

16.02.2023

№ ТУ-4.П.2.1/23

На № 38/02 от 08.02.2023

Заместителю генерального директора  
ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ  
Ярославль»  
Н.М. Петрову

119072, г. Москва,  
Берсенеvская наб., д.8, стр.1, помещ.1,  
ком. 4.2.1  
Тел.: 8(499) 444-29-38  
E-mail: [info@smart-movista.ru](mailto:info@smart-movista.ru)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**  
**на сохранение, реконструкцию, защиту и переустройство инженерных сетей**  
**теплоснабжения, попадающих в зону развития трамвайной инфраструктуры г. Ярославля**

1. Общие технические требования по реконструкции трамвайных путей:

- 1.1 Обеспечить сохранность строительных конструкций тепловых сетей, попадающих в зону реконструкции:
- от т/к ТК-7 до т/к ТК-8 (2Ду 600, тип прокладки в проходном канале) с попутным дренажом (Ду150) по ул. Бабича;
  - от т/к ТК-4 до т/к ТК-4\_1 (2Ду700/600, тип прокладки канальный) с попутным дренажом (Ду150) по ул. Волгоградской;
  - от т/к Н-6 до т/к Н-6/1 (2Ду200, тип прокладки канальный) по ул. Труфанова;
  - от т/к К-1 до т/к К-1/8 (2Ду80, тип прокладки канальный) по ул. Е.Колесовой;
  - от т/к Т-4 до т/к Т-5 (2Ду300, тип прокладки канальный) по ул. Блюхера;
  - от т/к У-18 до т/к У-19 (2Ду250, тип прокладки канальный) по ул. Блюхера;

2. В местах пересечения тепловых сетей с трамвайными путями:

- 2.1 Обеспечить пересечение с тепловыми сетями (указанными в п. 1.1) под прямым углом.
- 2.2 Предусмотреть размещение стрелок и крестовин на расстоянии не менее 3м (в свету) от места пересечения с тепловыми сетями, указанными в п.1.1.
- 2.3 Выдержать нормативное расстояние по вертикали не менее 1,0 м (в свету) от строительных конструкций тепловых сетей (указанных в п. 1.1) до подошвы рельсов трамвайных путей.
- 2.4 Выдержать нормативное расстояние по горизонтали не менее 2,8 м (в свету) от строительных конструкций тепловых сетей (указанных в п.1.1) до оси ближайшего трамвайного пути.
- 2.5 В месте пересечения тепловой сети канальной прокладки, указанной в п. 1.1, с трамвайными путями предусмотреть (при необходимости) установку усиленных плит перекрытия каналов тепловых сетей согласно категории дороги по СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
- 2.6 При изменении высотных отметок над тепловыми камерами и колодцами попутного дренажа заложить в проекте доборные кольца для поднятия люков до проектного уровня поверхности земли.
- 2.7 Установку новых и перенос существующих опор наружного освещения производить с соблюдением действующих норм в соответствии с СП 124.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети» Приложение А, табл. А3.
- 2.7 Установку новых (перенос существующих) пешеходных ограждений, стоек дорожных знаков выполнять в соответствии с действующими нормами СП 124.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети» Приложение А, табл. А3.
3. В пределах охранной зоны (устанавливаются вдоль трасс прокладки тепловых сетей в виде земельных участков шириной, определяемой углом естественного откоса грунта, но не менее 3 метров в каждую

сторону, считая от края строительных конструкций тепловых сетей, или от наружной поверхности изолированного теплопровода бесканальной прокладки) тепловых сетей не допускается проводить действия, которые могут повлечь нарушения в нормальной работе тепловых сетей:

- загромождать подходы и подъезды к объектам и сооружениям тепловых сетей, складировать тяжелые и громоздкие материалы, возводить временные строения и заборы;
- устраивать остановочные пункты общественного транспорта, стоянки всех видов машин и механизмов

- производить работы ударными механизмами, производить сброс и слив едких и коррозионно-активных веществ и горюче-смазочных материалов

- организовывать площадки для стоянки техники;

- открывать, снимать, засыпать люки тепловых камер;

- сбрасывать в камеры мусор, отходы.

4. В пределах территории охранных зон тепловых сетей без письменного согласия предприятий и организаций, в ведении которых находятся эти сети, запрещается:

- производить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;

- производить земляные работы, планировку грунта

- производить погрузочно-разгрузочные работы, а также работы, связанные с разбиванием грунта и дорожных покрытий;

- сооружать проезды и переходы через трубопроводы тепловых сетей.

5. Проект реконструкции трамвайных путей должен быть выполнен проектной организацией, имеющей свидетельство СРО о допуске к работам по подготовке проектной документации.

6. Проект, разработанный в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, настоящими техническими условиями и техническим заданием заказчика представить на согласование в технический отдел АО «Ярославские ЭнергоСистемы». До предоставления на согласование в АО «Ярославские ЭнергоСистемы» проект согласовать с заказчиком. Один экземпляр проекта предоставить в АО «Ярославские ЭнергоСистемы» для служебного пользования.

5. Производство земляных работ согласовать дополнительно.

6. Начало работ допускается только после согласования проектов и производства земляных работ.

7. До начала производства работ получить АО «Ярославские ЭнергоСистемы» Акт на сохранность тепловых сетей и тепловых камер на период производства работ по реконструкции.

8. До начала производства работ в охранной зоне тепловых сетей, указанных в п.1.1 и после окончания работ вызвать представителей ЭР-2 АО «Ярославские ЭнергоСистемы» (тел. 59-35-19).

9. По окончании работ предоставить в АО «Ярославские ЭнергоСистемы» геодезическую съемку.

10. Срок действия технических условий 1 год.

Приложение:

1. Схемы тепловых сетей – на 6 листах, в 1 экз.

С уважением,  
главный инженер

Д.В. Мосеев

Караева Екатерина Александровна  
59-43-16 (доб.312)

Захар