

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап «Строительство трамвайных путей и контактной
сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного
круга ул. Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта.

Часть 1. Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-1-ИЛО4.1

Том 4.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**1 этап «Строительство трамвайных путей и контактной
сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного
круга ул. Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта.

Часть 1. Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-1-ИЛО4.1

Том 4.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

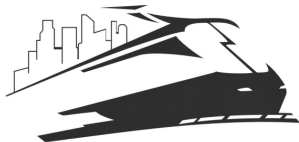
Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

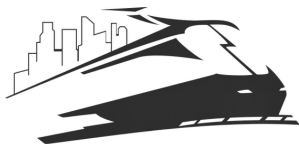
**Этап 1 «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул.
Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта

Часть 1. Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1- ИЛО4.1



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**Этап 1 «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул.
Блюхера»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта

Часть 1. Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1- ИЛО4.1

Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта

Часть 1. Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-ИЛО4.1

Том 4.1



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта**

Часть 1. Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-1-ИЛО4.1

Том 4.1

**Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»**



Е. С. Ожог

Главный инженер проекта

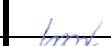
С. А. Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-1-ИЛО4.1-С	Состав тома.	2
0484ГП.09-1-ИЛО4.1.ТЧ	Строительство остановочных комплексов. Пояснительная записка.	3-11
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ1	Схема расположения остановочных комплексов	12
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ2	Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200	13
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ2	Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200	14
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ2	Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200	15
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ2	Остановочная платформа №4.1, 4.2. М 1:200	16
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ2	Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200	17
0484ГП.09-1- ИЛО4.1.ГЧ3	Конструктивные профили трамвайных путей	18

Согласовано		

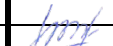
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

						0484ГП.09-1-ИЛО4.1.С				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разработал		Шилина			08.23	Состав тома		Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ООО «СеверПроектСтрой»		
Н. контр.		Горбачева			08.23					
ГИП		Данилов			08.23					

Содержание

Справка о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям	3
а) Сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта;	5
б) Перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;	7
в) Сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения. Проектная документация в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта таких объектов разрабатывается в соответствии с пунктами 10-32 настоящего Положения с учетом особенностей, предусмотренных настоящим подпунктом. В случае если размещение зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, предусмотрено утвержденным проектом планировки территории и проектом межевания территории, наличие градостроительного плана земельного участка не требуется;	8
Таблица регистрации изменений	10

Согласовано												
Взам. инв. №												
Подпись и дата												
Инв. № подл.												

						0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата						
Разработал		Шилина			08.23	Текстовая часть					
Н. контр.		Горбачева			08.23	Текстовая часть					
ГИП		Данилов			08.23						

Стадия	Лист	Листов
П	1	6
ООО «СеверПроектСтрой»		

а) Сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта;

Исходные данные

Проектная документация по объекту «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 1: Реконструкция трамвайных путей – 4,6 км оп. Разворотный круг по ул. Блюхера, от разворотного круга по ул. Блюхера до пересечения с Ленинградским проспектом разработана на основании следующих документов:

– Техническое задание на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 1. Реконструкция трамвайных путей в г. Ярославль»

– Технические условия на подключение сетей инженерно-технического обеспечения

– Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г. (ЭТП-37/22-2.1-ИГДИ)

– Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г. (20-1/2023-ИГИ1)

– Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г. (20-1/2023-ИЭИ1)

Сведения о строительстве новых объектов капитального строительства

Проектом предусмотрено строительство сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта – остановочных комплексов, расположенных вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенных для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

Проектом предусмотрено строительство 10 остановочных комплексов (по ходу пикетажа):

О-1.1 - Остановка "Улица Блюхера" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-1.2 - Остановка "Улица Блюхера" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-2.1 - Остановка "Школа № 26" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-2.2 - Остановка "Школа № 26" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-3.1 - Остановка "Жилой комплекс Октябрь" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-3.2 - Остановка "Жилой комплекс Октябрь" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-4.1 - Остановка "Улица Елены Колесовой" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-4.2 - Остановка "Улица Елены Колесовой" (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	проектируемой трамвайной линии. Проектом предусмотрено строительство 10 остановочных комплексов (по ходу пикетажа): О-1.1 - Остановка "Улица Блюхера" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-1.2 - Остановка "Улица Блюхера" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-2.1 - Остановка "Школа № 26" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-2.2 - Остановка "Школа № 26" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-3.1 - Остановка "Жилой комплекс Октябрь" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-3.2 - Остановка "Жилой комплекс Октябрь" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-4.1 - Остановка "Улица Елены Колесовой" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0) О-4.2 - Остановка "Улица Елены Колесовой" (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)

0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ						Лист
						1

О-5.1 - Остановка "Областная детская клиническая больница" (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.Д.0)

О-5.2 - Остановка "Областная детская клиническая больница" (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.Д.0).

Все проектируемые остановочные комплексы размещены вблизи существующих остановок общественного городского автомобильного транспорта – городских автобусов в области до 1 км.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие городские автодороги по ул. Урицкого, ул. Елены Колесовой, а также пешеходные переходы на них полностью обустроены дорожными светофорами, дорожными знаками, дорожными ограждениями, на проезжей части вышеуказанных городских автодорог, включая пешеходные переходы через них, нанесена соответствующая дорожная разметка. Через трамвайные пути выполнены переезды к жилым домам с асфальтобетонным покрытием. Проезжая часть улицы Блюхера либо отсутствует, либо представлена грунтовой дорогой. Проезд с твёрдым асфальтобетонным покрытием выполнен только на протяжении 360 метров. С западной стороны, за неблагоустроенной зелёной зоной, тыльной стороной к зоне трамвайных путей расположен ряд мелких предприятий, больница и жилой микрорайон с застройкой сельского типа. Подъезды к ним выполнены со стороны соседних улиц. С восточной стороны имеется несколько мелких промышленных предприятий с въездами через трамвайные пути с участка проезда с твёрдым покрытием

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, по существующим городским автодорогам по ул. Урицкого осуществляется движение общественного городского автомобильного транспорта – городских автобусов.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, естественные преграды – овраги, ручьи, пруды, реки и т.п. – отсутствуют.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие искусственные сооружения – водопропускные трубы, мосты, путепроводы, подземные и надземные пешеходные переходы, транспортные развязки в разных уровнях и т.п. – отсутствуют.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие городские автодороги по ул. Урицкого, ул. Елены Колесовой, имеют наружное электроосвещение.

В междупутье выполнены дождеприемники, располагаемые на сети дождевой канализации Ø100 мм, проложенной под земляным полотном трамвайных путей. Сеть дождевой канализации в настоящее время не действует. Отвод дождевых и талых вод от трамвайного полотна осуществляется в водоотводные канавы, которые прорыты в конце участка вдоль путей. Отвод воды из канав выполняется в сеть дождевой канализации Ø600 мм, расположенной со стороны улицы Урицкого.

Проектом предусмотрено строительство сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта – остановочных комплексов, расположенных вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенных для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ						2
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

В соответствии с исходными данными на проектирование, количество и местоположение всех проектируемых остановочных комплексов принято в соответствии с техническим заданием

Размещение всех проектируемых остановочных комплексов соответствует требованиям п. 5.26 СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии» с учётом размещения проектируемых остановочных комплексов на селитебной – застроенной, в том числе частично, или подлежащей дальнейшей застройке – территории – на расстоянии 400-600 м. друг от друга, но не менее 200 м.

Проектируемые остановочные комплексы размещены по обеим сторонам двухпутного трамвайного пути.

Технические параметры (положение, пикетаж и т.п.) проектируемых остановочных комплексов приведены на соответствующих чертежах в графической части настоящего раздела.

Привязка (разбивка на местности) проектируемых остановочных комплексов относительно трассы проектируемого трамвайного пути приведена на соответствующих чертежах в графической части настоящего раздела.

б) Перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;

Проектируемые остановочные комплексы представляют собой площадки, расположенные вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенные для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

Проектируемые остановочные комплексы состоят из следующих планировочных элементов:

- посадочной площадки;
- пандуса (рампы) для МГН для входа-выхода на посадочную площадку;

В соответствии с требованиями п. 5.29 СП 98.13330.2018 длина посадочной площадки принимается на 5,00 м. (не менее) больше расчётной длины вагона, которая составляет 16,4 м. – четырёхосный четырёхдверный односторонний трамвайный вагон 71-911ЕМ «Львёнок» производства ООО «ПК Транспортные системы» на мощностях Тверского вагоностроительного завода.

Посадочные площадки предусмотрены с возвышением над уровнем головки рельсов на 30 см, с краем на расстоянии 1.4 метра от оси пути и длиной не менее 25.0 метров. Ширина посадочных площадок проектируемых остановочных комплексов принята не менее 2 м. Возвышение посадочных площадок над уровнем головки рельса обеспечивается окантовкой их бетонными бортовыми камнями марки БР сечением 45х18 см по ГОСТ 6665-91. Борты устанавливаются на щебёночном основании и укрепляются монолитным бетоном В10 по ГОСТ 26633-85.

По краю площадки со стороны противоположной путям предусмотрено устройство ограждений высотой 1.20 метр.

Покрытие посадочных площадок предусмотрено бетонной тротуарной плиткой типа "Брусчатка" толщиной 7см на цементном растворе М-100 слоем 3см. Основание подпокрытие посадочных площадок предусмотрено из монолитного бетона В7.5 по ГОСТ 26633-85 слоем 15 см на подстилающем слое песка 10 см.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ

Лист

3

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Для подхода к посадочным площадками переходам через пути в необходимых местах запроектировано устройство пешеходных дорожек. Пешеходные дорожки предусмотрены с двухслойным асфальтобетонным покрытием, верхний слой 3 см из песчаного асфальтобетона типа Д по ГОСТ 9128-2013, нижний слой 4 см из крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013. На примыкании пешеходных дорожек к зелёной зоне предусмотрено окантовка их бетонными бортовыми камнями марки БР сечением 20х8см по ГОСТ 6665-91.

Таким образом, общая длина посадочных площадок проектируемых остановочные комплексов должна быть не менее 21,4 м.

Ширина посадочных площадок проектируемых остановочные комплексов принята исходя из сложившихся планировочных условий и ширины постоянной полосы отвода для размещения линейного объекта.

Пандусы (рампы) обеспечивают вход-выход пассажиров на посадочные площадки проектируемых остановочные комплексов. Продольный уклон рампы для МГН принят не более 6,25%. Поверхность покрытия посадочных платформ выполнена из материалов, предотвращающих скольжение, и имеет поперечный уклон в пределах 2%. Ширина посадочной площадки для МГН принята 6 м (по створу павильона), ширина рампы для МГН принята более 0,9 м в свету. Высота посадочной площадки трамвая принята в одном уровне с порогом трамваев. Ширина пандусов (рампы) принята не менее 1,5 м.

По краю посадочной площадки в месте посадки (в створе павильона) предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Поле посадки в маршрутные транспортные средства».

Перед конструкциями и элементами остановочного павильона предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности».

Перед наземным пешеходным переходом предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход».

Предполагается конфигурация трамвайных остановочных павильонов «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-Т.Д.0 и «Стандарт Трамвая без табло прибытия», Тип 3.0.0-Т.С.0, к тому же подразумевается оснащение павильонов пилонами со встроенной видеокамерой, светодиодным табло для отображения маршрутной информации, вызывной панелью для связи пассажир-диспетчер, а также сетевым оборудованием для организации связи и доступа к беспроводным сетям.

в) Сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения. Проектная документация в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта таких объектов разрабатывается в соответствии с пунктами 10-32 настоящего Положения с учетом особенностей, предусмотренных настоящим подпунктом. В случае если размещение зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, предусмотрено утвержденным проектом планировки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ

Лист

4

территории и проектом межевания территории, наличие градостроительного плана земельного участка не требуется;

Проектом предусмотрено строительство 9-ти заводских остановочных павильонов «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-Т.Д.0 и 1-го заводского остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия», Тип 3.0.0-Т.С.0, более подробная информация о конструкции, материалах и технических средствах, указана в Приложении №1. Монтаж остановочных павильонов осуществляется на бетонное основание см. раздел 0484ГП.09-1-ТКР1.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ				5

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулиро- ванных				

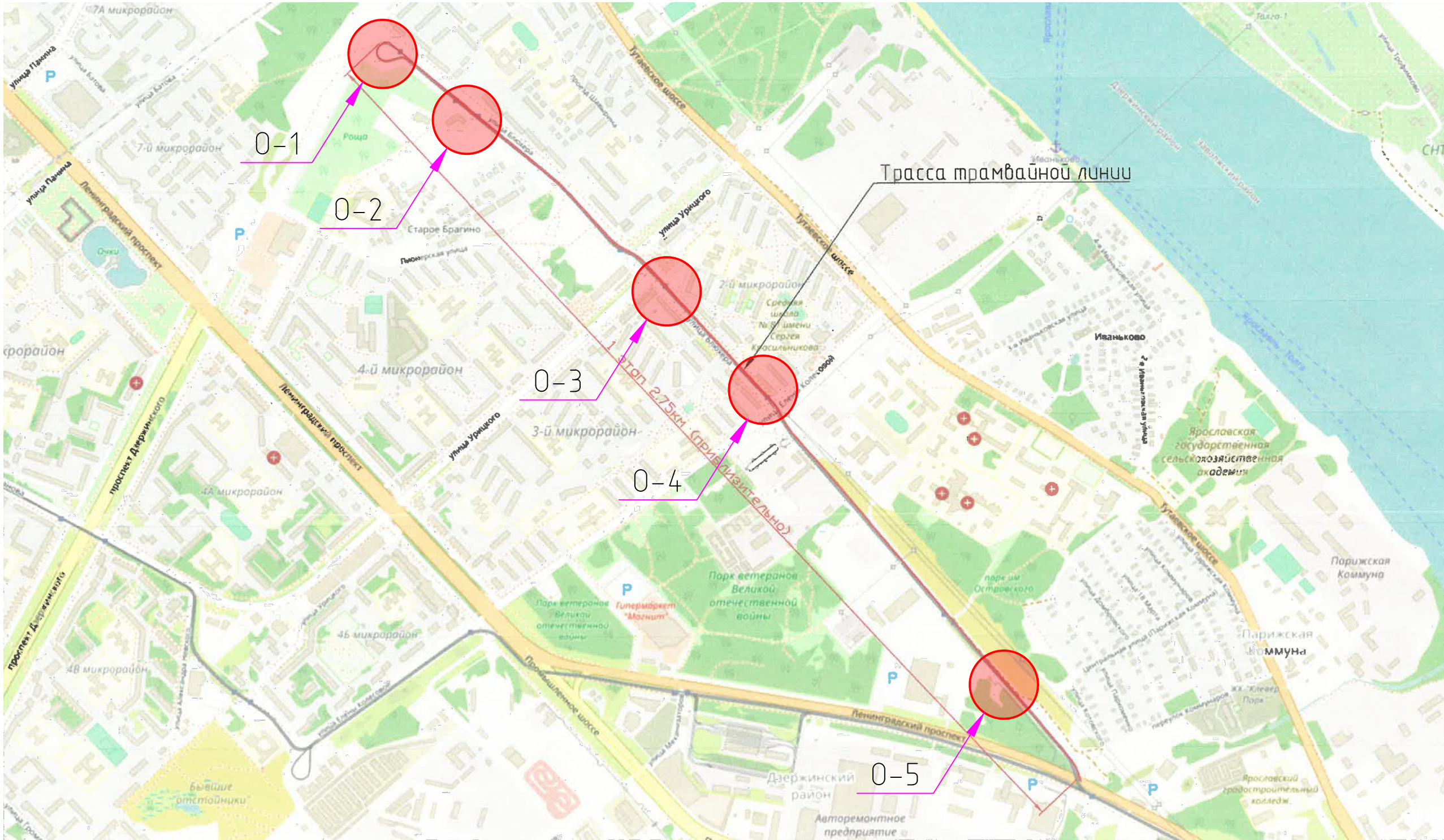
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									6
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ

Графическая часть

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Изм.	Кол.

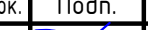
Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док

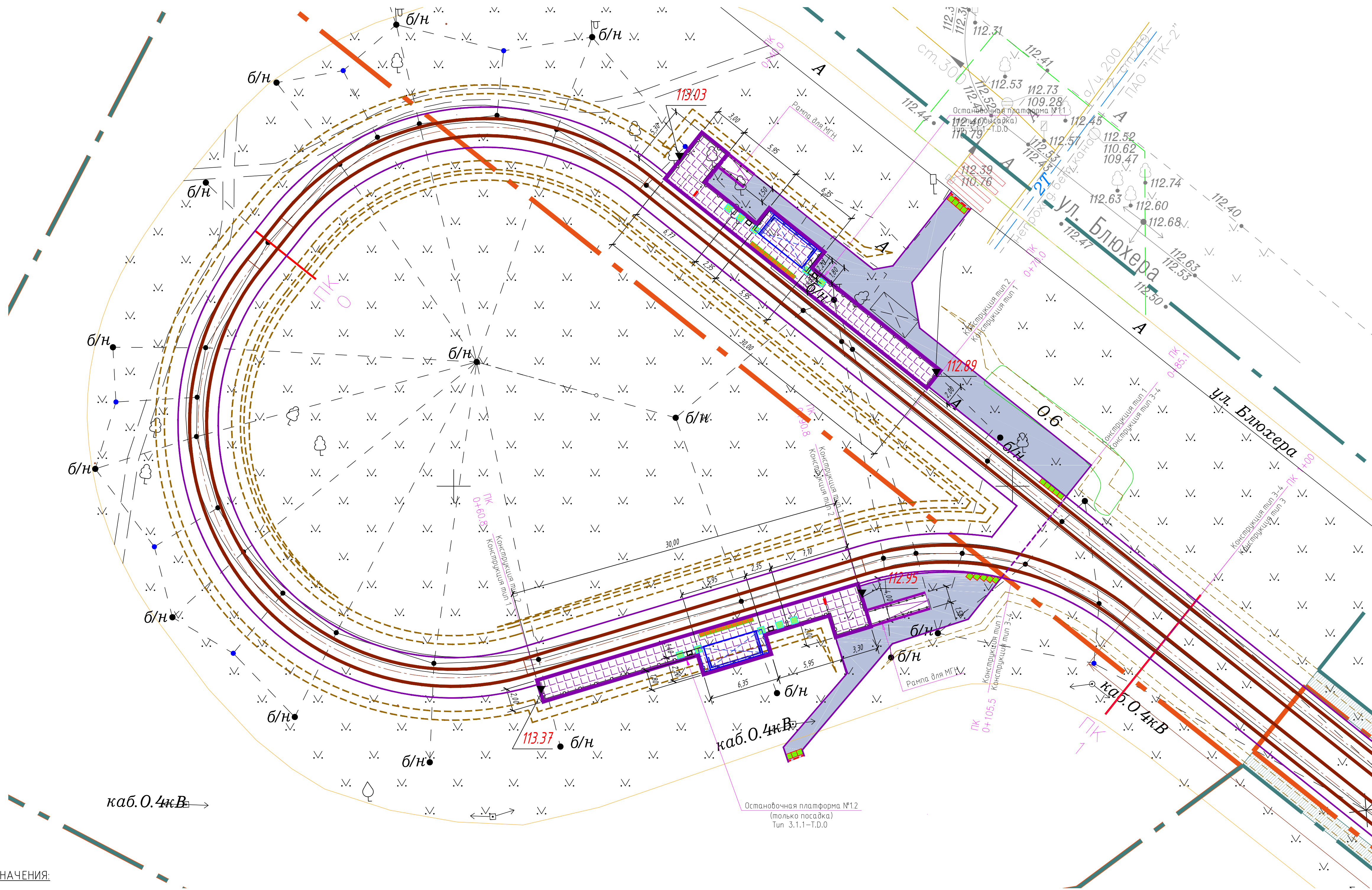
0484ГП.09-1-ИЛО4.1-ТЧ



Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	О-1	О-1 – Остановка “Улица Блюхера”	1.1, 1.2
2	О-2	О-2 – Остановка “Школа № 26”	2.1, 2.2
3	О-3	О-3 – Остановка “Жилой комплекс Октябрь”	3.1, 3.2
4	О-4	О-4 – Остановка “Улица Елены Колесовой”	4.1, 4.2
5	О-5	О-5 – Остановка “Областная детская клиническая больница”	5.1, 5.2

						0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1. ГЧ 1			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			08.23		П	1	1
ГИП		Данилов			08.23	Схема расположения остановочных комплексов	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			08.23				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (n=0,7 и 0,9 м)
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН

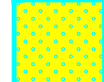
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



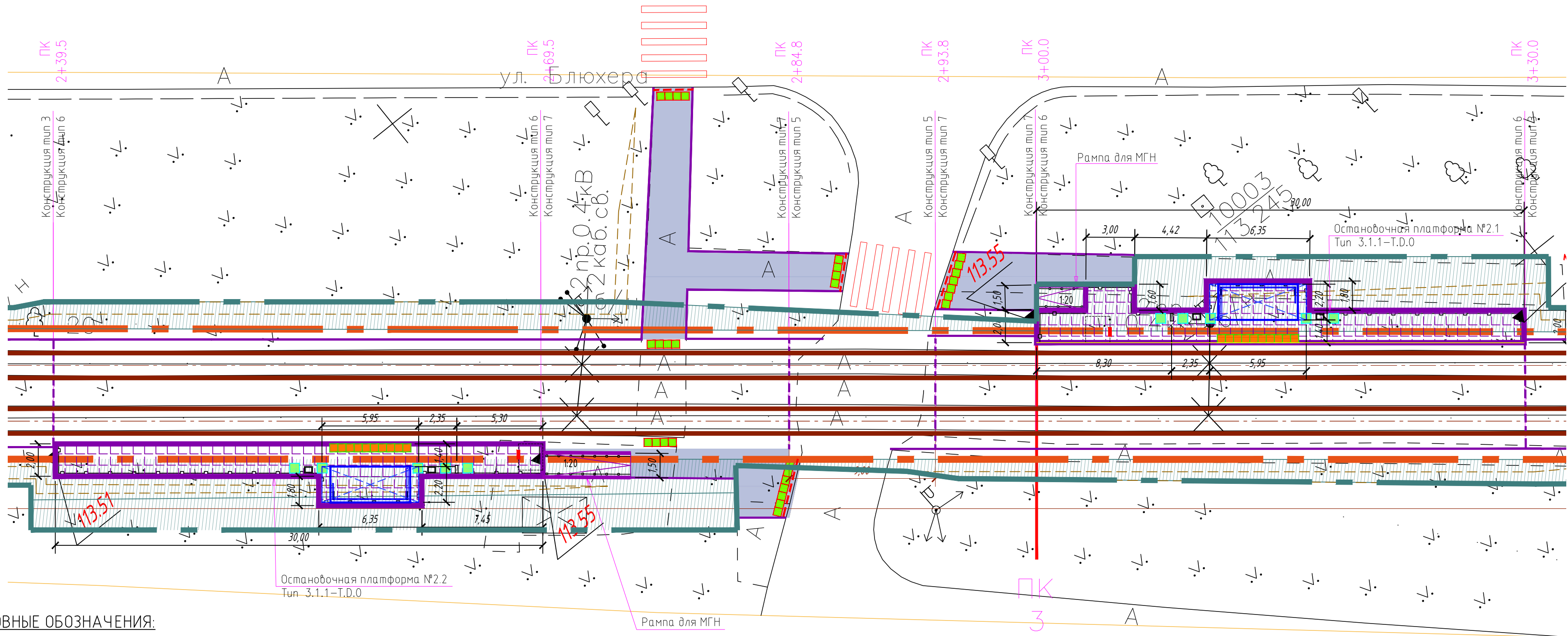
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1.ГЧ 2		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров транспортными средствами общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Элемент «Система безопасности транспортных путей и контактной сети». Участок от Ленинградского проспекта до разбитого круга ул. Блюхера».		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			08.23		П	1
						Остановочная платформа №11, 12. М 1:200.	Листов	
							5	
ГИП	Данилов	08.23				ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.	Горбачева	08.23						



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



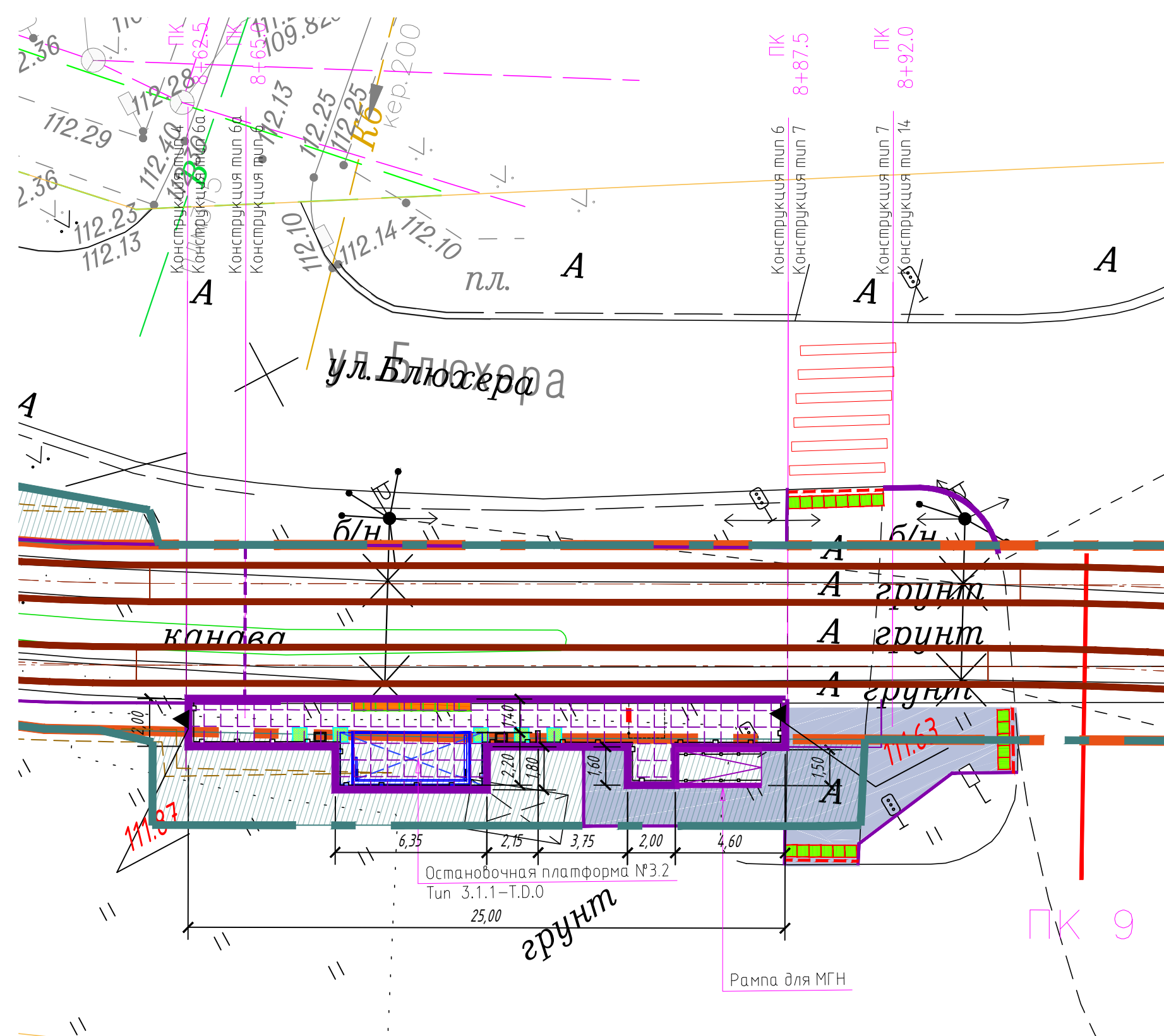
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1. ГЧ 2									
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Шилина				08.23				
						Стадия	Лист	Листов	
						П	2		
ГИП	Данилов				08.23				
Н. контр.	Горбачева				08.23				
						Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200.			
						ООО “СеверПроектСтрой”			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Ось трамвайного пути
 -  - Остановочный павильон
 -  - Остановочная платформа (плиточное покрытие)
 -  - Урна
 -  - Информационный пилон
 -  - Линия остановки первого вагона
 -  - Пешеходное ограждение
 -  - Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
 -  - Покрытие типа Т.1.1
 -  - Покрытие типа Т.1.2
 -  - Покрытие типа Т.1.3
 -  - Горизонтальная площадка для МГН

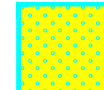
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубины от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывтие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.

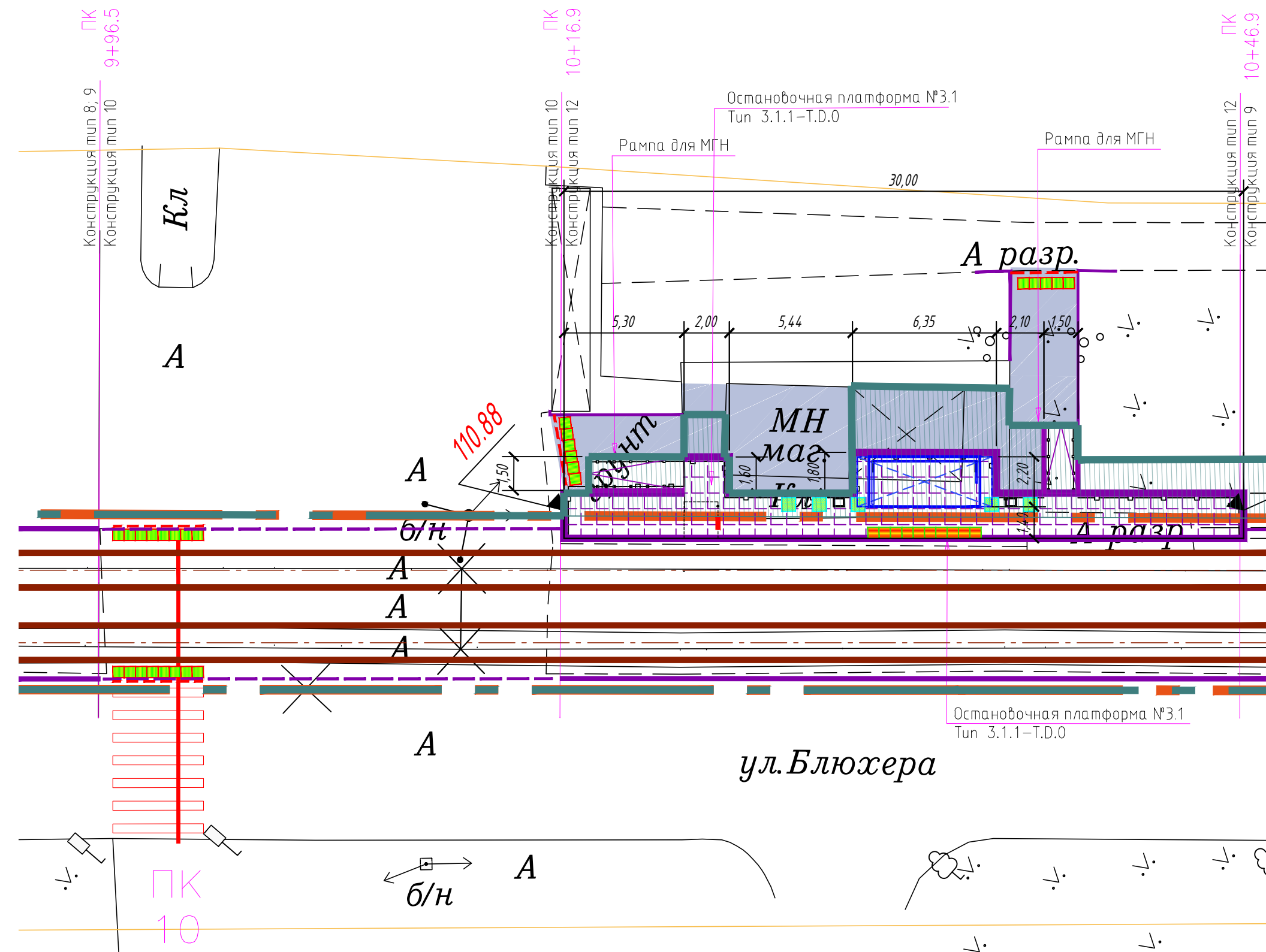


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

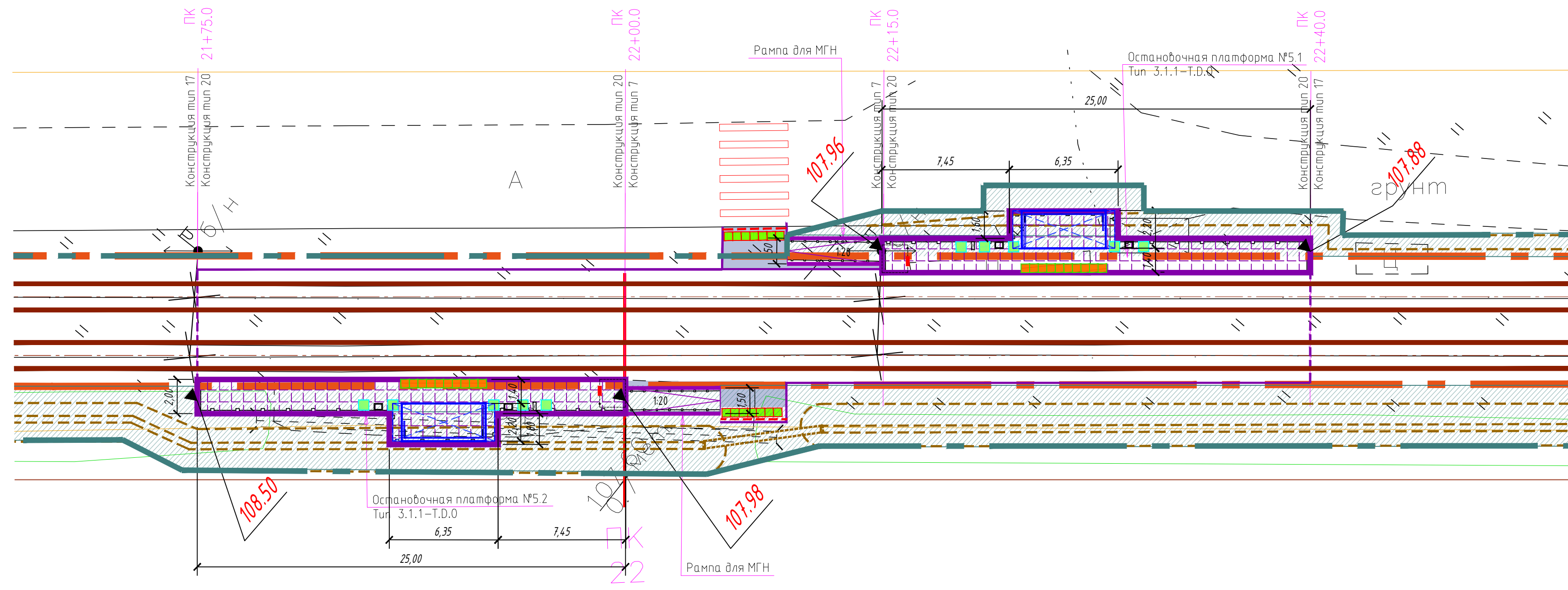
Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки прогнатора перед выходом на пешеходный переход.



						0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1. ГЧЗ		
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этал «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до развортного круга ул. Блехера».		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			08.23			
						П	3	
ГИП		Данилов			08.23	Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200.		
Н. контр.		Горбачева			08.23			
						ООО "СеверПроектСтрой"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Покрытие типа Т1.1
- Покрытие типа Т1.2
- Покрытие типа Т1.3
- Горизонтальная площадка для МГН

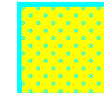
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.

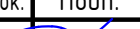


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

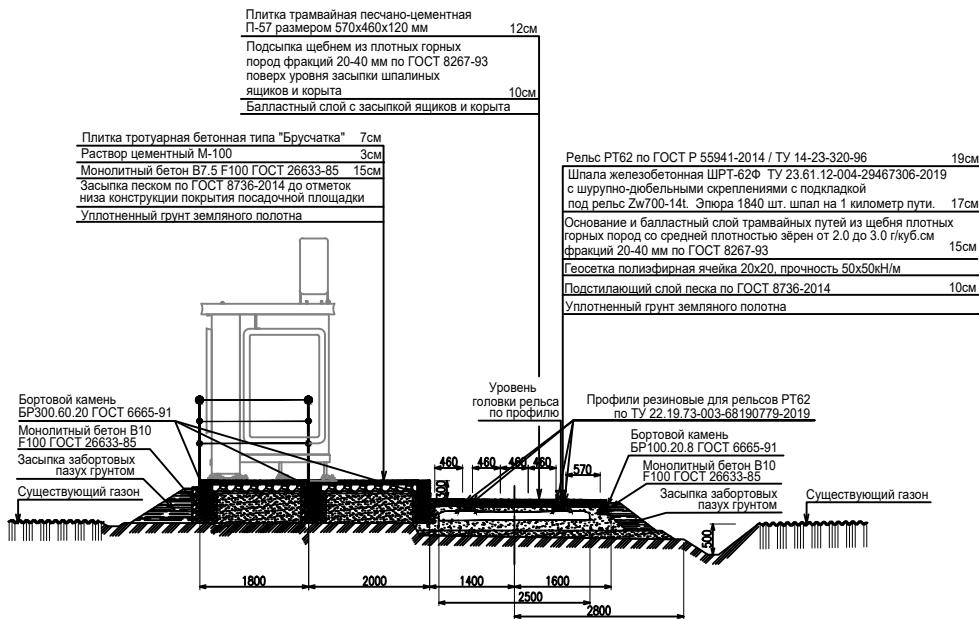
Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



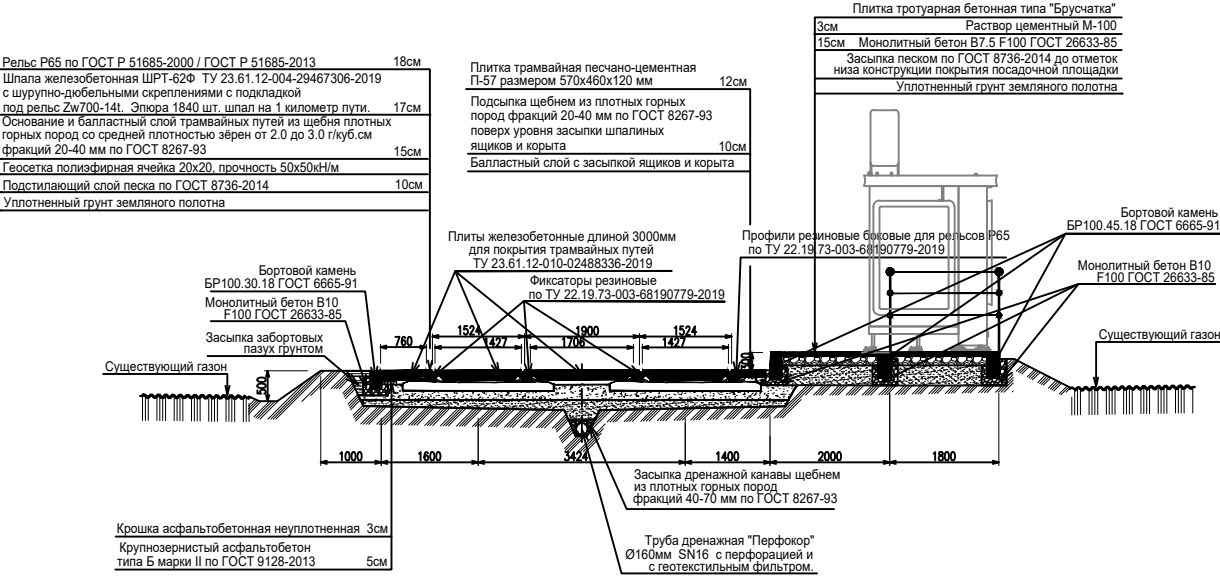
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1. ГЧ 2				
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разбитого круга ул. Блехера».				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			08.23			П	5	
ГИП		Данилов			08.23					
Н. контр.		Горбачева			08.23	Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200.		ООО "СеверПроектСтрой"		

Поперечный профиль однопутной трамвайной линии в зоне остановочных платформ



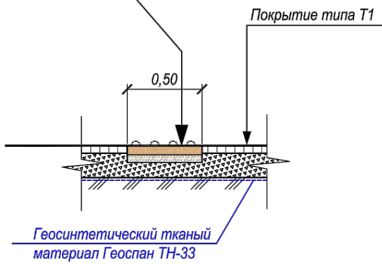
Поперечный профиль двухпутной трамвайной линии в зоне остановочных платформ



КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ТАКТИЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

Тип Т1.1
М 1:25

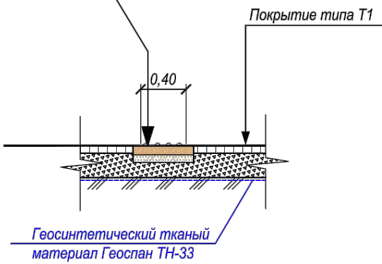
Тактильная плитка размером 0,50х0,50х0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2007	- 0,06 м
Песок природный крупный по ГОСТ 8736-2014, укрепленный портландцементом М400 по ГОСТ 10178-85 в количестве 15 %	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93*	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м	
Уплотненный грунт - суглинок тяжёлый пылеватый	

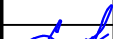


КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ТАКТИЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

Тип Т1.2
М 1:25

Тактильная плитка размером 0,40х0,40х0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2007	- 0,06 м
Песок природный крупный по ГОСТ 8736-2014, укрепленный портландцементом М400 по ГОСТ 10178-85 в количестве 15 %	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93*	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м	
Уплотненный грунт - суглинок тяжёлый пылеватый	



						0484 ГП.09-1- ИЛО 4.1. ГЧЗ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера».			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			08.23		П	1	1
ГИП		Данилов			08.23	Конструктивные профили трамвайных путей	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			08.23				



Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.0.0.C.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения.....	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация.....	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства.	9
Гарантийный талон.....	10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

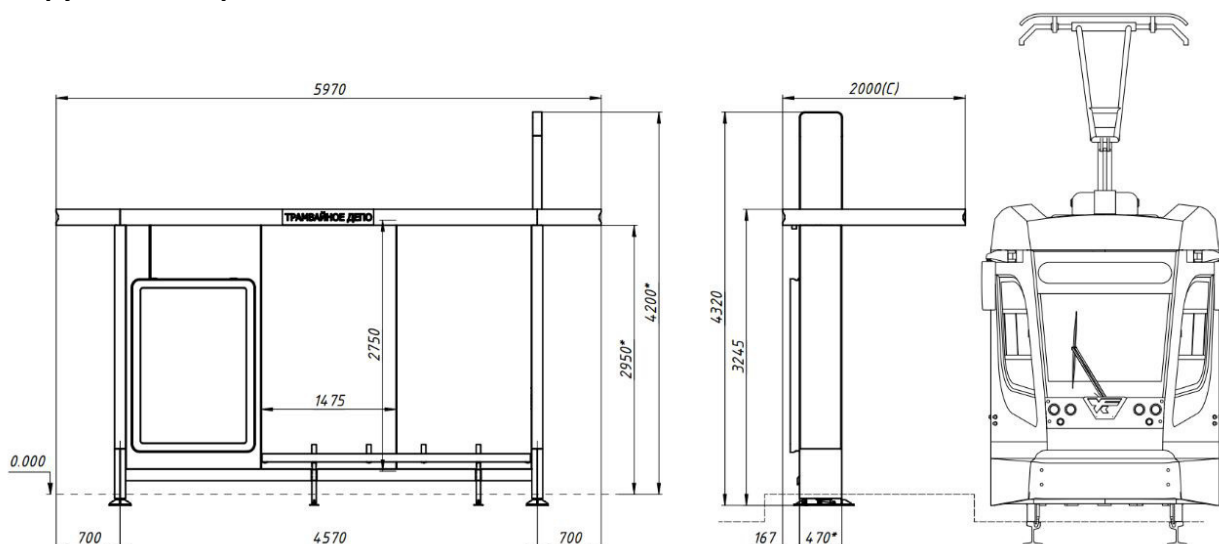
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11–010–20938524–2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970х4320х2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970х3245х2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Комплект скамьи	компл.	1
6	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
7	Комплект крепежа	компл.	1
8	Лайтбокс рекламный	шт.	2
9	Флаг павильона	шт.	1
10	Комплект остекления	компл.	1
11	Комплект ЗИП	компл.	1
12	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и проверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;

- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки

- 11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
 - 11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
 - 11.4.2. **Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
 - 11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**
 - 11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.0.0.C.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)



Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.1.1.D.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



**Москва
2023**

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения.....	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация.....	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства.	9
Гарантийный талон.....	10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

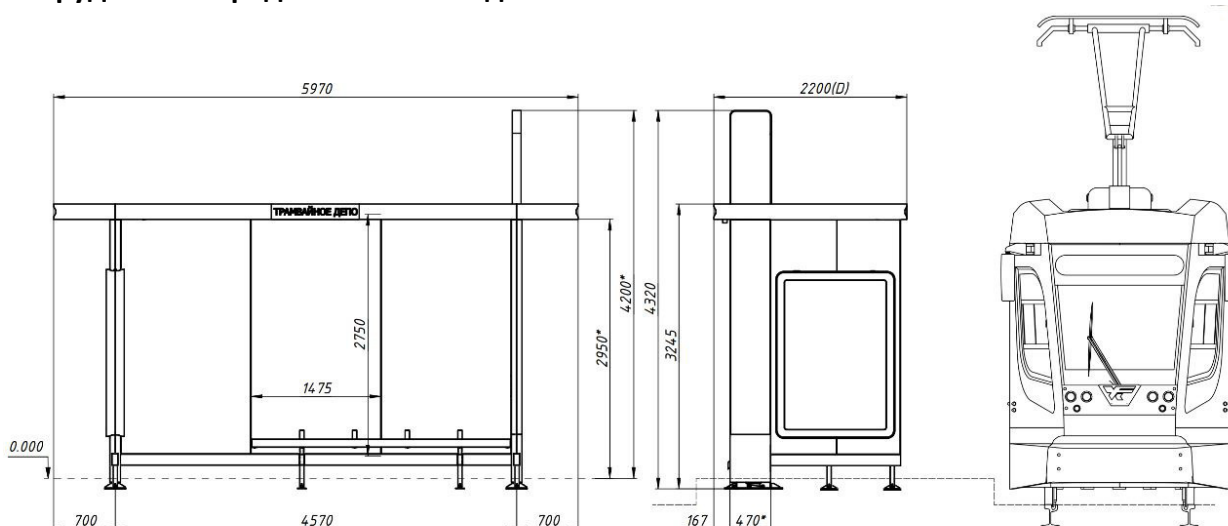
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970x4320x2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970x3245x2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Горизонтальная направляющая №2	шт.	1
6	Горизонтальная направляющая №3	шт.	1
7	Комплект скамьи	компл.	1
8	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
9	Комплект крепежа	компл.	1
10	Лайтбокс рекламный	шт.	2
11	Флаг павильона	шт.	1
12	Комплект остекления	компл.	1
13	Комплект ЗИП	компл.	1
14	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадью;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;

- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;
- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки

- 11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
 - 11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
 - 11.4.2. **Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
 - 11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**
 - 11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.1.1.D.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ПРОМТЕХСТАНДАРТ»**

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28, Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулоч Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Изделия металлические: ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. (см. приложение №1,2)
Серийный выпуск.

код ОК
27.90.11

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА."

код ТН ВЭД
854370

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №30719-ПРГ/23 от 02.06.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс», аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценка соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).



Проверка
подлинности
сертификата
соответствия



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2,
ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	Изделия: • Флаг 1.1; • Флаг 1.3; • Павильон «Малогабаритный»; • Павильон «Упрощенный»; • Павильон «Стандарт трамвая с табло прибытия»; • Павильон «Стандарт трамвая без табло прибытия»; • Павильон «Стандарт без рекламного носителя»; • Павильон «Стандарт»; • Павильон «Расширенный»; • Павильон «Малогабаритный Сдвоенный»; • Павильон «Трамвайный расширенный с табло прибытия»; • Павильон «Трамвайный расширенный без табло прибытия»; • Павильон «Т-образный павильон для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Т-образный павильон расширенный для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Стандарт Сдвоенный»; • Павильон «Стандарт Модульный»; • Павильон «Городской Стандарт»; • Павильон «Городской Центр»; • Павильон «Межгородской»; • Остановочный флаг; • Флаг с названием остановочного пункта; • Флаг магистральный; • Лайтбокс навигационный; • Лайтбокс рекламный;	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБОУСТРОЙСТВА."



Руководитель органа

Эксперт


подпись


подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН:
7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	• Навигационный пилон с табло прибытия транспорта; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон черный LCD (вариант 1); • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон белый LED (вариант 2); • Табло прибытия транспорта с LCD экраном; • Стела Тип 1 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 3 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 4 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5.2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 6 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7.2 в комплекте с УБСПД; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта совмещенный с местами кратковременного отдыха; • Места для кратковременного отдыха пассажиров; • Автомат по продаже проездных билетов (АПБ); • Урна; • Урна Тип 2: расширенная; • Комплекс Устройств беспроводной связи и видеонаблюдения (УБСВ); • Велопарковка; • Станция проката; • Ограждения и элементы ограждений на сходах остановочного пункта трамвая.	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа


подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт


подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

*Павильон остановочный
Тип 3.1.1 – Стандарт
СТК.311.00.01-КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

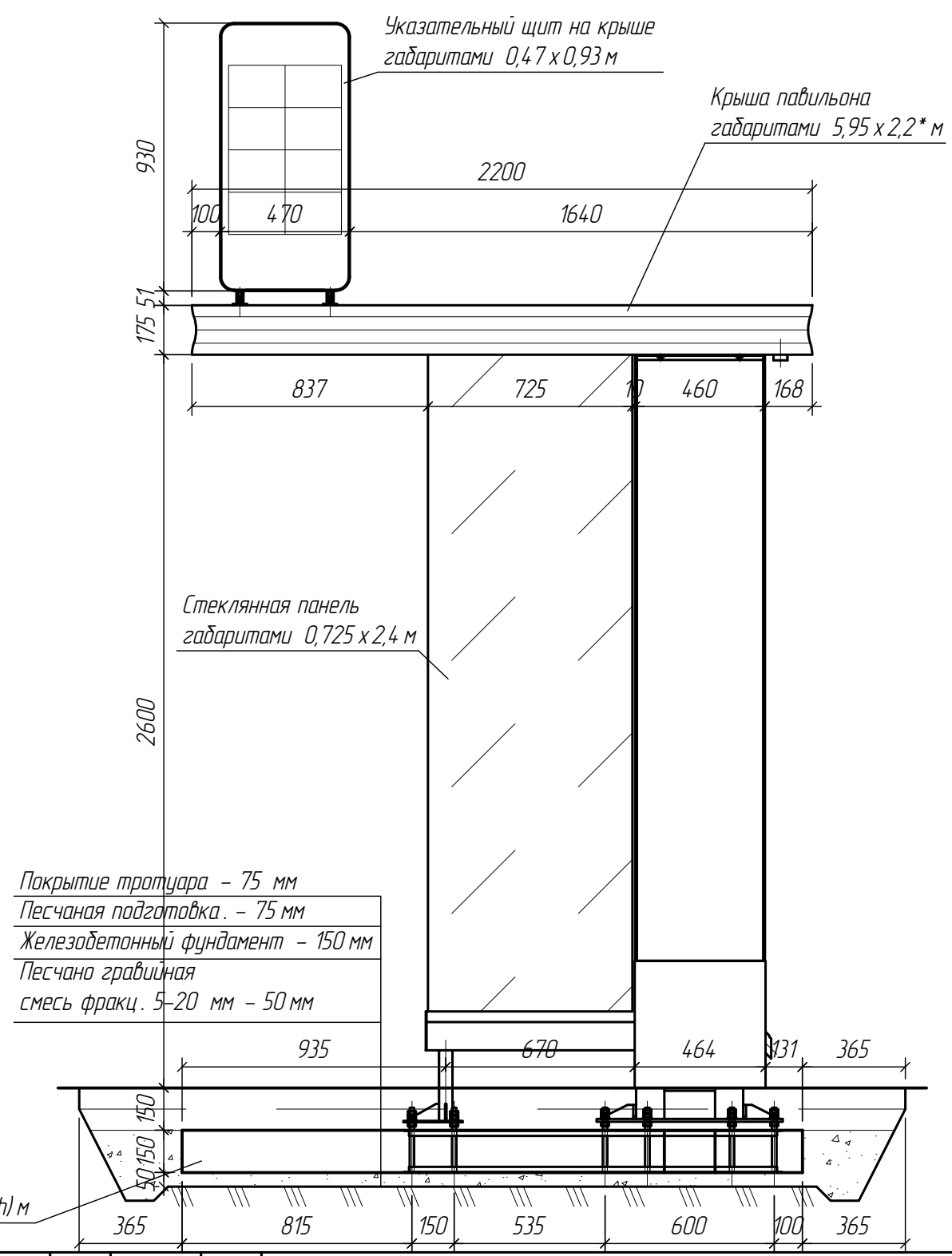
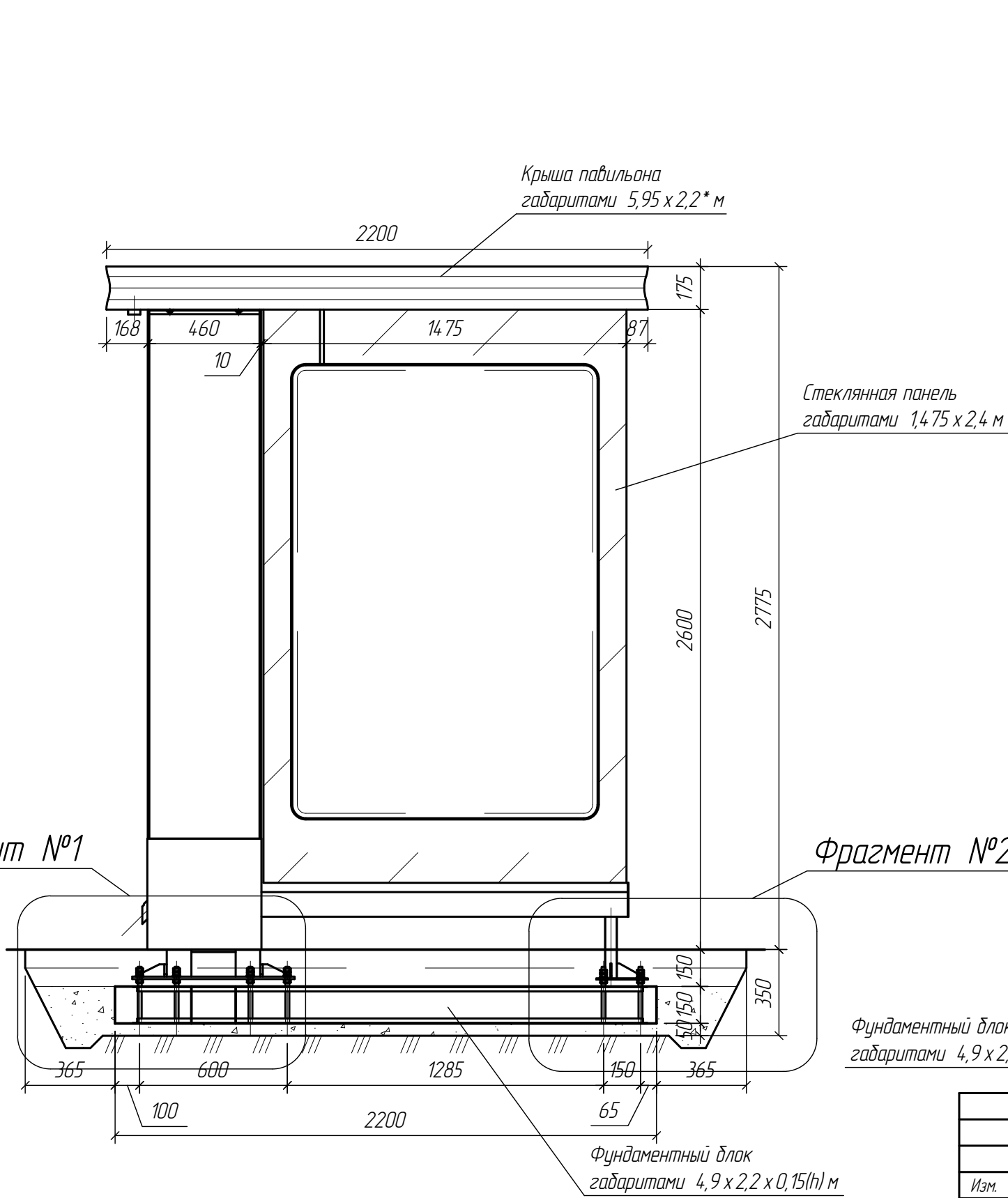
Перв. примен.		Ведомость чертежей основного комплекта		
		Лист	Наименование	Примечание
		1	Титульный лист	
		2	Ведомость чертежей основного комплекта и общий данные	
		3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 «Стандарт»	
		4	Виды слева и справа на остановочный павильон	
Справ. №		5	Фрагменты №1, 2	
		6	План установки опорных пяток на фундамент	
		7	План армирования и установки анкерных групп	
		8	Разрез 1-1	
		9	Разрез 2-2	
		10	Конструкция анкерной группы №1	
		11	Конструкция анкерной группы №2	
		12	Конструкция анкерной группы №3	
		13	Заказная спецификация материалов	

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Общие указания 1. Введение 1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий. 2. Конструктивная схема 2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт» 2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 2,2м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 4шт на каждую опору. 2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А-III шагом 200мм. 3. Изготовление и монтаж 3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями – данной проектной документации – ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия" – СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции" 3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ: – акты кудиковой прочности бетона. 3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.	

Ведомость ссылочных документнов	
Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия ". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции ". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции . Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений . Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии . Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий " Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции ". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры "
ГОСТ 14771-76 *	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций .

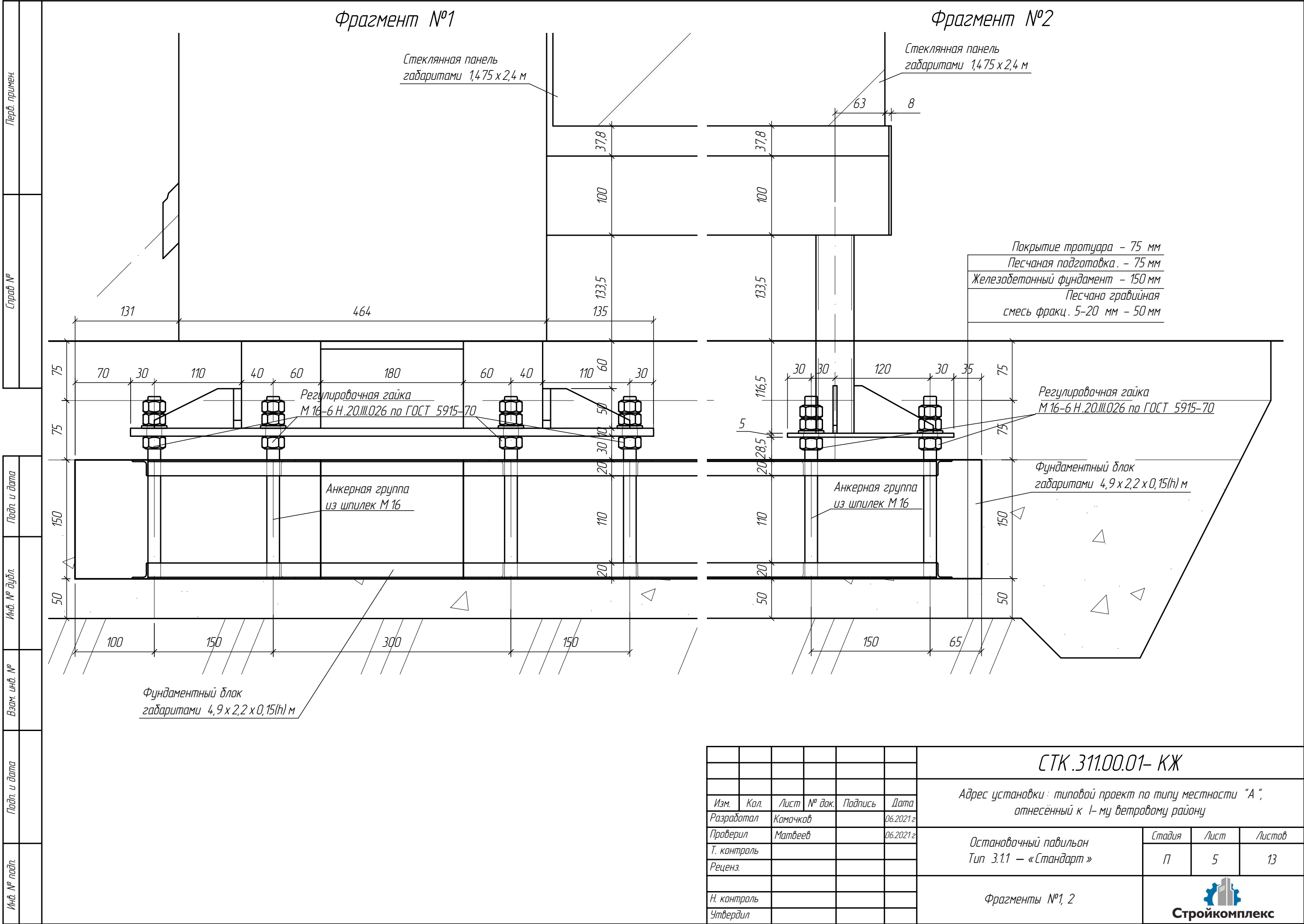
						СТК.311.00.01– КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А ", отнесённый к I–му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Камочков				06.2021г		П	2	13
Проверил	Матвеев				06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Ведомость чертежей основного комплекта	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Виды слева и справа
на остановочный павильон

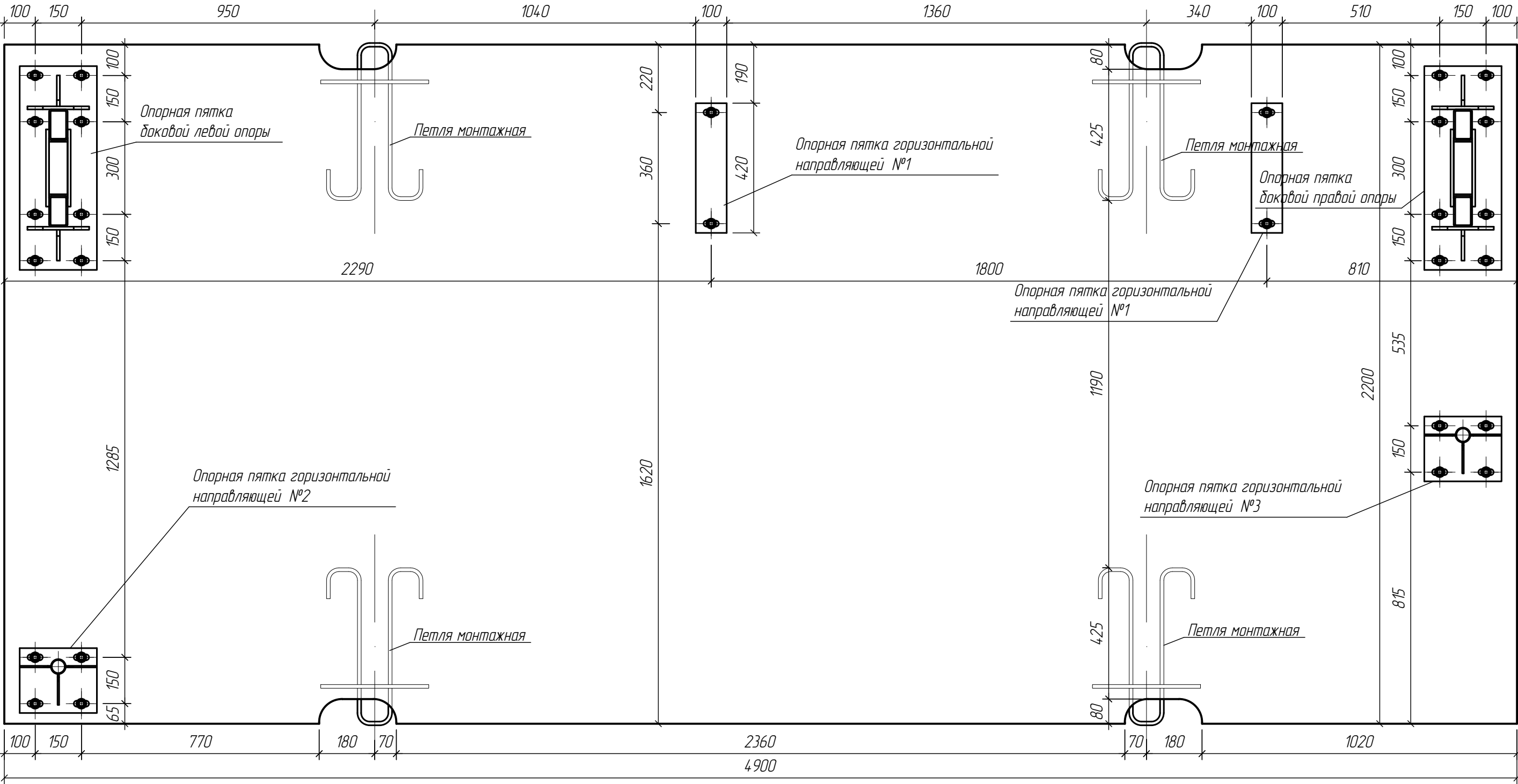


Примечания:
* Размеры для справок.

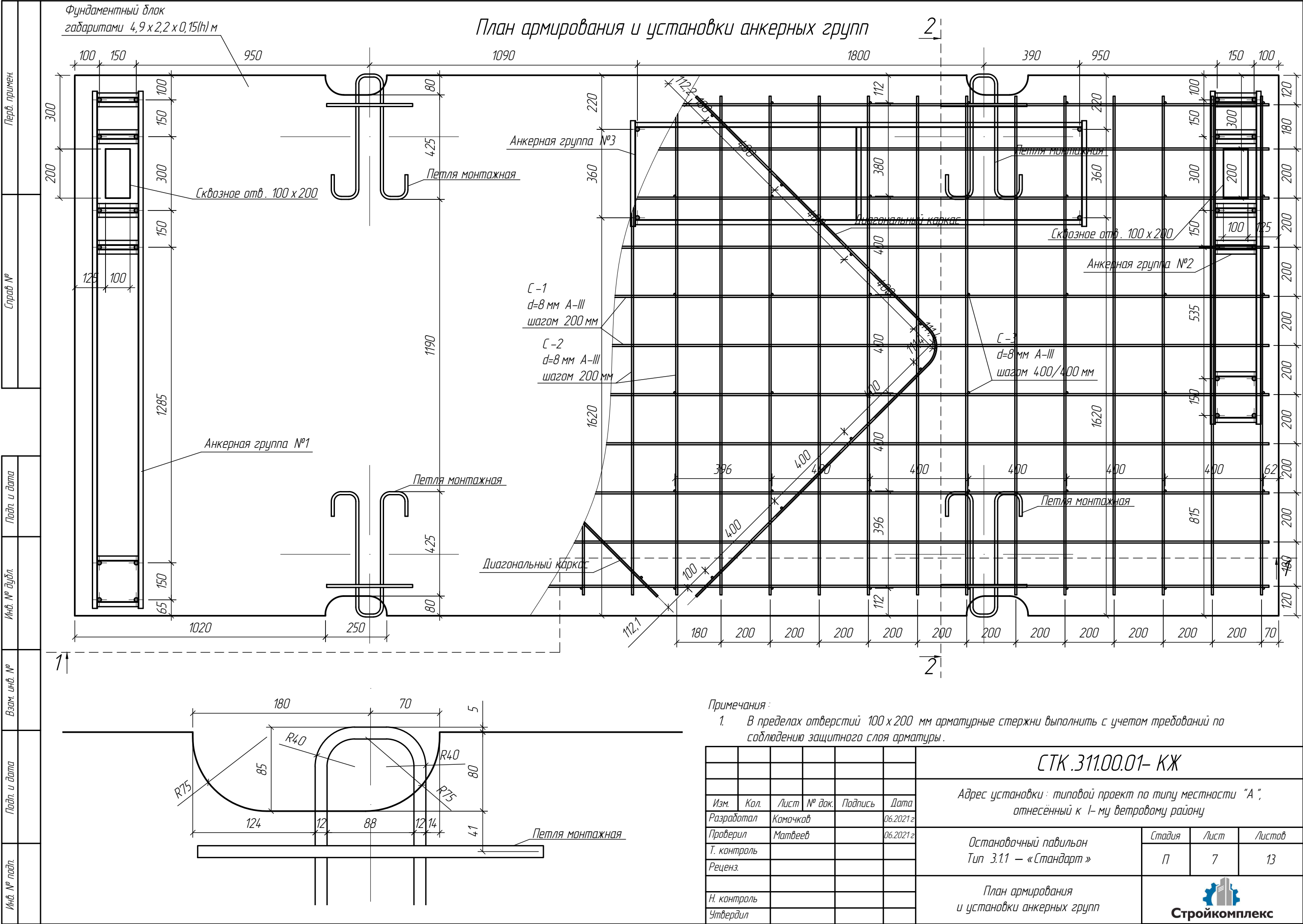
						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 - «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	4	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Виды слева и справа на остановочный павильон	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									



План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт»



						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	6
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль						План установки опорных пяток на фундамент		
Реценз.								
Н. контроль								
Утвердил								



Примечания:

1. В пределах отверстий 100 x 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Камачков			06.2021г
Проверил		Матвеев			06.2021г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01- КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А",
отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.1.1 – «Стандарт»

План армирования
и установки анкерных групп

Стадия

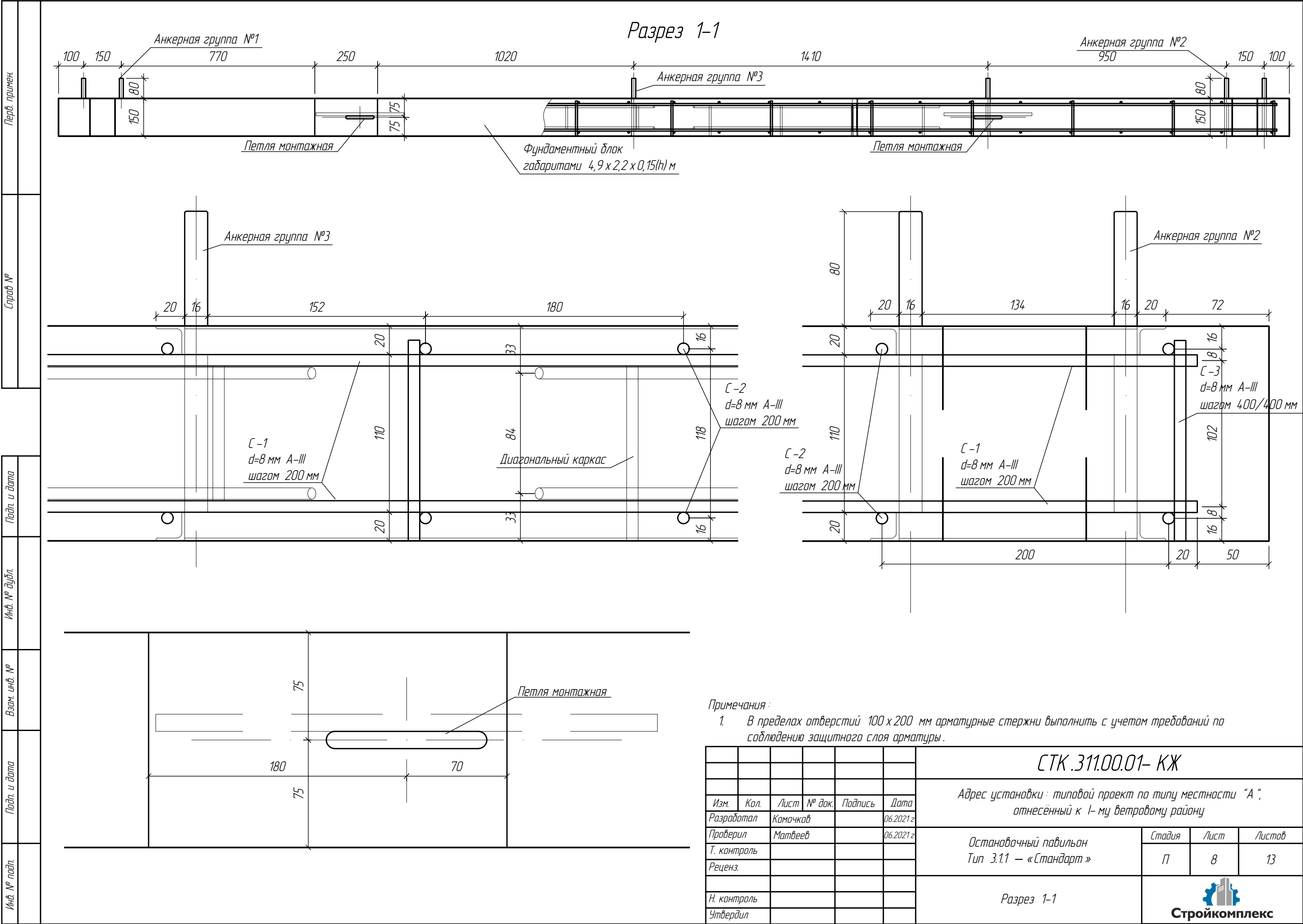
Лист

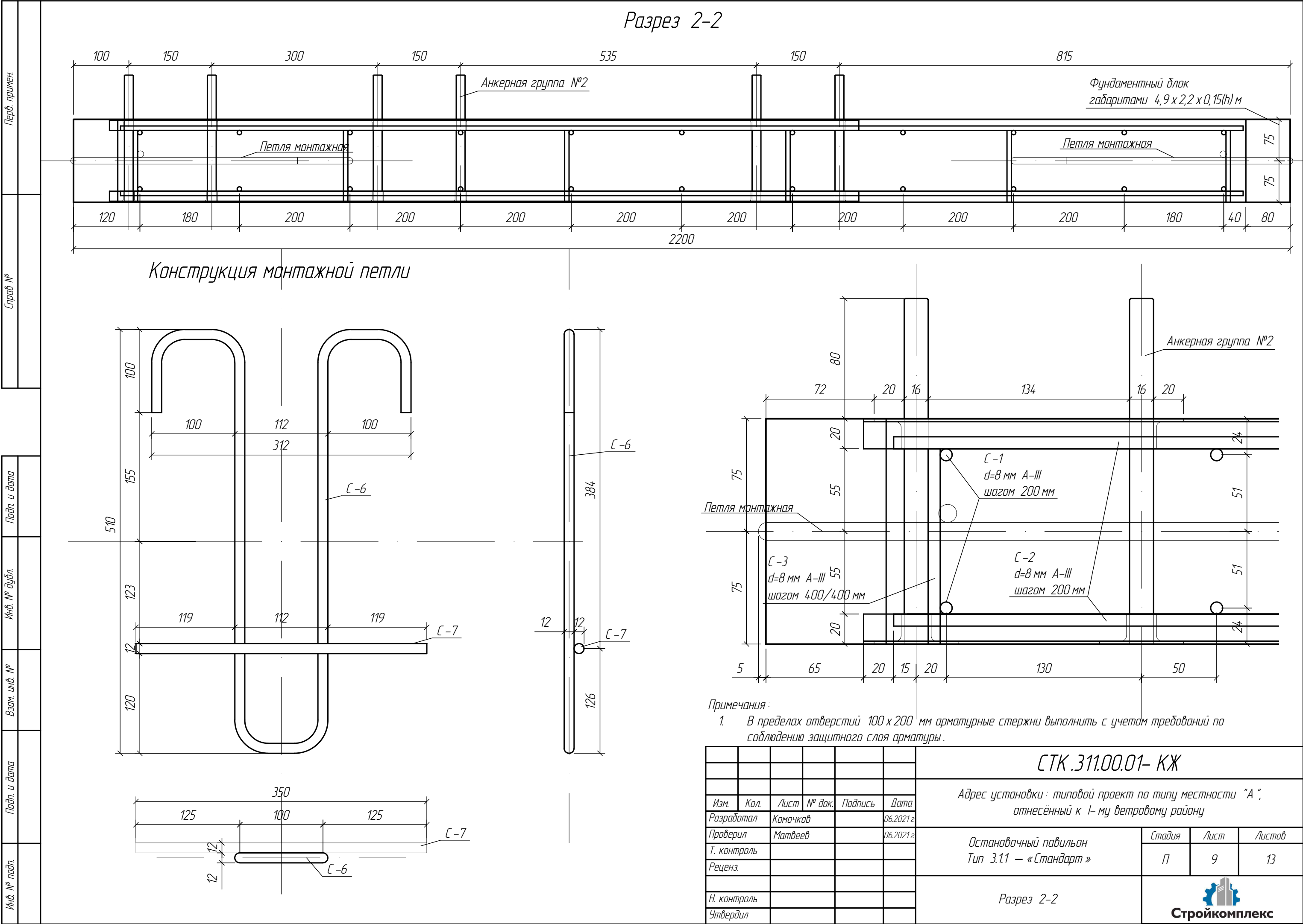
Листов

П

7

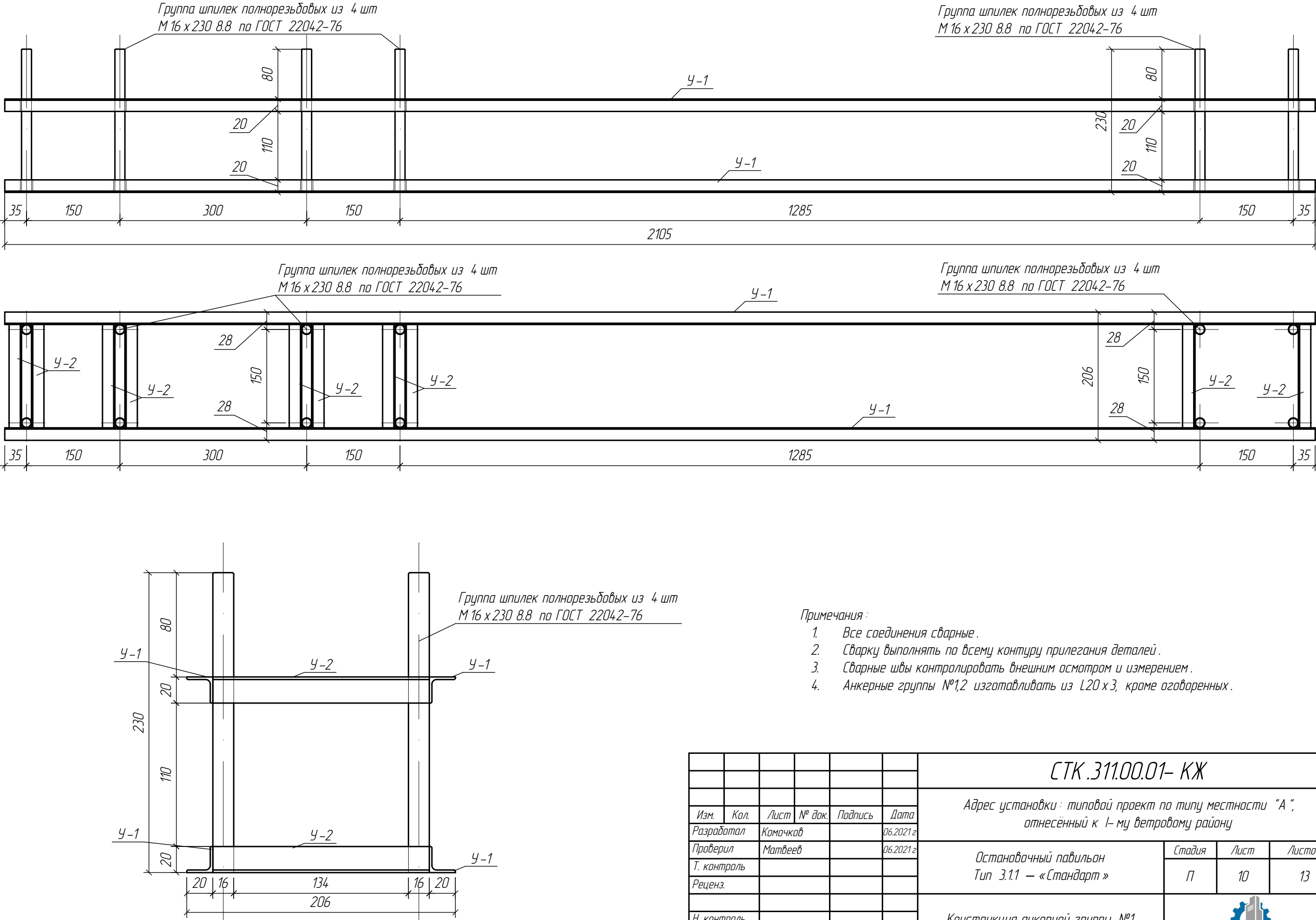
13





Конструкция анкерной группы №1

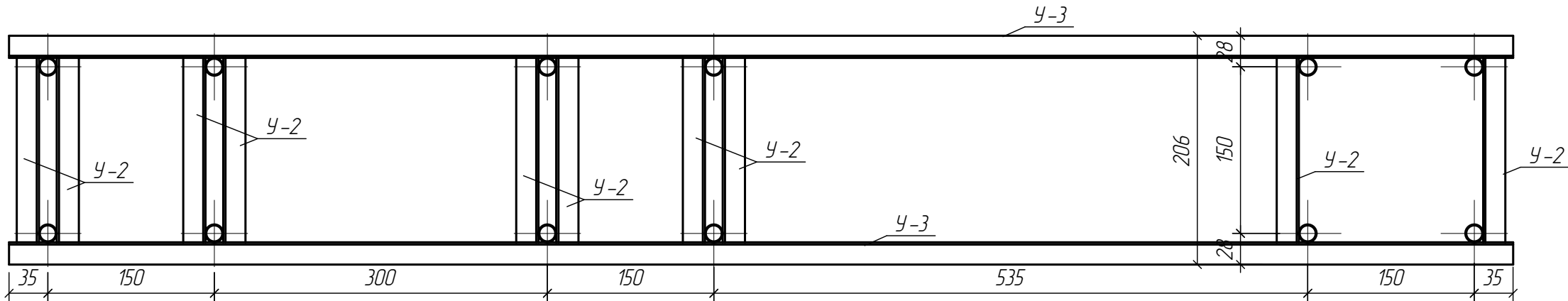
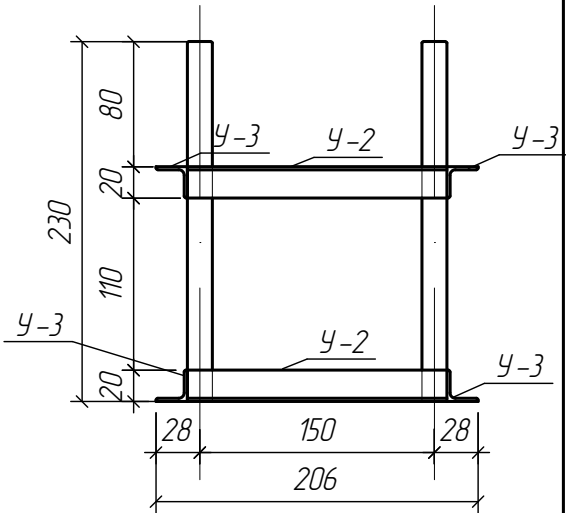
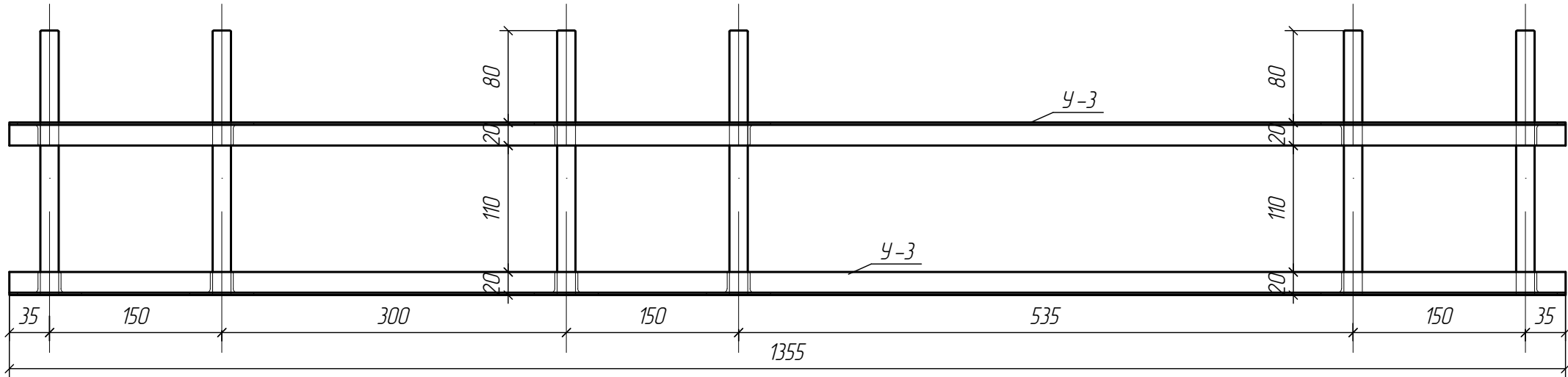
Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



						СТК.311.00.01– КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А ", отнесённый к I– му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камочков			06.2021г		П	10	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Конструкция анкерной группы №1	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

Конструкция анкерной группы №2



- Примечания :
- 1. Все соединения сварные .
 - 2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей .
 - 3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением .
 - 4. Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 x 3, кроме оговоренных .

						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	11
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.						Конструкция анкерной группы №2		
Н. контроль								
Утвердил								

Справ №	Перв. примен.

Шпилька полнорезьбовая
М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76

Шпилька полнорезьбовая
М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76

У-5

У-7

У-5

20

16

862

20

110

20

20

1856

20

882

20

16

230

80

20

110

20

[illegible]

Шпилька полнорезьбовая
М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76

35 360 80 20 230 110 20 35

У-4

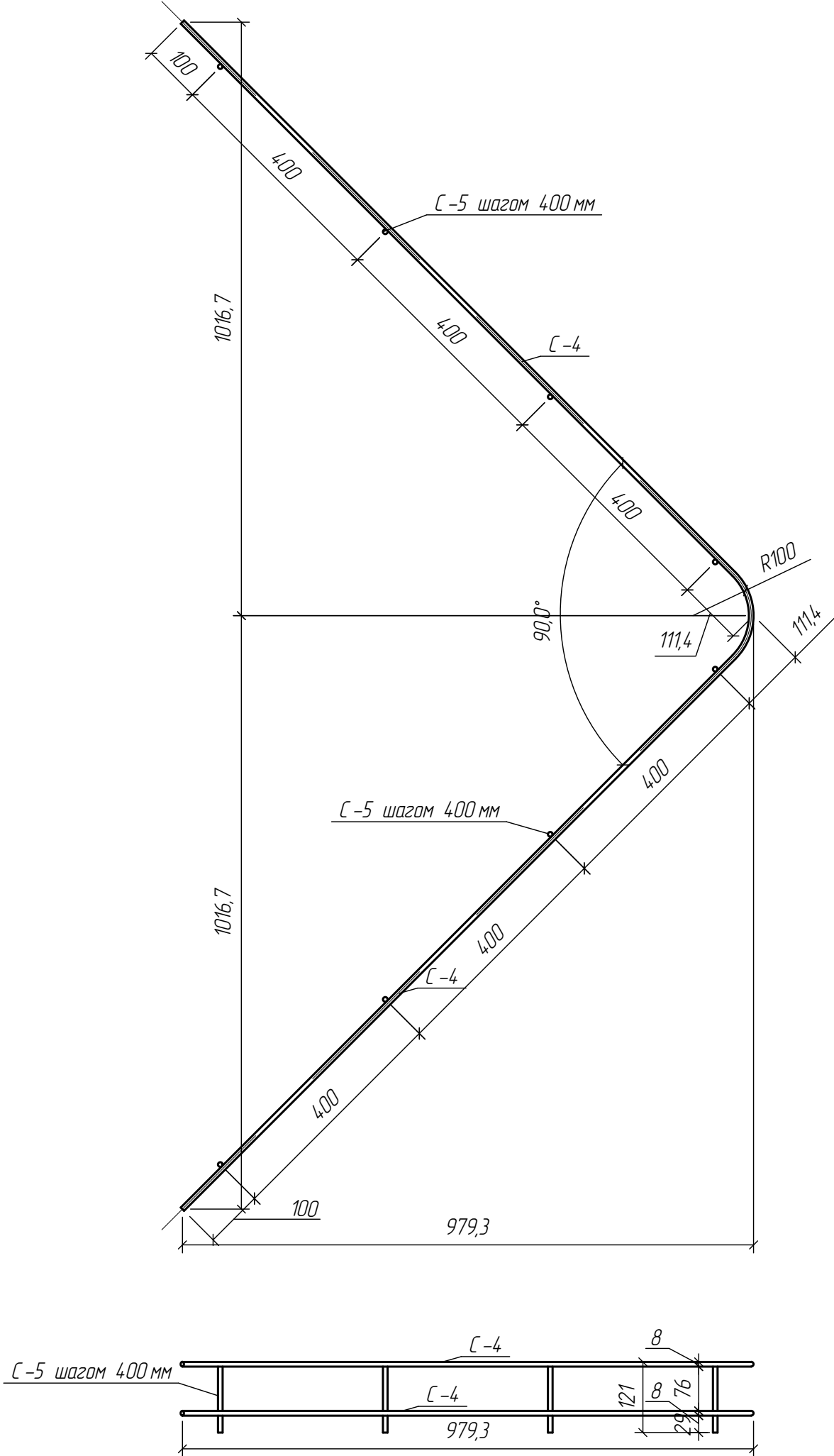
У-4

7 20 16 344 430 16 20 7

1. Все соединения сварные.
2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей.
3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением.
4. Анкерную группу №3 изготавливать из L20 x 3, кроме оговоренных.

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Комочков			06.2021г		П	12	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Конструкция анкерной группы №3	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Конструкция диагонального каркаса



Заказная спецификация материалов

Вид наименования и ГОСТ	Марка и ГОСТ	Обозначение и размер наименования	Кол- во	Длина, мм	Масса (кг)	
					ед.	всего
Уголки стальные горячекатанные равнополочный ГОСТ 8509-93	С245 ГОСТ 27772- 88	У-1 уголок 20х20х3мм	4	2105	1,87	7,49
		У-2 уголок 20х20х3мм	36	166	0,15	5,32
		У-3 уголок 20х20х3мм	4	1355	1,21	4,82
		У-4 уголок 20х20х3мм	4	430	0,38	1,53
		У-5 уголок 20х20х3мм	4	1816	1,62	6,46
		У-6 уголок 20х20х3мм	2	376	0,33	0,67
		У-7 уголок 20х20х3мм	2	150	0,13	0,27
Всего уголка 20х3мм:					26,57	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-1 арматура d8 AIII	22	4820	1,90	41,84
		С-2 арматура d8 AIII	50	2030	0,80	40,05
		С-3 арматура d8 AIII	78	140	0,06	4,31
		С-4 арматура d8 AIII	4	2830	1,12	4,47
		С-5 арматура d8 AIII	16	120	0,05	0,76
Всего арматуры d=8мм:					91,43	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-6 арматура d12 AIII	4	1450	1,29	5,15
		С-7 арматура d12 AIII	4	350	0,31	1,24
Всего арматуры d=12мм:					6,39	
Шпильки ГОСТ 22042-76	ВСт3кп2 ГОСТ 380-94	шпилька М16х230 8,8 по ГОСТ 22042-76	28	230	0,37	10,30
Всего метизов:					10,30	
Бетоны ГОСТ 25192-82	Бетон В25, F75, W4	Фундамент 4.9х2.2х0.15(н)/м	1		1.617 м3	
Масса металлической части конструкции в сборе (кг):					134,69	
1% на сварные швы:					1,35	
Всего (кг):					136,04	

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	13	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Заказная спецификация материалов	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

*Павильон остановочный
Тип 3.0.0. С* – Стандарт трамвая
СТК.300.С–КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Титульный лист	
2	Ведомость чертежей основного комплекта и общие данные	
3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0 С* «Стандарт трамвая»	
4	Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
5	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
6	Фрагменты №1	
7	План установки опорных пяток на фундамент	
8	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Вид А. Вид Б.	
9	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование.	
10	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.	
11	Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.	
12	Анкерная группа Агр-2.	
13	Анкерная группа Агр-1. Спецификация.	

Общие указания

1. Введение

1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

1.2 Несущая способность основания обеспечена при условии установки типового сооружения на грунты с характеристиками не ниже принятых в расчете.

2. Конструктивная схема

2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 1,6 м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 8шт на каждую опору.

2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А500с с шагом 200мм.

3. Изготовление и монтаж

3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями

- данной проектной документации
- ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия"
- СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции"

3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ:

- акты кубиковой прочности бетона.

3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.

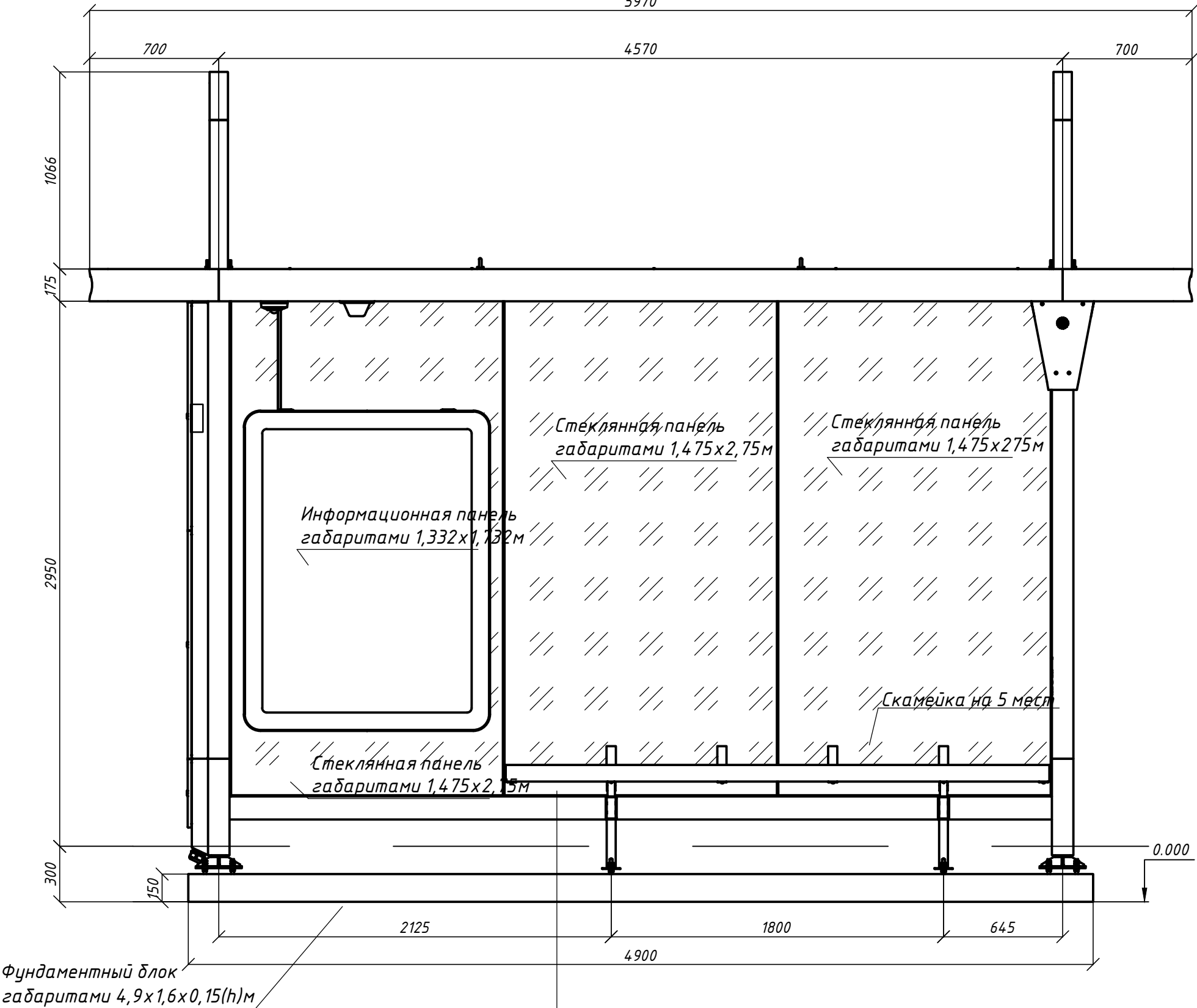
Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий" Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры"
ГОСТ 14771-76*	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций.

						СТК.300.С-КЖ				
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23			П	2	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23					
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Ведомость чертежей основного комплекта		 ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		

Формат А3

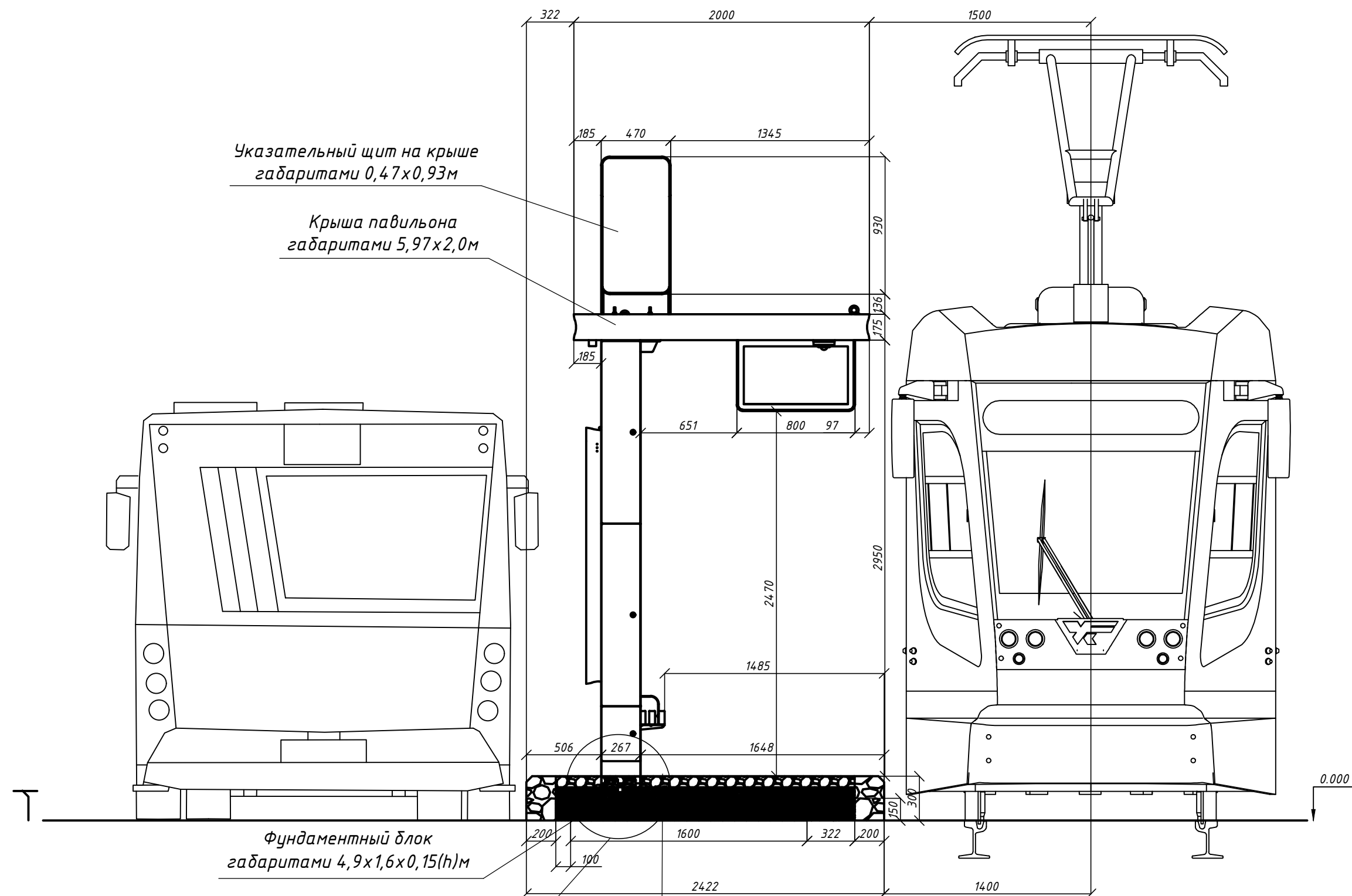
Общий вид остановочного
павильона Тип 3.0.0.С* – «Стандарт трамвая»
5970



Покрытие тротуара - 75 мм
Песчаная подготовка. - 75мм
Железобетонный фундамент - 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5-20 мм - 50мм

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.		02.23				П	3	13
Проверил	Рыженков В.А.		02.23						
						Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.		02.23						

*Вид сбоку остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»*



Фрагмент №1

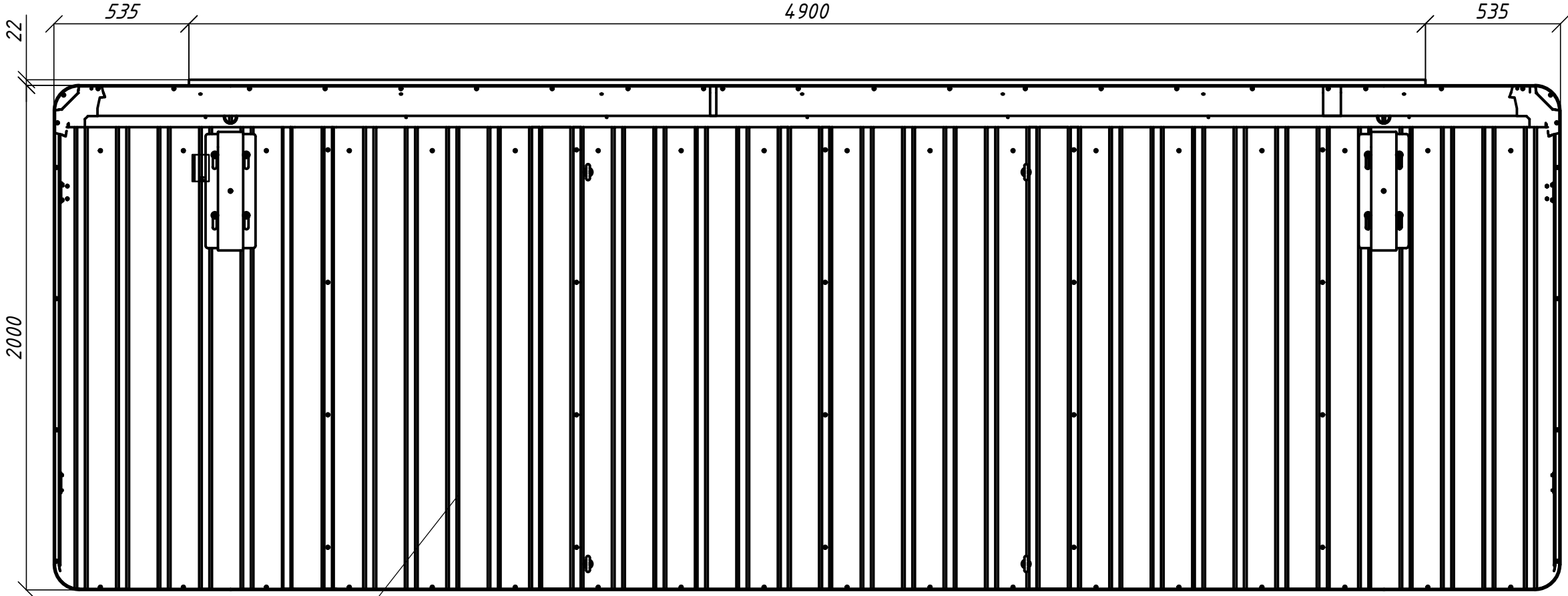
Покрытие тротуара - 75 мм
Песчаная подготовка. - 75мм
Железобетонный фундамент - 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5-20 мм - 50мм

						<i>СТК.300.С-КЖ</i>			
						<i>Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
						<i>Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разработал</i>	<i>Каминский И.А.</i>		<i>02.23</i>				<i>П</i>	<i>4</i>	<i>13</i>
<i>Проверил</i>	<i>Рыженков В.А.</i>		<i>02.23</i>						
<i>Утвердил</i>	<i>Феофанов Д.В.</i>		<i>02.23</i>			<i>Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»</i>		<i>ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг."</i>	
								<i>г.Москва г. Зеленоград.</i>	

Перб. примен.	
Спраб. №	

Подп. и дата	
Инв. № дудл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

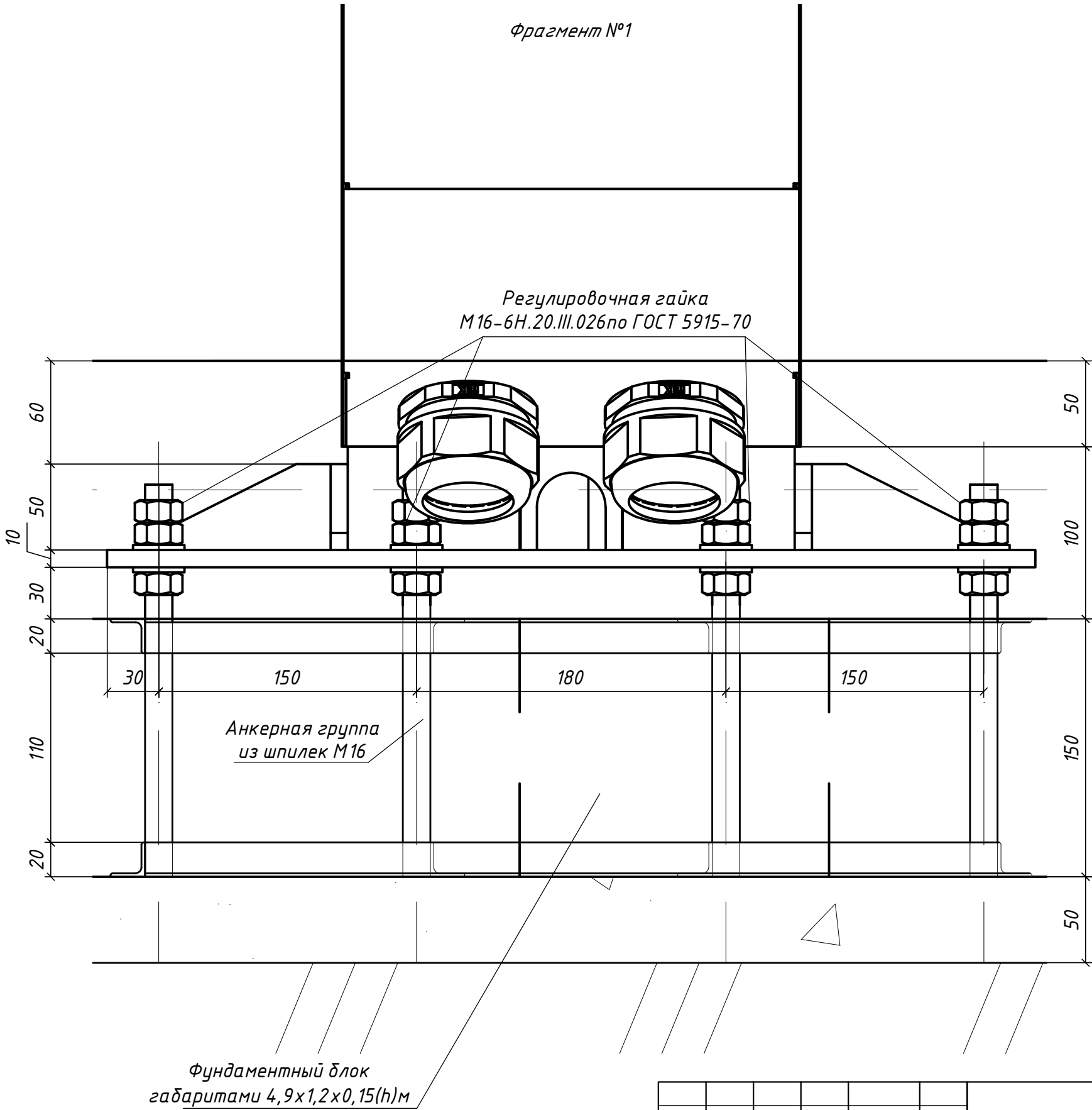
Вид сверху остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



Крыша павильона
габаритами 5,97х2,0м

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	5	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	ЭТК ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

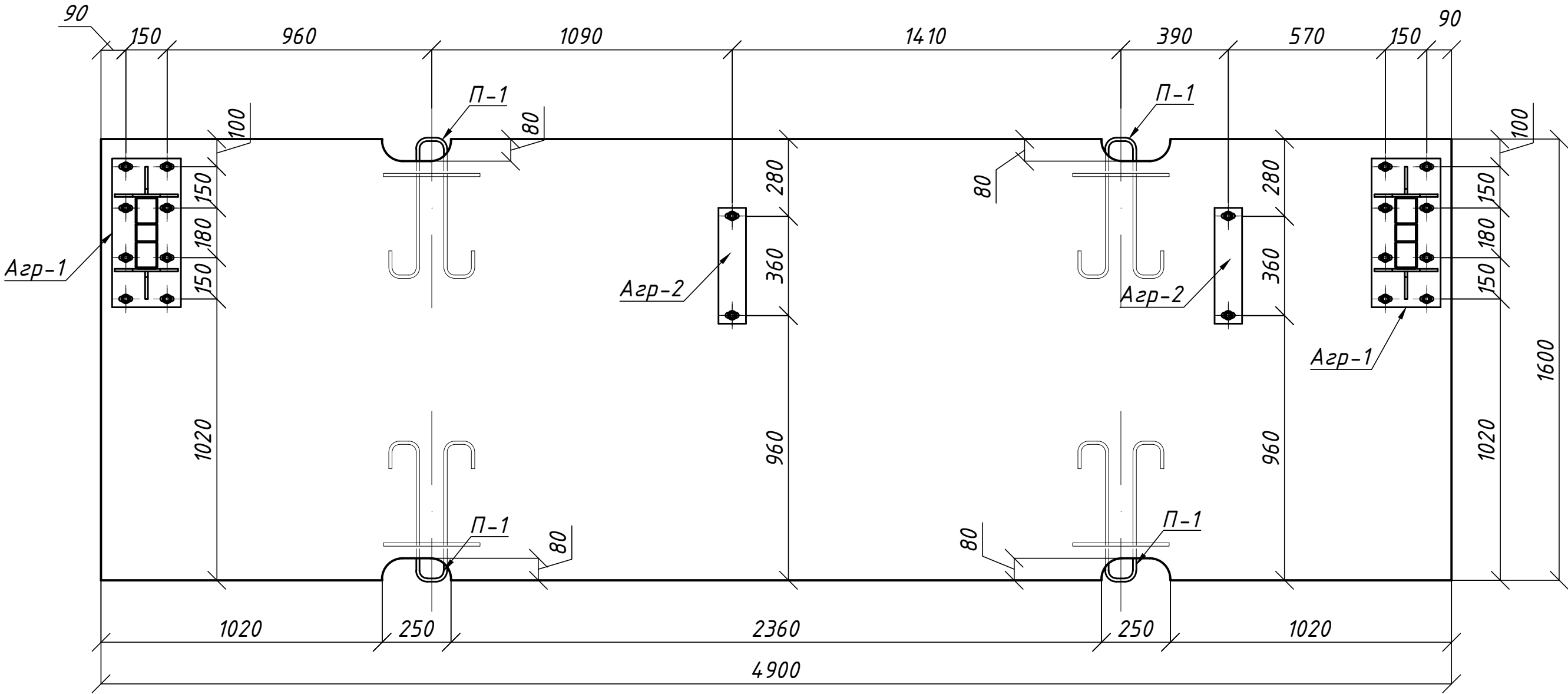
Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*— «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	6	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Фрагмент №1		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

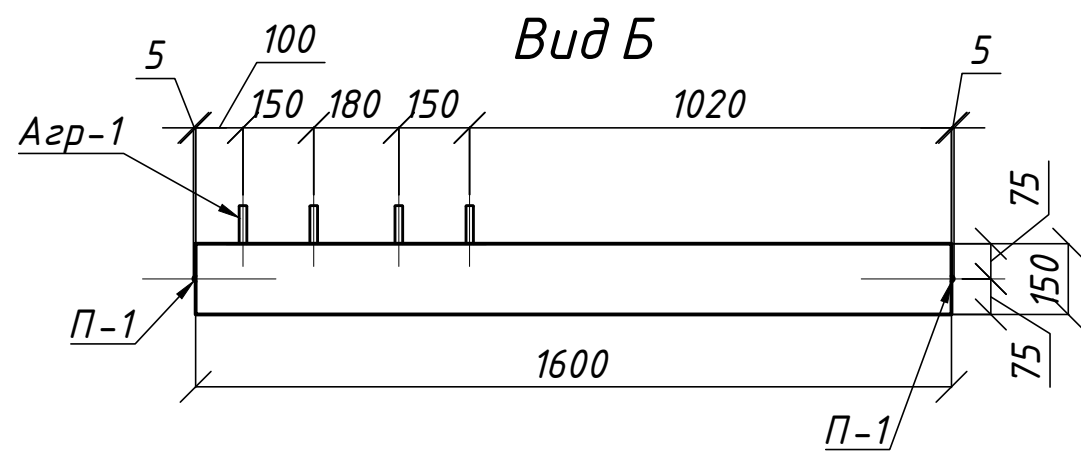
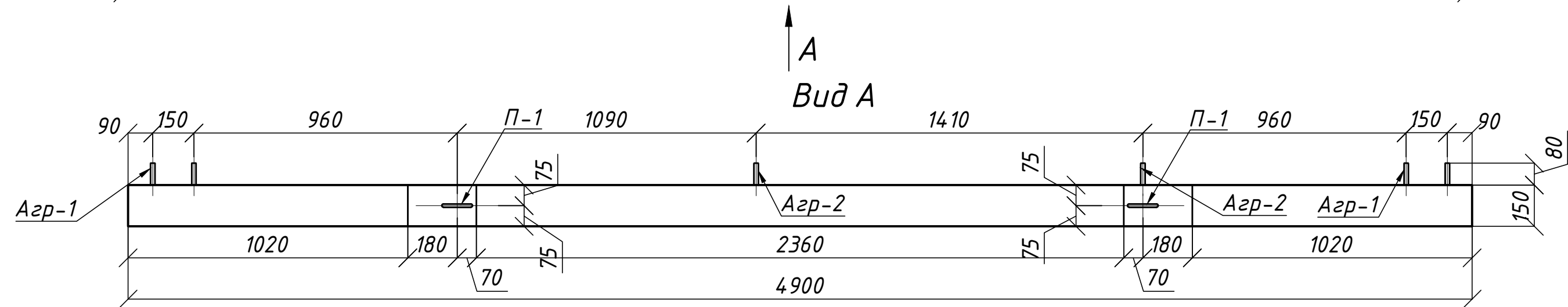
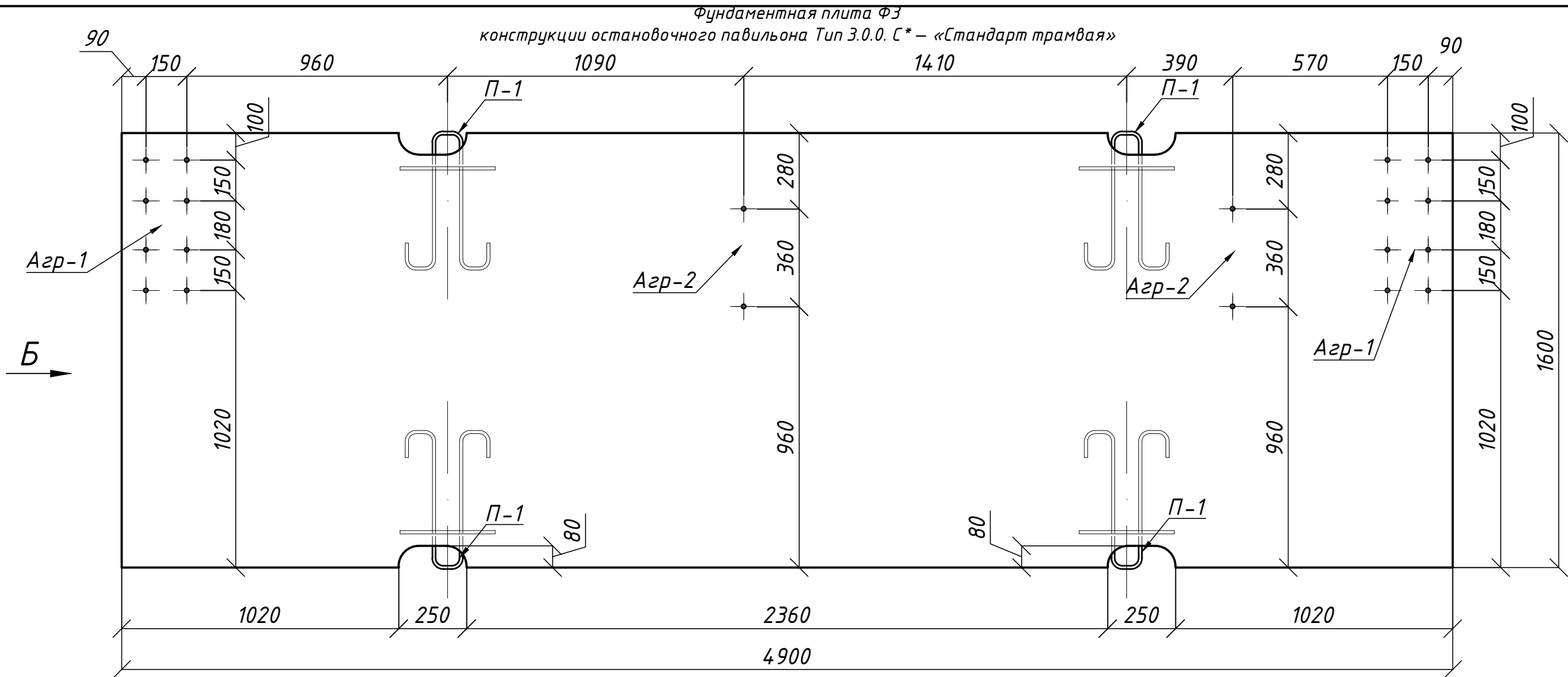
Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*— «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	7	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						План установки опорных пяток на фундамент		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			г.Москва г. Зеленоград.	

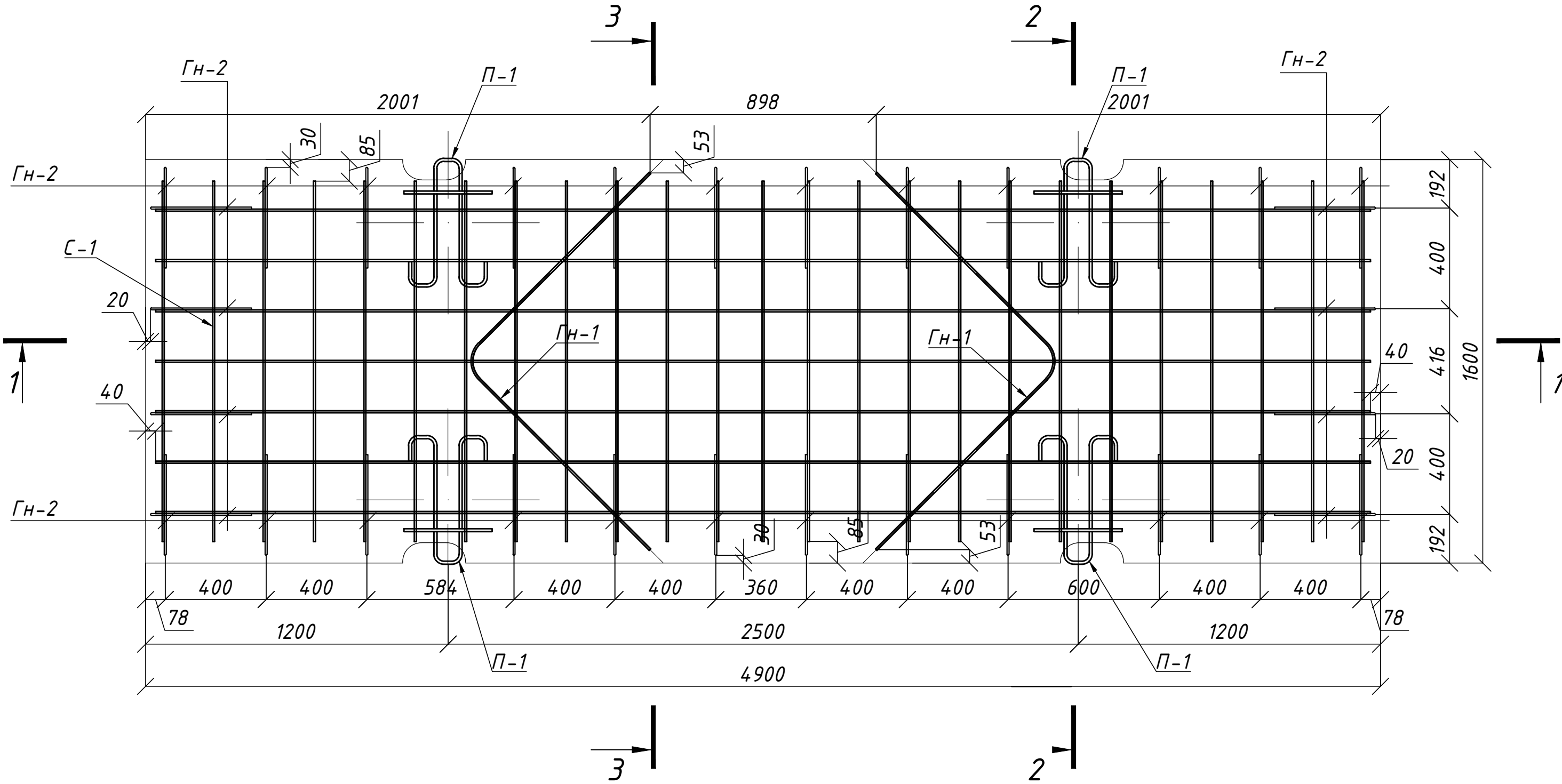
Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	8	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Вид А. Вид Б.		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Фундаментная плита ФЗ
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.



						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	9
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
						Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая». Армирование.		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

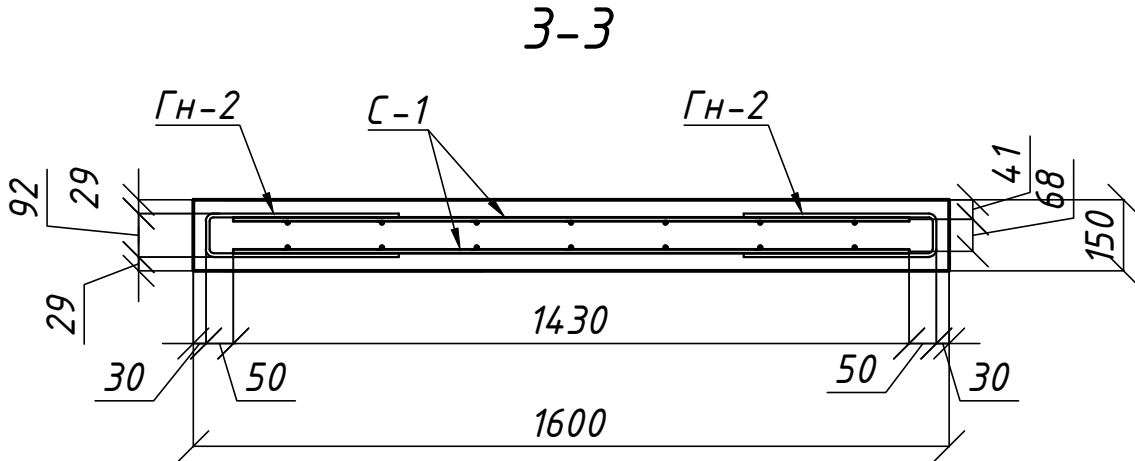
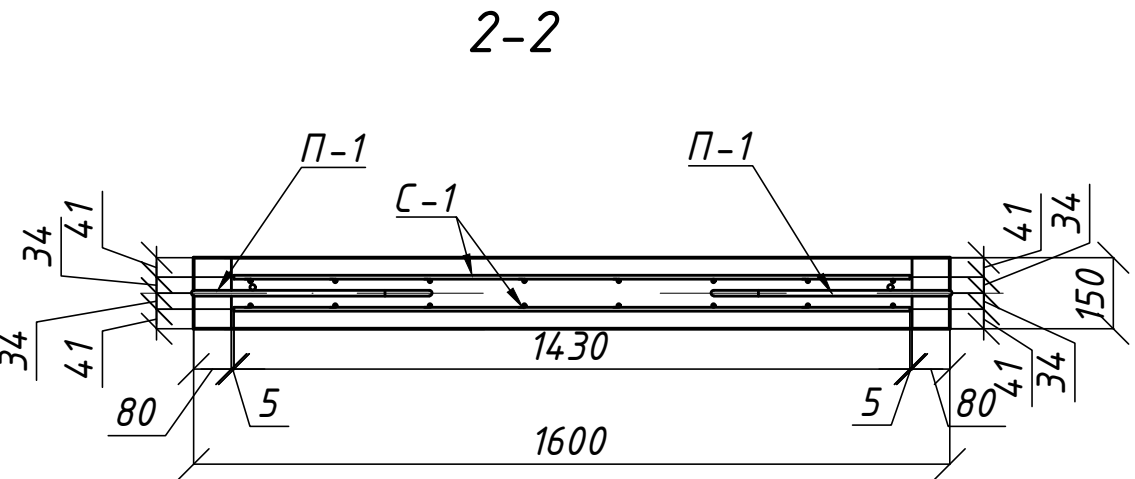
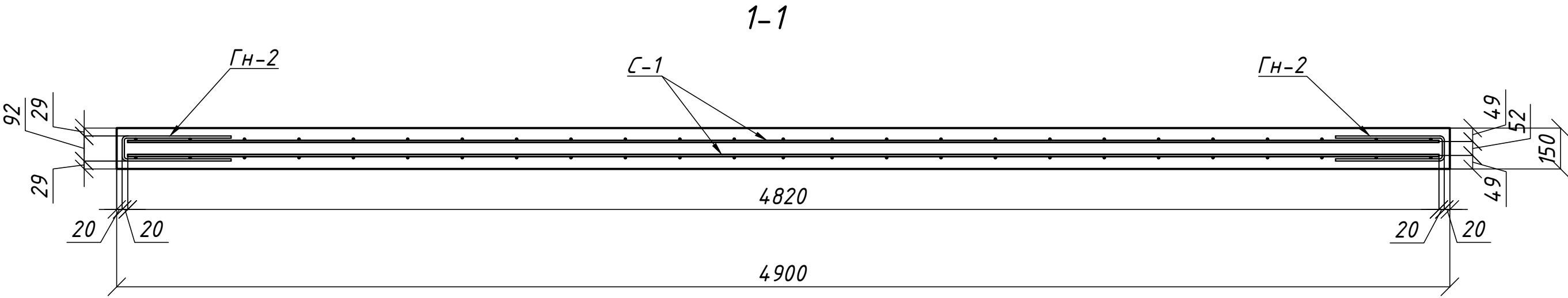
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Фундаментная плита ФЗ
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.

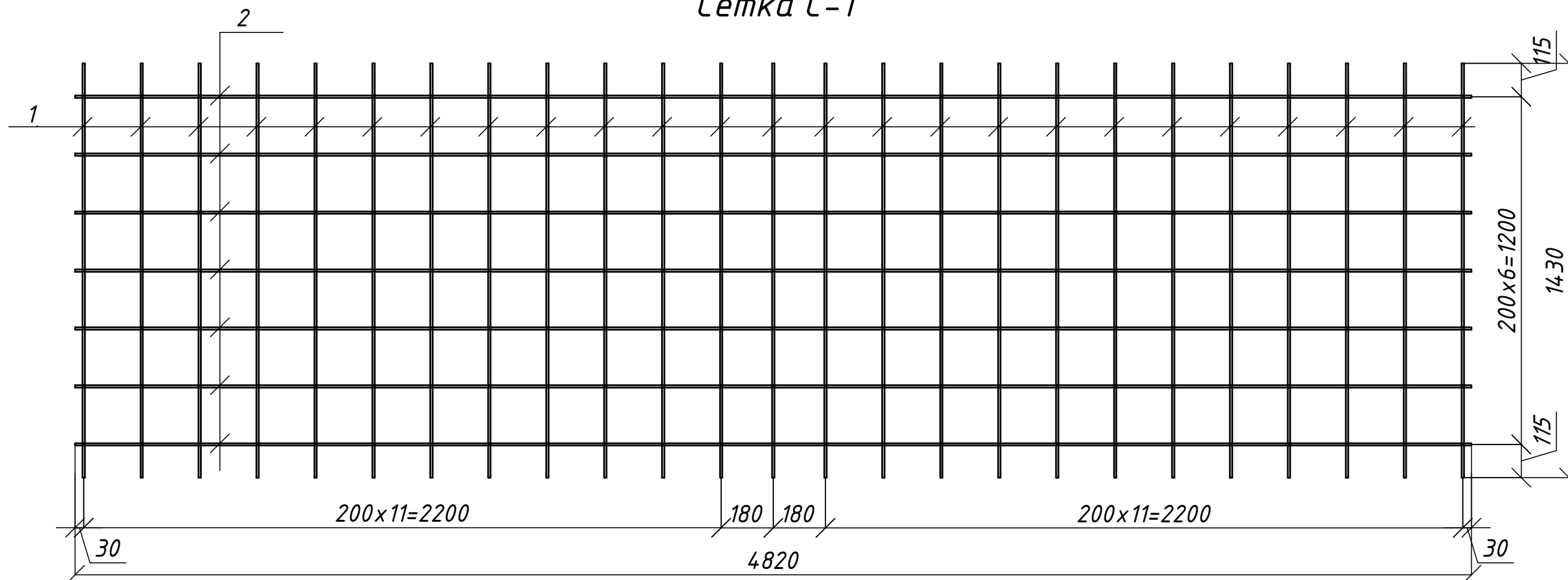


Спецификация

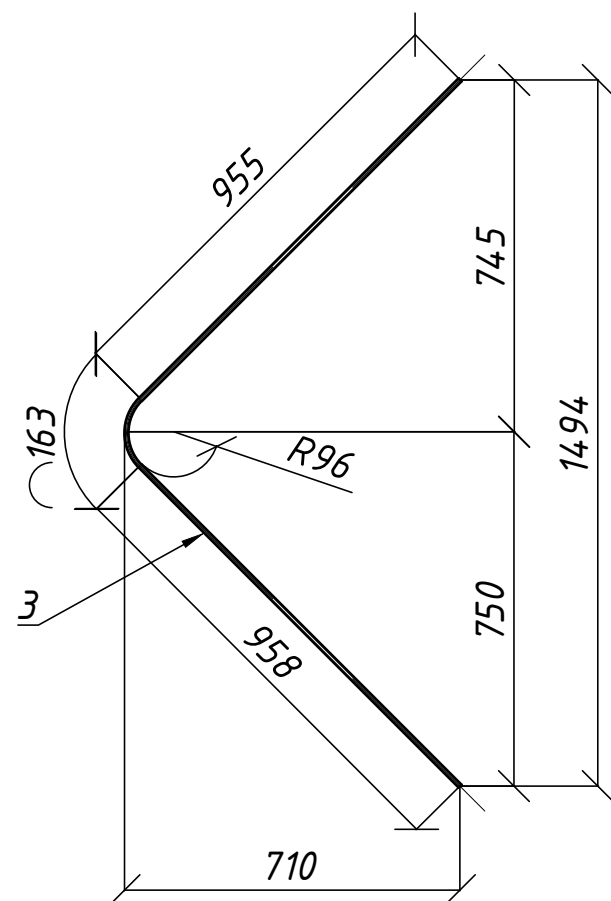
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
		Фундаментная плита ФЗ			
		Сборочные единицы			
С-1	см. лист 11	Сетка С-1	2	23,55	
ГН-1	см. лист 11	Гнутый стержень ГН-1	4	0,71	
ГН-2	см. лист 11	Гнутый стержень ГН-2	32	0,35	
П-1	см. лист 11	Петля П-1	4	1,69	
Агр-1	см. лист 12	Анкерная группа Агр-1	2	7,32	
Агр-2	см. лист 12	Анкерная группа Агр-2	2	10,40	
		Материалы			
		Бетон В25, F150, W4	м3	1,176	

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	10	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	
						г.Москва г. Зеленоград.			

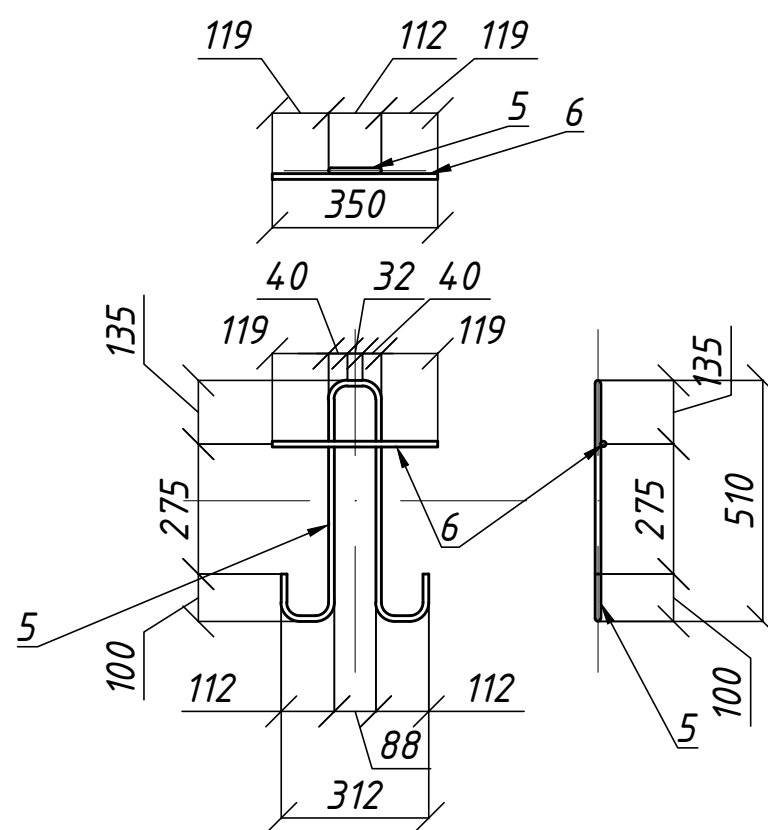
Сетка С-1



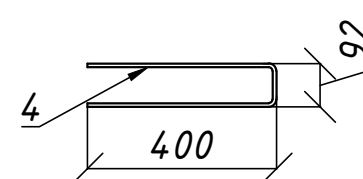
Гнутый стержень Гн-1



Петля П-1



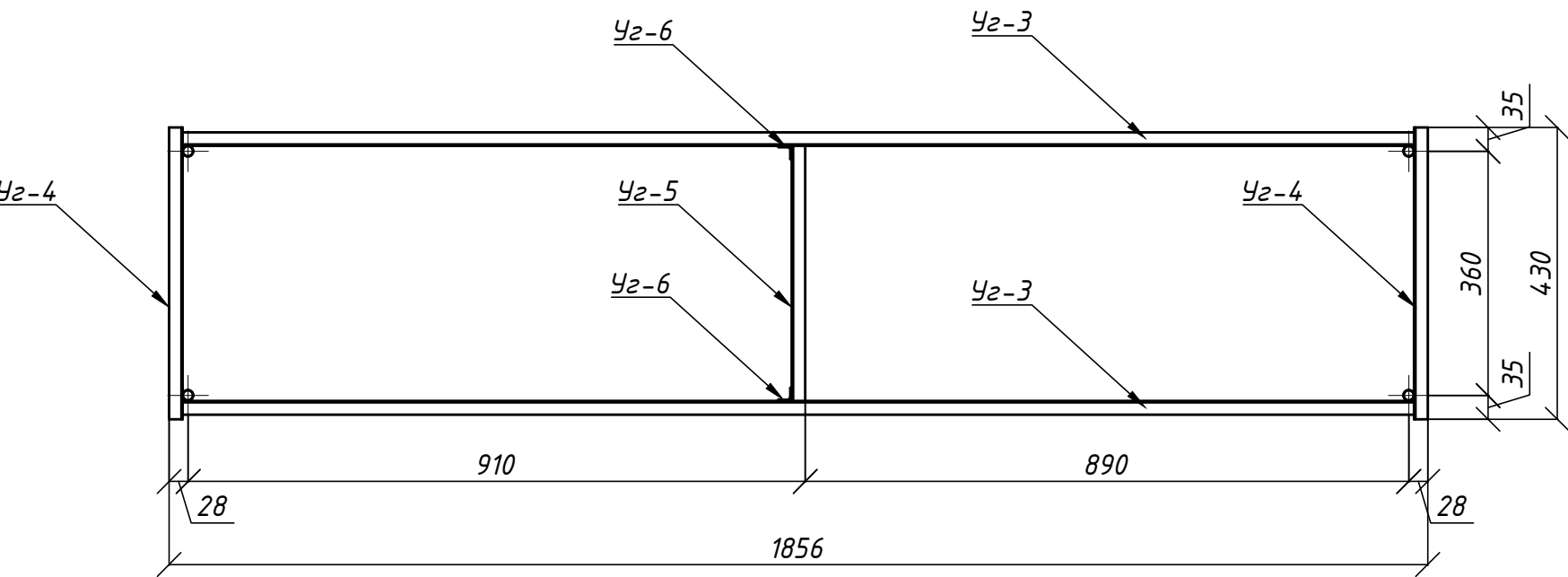
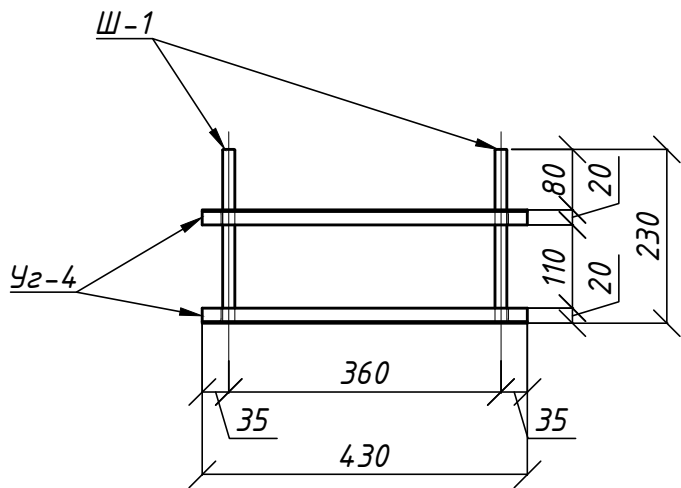
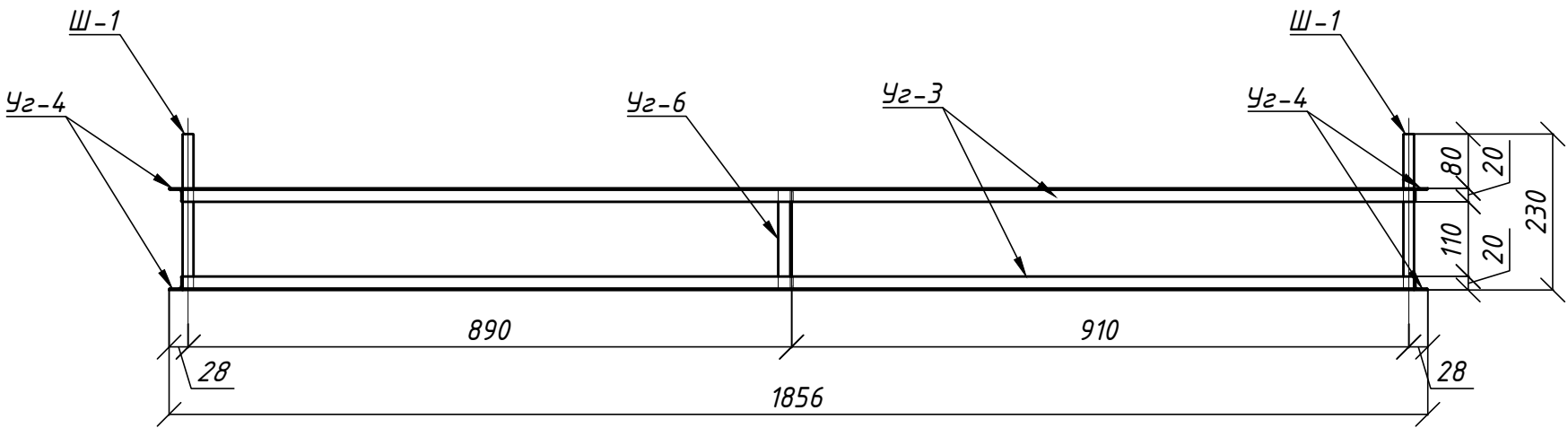
Гнутый стержень Гн-2



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: <i>типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.			02.23	П		11	13	
Проверил	Рыженков В.А.			02.23					
						Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.		ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг."	г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.			02.23					

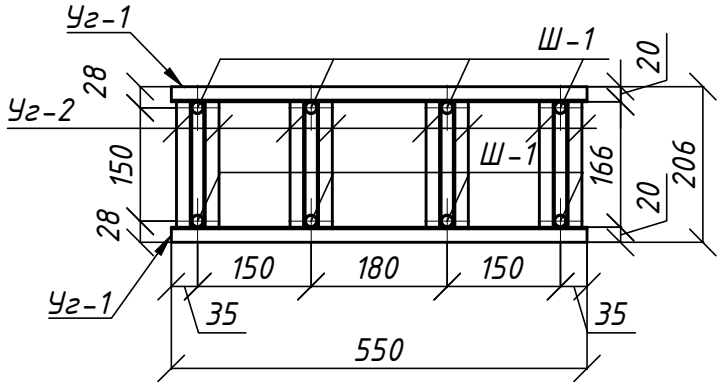
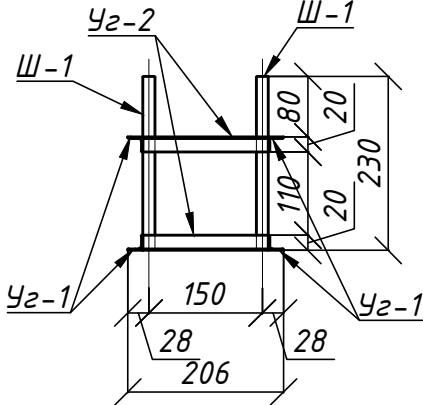
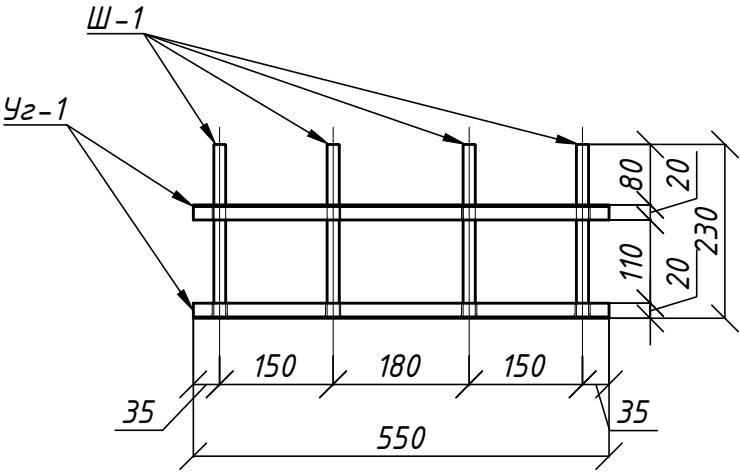
Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Анкерная группа Агр-2



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	12	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Анкерная группа Агр-2		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

Анкерная группа Агр-1



Спецификация

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
		Сетка С-1			
1	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=1030	25	0,41	
2	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=4820	7	1,90	
		Гнутый стержень Гн-1			
3	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=1795	1	0,71	
		Гнутый стержень Гн-2			
4	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=895	1	0,35	
		Петля П-1			
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240 l=1560	1	1,38	
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240 l=350	1	0,31	
		Анкерная группа Агр-1			
Уз-1	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=550	4	0,49	
Уз-2	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=166	16	0,15	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	8	0,37	
		Анкерная группа Агр-2			
Уз-3	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=1816	4	1,62	
Уз-4	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=430	4	0,38	
Уз-5	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=376	2	0,33	
Уз-6	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=150	2	0,13	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	4	0,37	

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовый проект по типу местности "А",
отнесённый к I-му ветровому району

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*— «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	13	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Анкерная группа Агр-1 Спецификация.			