

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо
по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7. Проект организации строительства.

Часть 2 Проект организации движения
на период реконструкции
(1 пусковой этап, 2 пусковой этап)

0484ГП.09-5-ПОСЗ

Том 7.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Изм. №	Подп. и дата зам. инв. №	Инв. № подл.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо
по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7. Проект организации строительства.

Часть 2 Проект организации движения
на период реконструкции
(1 пусковой этап, 2 пусковой этап)

0484ГП.09-5-ПОС3

Том 7.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Главный инженер проекта

2024

Д.А. Ладыгин

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»
5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом №37»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7 Проект организации строительства

Часть 2 Проект организации движения на период реконструкции (1 пусковой этап, 2 пусковой этап)

0484ГП.09-5-ПОС2

ТОМ 7.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»
5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом №37»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7 Проект организации строительства

Часть 2 Проект организации движения на период реконструкции (1 пусковой этап, 2 пусковой этап)

0484ГП.09-5-ПОС2

ТОМ 7.2

Главный инженер



Н.В. Лопатин

Главный инженер проекта



А.В. Меншиков



Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Наименование объекта		«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37»	
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа	Номер последнего изменения (версии)
	0484ГП.09-5-ПОС2	Раздел 7 Проект организации строительства Часть 2 Проект организации движения на период реконструкции (1 пусковой этап, 2 пусковой этап)	1
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт
Раздел ПД №7 часть 2.pdf		10.10.2024	5 274 769
Характер работы	Фамилия	Подпись	Дата подписания
ООО «Единая дирекция строящихся объектов»			
ГИП	Ладыгин Д.А.		10.10.2024
Директор по проектированию	Трунов Ю.В.		10.10.2024
ООО «ПСК»			
Разраб.	Сучков Д.А.		10.10.2024
Н. контр.	Панчурин О.В.		10.10.2024
ГИП	Меншиков А.В.		10.10.2024

Информационно-удостоверяющий лист	Раздел ПД №7 часть 2 -УЛ	Лист	Листов

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-5-ПОС2-С	Содержание тома	2
	Состав проектной документации	См. ТОМ 1.2
	Текстовая часть	
0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ	Пояснительная записка	3
	Графическая часть	
0484ГП.09-5-ПОС2-ГЧ.1	Ситуационный план	11
0484ГП.09-5-ПОС2-ГЧ.2	Схема расстановки дорожных знаков и нанесения разметки. (1:500)	12-13

						0484ГП.09-5-ПОС2-С		
1								
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата			
Разраб.		Сучков			10.10.24			
Н. контр.		Панчурин			10.10.24			
ГИП		Меньшиков			10.10.24			
						Стадия	Лист	Листов
						П		1
						ПСК		

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Целью настоящей работы является разработка мероприятий по организации дорожного движения, обеспечивающих возможность проведения работ по адресу: г. Ярославль.

1.2 Исходными данными для разработки проекта организации движения послужили:

- Задание на проектирование

1.3 Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта с требованиями:

СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 О безопасности дорожного движения

Постановление Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 «О правилах дорожного движения»

СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

2 МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА

2.1 Проектируемый объект расположен в Ярославской области, г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом №37.

2.2 Схема месторасположения объекта в ближайшей улично-дорожной сети района приведена на ситуационном плане (0484ГП.09-5-ПОС2-ГЧ.1).

3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

3.1 Ленинградское шоссе. По Ленинградскому шоссе на рассматриваемом участке организовано двухстороннее движение. Трамвайное движение организовано вдоль проезжей части по нечетной стороне шоссе.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

							0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			2

4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

4.1 В данном проекте даны решения, необходимые для обеспечения пропуска всех ожидаемых транспортных и пешеходных потоков на вышеуказанном участке.

Границы зон работ определены в соответствии с проектом организации строительства.

4.2 Проектом предусмотрены работы по реконструкции депо. Работы по реконструкции депо проводятся без выхода на проезжую часть. При производстве работ необходимо ввести максимальное ограничение скорости движения для транспорта, запретить проход пешеходов в зону производства работ. На выездах из зоны производства необходимо предусмотреть пункты мойки колес.

Проектные решения представлены в графической части проекта см. 0484ГП.09-5-ПОС2-ГЧ.2

4.3 Работы должны выполняться строго в соответствии с данным проектом организации движения. Для информирования водителей автотранспортных средств и пешеходов о проведении работ и обеспечения безопасности дорожного движения устанавливаются соответствующие группы временных дорожных знаков, а также информационные щиты. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части, обочине или тротуаре и изменяющее направление движения.

4.4 Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств осуществлять с конца участка, наиболее удалённого от места работ, причём в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала установить дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств, производить в обратной последовательности. После окончания работ проезжая часть и обочины полностью освобождаются от дорожных машин и механизмов, ограждающих устройств, а затем временных дорожных знаков и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части.

4.5 На ограждении должны быть предусмотрены приспособления для закрепления на нём сигнальных фонарей на высоте 1,5 до 2 м над уровнем проезжей части. Промежуточные расстояния между сигнальными фонарями не должны превышать 2 метра. Сигнал светового фонаря должен быть виден в тёмное время суток на расстоянии не менее 100 метров и не должен оказывать на участников дорожного движения слепящего действия. Мощность ламп в светильниках не должна превышать 15-25 Вт. Цвет сигнальных

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ

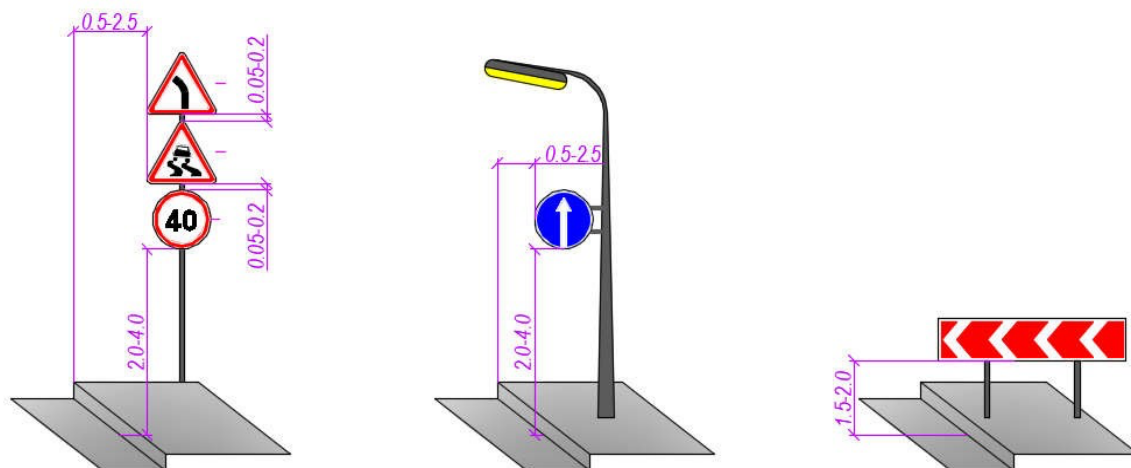
фонарей или световозвращающих элементов, применяемых совместно с ограждающими устройствами - красный. Сигнальные фонари включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают при наличии дымной мглы или тумана. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания $0,50 \pm 0,1$ Гц.

4.6 Временные дорожные знаки и другие технические средства организации дорожного движения размещаются в соответствии со схемами организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в данном проекте. Знаки, как правило, устанавливают на переносных опорах. Возможна установка знаков на ограждении. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 10 см от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость дорожных знаков, устанавливаемых на переносных опорах, должна составлять с поверхностью покрытия угол не менее 70° . Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Всякое отклонение от утвержденных схем, а также применение неисправных технических средств недопустимо.

4.7 Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря. До полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями запрещается размещать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы для ремонта. К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист 4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ			

4.8 В плане дорожные знаки размещать от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, на расстоянии не менее 0,5 м. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. 4.2 Способы установки дорожных знаков в населенных пунктах.



5 ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1 Ведомость дорожных знаков и оборудования представлена в таблице 1.

Таблица 1

Название	Изображение	Единица измерения	Кол-во	№ по ГОСТ Р 52290-2004	Форма	Типоразмер по ГОСТ Р 52290-2004
Запрещающие знаки						
Движение без остановки запрещено		шт.	2	2.5	восьмиугольник	I B=600
Запрещающие знаки						
Движение пешеходов запрещено		шт.	2	3.10	круг	I D=600
Ограничение максимальной скорости		шт.	2	3.24	круг	I D=600
Всего знаков		шт.	6			
Оборудование						
Опора под дорожные знаки: СКМ 3.50 (5,0 м; 27,0 кг/ед.)		шт.	4			
Фундамент под самостоятельную опору Ф2-6 (150 кг)		шт./м³	4/0,4			

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ	Лист
							5

Название	Изображение	Единица измерения	Кол-во	№ по ГОСТ Р 52290-2004	Форма	Типоразмер по ГОСТ Р 52290-2004
600х600х300						
Хомут для крепления дорожного знака на стойку		шт.	8			

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ

Лист

6

6 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Авт. – Автомобили

Врем. – Временный (–ая, –ее)

ЗИП – Знаки индивидуального проектирования

ОДД – Организация дорожного движения

Пеш. – Пешеходы

Сущ. – Существующий (–ая, –ее)

УДС – Улично-дорожная сеть

ТС – Транспортное средство (–ые, –а)

ФИО – Фамилия, имя, отчество

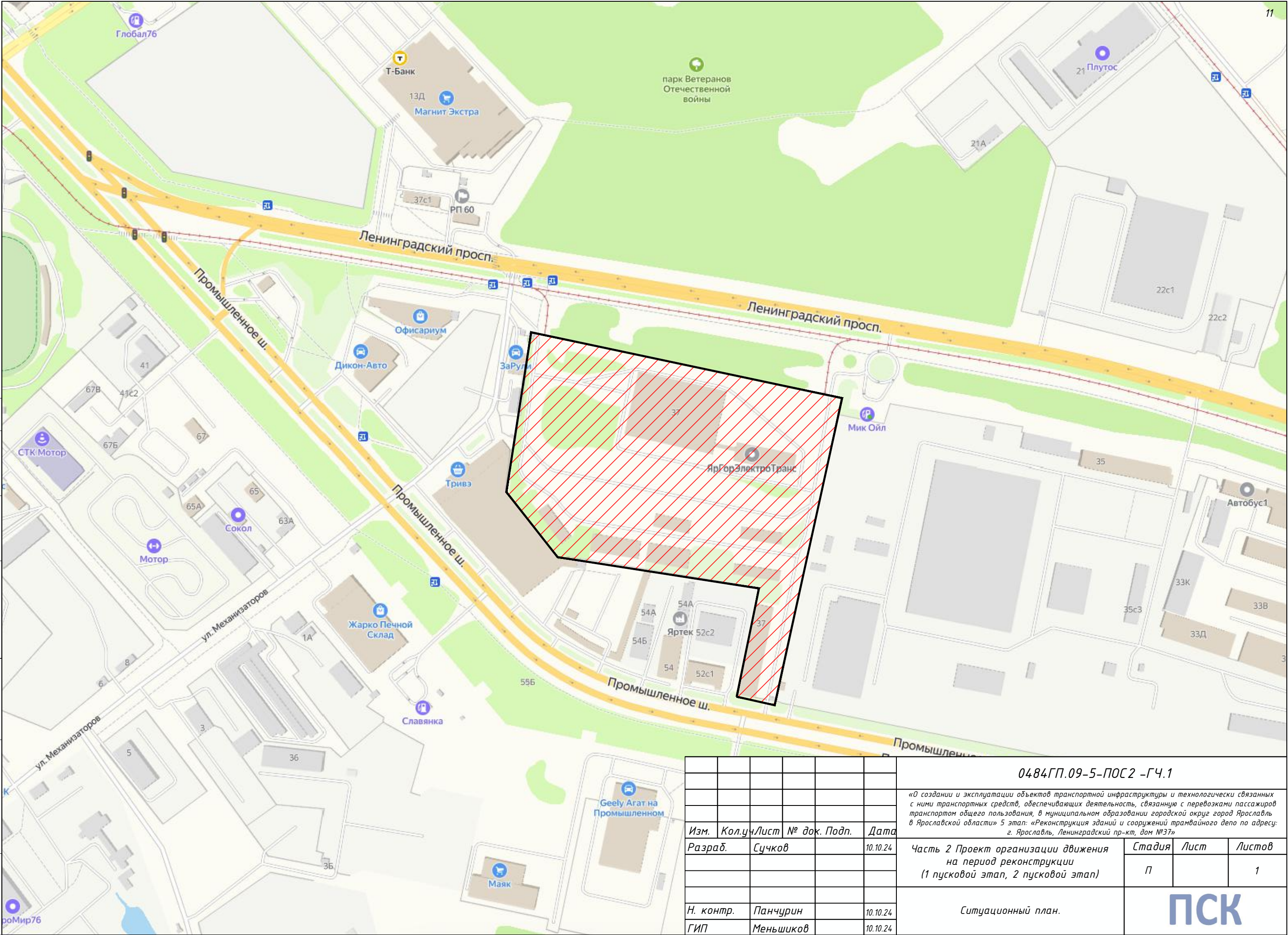
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	0484ГП.09-5-ПОС2-ПЗ				7

Таблица регистрации изменений
на раздел/подраздел/книга/часть: Раздел ПД № ПЗУЗ

Таблица регистрации изменений								
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	изменённ ых	замененны х	новых	аннулиро ванных				
1								
2								
3								

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Согласовано:			
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	

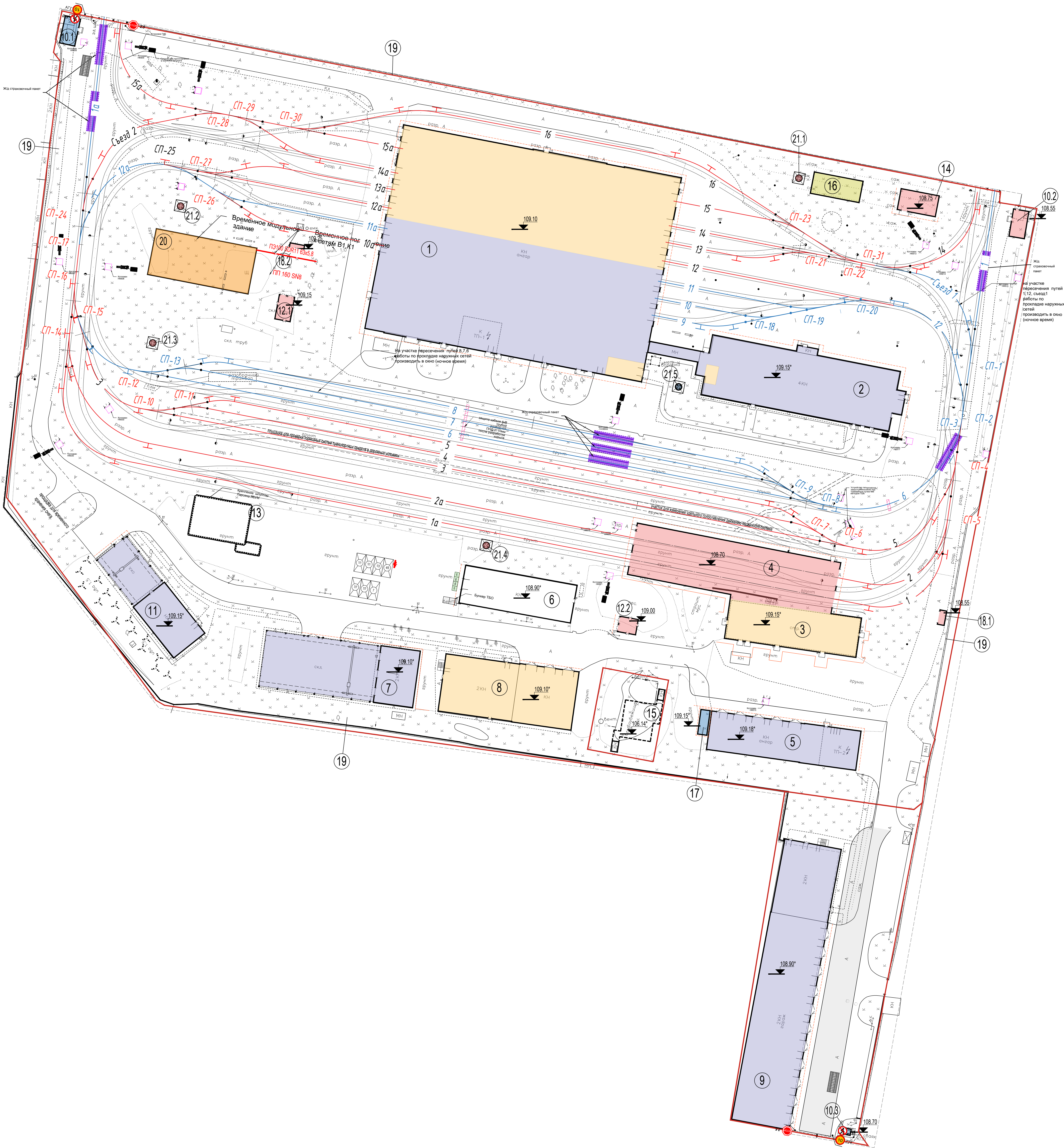


						0484ГП.09-5-ПОС 2 -ГЧ.1			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 5 этап: «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом №37»			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Часть 2 Проект организации движения на период реконструкции (1 пусковой этап, 2 пусковой этап)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сучков			10.10.24		П		1
Н. контр.		Панчурин			10.10.24	Ситуационный план.	ПСК		
ГИП		Меньшиков			10.10.24				



Формат	A0
--------	----

Экспликация зданий и сооружений			
№п/п	Наименование	Площадь, застройки, м²	Примечание
1	Главный корпус (литер А)	6142,50	Реконструкция
2	Бытовой корпус (литер Е)	1395,78	Реконструкция
3	Склад (литер В)	574,49	Реконструкция
4	Корпус мойки трамваев	1124,25	Новое строительство
5	Гараж (литер Г)	666,81	Реконструкция
6	Ангар (литер З)	442,86	Существующее здание
7	Склад базы службы пути (литер Л, Л1)	905,14	Капитальный ремонт
8	Мастерские базы службы пути (литер К)	838,23	Капитальный ремонт
9	Отдел главного механика (литер И)	1753,85	Капитальный ремонт
10.1	Проходная №1 (литер Б)	49,53	Новое строительство
10.2	Проходная №2 (литер Ж)	49,53	Новое строительство
10.3	Проходная №3	4,00	Новое строительство
11	Центральный склад (литер М, М1)	504,03	Капитальный ремонт
12.1	РТП	40,00	Новое строительство
12.2	КТП	30,00	Новое строительство
13	ЛОС	130,40	Новое строительство
14	Водомерный узел	90,06	Новое строительство
15	ЗСГО	186,70	Существующее сооружение
16	ТП - МЗ	112,00	Разрабатывается в рамках проектирования 1 этапа
17	ЦТП (блочно-контейнерный)	24,00	Новое строительство
18.1	Площадка ТБО №1	11,91	Новое строительство
18.2	Площадка ТБО №2	11,91	Новое строительство
19	Ограждение территории депо	----	Реконструкция
20	Модульное здание	----	Временное здание
21.1	Проекторная манта	----	Новое строительство, 1 этаж
21.2	Проекторная манта	----	Новое строительство, 1 этаж
21.3	Проекторная манта	----	Новое строительство, 1 этаж
21.4	Проекторная манта	----	Новое строительство, 1 этаж
21.5	Проекторная манта	----	Новое строительство, 2 этаж
		15089,9800	



- Условные обозначения
- проектируемые пути 1-го пускового этапа

- проектируемые пути 2-го пускового этапа

- здания и сооружения 1-го пускового этапа (реконструкция или капитальный ремонт)

- здания и сооружения 1-го пускового этапа (новое строительство)

- здания и сооружения 2-го пускового этапа (реконструкция или капитальный ремонт)

- здания и сооружения 2-го пускового этапа (новое строительство)

- здания и сооружения 7-го пускового этапа

- существующие здания

- сносимые сооружения

- границы по ГПЗУ участков 76-23-011001-1619 и 76-23-011001-1620

- пожарный щит

- пост мойки колес

- временные дорожные знаки

						04/84/П.09-5-ПРС2 - ГЧ.2		
						«Ис. таблицы и материалы являются проекционной информацией и не являются основой для принятия решений. Внесение изменений в проектную информацию допускается только по согласованию с автором проекта. Внесение изменений в проектную информацию допускается только по согласованию с автором проекта. Внесение изменений в проектную информацию допускается только по согласованию с автором проекта.»		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Часть 2 Проект организации обслуживания на период реконструкции (1 пусковой этап, 2 пусковой этап)	Страница	Лист
Разработ	Сухов				01.09.24		п	2
И. контр.	Панфилов				01.09.24	2й пусковой этап. Схема расстановки временных дорожных знаков и нанесения разметки. (1500)	ПСК	
Генп	Меньшиков				01.09.24			