

Смета №ЛСР-01-01-01
на инженерно-геодезические изыскания

по объекту: "О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области"

2 этап « Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга у. Александра Невского до разворотного круга "Больница №9" (29-я линия)»

Наименование объекта изысканий: Инженерно-геодезические работы по созданию и закладке ГРО

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

Генеральный проектировщик **ООО "ЕДСО"**

Проектировщик **ООО "ЛРТ"**

1.Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства.Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений / - М., ПНИИИС, 2006 г.РЕКОМЕНДОВАН Росстроем Министерства регионального развития РФ письмом от 24.05.2006 г. К® СК-1976/02

№ пп	Наименование работ и затрат	Ед. Изм	Кол- во.	Обоснование стоимости	Расчет стоимости	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1	Раздел			Полевые работы		
1.1	Восстановление трасс железных дорог. Категория сложности II (Наземная линия скоростного трамвая протяженностью одиночного пути, км 5,49 км.о.п. + Наземная линия скоростного трамвая протяженностью одиночного пути, км)	1 км	5,49	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.1 А=3 189 руб; К1 = 1.1 п.1 Примечаний к табл.16	А * Количество * К1 3 189 руб * (5,49) * 1,1	19 258,37
	Коэффициенты Стоимость восстановления и закрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,1 - при длине трассы св. 5 до 10 км;					

1	2	3	4	5	6	7
1.2	Закрепление трасс железных. Категория сложности II (Наземная линия скоростного трамвая протяженностью одиночного пути, км 5,49 км.о.п. + Наземная линия скоростного трамвая протяженностью одиночного пути, км). Коэффициенты Стоимость восстановления и закрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,1 - при длине трассы св. 5 до 10 км;	1 км	5,49	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.4 A=1 838 руб; K1 = 1.1 п.1 Примечаний к табл.16	A * Количество * K1 1838 руб * (5,49) * 1,1	11 099,68
1.3	Восстановление трасс магистрального трубопровода и его ответвлений. Категория сложности II ((Линейные сооружения сети водоснабжения: диаметром до 150 мм - 15 п.м + диаметром от 150 до 300 мм - 45 п.м + диаметром от 300 до 600 мм - 248 п.м + диаметром от 600 до 1000 мм - 30 п.м) Коэффициенты Стоимость восстановления и закрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,2 - при длине трассы до 5 км;	1 км	0,338	Часть 2. Глава 3. Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.2 A=1 683 руб;	A * Количество * K1 1 683 руб * (0,338) * 1.2	682,62
1.4	Закрепление трасс магистрального трубопровода и его ответвлений. Категория сложности II (Линейные сооружения сети водоснабжения: диаметром до 150 мм - 15 п.м + диаметром от 150 до 300 мм - 45 п.м + диаметром от 300 до 600 мм - 248 п.м + диаметром от 600 до 1000 мм - 30 п.м). Коэффициенты	1 км	0,338	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.4 A=1 838 руб;	A * Количество * K1 1838 руб * (0,338) * 1,2	745,49

1	2	3	4	5	6	7
	Стоимость восстановления и укрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,2 - при длине трассы до 5 км;			K1 = 1.2 п.1 Примечаний к табл.16		
1.5	Восстановление магистральных и межхозяйственных трасс каналов и коллекторов. Категория сложности II (Линейное сооружение сети водоотведения диаметром до 300 мм - 251 п.м + диаметром от 300 мм до 500 мм - 152 п.м + диаметром от 500 мм до 800 мм - 161 п.м + диаметром от 800 мм до 1200 мм - 109 п.м + диаметром от 1200 мм до 2000 мм - 28 п.м) Коэффициенты Стоимость восстановления и укрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,2 - при длине трассы до 5 км;	1 км	0,701	Часть 2. Глава 3. Таблица 16. Восстановление и укрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.3 A=2 523 руб; K1 = 1.2 п.1 Примечаний к табл.16	A * Количество * K1 2 523 руб * (0,701) * 1.2	2 122,35
1.6	Закрепление магистральных и межхозяйственных трасс каналов и коллекторов. Категория сложности II (Линейное сооружение сети водоотведения диаметром до 300 мм - 251 п.м + диаметром от 300 мм до 500 мм - 152 п.м + диаметром от 500 мм до 800 мм - 161 п.м + диаметром от 800 мм до 1200 мм - 109 п.м + диаметром от 1200 мм до 2000 мм - 28 п.м) Коэффициенты Стоимость восстановления и укрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,2 - при длине трассы до 5 км;	1 км	0,701	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и укрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.4 A=1 838 руб; K1 = 1.2 п.1 Примечаний к табл.16	A * Количество * K1 1838 руб * (0,701) * 1,2	1 546,13

1	2	3	4	5	6	7
1.7	Определение и закрепление мест установки опор по трассам ВЛ 3 - 20 кВ магистральных линий связи. Категория сложности II (Воздушные линии электропередачи напряжением до 1 кВ.- 3429 п.м) Коэффициенты Стоимость восстановления и закрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,2 - при длине трассы до 5 км;	1 км	3,429	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.7 А= 676 руб; К1 = 1.2 п.1 Примечаний к табл.16	А * Количество * К1 676 руб * (3,429) * 1,2	2 781,60
1.8	Определение и закрепление мест установки опор по трассам ВЛ 3 - 20 кВ магистральных линий связи. Категория сложности II (Линия наружного освещения воздушная. - 5220 п.м) Коэффициенты Стоимость восстановления и закрепления трасс протяженностью до 10 км определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов: 1,1 - при длине трассы от 5 до 10 км;	1 км	5,220	Часть 2. Глава 3. Создание плановой геодезической разбивочной основы и вынос в натуру основных осей зданий и сооружений Таблица 16. Восстановление и закрепление на местности участков трасс линейных сооружений для строительства железных и автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, каналов, коллекторов, линий электропередачи и связи и др. п.7 А= 676 руб; К1 = 1.1 п.1 Примечаний к табл.16	А * Количество * К1 676 руб * (5,220) * 1,1	3 881,59
1.9	Итого Полевые работы:					42 117,83
1.10	Всего Полевые работы:					42 117,83
2	Раздел			Камеральные работы		
2.1	Составление программы (предписания) работ при стоимости полевых и камеральных работ до 100 тыс.руб.	1 программа		Глава 15. Составление программ и технических отчетов Таблица 67. п.1 3,4%	3,4% * п.1.10	1 432,01
2.2	Составление технического отчета при стоимости полевых и камеральных работ до 100 тыс.руб.	1 отчет		Глава 15. Составление программ и технических отчетов Таблица 68. п.1 6,6%	6,6% * п.1.10	2 779,78
2.3	Итого Камеральные работы:					4 211,78
2.4	Всего Камеральные работы:					4 211,78
3	Раздел			Прочие расходы		

1	2	3	4	5	6	7
3.1	Расходы по внутреннему транспорту. Расстояние от базы до участка изысканий до 5 км. Сметная стоимость полевых изыск.работ до 75 тыс.руб			СБЦ на инж.из. для стр-ва "Инженерно-геодезические изыскания" (ОУ п. 9 Таблица 4.1)	8,75% от п.1.10	3 685,31
3.2	Расходы по организации и ликвидации работ Коэффициенты Для изысканий со сметной стоимостью свыше 30 до 75 тыс. руб.;			СБЦ на инж.из. для стр-ва "Инженерно-геодезические изыскания" (ОУ п. 13) ОУ Прим. К п.13, К=2,0	6% от п.1.10, 3.1 * 2,0	5 496,38
3.3	Всего Прочие расходы:					9 181,69
4	Итого в уровне цен на 01.01.2001					55 511,30
5	Индекс на II квартал 2024 года на изыскательские работы к уровню цен 01.01.2001			Письмо Минстроя России от 27.04.2024 №24796-ИФ/09	Коэф - т 5,96 от п.4	330 847,35
6	Итого в уровне цен на II квартал 2024 года					330 847,35

42117,83

45803,14

Всего по смете (тыс. руб.): 330 847,35 (Триста тридцать тысяч восемьсот сорок семь рублей 35 коп.)