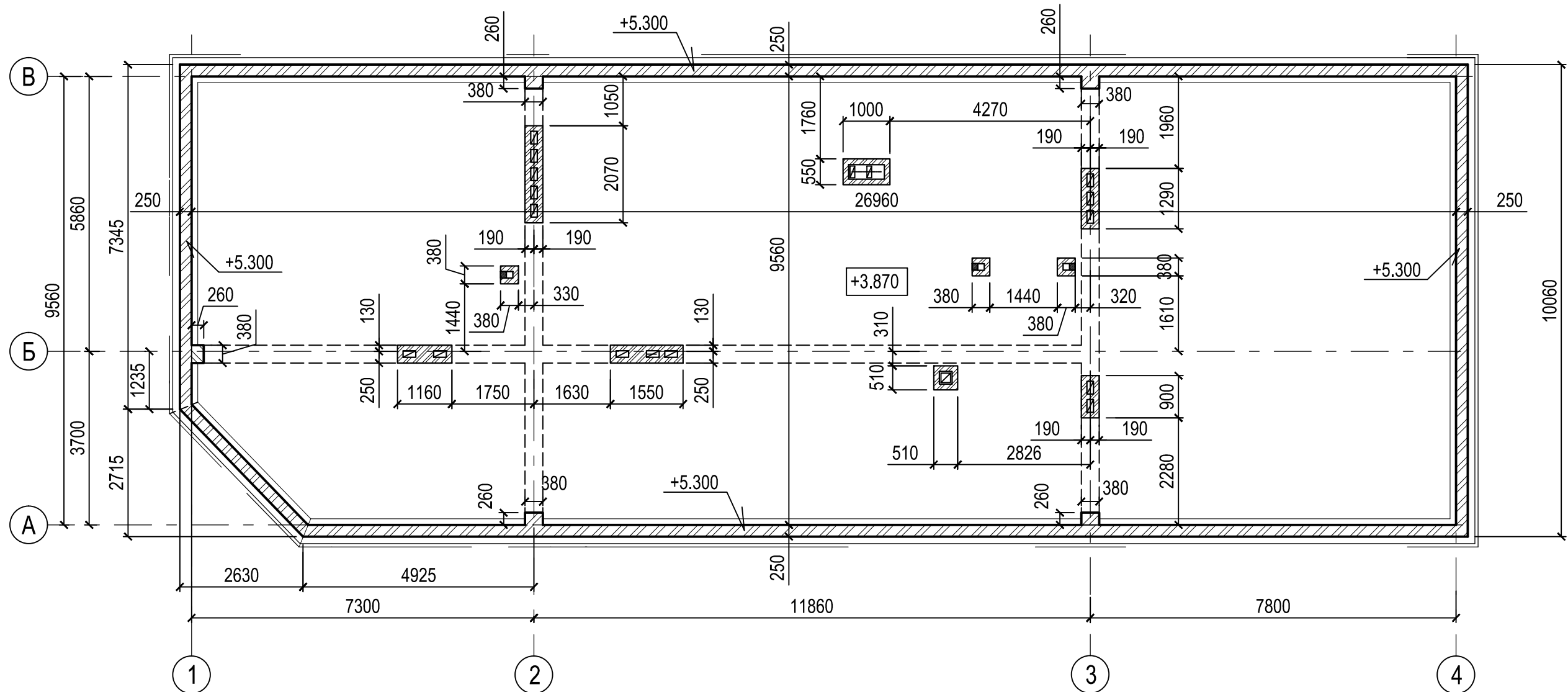
Спецификация элементов кладочных планов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
C-1		Сетка C-1	6	0,179	
C-2		Сетка C-2	6	0,218	
C-3	см. данный лист	Сетка C-3	6	0,153	
C-4		Сетка C-4	6	0,269	
C-5		Сетка C-15	6	0,192	

Спецификация элементов сеток C-1 ... C-5

Марка изделия	Поз. дет.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг	Масса изделия, кг
C-1	1	Ø4 Вр-I L=390мм	14	0.039	0.179
	2	Ø4 Вр-I L=1420мм	4	0.141	
C-2	1	Ø4 Вр-I L=390мм	16	0.039	0.218
	3	Ø4 Вр-I L=1810мм	4	0.179	
C-3	1	Ø4 Вр-I L=390мм	10	0.039	0.153
	4	Ø4 Вр-I L=1160мм	4	0.115	
C-4	1	Ø4 Вр-I L=390мм	16	0.039	0.269
	5	Ø4 Вр-I L=2330мм	4	0.231	
C-5	1	Ø4 Вр-I L=390мм	12	0.039	0.192
	6	Ø4 Вр-I L=1550мм	4	0.153	

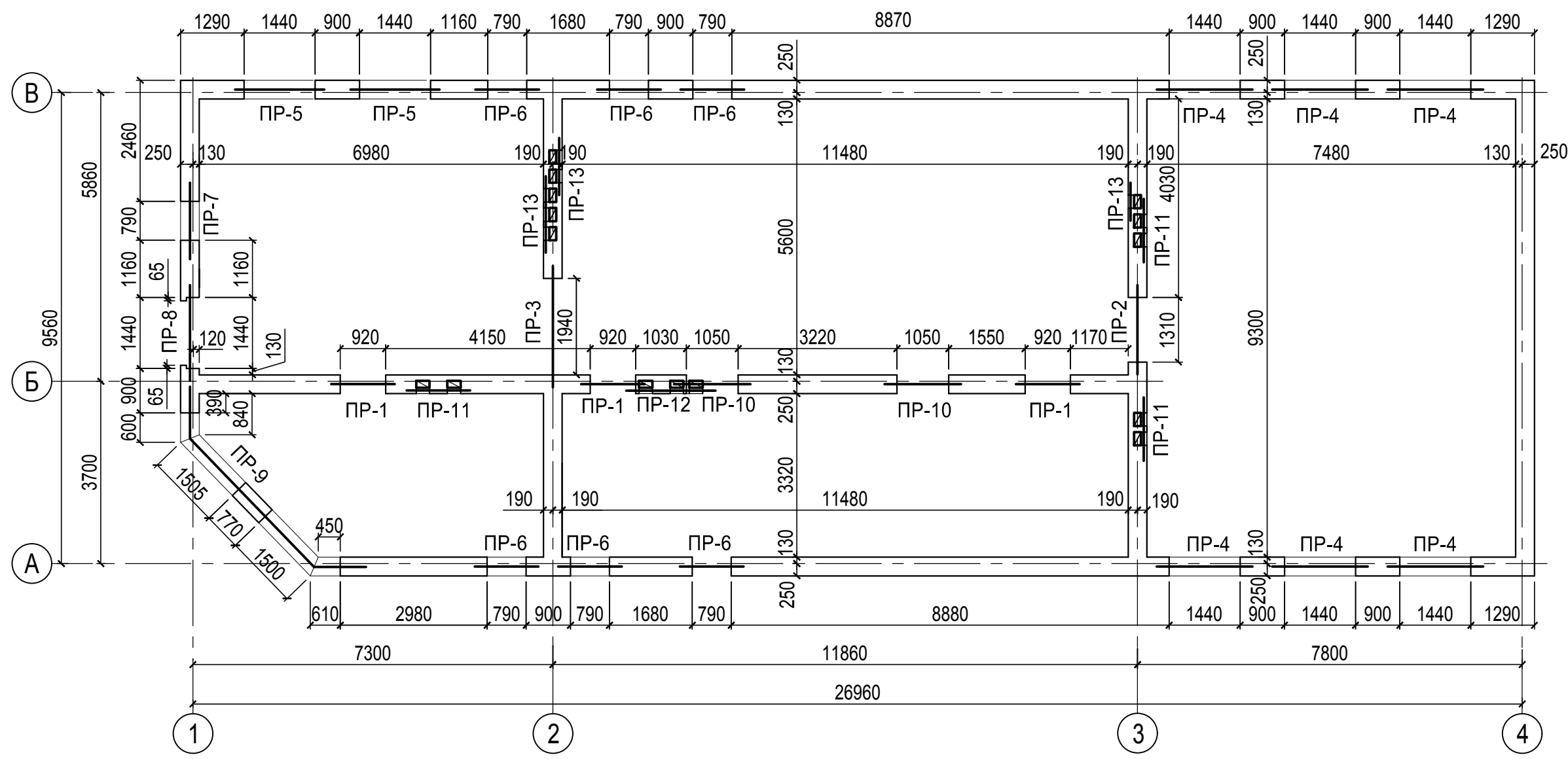
Кладочный план на отм. +3.870



- Наружные стены приняты теплоэффективными толщиной 600 мм. Наружную часть стены выполнять из навесной фасадной системы с воздушным зазором "ВФ МП " (перекрестная система) с облицовкой фасадными кассетами Puzzleleon TU 5285-002-37144780-2012 с покрытием VALORI® 30 мкм. В качестве утеплителя приняты негорючие плиты из каменной ваты "ТЕХНОВЕНТ Стандарт" СТО 72746455-3.2.1-2018, у=80 кг/м3, толщиной 150 мм, с гидро-ветрозащитная мембрана Tyvek® Housewrap (или аналог). Внутреннюю часть кладки толщиной 380мм выполнять из полнотелого керамического кирпича марки КР-р-по 250X120X65/1НФ/125/2.0/50 ГОСТ 530-2012 на цементно-песчаном р-ре М100. Внутренние стены здания, толщиной 380мм, приняты из полнотелого керамического кирпича марки КР-р-по 250x120x65/1НФ/125/2.0/35 ГОСТ 530-2012 на цементно-песчаном р-ре М100.
- Кладку вентканалов выполнять из хорошо обожженного кирпича и армировать сетками C1-C5, через 2 ряда. Сколотые поверхности кирпича обращать внутрь канала на допускается. Раствор, выдавленный на внутренние поверхности и строительный мусор из канала удалить. Каналы должны быть выполнены гладкими (швабровка цементно-песчаным раствором в процессе кладки каналов).
- Сварку арматуры сеток выполнять контактной точечной сваркой в соответствии с требованиями ГОСТ 14098-2014.
- Одновременно с возведением кладки установить перемычки. Перемычки сборные железобетонные укладывать по слою цементно-песчаного раствора М100. Схема раскладки и ведомость перемычек разработаны на листе 5.
- При кладке стен в откосы оконных и дверных проемов заложить деревянные антисептированные пробки размером 120x120x65 через каждые 7 рядов кладки с 2-х сторон.
- Парапет выполнить толщиной 250мм из керамического рядового полнотелого кирпича КР-р-по 250x120x65/1НФ/125/2.0/50 ГОСТ 530-2012 на цем.-песчаном р-ре М100 .
- Требования к кладке по перевязке - 1 тычковый ряд на 6 рядов кладки. Укладка тычковых рядов является обязательной в нижнем (первом) и верхнем (последнем) рядах кладки. Тычковые ряды необходимо укладывать из целых кирпичей.

0484ГП.09-6-КЖ					
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».					
Изм. Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Трамвайный диспетчерский центр
Разработал	Гончарова	04.24	04.24	04.24	
Проверил	Гайдатова	04.24	04.24	04.24	Трамвайный диспетчерский центр
Гл. спец.	Пищереко	04.24	04.24	04.24	
Н. контр.	Поздняков	04.24	04.24	04.24	Кладочные планы на отм. 0.000, +3.870. Деталь открытия вентканалов. Сечения.
ГИП	Балашенко	04.24	04.24	04.24	

Схема перемычек.



Спецификация элементов перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
1	Серия 1.038.1-1, вып. 2	ЗПП 18-71	1	378	
2	Серия 1.038.1-1, вып. 1	2ПБ 16-2-п	3	65	
3	Серия 1.038.1-1, вып. 1	2ПБ 19-3-п	21	81	
4	Серия 1.038.1-1, вып. 1	ЗПБ 25-8-п	3	162	
5	Серия 1.038.1-1, вып. 1	ЗПБ 13-37-п	30	85	
6	Серия 1.038.1-1, вып. 1	ЗПБ 16-37-п	6	102	
7	Серия 1.038.1-1, вып. 1	ЗПБ 18-37-п	7	119	
8	ГОСТ 34028-2016	Ø12 А500С, Лобщ.=11п.м.	1	0,888	
		Бетон кл.В15	0,02		м3

Ведомость перемычек

Марка	Эскиз
ПР-1 (3 шт)	
ПР-2 (1 шт)	
ПР-3 (1 шт)	
ПР-4 (6 шт)	
ПР-5 (2 шт)	

Ведомость перемычек

Марка	Эскиз
ПР-6 (6 шт)	
ПР-7 (1 шт)	
ПР-8 (1 шт)	
ПР-9 (1 шт)	
ПР-10 (2 шт)	

Ведомость перемычек

Марка	Эскиз
ПР-11 (3 шт)	
ПР-12 (1 шт)	
ПР-13 (3 шт)	

1. Одновременно с возведением кладки установить перемычки. Укладку перемычек производить на цементно-песчаном растворе М100. При производстве работ необходимо следить, чтобы несущие бруски перемычек были уложены со стороны опирания элементов перекрытия.

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г.Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гончарова				04.24		Р	9	
Проверил	Гайдатова				04.24				
Гл. спец.	Пищеренко				04.24	Схема перемычек.	ООО "РГП"		
Н. контр.	Поздняков				04.24				
ГИП	Балашенко				04.24				

Architectural floor plan of a building, showing a complex layout with multiple rooms and corridors. The plan is divided into sections A, B, and C, and numbered 1 through 5. Dimensions are provided in millimeters. The plan includes various rooms labeled with numbers and letters, and a central corridor. The overall dimensions are 26960 mm by 9560 mm.

Легкий бетон В7.5
 $\gamma = 1100 \text{ кг/м}^3$

Бетон В15

11

11

220

+3,650

100

100

20

380

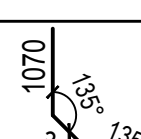
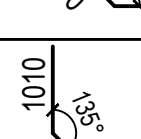
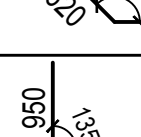
13 шаг 200

поз.12 шаг 200 приварить к балке

Оштукатурить по сетке см. прим. п.9

Марка элемента	Изделия арматурные						Прокат			Изделия закладные						Общий расход	
	Арматура класса					Всего	Швеллер		Всего	Арматура класса		Прокат листовой			Всего		
	А500С		А240				С245			А500С		С255					
	ГОСТ 34028-2016						ГОСТ 8240-89			ГОСТ 34028-2016		ГОСТ 19903-74					
	Ø10	Ø14	Итого	Ø6	Ø10		Итого	№20У		Итого	Ø12	Итого	т=8	т=10			Итого
Ум1	197,5	41,1	238,6	22,3	13,8	36,1	274,7	--	--	--	1,8	1,8	18,0	1,8	19,8	21,6	296,3
Ум2	--	14,2	14,2	1,7	--	1,7	15,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,9
Ум3	22,5	--	22,5	9,1	--	9,1	31,6	294,2	294,2	294,2	--	--	--	--	--	--	294,2
Ум4	6,6	--	6,6	1,7	--	1,7	8,3	140,6	140,6	140,6	--	--	--	--	--	--	140,6

Поз.	Эскиз
14*	

Поз.	Эскиз
1а*	
1б*	
1в*	

Поз.	Эскиз
3*	
A-1	
A-2	

hшв=6мм,
Lшв=50мм

20

380

420

120

140

140

ø8

ø10

Сварной шов

Анкер А-2 приварить hшв=6мм

Ж/б плита

20

Швеллер №20

+3,670

40

250

Кирпичная стена

См. прим. 10

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед, кг	Примеч.
		<u>Плиты</u>			
П1	ГОСТ 9561-2016	1ПК59-15-8АтVт	5	2800	
П2	ГОСТ 9561-2016	1ПК59-12-8АтVт	8	2110	
П3	ГОСТ 9561-2016	1ПК36-15-8АтVт	5	1750	
П4	ГОСТ 9561-2016	1ПК36-12-8АтVт	6	1330	
П5	ГОСТ 9561-2016	1ПБ78-15-8АтVт	3	3900	см. прим.п.9
П6	ГОСТ 9561-2016	1ПБ78-12-8АтVт	4	2940	см. прим.п.9
		<u>Анкер</u>			
A-1	ГОСТ 34028-2016	Ø10A240, L=900	94	0,56	
A-2		Ø10A240, L=700	122	0,43	
		<u>Участок монолитный УМ1 (1шт)</u>			
1а*	ГОСТ 34028-2016	Ø14A500С, L=5920	2	7,15	14,3
16*		Ø14A500С, L=5660	2	6,837	13,7
1в*		Ø14A500С, L=5410	2	6,535	13,1
2		Ø10A500С, L=перемен.	320	0,617	п.м.
3*		Ø6A240, L=1360	74	0,302	22,3
14*		Ø10A240, L=860	26	0,531	13,8
		Бетон кл.В15	2,8		м3
		<u>Изделия закладные ЗД (шт.9)</u>			
ЗД-1	с. 1.400-15. в.1	МН108-6	1	2,4	
		<u>Участок монолитный УМ2 (1шт)</u>			
4	ГОСТ 34028-2016	Ø14A500С, L=5850	2	7,067	14,2
5		Ø6A240, L=190	40	0,042	1,7
		Бетон кл.В15	0,1		м3
		<u>Участок монолитный УМ3 (1шт)</u>			
6	ГОСТ 8240-97	Швеллер №20, L=6100	2	112,3	
7		Швеллер №20, L=1270	2	23,4	
8		Швеллер №20 L=310	4	5,7	
9	ГОСТ 34028-2016	Ø10A500С, L=1260	29	0,777	22,5
10		Ø6A240, Лобщ=41 п.м.	1	0,222	9,1
		Бетон кл.В15	0,73		м3
		Легкий бетон кл.В7,5 Y=1100кг/м3	0,73		м3
		<u>Участок монолитный УМ4 (1шт)</u>			
11	ГОСТ 8240-97	Швеллер №20, L=3820	2	70,3	
12	ГОСТ 34028-2016	Ø10A500С, Лобщ=10,6 п.м.	1	0,617	6,6
13		Ø6A240, Лобщ=7,6 п.м.	1	0,222	1,7
		Бетон кл.В15	0,13		м3
		Легкий бетон кл.В7,5 Y=1100кг/м3	0,13		м3

ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г. Ярославль
Лесковский С. В.
«14» июня 2024 г.

						0484ГП.09-6-ЮК			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальных образованиях городской агломерации Ярославля в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стандия	Лист	Листов
Разработал		Гончарова		<i>Гончарова</i>	04.24		Р	10	
Проверил		Гайдатова		<i>Гайдатова</i>	04.24				
Гл. спец.		Пищеренко		<i>Пищеренко</i>	04.24				
Н. контр.		Поздняков		<i>Поздняков</i>	04.24	План покрытия низ на отм. +3,650. Сечения . Узлы.	ООО "РТГ"		
ГИП		Балашенко		<i>Балашенко</i>	04.24				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Схема раскладки стоек, балок козырька входа

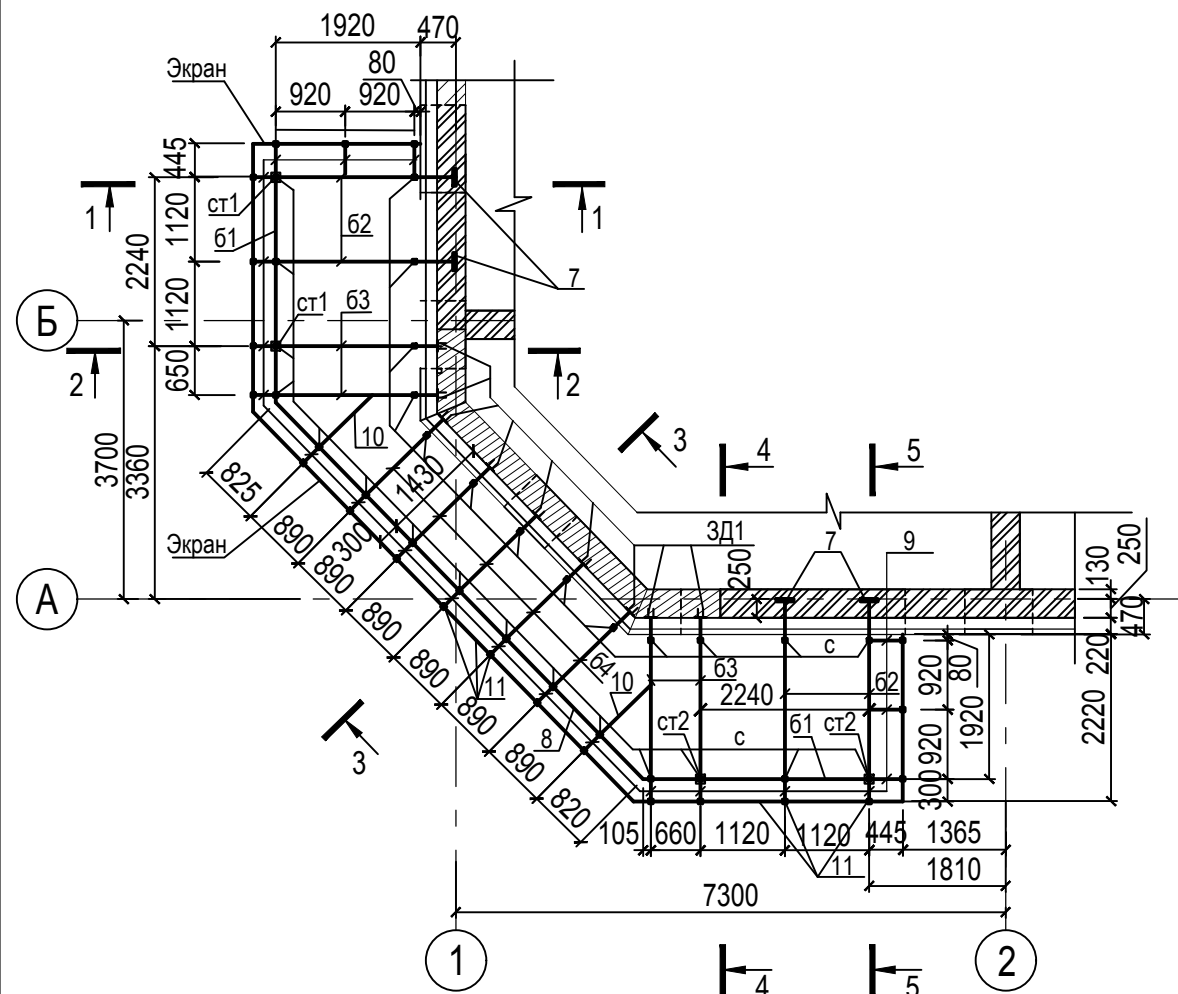
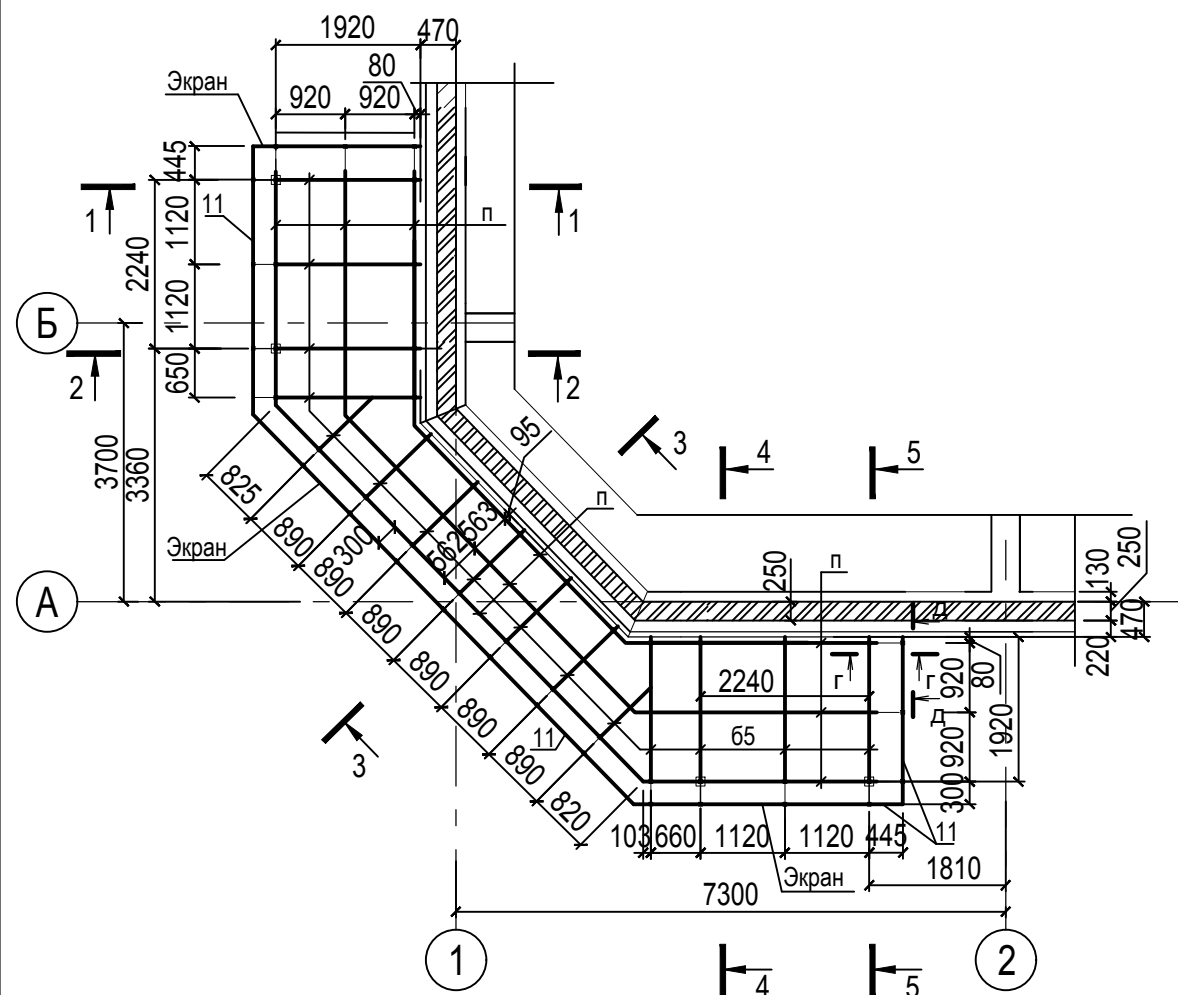
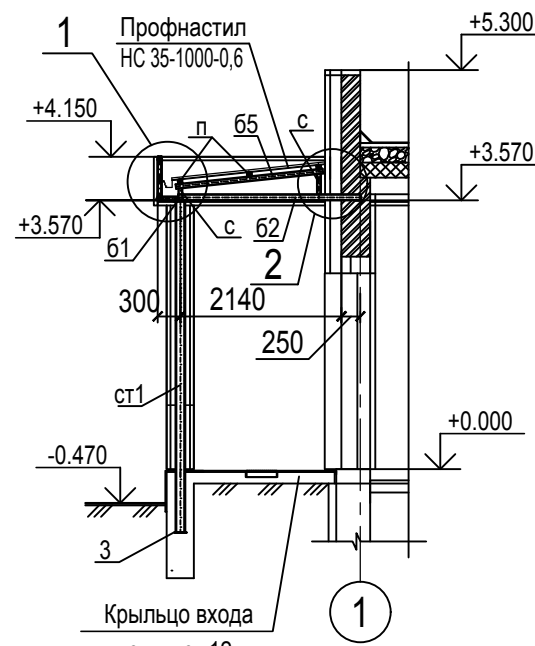


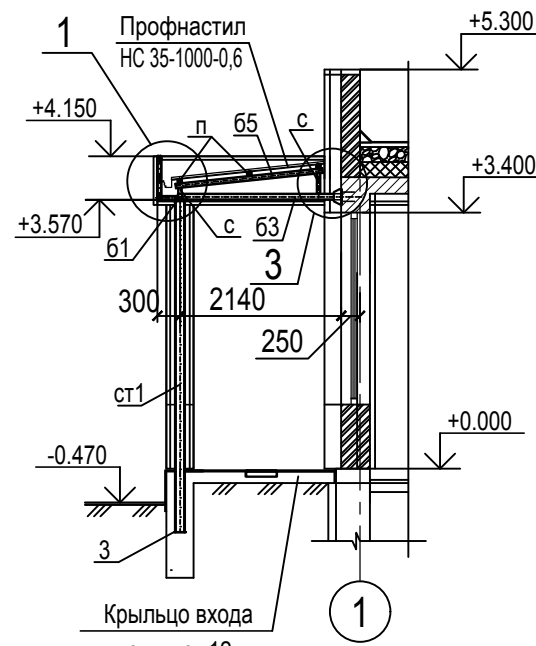
Схема балок и прогонов козырька входа



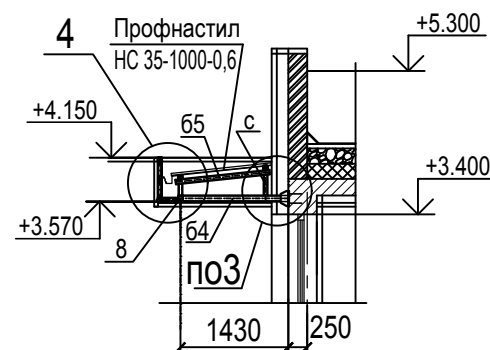
1-1



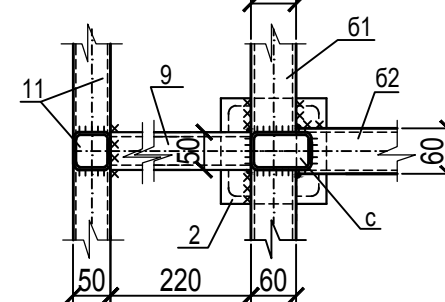
2-2



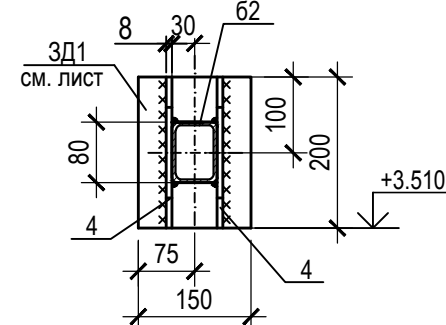
3-3



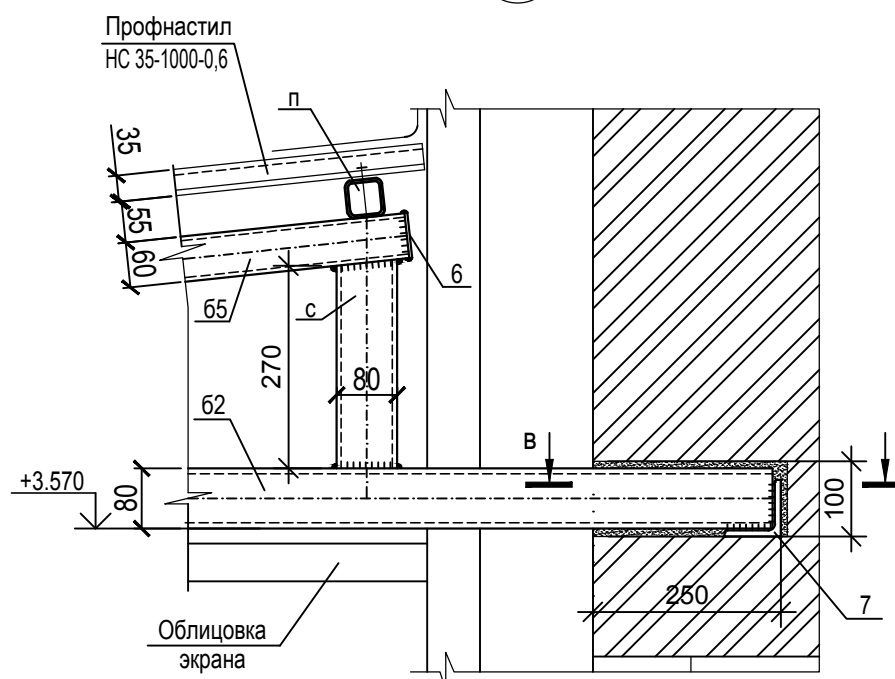
а-а



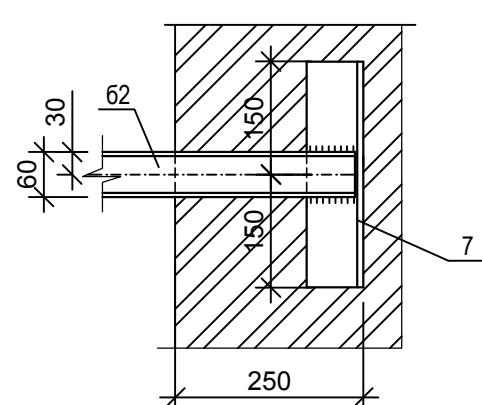
б-б



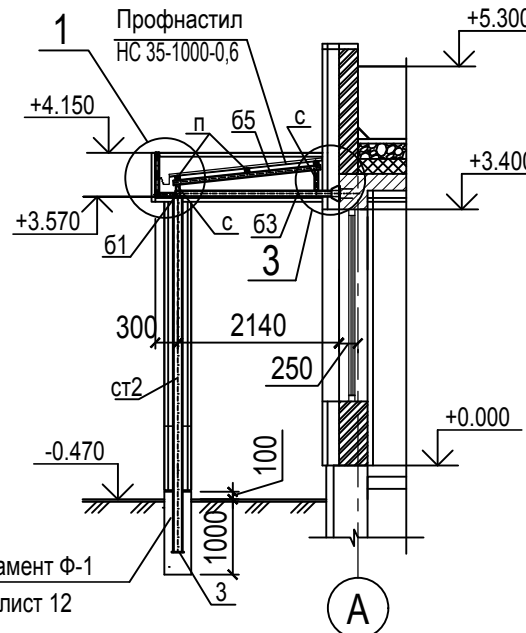
3



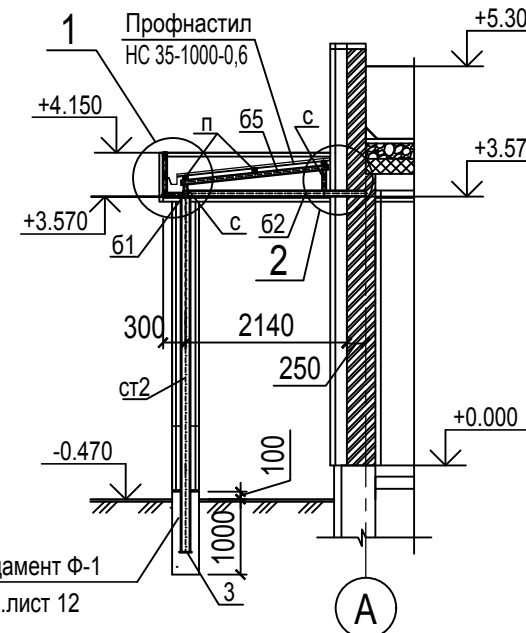
в-в



4-4



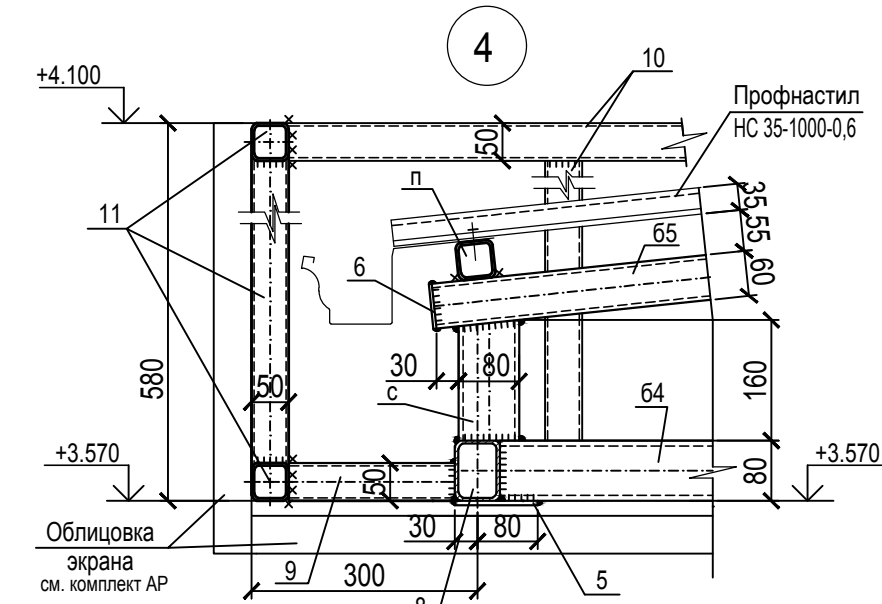
5-5



Спецификация элементов козырька входа

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед.кг	Примеч.
Стойка ст1 (шт.2)					
1	ГОСТ30245-2012	Гн.□120х6, L=4400мм	1	94,6	
2	ГОСТ19903-2015	-10х140, L=140	1	1,54	
3	ГОСТ19903-2015	-10х220, L=220	1	3,8	
Стойка ст2 (шт.2)					
1	ГОСТ30245-2012	Гн.□120х6, L=4710мм	1	101,3	
2	ГОСТ19903-2015	-10х140, L=140	1	1,54	
3	ГОСТ19903-2015	-10х220, L=220	1	3,8	
Балки					
61	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, L=3060мм	2	24,7	
62	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, L=2360	4	19,05	
4	ГОСТ19903-2015	-8х100, L=200	18	1,26	
5	ГОСТ19903-2015	-8х110, L=100	9	0,7	
63	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, L=2110	4	17,03	
64	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х4, L=1400	5	13,0	
65	ГОСТ30245-2012	Гн.□60х4, Lобщ=25,5п.м	1	179,3	
6	ГОСТ19903-2015	-4х60, L=60	28	0,11	
7	ГОСТ 8509-93	L 75х6, L=300	4	2,07	
8	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, Lобщ=7,0п.м	1	56,5	
9	ГОСТ30245-2012	Гн.□50х4, Lобщ=5,7п.м	1	32,9	
с	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, Lобщ=5,44п.м	1	44,0	
10	ГОСТ30245-2012	Гн.□80х60х4, Lобщ=2,0п.м	1	16,4	
Экран					
11	ГОСТ30245-2012	Гн.□50х4, Lобщ=48,0п.м	1	277,0	
12	ГОСТ19903-2015	-4х50, L=50	4	0,08	
Прогоны					
п	ГОСТ30245-2012	Гн.□50х4, Lобщ=37,3п.м		215,3	
12	ГОСТ19903-2015	-4х50, L=50	6	0,08	
	ГОСТ 24045-2016	Профнастил НС 35-1000-0,6, S=24м2	1	153,6	
				Общий расход металла:	1683,82кг

г-г(д-д)

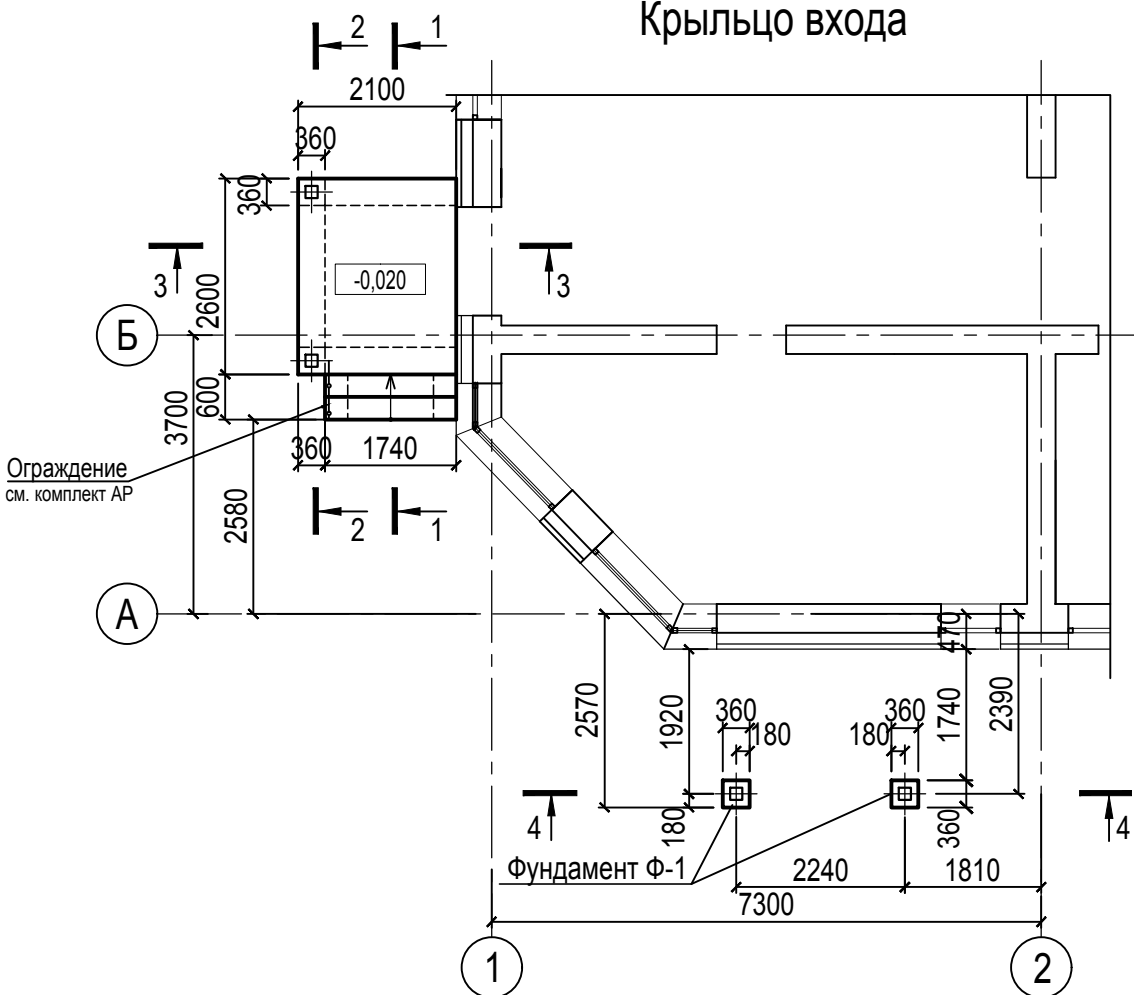


ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
руководитель ОП г. Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

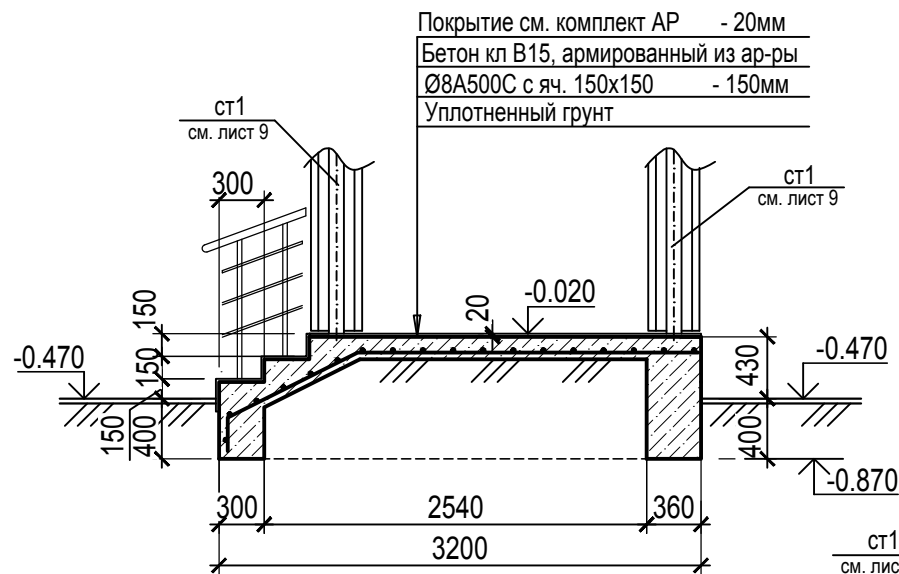
- Металлические элементы окрасить в два слоя эмалью ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 по двум слоям грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-2020.
- Сварку элементов выполнять электродами типа Э46 по ГОСТ 9467-75. Сварные швы должны удовлетворять требованиям ГОСТ 5264-80, СП 16.13330.2017, высота шва 4мм по длине свариваемых элементов.
- Листы профнастила крепить к металлическим прогонам кровельными саморезами с ЭПДМ-прокладкой в каждой волне. Между собой листы соединить комбинированными заклепками с шагом 300мм.

0484ГП.09-6-КЖ					
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Арутюнова				04.24
Проверил	Гайдатова				04.24
Гл. спец.	Пищеренко				04.24
Строительство трамвайного диспетчерского центра			Стация	Лист	Листов
			Р	11	
Н. контр.			Схема раскладки стоек, балок козырька входа. Схема раскладки балок и прогонов козырька входа. Узлы 1..4. Сечения 1-1..5-5, а-а..д-д.		
ГИП			ООО "РГП"		

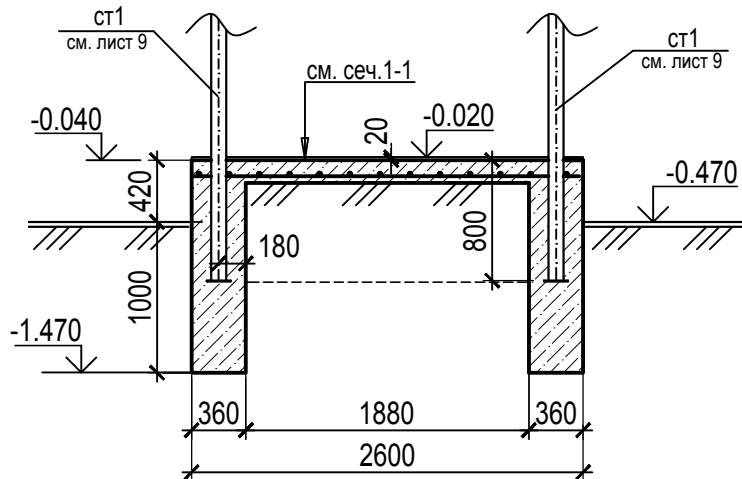
Крыльцо входа



1 - 1

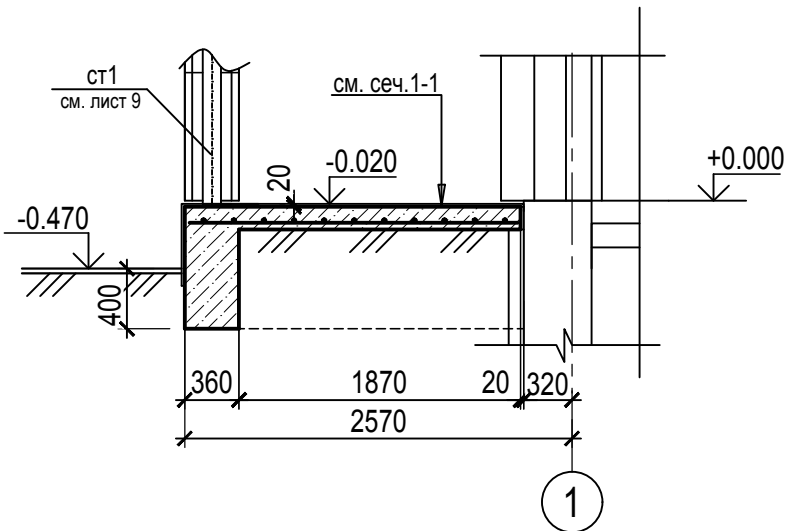


2 - 2

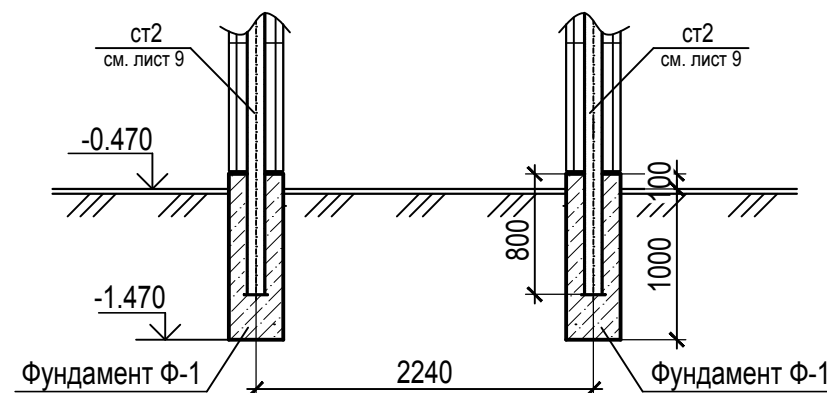


Спецификация элементов к плану крыльца входа					
Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед,кг	Примеч.
		Крыльцо со ступенями			
1	ГОСТ 23279-85	Сетка 4С Ø 8A500C-150 S=7,25м2		40,4	
		Бетон класса В15			2,8м3
		Фундамент Ф-1(шт.2)			
		Бетон класса В15			0,45м3

3 - 3



4 - 4



ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г. Ярославль
ЛЕСКОВСКИЙ С. В.
«14» июня 2024 г.

- Монолитные железобетонные крыльцо со ступенями и фундаменты Ф-1 выполнять из бетона класса В15 на сульфатостойком цементе по ГОСТ22266-2013 с маркой бетона по водонепроницаемости W6 и по морозостойкости F150.
- Выполнить гидроизоляцию поверхностей стен крыльца, соприкасающихся с грунтом, путём обмазки поверхностей двумя слоями битумно-полимерной мастики (ГОСТ 30693-2000) по слою битумного праймера (ГОСТ 30693-2000).
Площадь обрабатываемой поверхности - 6 м².
- Обратную засыпку траншей производить местным суглинистым грунтом оптимальной влажности слоями по 20-30 см с тщательным их послойным уплотнением до плотности сухого грунта $\rho_d = 1,65\text{г/см}^3$.
- В местах примыкания конструкций входа к стене здания проложить 2 слоя толя.
- Объем выбранного грунта под устройство крыльца входа со ступенями - 3,6м³ и фундаменты Ф-1 - 0,32м³.

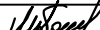
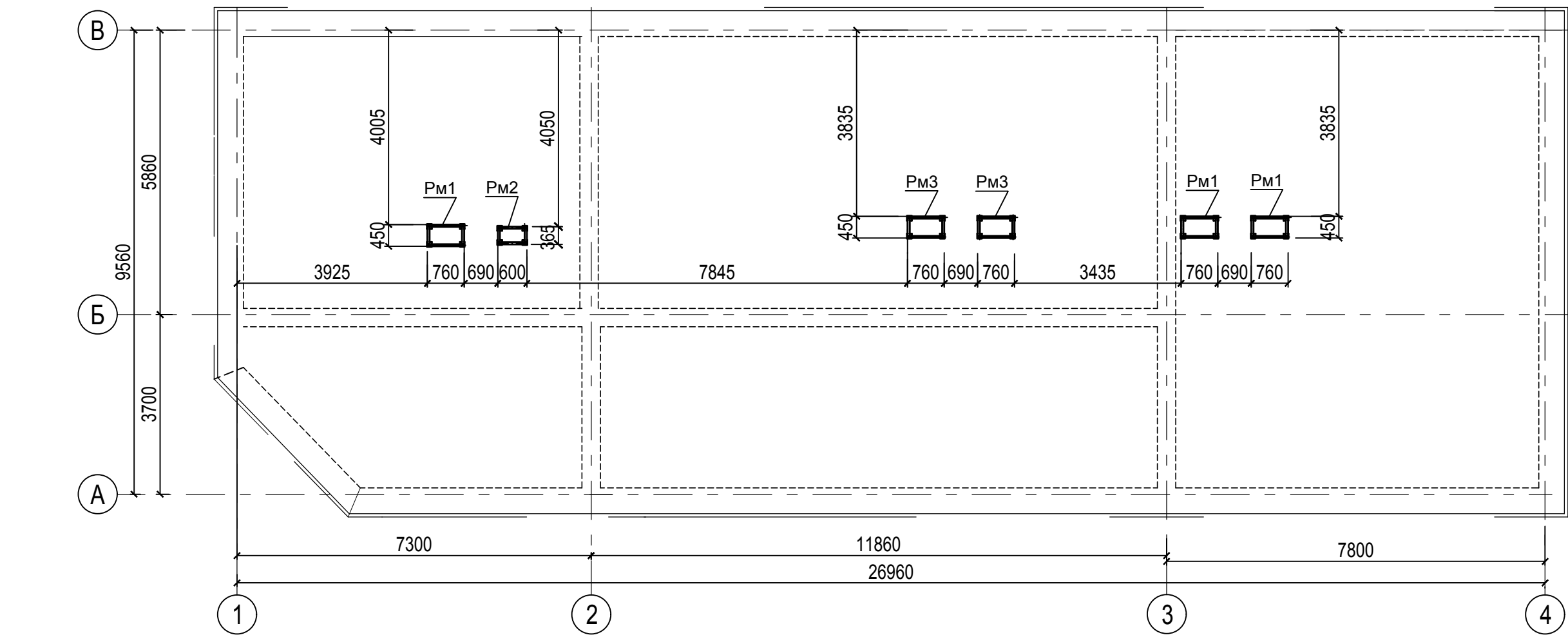
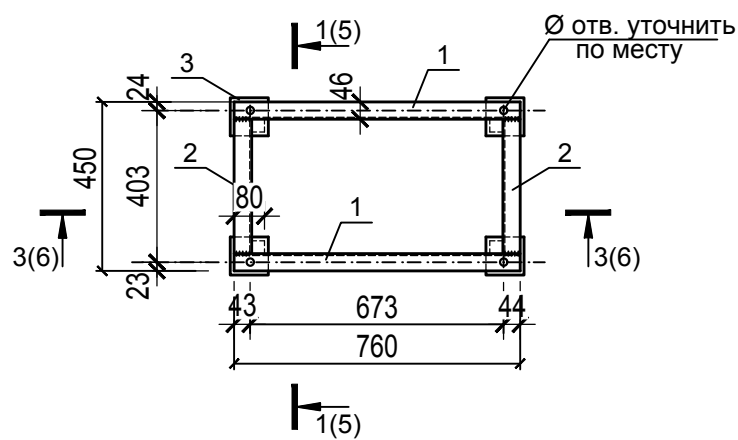
						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Арутюнова			04.24		Р	12	
Проверил		Гайдатова			04.24				
Гл. спец.		Пищеренко			04.24				
						Крыльцо входа.	ООО "РГП"		
Н. контр.		Поздняков			04.24				
ГИП		Балашенко			04.24				

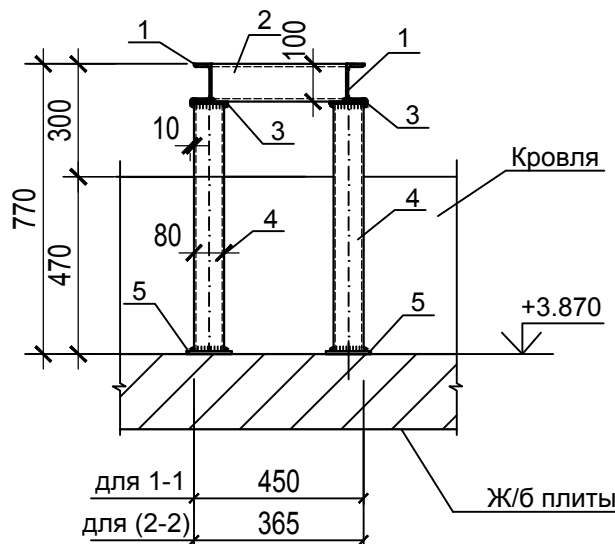
Схема расположения рам на покрытии



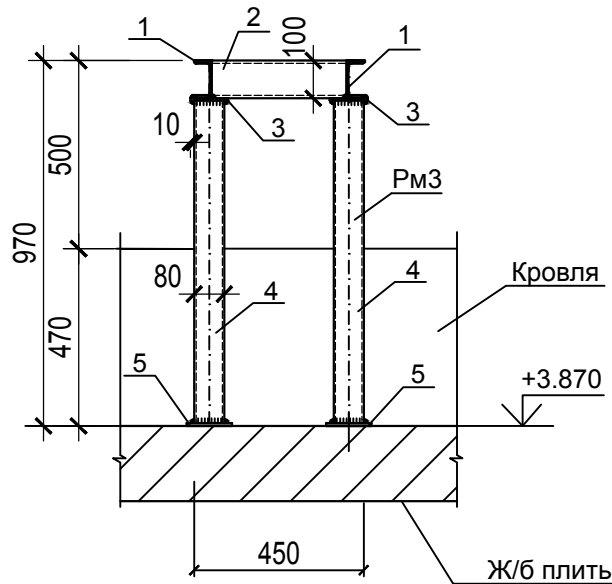
Рама Рм1(Рм3)



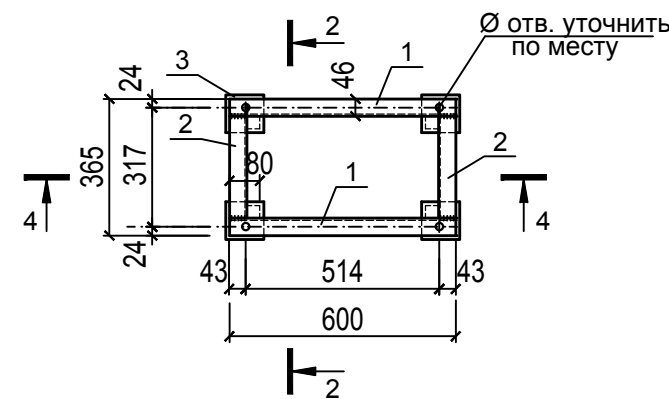
1-1, (2-2)



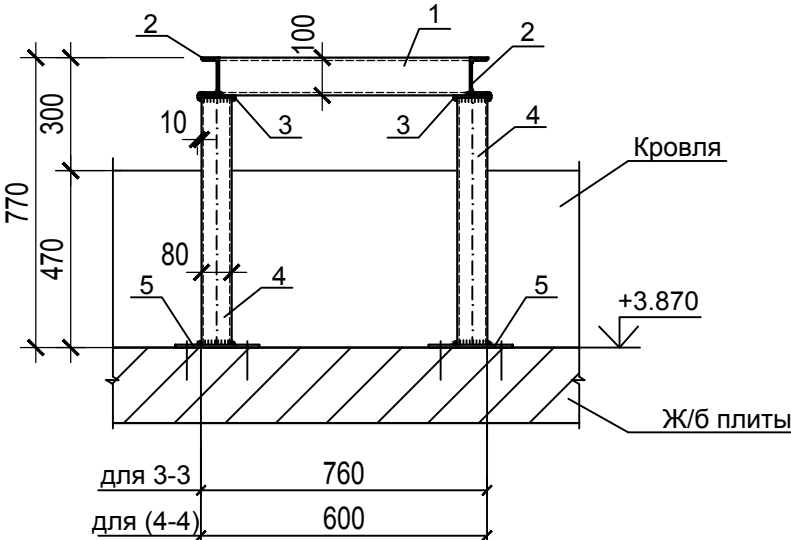
5-5



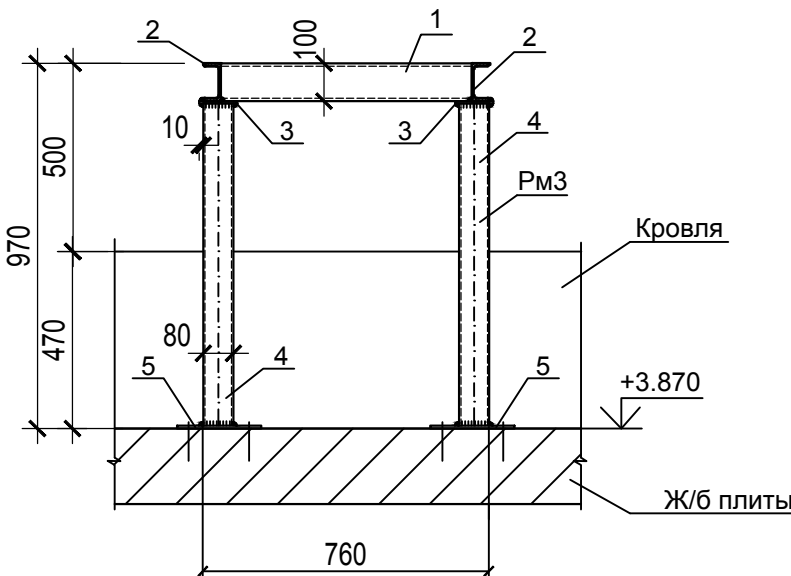
Рама Рм2



3-3, (4-4)



6-6



Спецификация к схеме расположения рам на покрытии

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
Рм1		Рама Рм1	3	53,42	
Рм2		Рама Рм2	1	49,18	
Рм3		Рама Рм3	2	61,06	

Спецификация элементов рам Рм1, Рм2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примеч.
Рама Рм1 (шт.3)					
1	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=760	2	6,53	C245
2	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=358	2	3,1	C245
3	ГОСТ19903-2015	- 6x100, L=100	4	0,47	C245
4	ГОСТ30245-2003	Гн.□80x4, L=656	4	6,26	C245
5	ГОСТ19903-2015	- 8x120, L=240	4	1,81	C245
	ГОСТ28778-90	Болт распорный БСР12x110 3Э	8	0,03	
Рама Рм2 (шт.1)					
1	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=600	2	5,16	C245
2	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=273	2	2,35	C245
3	ГОСТ19903-2015	- 6x100, L=100	4	0,47	C245
4	ГОСТ30245-2003	Гн.□80x4, L=656	4	6,26	C245
5	ГОСТ19903-2015	- 8x120, L=240	4	1,81	C245
	ГОСТ28778-90	Болт распорный БСР12x110 3Э	8	0,03	
Рама Рм3 (шт.2)					
1	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=760	2	6,53	C245
2	ГОСТ5781-82	Ц 10П, L=358	2	3,1	C245
3	ГОСТ19903-2015	- 6x100, L=100	4	0,47	C245
4	ГОСТ30245-2003	Гн.□80x4, L=856	4	8,17	C245
5	ГОСТ19903-2015	- 8x120, L=240	4	1,81	C245
	ГОСТ28778-90	Болт распорный БСР12x110 3Э	8	0,03	

ООО «МОВИСТА РЕГИОН»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
Руководитель ОП г.Ярославль
Лесковский С. В.
«14» июня 2024г.

- Все металлоконструкции окрасить в два слоя эмалью ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 по двум слоям грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-2020.
- Сварные швы принимать по наименьшей толщине свариваемых деталей.
- Сварные соединения выполнять электродами типа 346 по ГОСТ 9467-75.

						0484ГП.09-6-КЖ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 6 этап: «Строительство трамвайного диспетчерского центра».			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство трамвайного диспетчерского центра	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Арутюнова				04.24		Р	13	
Проверил	Гайдатова				04.24				
Гл. спец.	Пищеренко				04.24	Схема расположения рам на покрытии.	ООО "РГП"		
Н. контр.	Поздняков				04.24				
ГИП	Балашенко				04.24				