

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»**

**2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской
Федерации.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-2-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2023

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-2-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Ю.В. Трунов

Д.Н. Гусев

Директор по проектированию

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

2023

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
законодательными и иными нормативными правовыми актами
Российской Федерации.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-2-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-2-ОДИ

Том 10

Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»



Е. С. Ожог

Главный инженер проекта

С. А. Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2024

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-2-ОДИ-С	Содержание тома	2
0484ГП.09-2-СГИП	Справка о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям	3
0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ	Текстовая часть	4-8
0484ГП.09-2-ОДИ-ГЧ	Графическая часть	9-26

Общее количество листов документов, включенных в том – 26 листов.

[illegible]

Справка о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям

Технические решения, принятые в проектной документации по объекту: ««О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап 2: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)», соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, правил, государственных стандартов, действующих на территории Российской Федерации, в том числе требованиям задания на проектирование и Федерального закона Российской Федерации от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

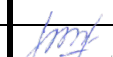
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-2-СГИП

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Данилов			01.24
Н. контр.		Горбачева			01.24
ГИП		Данилов			01.24

Справка о соответствии проекта
действующим нормам, правилам и
требованиям

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «СеверПроектСтрой»		

Содержание

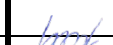
Общие положения	2
а) Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта)	3
б) Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия	3
в) Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости)	4
Таблица регистрации изменений	5

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Шилина			01.24
Н. контр.		Горбачева			01.24
ГИП		Данилов			01.24

0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	5
ООО «СеверПроектСтрой»		

Общие положения

Проектная документация по объекту «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 2: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)» разработана на основании следующих документов:

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 2: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

- Технические условия на подключение сетей инженерно-технического обеспечения

- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г. (ЭТП-37/22-2.2-ИГДИ)

- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г. (0484ГП.09-2-ИГИ)

- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г. (0484ГП.09-2-ИЭИ)

Проект выполнен в соответствии с требованиями:

- СП 118.13330.2022 "Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009»;

- СП 59.13330.2020 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001";

- СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»;

- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»;

- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*»;

- СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания";

- СП 1.13130.2020 «Система противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»;

- СП 2.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;

- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ	Лист
							2

- Федеральный закон N 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями на 29 июля 2017 года);
- СП 131.13330.2020 "Строительная климатология".

Принятые проектные решения предназначены для обеспечения доступа к объекту маломобильных групп населения. Реализация проектируемых мероприятий не ограничивает условия доступа и эксплуатации объекта для других групп населения.

а) Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта)

В проекте, в соответствии с Заданием на проектирование, предусмотрены функционально-планировочные элементы сооружений доступные для МГН - коммуникации, пути эвакуации, а также их информационное и инженерное обустройство, обеспечивающие:

- досягаемость МГН кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения;
- эвакуация людей в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременное получение МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги и т.д. – предупреждения о приближении к зонам повышенной опасности (препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.).

б) Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия

В проектной документации предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН к остановочным платформам.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, остановочных платформ и пандусов запроектировано из твердых материалов, предотвращающих скольжение.

Продольный уклон пути движения, по которым осуществляется проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 6%.

Высота бордюров по краям пешеходных путей на участке принимается не менее 0,05 м. Доступность высотного уровня посадочной площадки обеспечивается устройством ramпы для МГН. Продольный уклон ramп для МГН принят не более 6%. Поверхность покрытия посадочных платформ выполнена из материалов, предотвращающих скольжение, и имеет поперечный уклон в пределах 2%. Ширина посадочной площадки для МГН принята 6 м (по створу павильона), ширина ramпы для МГН принята более 0,9 м в свету.

Высота посадочной площадки трамвая принята в одном уровне с порогом трамваев.

Ширина пандусов (ramп) принята не менее 1,5 м.

По краю посадочной площадки в месте посадки (в створе павильона) предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Поле посадки в маршрутные транспортные средства».

Перед конструкциями и элементами остановочного павильона предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. интв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ			3

типа «Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности».

Перед наземным пешеходным переходом предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход».

в) Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости)

Не требуется.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ			4

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулиро- ванных				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

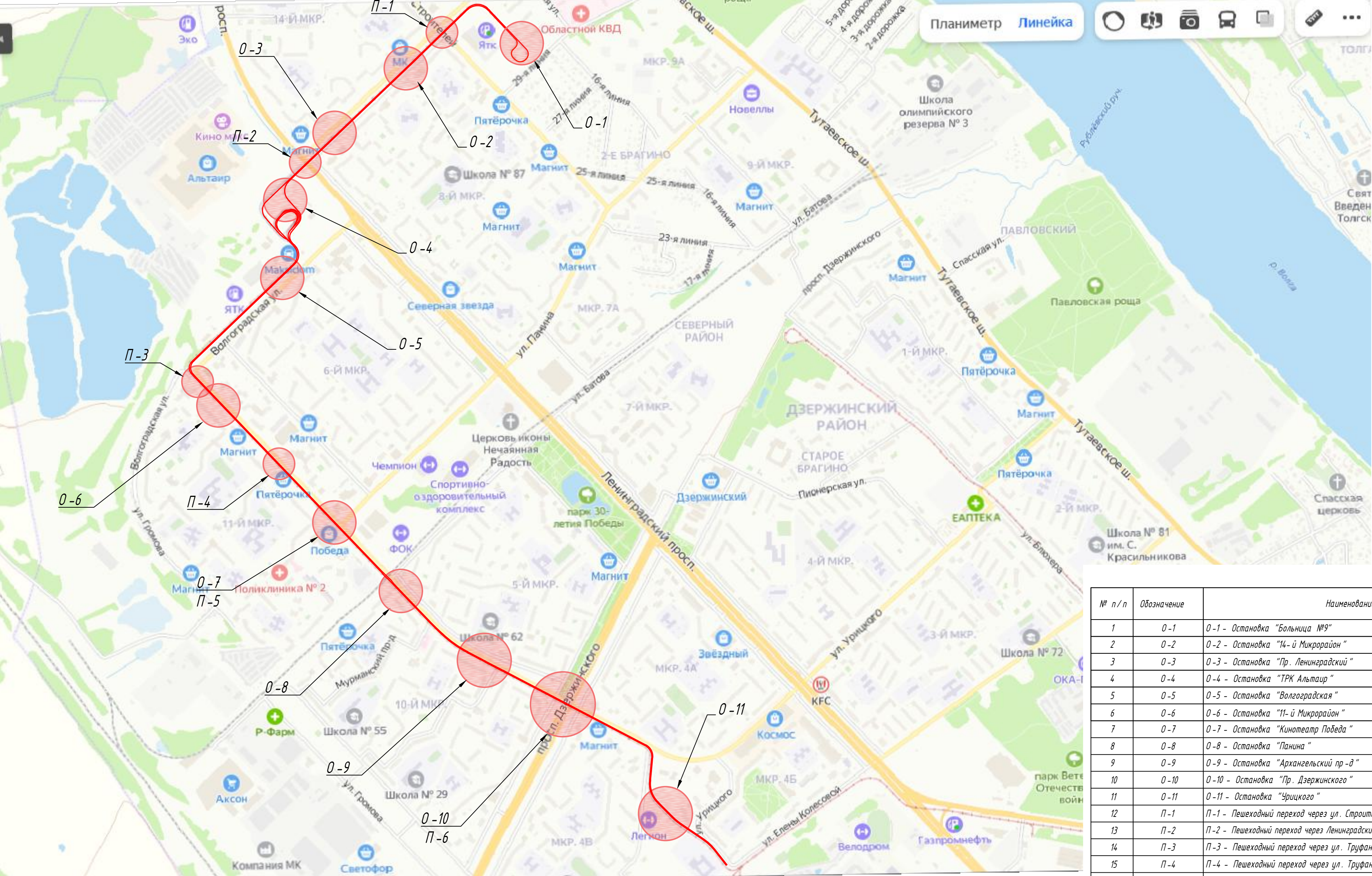
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0484ГП.09-2-ОДИ-ТЧ

Лист

5

Схема расположения остановочных комплексов и переходов. М 1:10000.



№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 - Остановка "Больница №9"	1.1
2	0-2	0-2 - Остановка "14-й Микрорайон"	2.1, 2.2
3	0-3	0-3 - Остановка "Пр. Ленинградский"	3.1, 3.2
4	0-4	0-4 - Остановка "ТРК Альтаир"	4.1, 4.2
5	0-5	0-5 - Остановка "Волгоградская"	5.1, 5.2
6	0-6	0-6 - Остановка "11-й Микрорайон"	6.1, 6.2
7	0-7	0-7 - Остановка "Кинотеатр Победа"	7.1, 7.2
8	0-8	0-8 - Остановка "Панина"	8.1, 8.2
9	0-9	0-9 - Остановка "Архангельский пр-д"	9.1, 9.2
10	0-10	0-10 - Остановка "Пр. Дзержинского"	10.1, 10.2
11	0-11	0-11 - Остановка "Урицкого"	11.1, 11.2
12	П-1	П-1 - Пешеходный переход через ул. Строителей и ул. Бабица в районе ПК 3	-
13	П-2	П-2 - Пешеходный переход через Ленинградский проспект и ул. Бабица в районе ПК 10	-
14	П-3	П-3 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 21	-
15	П-4	П-4 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 25	-
16	П-5	П-5 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 28	-
17	П-6	П-6 - Пешеходный переход через проспект Дзержинского в районе ПК 38	-

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-2-ОДИ-ГЧ

«и создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области»

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

Схема расположения остановочных комплексов и переходов. М 1:10000.

000 "СеверПроектСтрой"

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Шилина 01.24

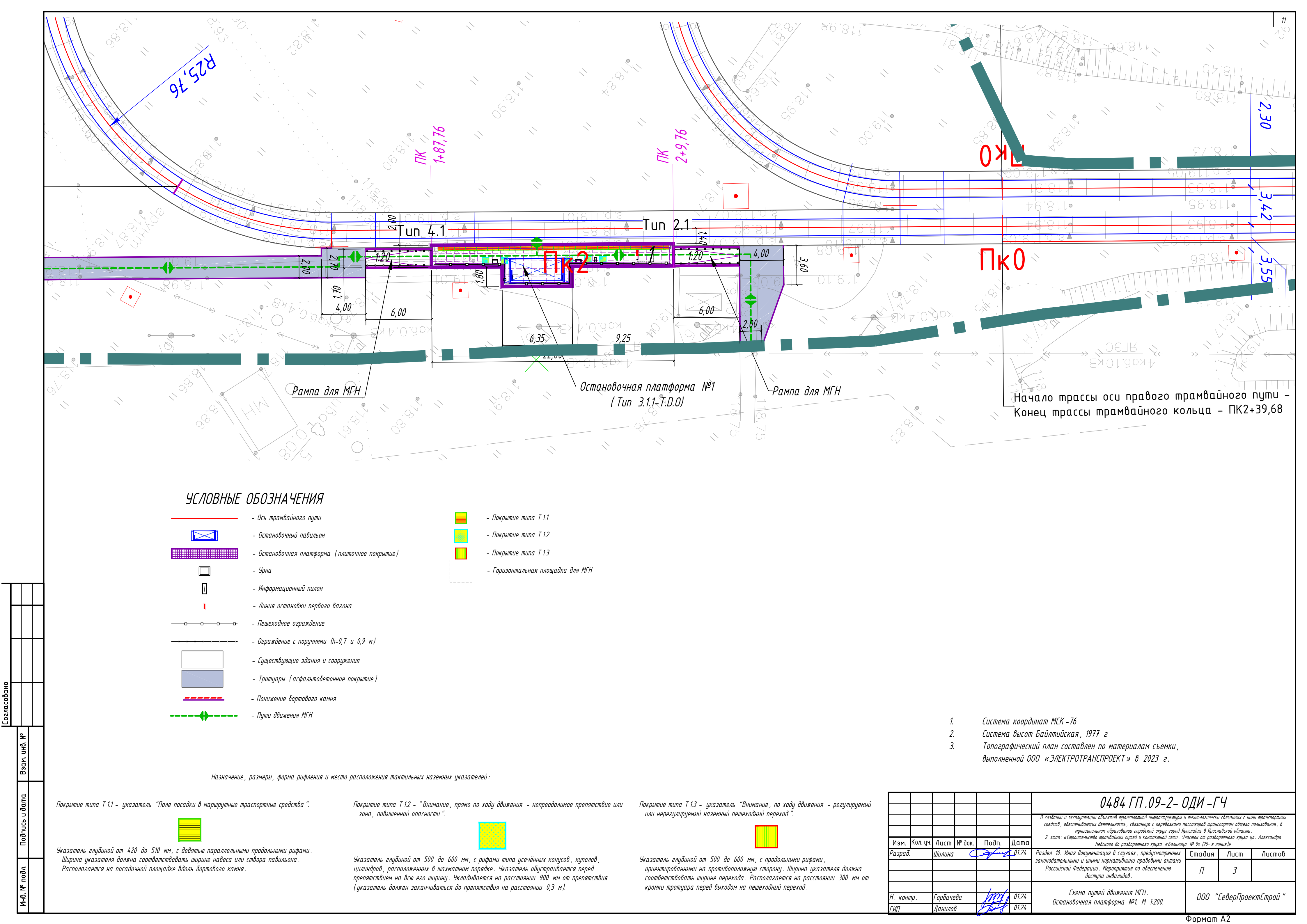
Н. контр. Горбачева 01.24

ГИП Данилов 01.24

Стадия Лист Листов

П 2

Формат А2



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

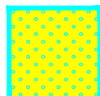
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

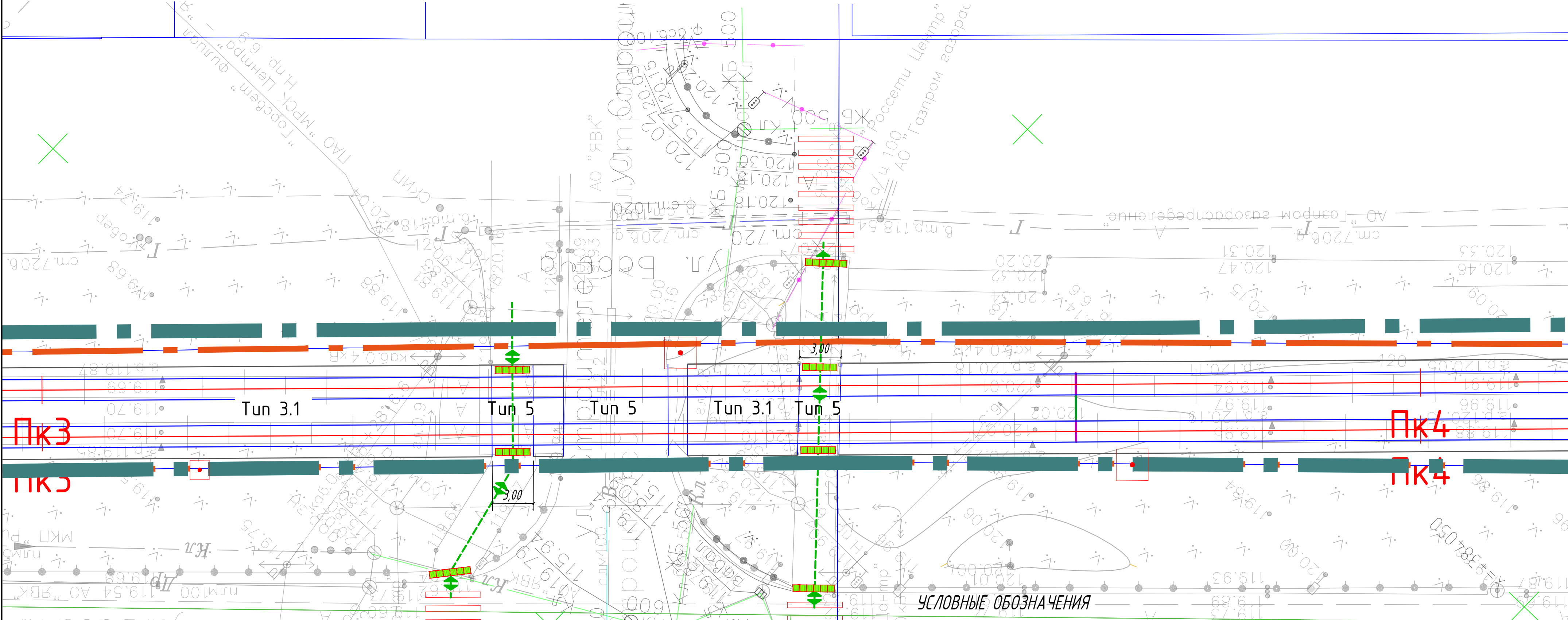
Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- Система координат МСК-76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ		
						0 созданы и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	01.24					П	3
Н. контр.	Горбачева	01.24				Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №1. М 1:200.	ООО “СеверПроектСтрой”	
ГИП	Данилов	01.24						



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Ось трамвайного пути
	- Остановочный павильон
	- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
	- Урна
	- Информационный пилон
	- Линия остановки первого вагона
	- Пешеходное ограждение
	- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
	- Существующие здания и сооружения
	- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
	- Понижение бортового камня
	- Пути движения МГН

	- Покрытие типа Т.1.1
	- Покрытие типа Т.1.2
	- Покрытие типа Т.1.3
	- Горизонтальная площадка для МГН

1. Система координат МСК –76

2. Система высот Байлтийская, 1977 г

3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



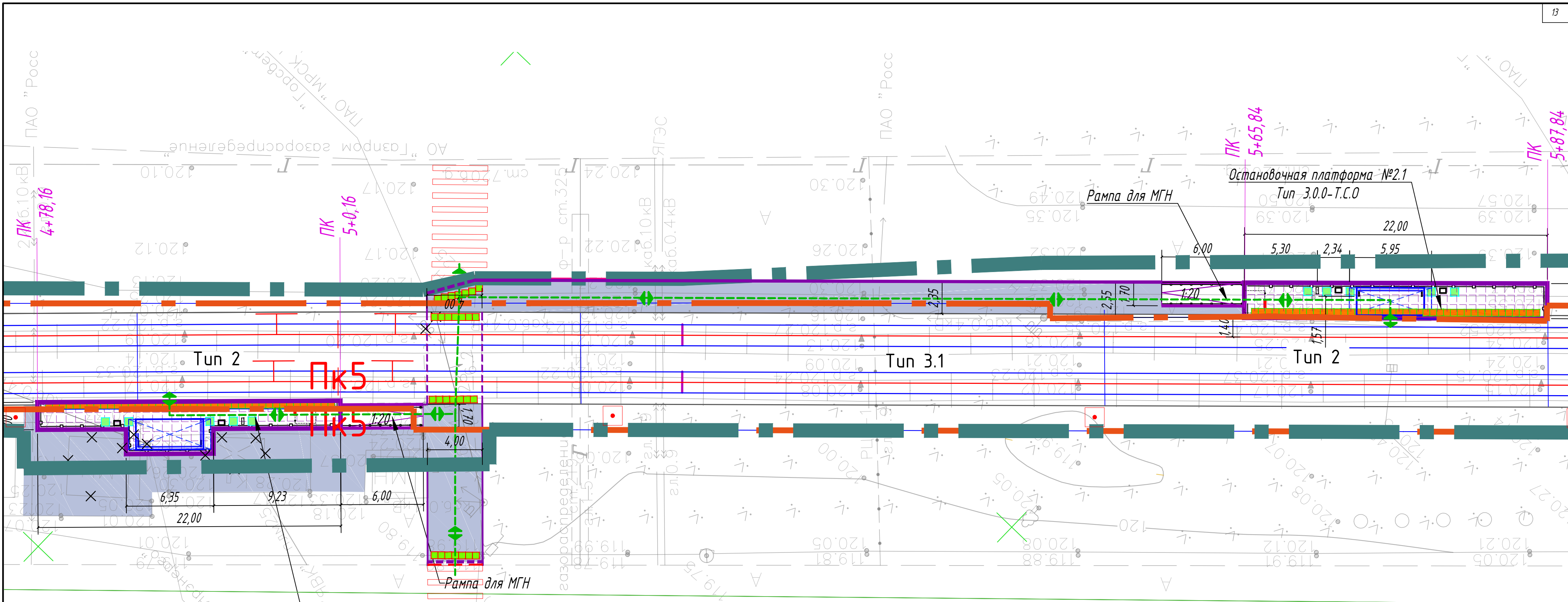
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-2- ОДИ –ГЧ			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальной собственности, в муниципальной собственности города Ярославль, в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Большая № 9» (29-я линия)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			01.24		П	4	
						Схема путей движения МГН. Пересечение с ул. Строителей и ул. Бадица в районе ПК 3. М 1:200.	ООО “СеверПроектСтрой”		
Н. контр.		Горбачева			01.24				
ГИП		Данилов			01.24				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

1. Система координат МСК-76
2. Система высот Байлитийская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



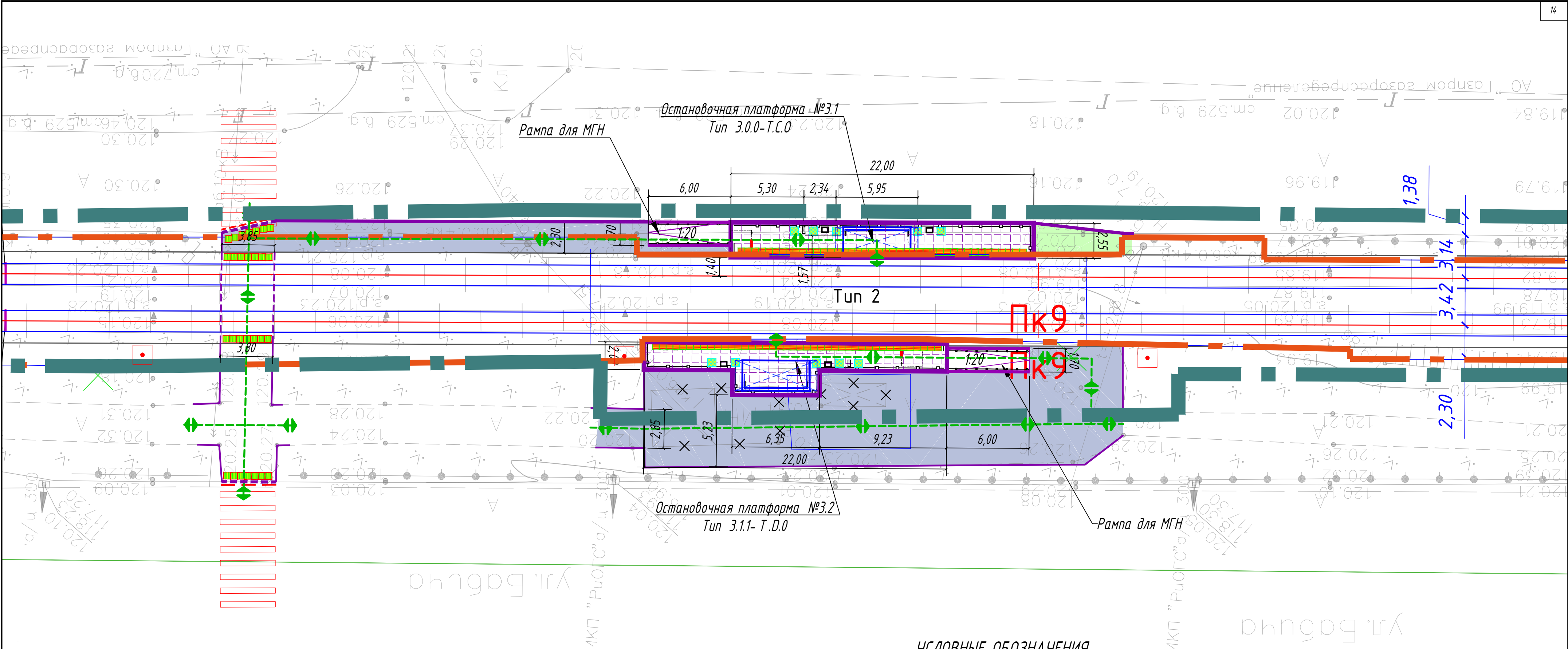
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Шилина				01.24	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
							П	5	
Н. контр.	Горбачева				01.24	Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200.	000 "СеверПроектСтрой"		
ГИП	Данилов				01.24				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

1. Система координат МСК - 76
2. Система высот Байлитийская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

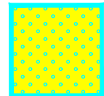
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

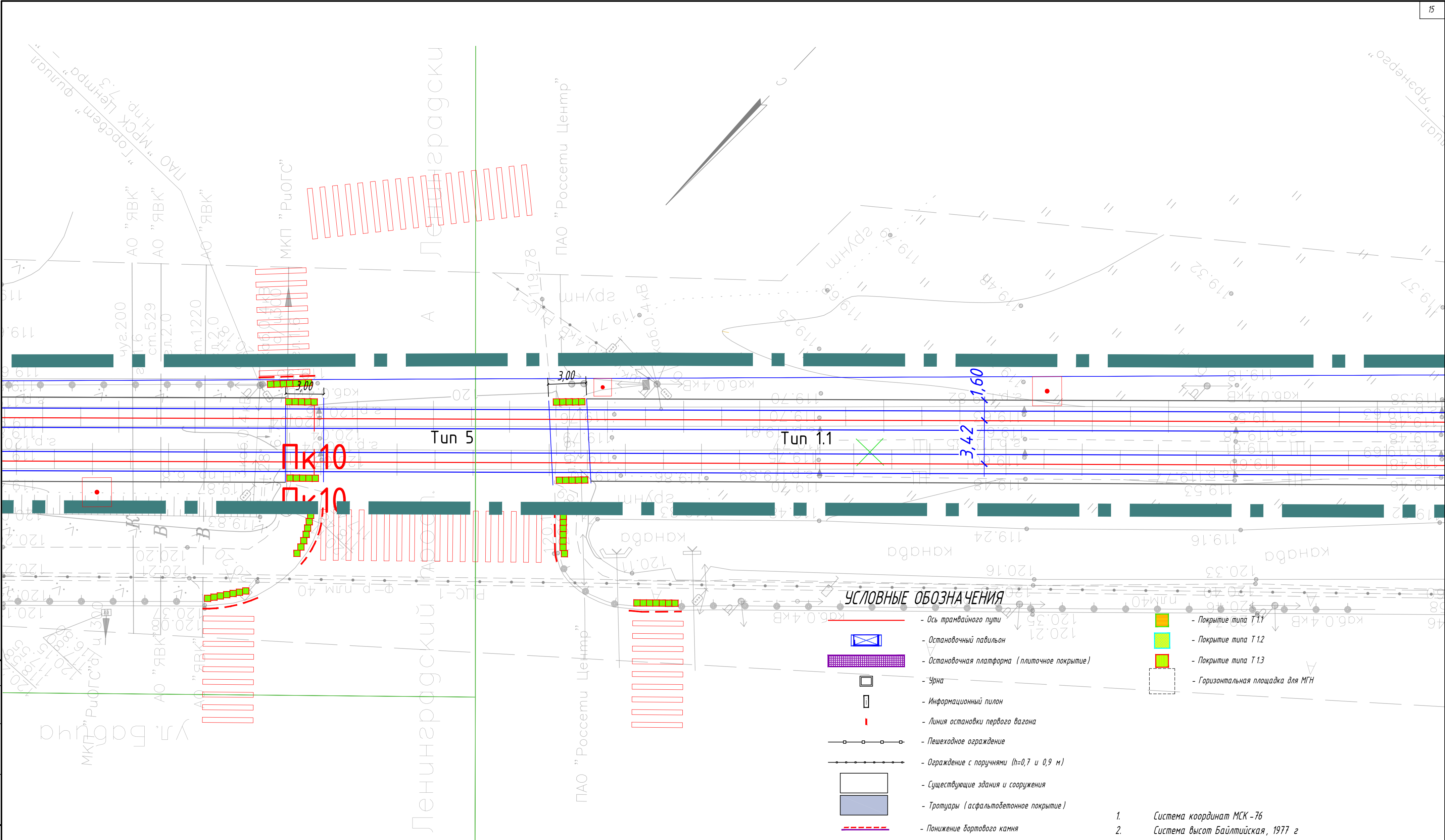
Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ						
0 создания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области.						
2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия
Разраб.	Шилина	01.24				Лист
						Листов
						П
						6
Н. контр.	Горбачева	01.24				ООО "СеверПроектСтрой"
ГИП	Данилов	01.24				

Схема путей движения МГН.
Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чурна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

1. Система координат МСК -76
2. Система высот Байлитийская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



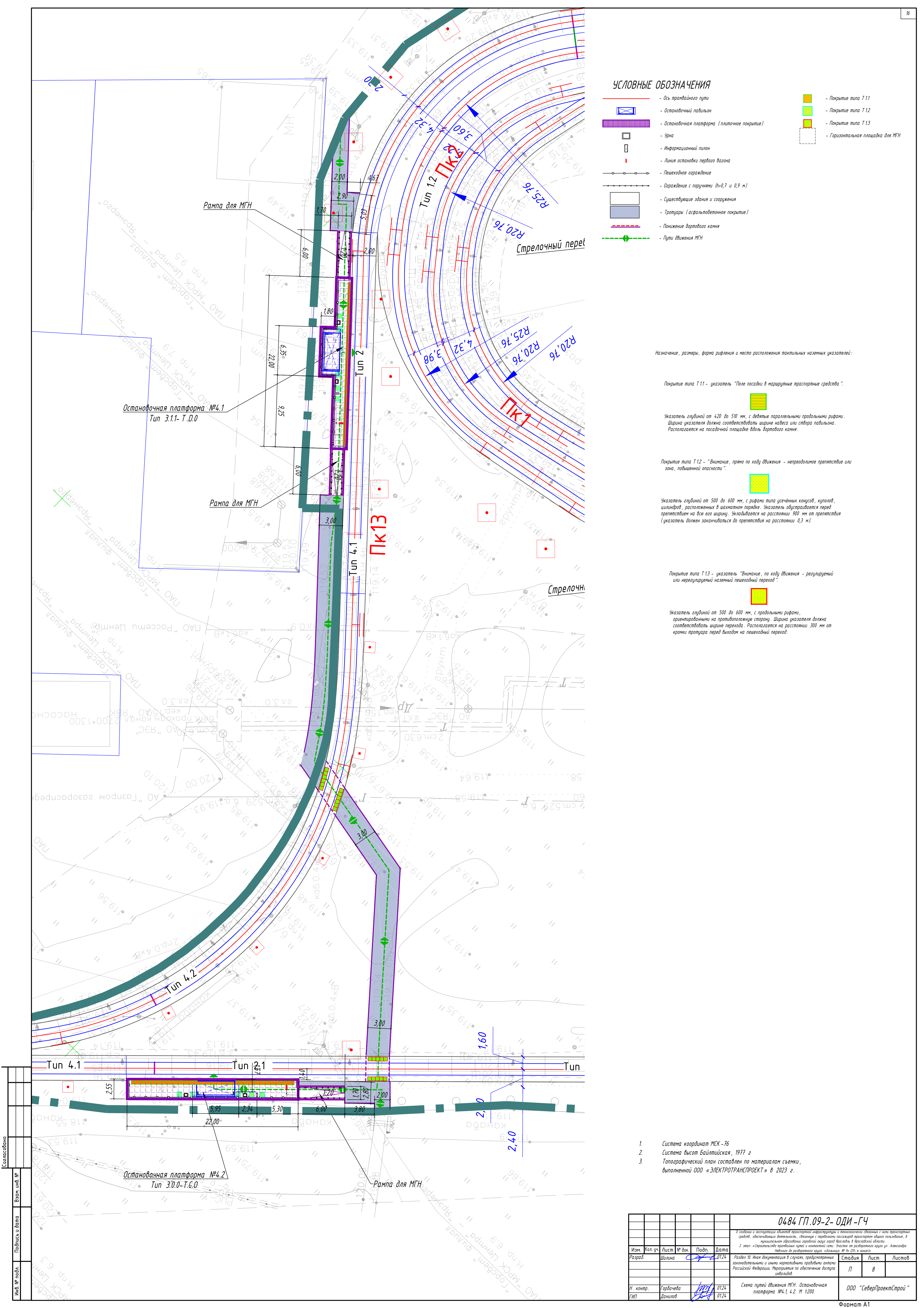
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ						
0 созданы и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальной образованной городской округе город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.
Разраб.		Шилина			01.24	Схема путей движения МГН. Пересечение с Ленинградским проспектом и ул. Бабича в районе ПК 10. М 1:200.
Н. контр.	Горбачева				01.24	
ГИП	Данилов				01.24	
				Стадия	Лист	Листов
				П	7	
				ООО "СеверПроектСтрой"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Троотары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Полое посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель одустривается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

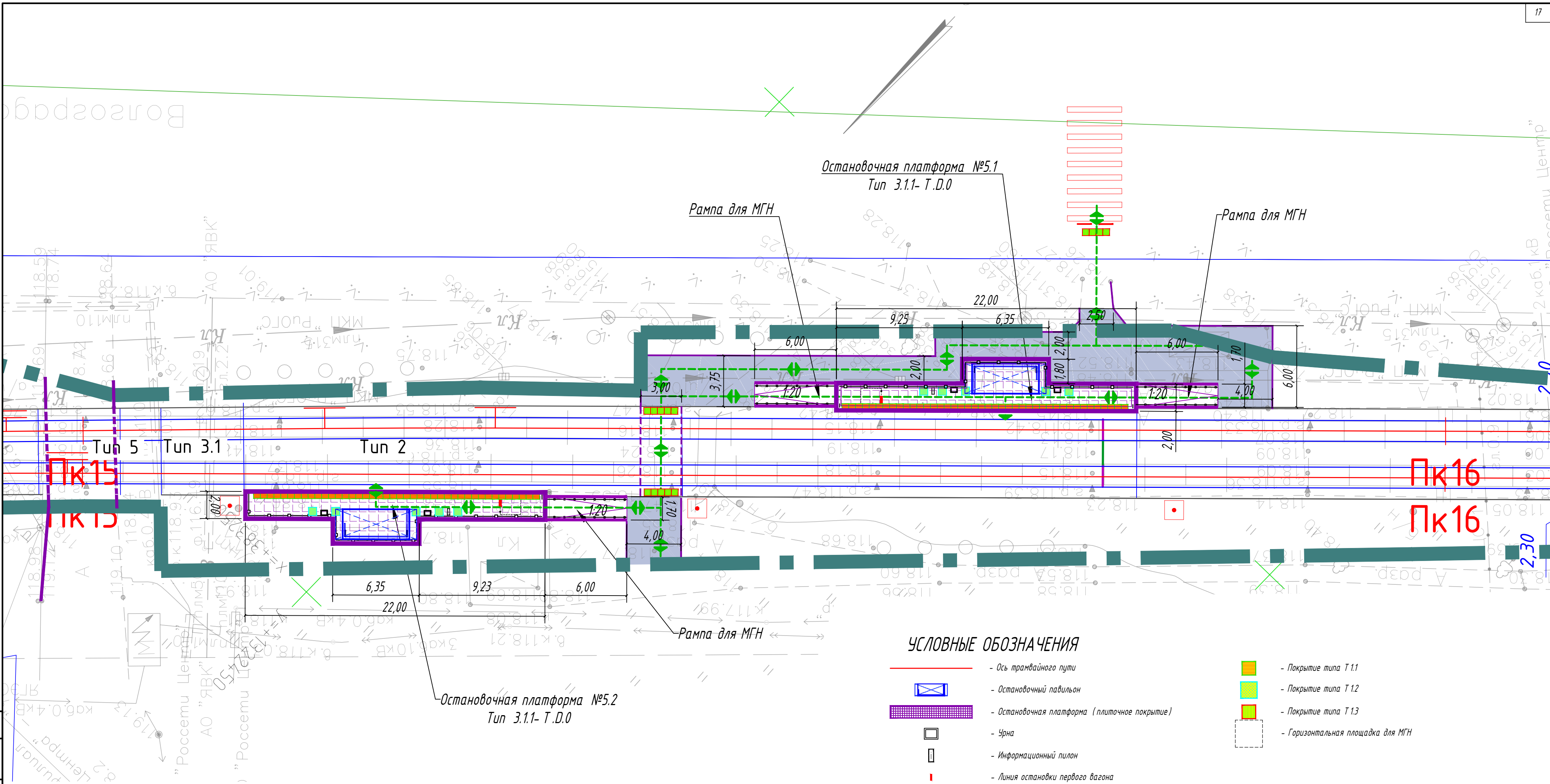


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК -76
2. Система Высот Байтййская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Составлено					
Изм. № подл.					
Подпись и дата					
Взам. инв. №					

						0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ		
						10 созданий и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортными средствами, в транспортном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Проектирование транспортных путей и контактных сетей. Участок от развязки с улицей «Большая» до развязки с улицей «Большая» № 9 (20 м) и далее»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	0124					П	8
Н. контр.	Гарбачева	0124				Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №4.1, 4.2 М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
ГИП	Данилов	0124						



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чрна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

- Система координат МСК-76
- Система высот Байлитийская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



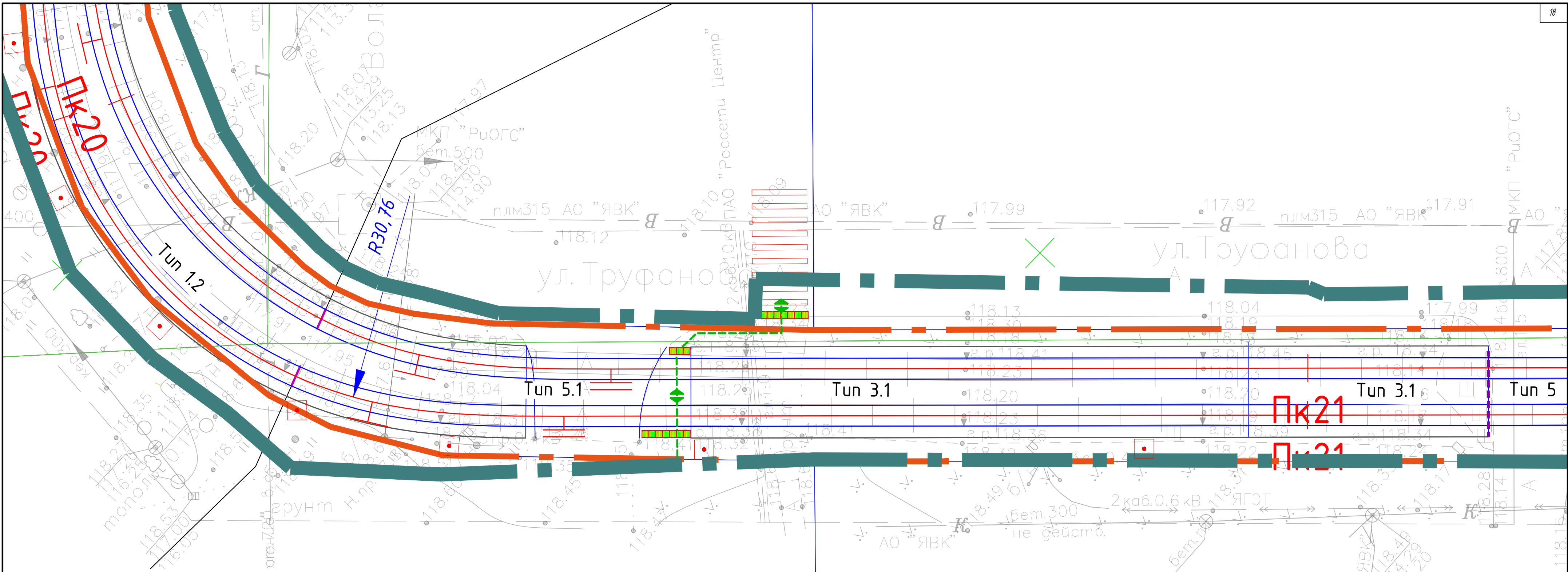
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.			
						2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			01.24		П	9	
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.	Горбачева				01.24				
ГИП	Данилов				01.24				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чрна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Трогуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

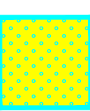
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



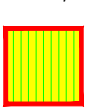
Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



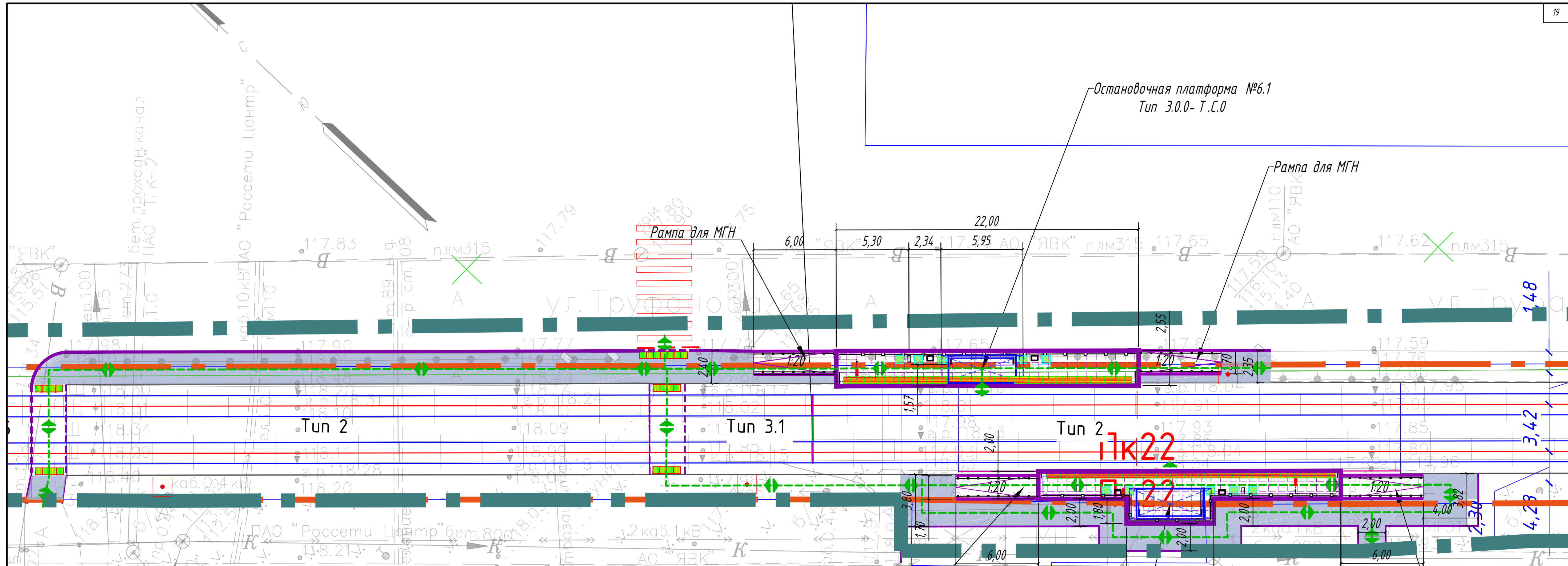
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1. Система координат МСК-76
- 2. Система высот Байтунская, 1977 г
- 3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

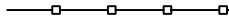
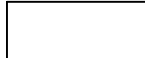
0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ

0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			01.24		П	10	
Н. контр.	Горбачева				01.24	Схема путей движения МГН. Пересечение с ул. Труфанова в районе ПК 21. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП	Данилов				01.24				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|
|  | - Ось трамвайного пути |  | - Покрытие типа Т.1.1 |
|  | - Остановочный павильон |  | - Покрытие типа Т.1.2 |
|  | - Остановочная платформа (плиточное покрытие) |  | - Покрытие типа Т.1.3 |
|  | - Урна |  | - Горизонтальная площадка для МГН |
|  | - Информационный пилон | | |
|  | - Линия остановки первого вагона | | |
|  | - Пешеходное ограждение | | |
|  | - Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м) | | |
|  | - Существующие здания и сооружения | | |
|  | - Трогуары (асфальтобетонное покрытие) | | |
|  | - Понижение бортового камня | | |
|  | - Пути движения МГН | | |

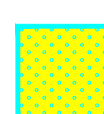
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрывтие типа Т1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



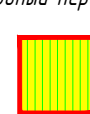
Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубины от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывтие типа Т1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК -76
2. Система высот Байлтийская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

							0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ					
							0) созданию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» [29-я линия]»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом, Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			01.24					П	11	
Н. контр.		Гордачева			01.24		Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №6.1, 6.2. М 1:200.			ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов			01.24							

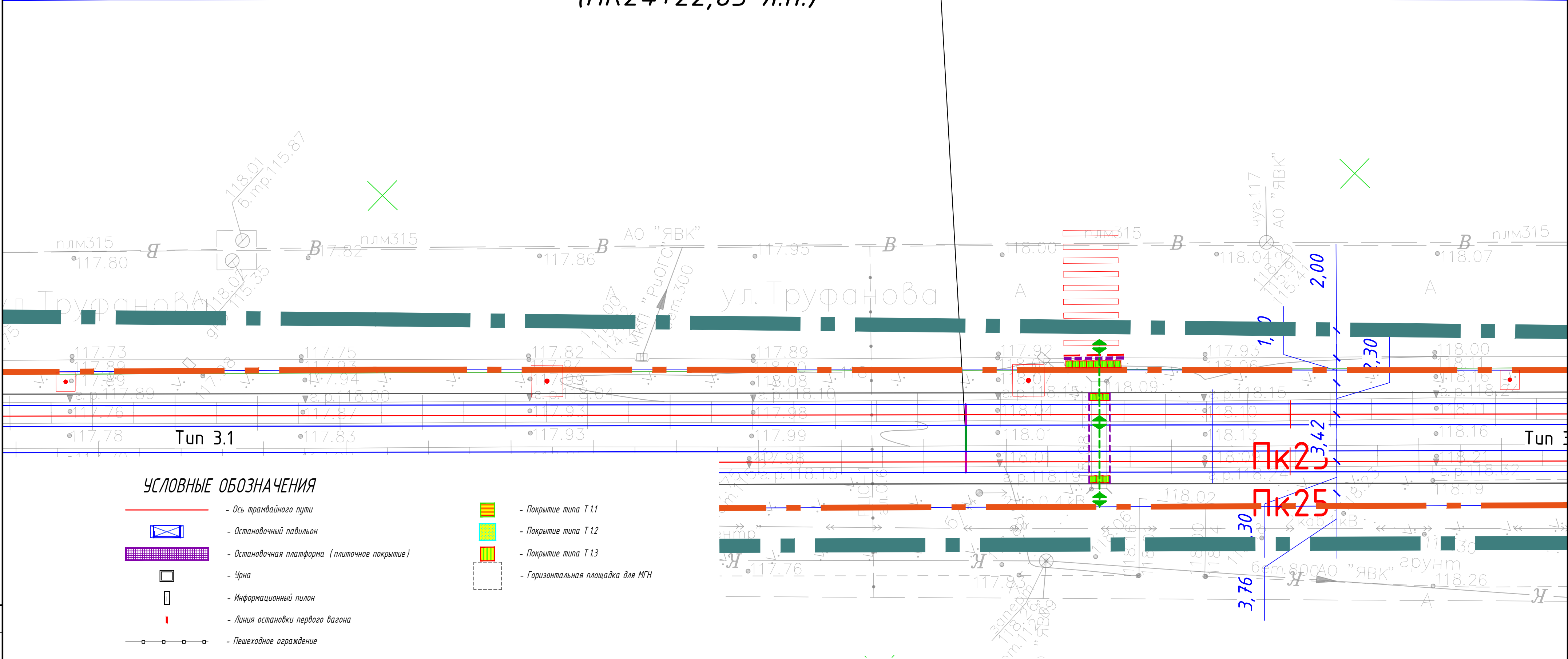
Согласовано

ВЗАМ. УНВ.Н

нужь и дама

Инв. N подл

Путевой и междупутный
электросоединитель
(ПК24+22,85 л.п.)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чрна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



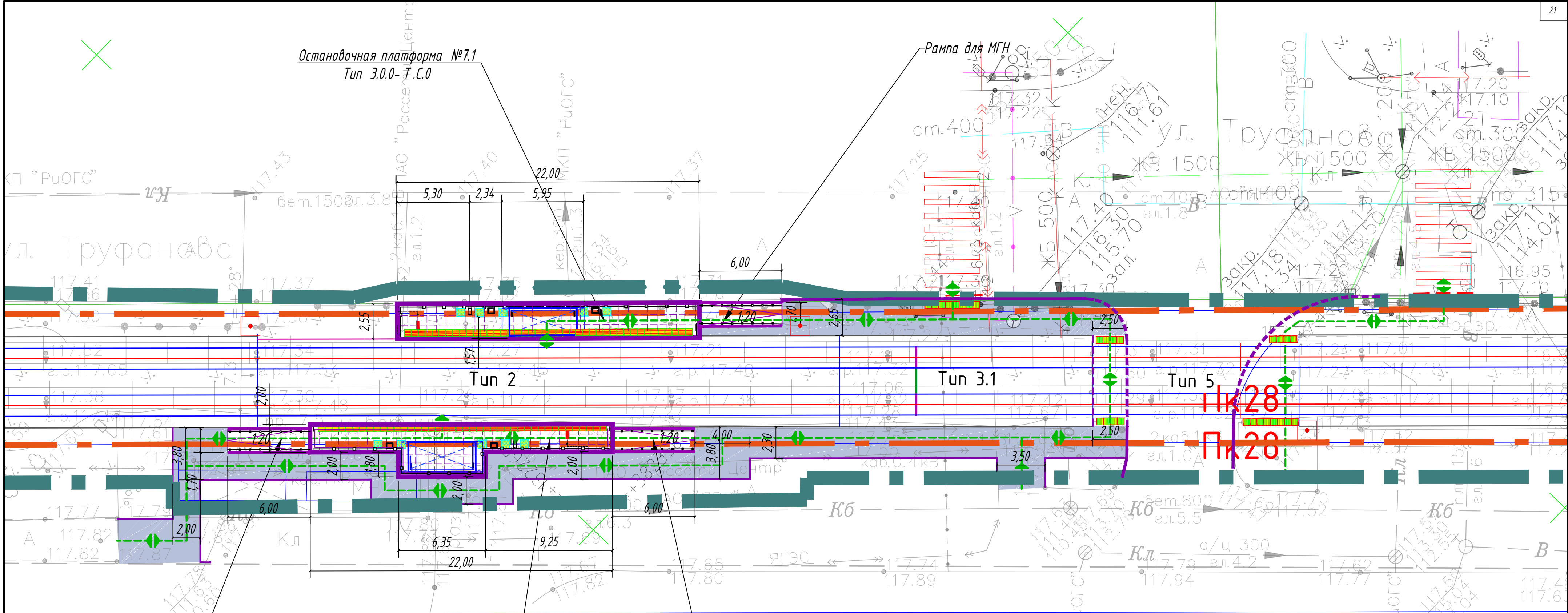
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК-76
2. Система высот Байлитийская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ

0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			01.24		П	12	
Н. контр.	Горбачева				01.24	Схема путей движения МГН. Пересечение с ул. Труфанова в районе ПК 25. М 1:200.			
ГИП	Данилов				01.24				



Рампа для МГН

Рампа для МГН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
 - Остановочный павильон
 - Остановочная платформа (плиточное покрытие)
 - Чрна
 - Информационный пилон
 - Линия остановки первого вагона
 - Пешеходное ограждение
 - Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
 - Существующие здания и сооружения
 - Трогуары (асфальтобетонное покрытие)
 - Понижение бортового камня
 - Пути движения МГН
 - Покрытие типа Т.1.1
 - Покрытие типа Т.1.2
 - Покрытие типа Т.1.3
 - Горизонтальная площадка для МГН
- Система координат МСК-76
 - Система высот Байлитийская, 1977 г
 - Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

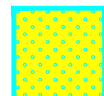
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



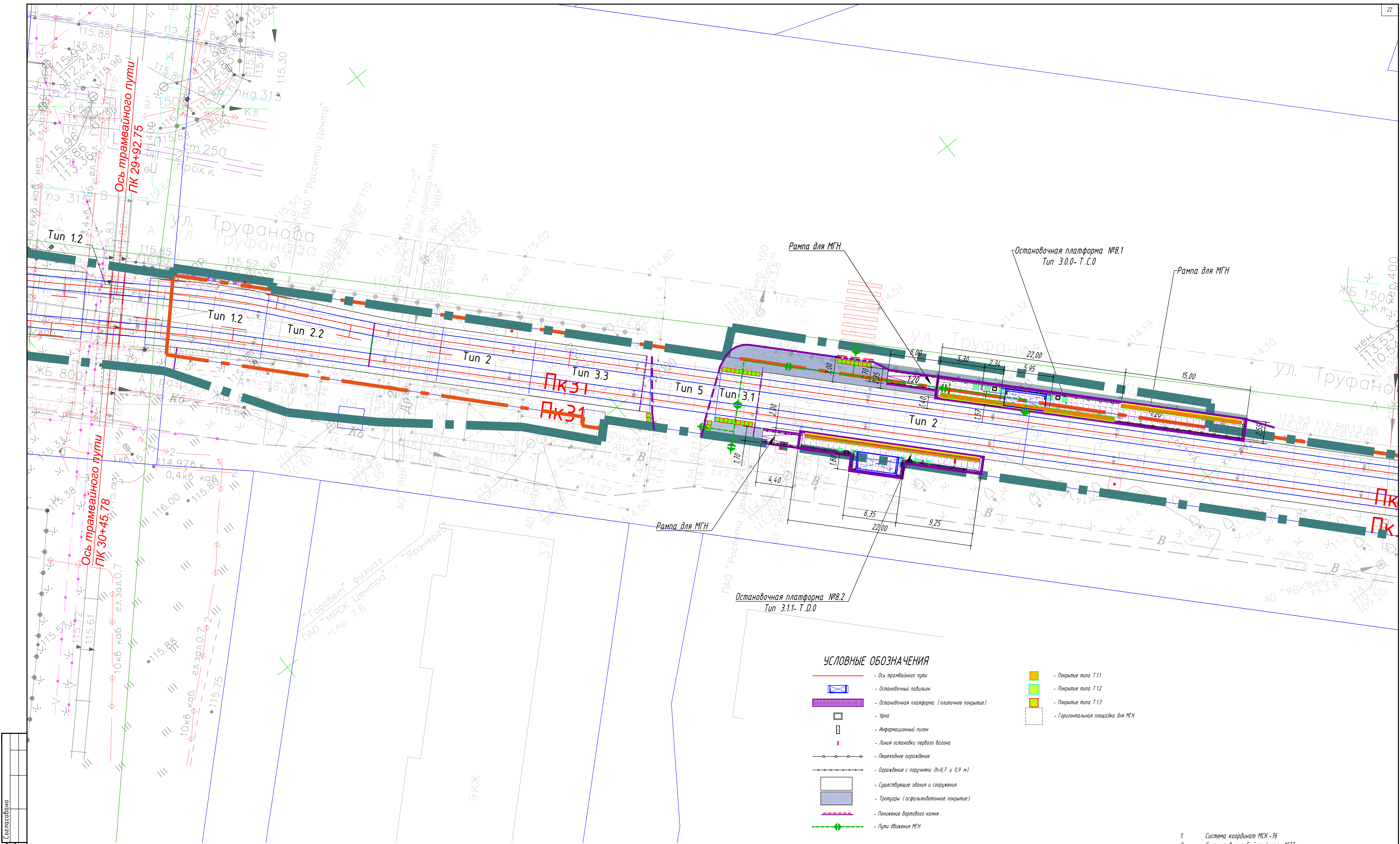
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ		
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина				01.24		П	13
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №7.1, 7.2. Пересечение с ул. Труфанова в районе ПК 28. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева				01.24			
ГИП	Данилов				01.24			



Согласовано

И.И.И.И.И.

Подпись и дата

Взам. инв.И.

И.И.И.И.И.

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрывте типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с рифами параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывте типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, круглов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 300 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывте типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Шилина

0124

Н. контр.

Горбачева

0124

ГИП

Данилов

0124

0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ

0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и инженерных сетей связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанная с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.

2 этап: «Спроектирование дорожных работ и контактной сети. Этапы от разработки проекта до реализации проекта»

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

Стадия

Лист

Листов

Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №8.1, 8.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

1. Система координат МСК - 76

2. Система высот Байкальская, 1977 г

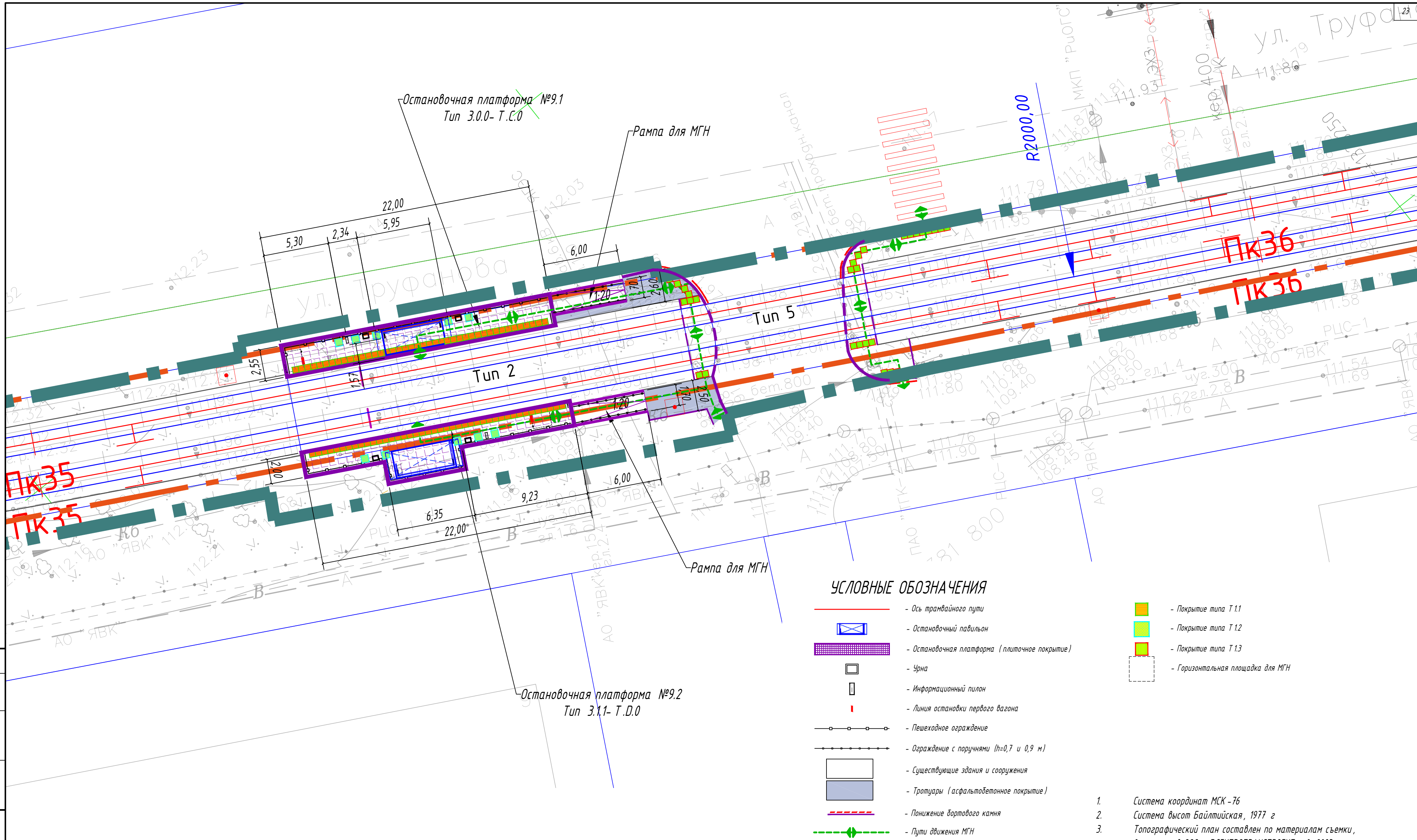
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Согласовано

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл



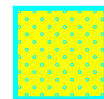
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрывтие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывтие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывтие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

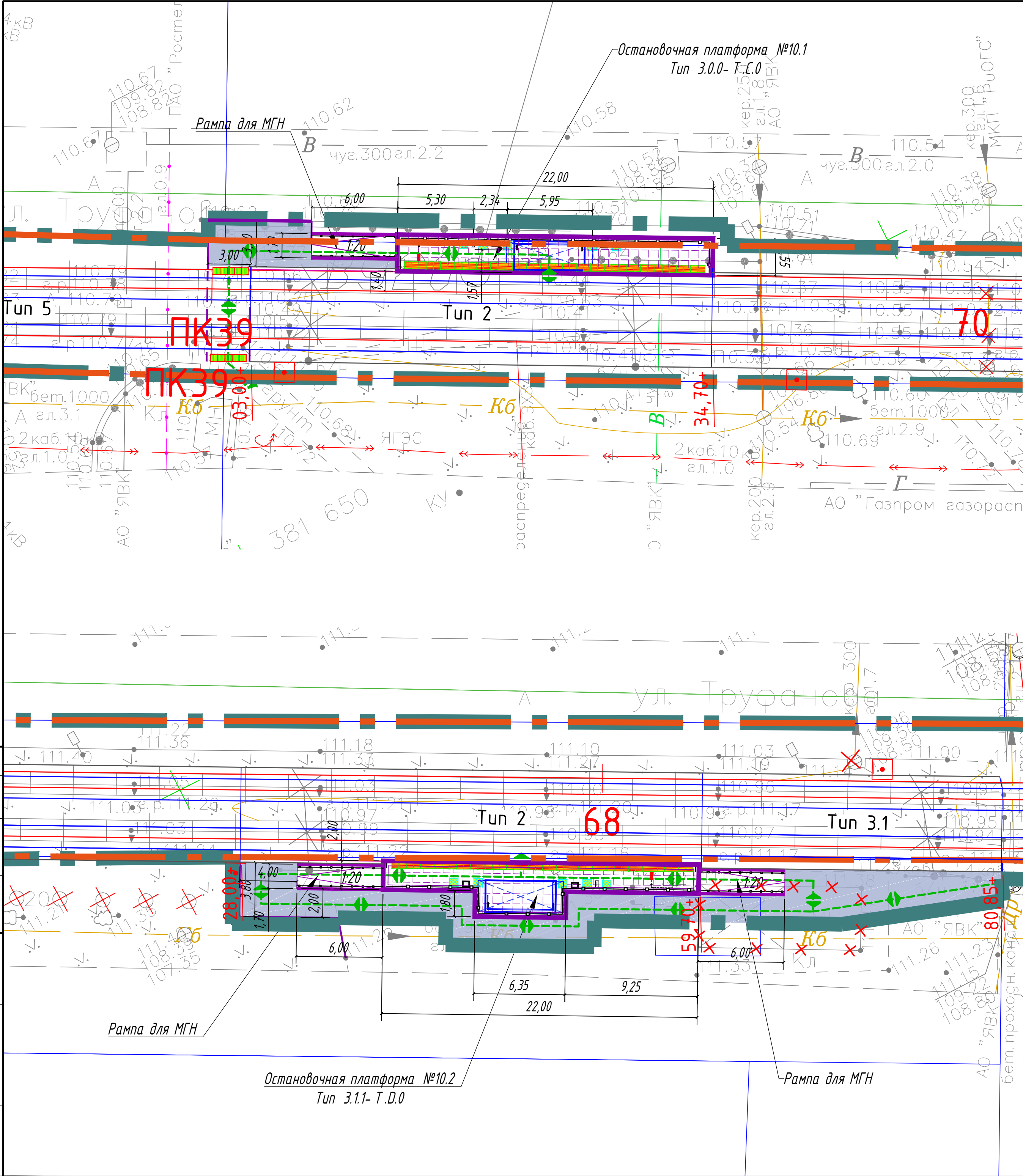
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН

- Покрывтие типа Т.1.1
- Покрывтие типа Т.1.2
- Покрывтие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

- Система координат МСК-76
- Система высот Байлтийская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ		
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальной собственности, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальной собственности.		
						2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Большая № 9» (29-я линия)»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			01.24		П	15
						Схема пути движения МГН. Остановочная платформа №9.1, 9.2. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			01.24			
ГИП		Данилов			01.24			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН

- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

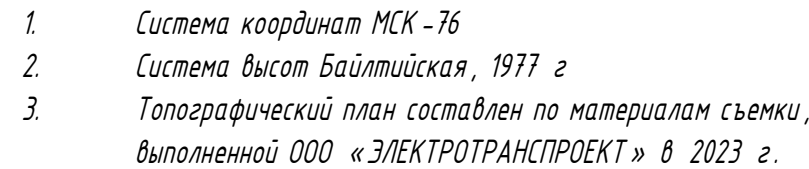
Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК -76
2. Система высот Байтйская, 1977 г
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ		
						0 создани и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортны средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» [29-я линия]»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			01.24		П	16
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №10.1, 10.2. М 1:200.	ООО “СеверПроектСтрой”	
Н. контр.	Горбачева				01.24			
ГИП	Данилов				01.24			

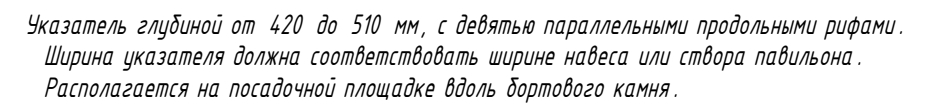


The diagram illustrates a railway station layout with various elements labeled in Russian. The elements are as follows:

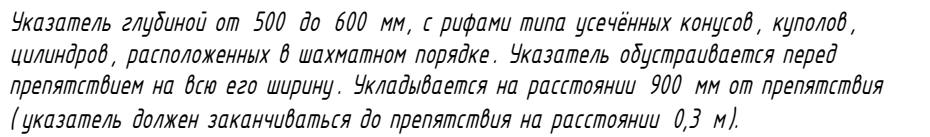
- Ординатный путь** (Ordinate track) - A track with a blue rectangular signal box.
- Остановочный павильон** (Waiting pavilion) - A long, narrow, purple rectangular building.
- Урна** (Urinal) - A small, square, blue structure.
- Информационный пилон** (Information pylon) - A tall, thin, blue structure.
- Линия остановки первого вагона** (First car stopping line) - A red vertical line.
- Пешеходное ограждение** (Pedestrian fence) - A horizontal line with small squares.
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)** (Fence with handrails) - A horizontal line with small circles.
- Существующие здания и сооружения** (Existing buildings and structures) - Two stacked rectangular buildings, one white and one blue.
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)** (Sidewalks) - Two stacked rectangular areas, one white and one blue.
- Понижение бортового камня** (Lowering of the curb stone) - A red dashed line.
- Пути движения МГН** (MGN movement paths) - A green dashed line with a green diamond-shaped signal.

- Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

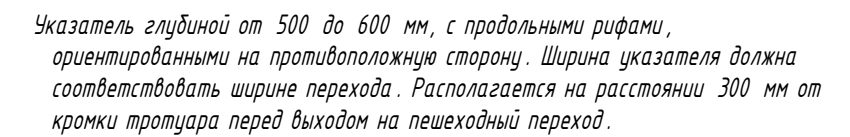
Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

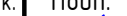


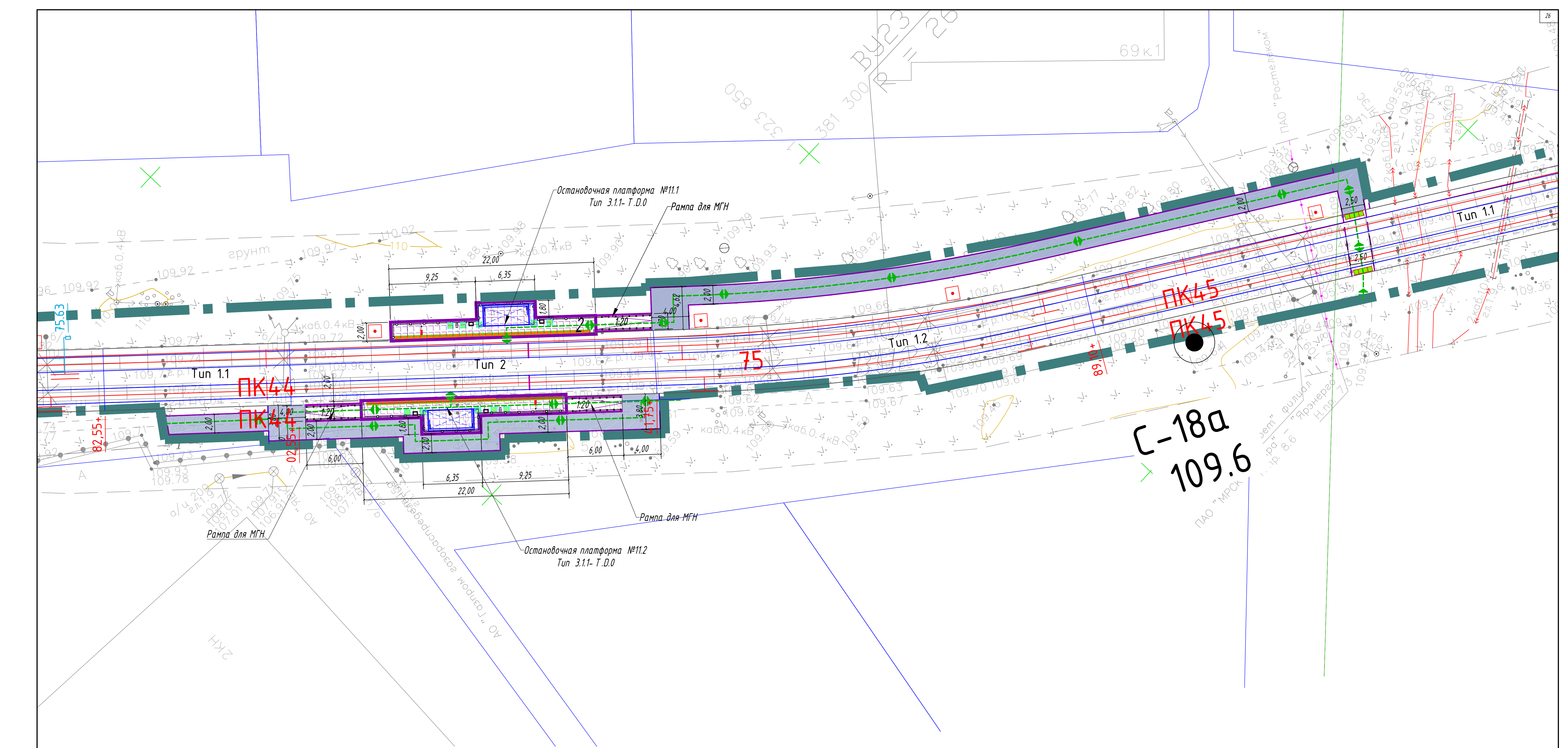
Покрывтие типа Т1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



						0484 ГП.09-2- ОДИ-ГЧ				
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство правопольных путей и контактной сети Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больнички № 9» (29-я линия)»				
Изм.	Кол. уч.	Листы	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.		Стадия	Листы	Листов
Разраб.		Шилина			01.24			П	17	
Н. контр.		Гордачева			01.24	Схема пути движения МГН. Пересечение с проспектом Дзержинского в районе ПКЗ ЖВ. М 1:200.		ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов			01.24					

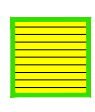


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (H=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН

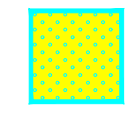
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



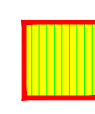
Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 300 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- Система координат МСК - 76
- Система высот Байтуйская, 1977 г
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ		
						0- создание и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и инженерно-технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2- этап: «Строительство пробных путей и контактной сети». Этапы от разработки проекта до разработки проекта «Большая М-10» в городе.		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	0124					П	18
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №111, 112. М 1:200.		
Н. контр.	Горбачева	0124				ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП	Данилов	0124						

№ п / п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы	Кол -во тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.)	Кол -во тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.)	Кол -во тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.)
1	0 -1	0 -1 - Остановка "Больница №9"	1	42	5	0
2	0 -2	0 -2 - Остановка "14-й Микрорайон "	2.1	42	5	14
3			2.2	42	5	14
4	0 -3	0 -3 - Остановка "Пр. Ленинградский "	3.1	42	5	14
5			3.2	42	5	14
6	0 -4	0 -4 - Остановка "ТРК Альтаир "	4.1	42	5	6
7			4.2	42	5	10
8	0 -5	0 -5 - Остановка "Волгоградская "	5.1	42	5	5
9			5.2	42	5	9
10	0 -6	0 -6 - Остановка "11-й Микрорайон "	6.1	42	5	15
11			6.2	42	5	4
12	0 -7	0 -7 - Остановка "Кинотеатр Победа "	7.1	42	5	12
13			7.2	42	5	4
14	0 -8	0 -8 - Остановка "Панина "	8.1	71	5	30
15			8.2	42	5	4
16	0 -9	0 -9 - Остановка "Архангельский пр -д "	9.1	42	5	30
17			9.2	42	5	2
18	0 -10	0 -10 - Остановка "Пр -т Дзержинского "	10.1	42	5	10
19			10.2	42	5	0
20	0 -11	0 -11 - Остановка "Урицкого "	11.1	42	5	4
21			11.2	42	5	4
22	П -1	П -1 - Пешеходный переход через ул. Строителей и ул. Бабича в районе ПК 3	-	0	0	38
23	П -2	П -2 - Пешеходный переход через Ленинградский проспект и ул. Бабича в районе ПК 10	-	0	0	55
24	П -3	П -3 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 21	-	0	0	18
25	П -4	П -4 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 25	-	0	0	14
26	П -5	П -5 - Пешеходный переход через ул. Труфанова в районе ПК 28	-	0	0	20
27	П -6	П -6 - Пешеходный переход через проспект Дзержинского в районе ПК 38	-	0	0	44
28			ИТОГО:	911	105	394

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

							0484 ГП.09-2- ОДИ -ГЧ			
							0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств , обеспечивающих деятельность , связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования , в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области . 2 этап : «Строительство трамвайных путей и контактной сети . Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29- я линия)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Раздел 10. Иная документация в случаях , предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов .	Стадия	Лист	Листов
								П	19	
Н. контр.	Горбачева				01.24		Ведомость тактильных наземных указателей	000 "СеверПроектСтрой "		
ГИП	Данилов				01.24					