

**Приложение № 1 к Договору от 01.11.2022 г. № ЭТП-37/22
на выполнение инженерно-топографических изысканий**

СОГЛАСОВАНО:
ООО «ГЕЛИОМ»

Генеральный директор
01.11.2022
/Е.В. Москалев/
М.П.


УТВЕРЖДЕНО:
ООО «Электротранспроект»

Генеральный директор
01.11.2022
/А.И. Свистунов/
М.П.


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-топографических изысканий по Объекту:
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области».

Этапы 1 - 5.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Наименование объекта	«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»
2.	Местоположение объекта	Этап 1. Строительство диспетчерского пункта в г. Ярославль по адресу: город Ярославль Ул. Елены Колесовой (в районе д.№9). Кадастровый номер земельного участка: 76:23:010704:117; Этапы 2.1-2.3. Реконструкция трамвайных путей: Реконструкция трамвайных путей в г. Ярославль: Разворотный круг ул. Победы, Ул. Победы от разв. круга до пер. Кучерской, пер. Кучерской от ул. Победы до ул. Володарского, ул. Володарского от пер. Кучерской до просп. Октября, Просп. Октября от ул. Володарского до узла ул. Чкалова, Узел ул. Чкалова, Ул. Чкалова от узла до разв. круга, Разворотный круг ул. Чкалова, Просп. Октября от узла ул. Чкалова до эстакады просп. Октября, Разворотный круг просп. Октября, Эстакада через ЖД просп. Октября, Просп. Октября от эстакады просп. Октября до Ленинградского просп. (АЗС "Газпромнефть"), Разворотный круг просп. Октября, д.76Д, Участок Ленинградского просп. От моста через ЖД (АЗС "Газпромнефть") до ул. Елены Колесовой, Заезды в депо (Ленинградский просп., д.37), Ул. Елены Колесовой от Ленинградского просп. до разв. круга ул. Урицкого, Разворотный круг ул. Урицкого, Ул. Урицкого от от разв. круга - ул. Александра Невского до ул. Труфонова, Ул. Труфонова от ул. Александра Невского до ул. Волгоградская, ул. Волгоградская от Ул. Труфонова до разв. круга Ленинградский просп., д.119 (ул. Бабича), Разворотный круг Ленинградский просп., д.119 (ул. Бабича), Ул. Бабича от разв. круга Ленинградский просп., д.119 до разв.круга "Больница №9" (29-я линия), Разворотный круг "Больница №9" (29-я линия), Ул. Блюхера от Ленинградского просп. До раз. круга ул. Блюхера, д.84, Разворотный круг ул. Блюхера, д.84; Этап 3. Реконструкция 2х путепроводов в г. Ярославль Этапы 4.1-4.8. Реконструкция тяговых подстанций: здание тяговой подстанции №1, ул. Чайковского (в районе д. 37); здание тяговой подстанции №3, ул. Добролюбова (в районе д. 4 по ул. Кузнецова); здание тяговой подстанции №9, ул. Выставочная (в районе д. 9), здание тяговой подстанции №11, пр. Ленина (за д. 24А), здание тяговой подстанции №13, ул. Панина (за д. 31, к. 2), здание тяговой подстанции №16, пр. Октября (в районе д. 37), здание тяговой подстанции №18, Тутаевское шоссе (напротив д. 95), здание тяговой подстанции №14, Ленинградский пр. (напротив д. 37); Этап 5. Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37
3.	Основание для выполнения работ	Техническое задание к Договору от 01.11.2022 г. № ЭТП-37/22 на выполнение инженерно-топографических изысканий.
4.	Вид градостроительной деятельности	Строительство/Реконструкция
5.	Идентификационные сведения о техническом заказчике	

6.	Идентификационные сведения о генеральном проектировщике	Общество с ограниченной ответственностью «Электротранспроект» (ООО «Электротранспроект»), 115093, г. Москва, ул. Большая Серпуховская д. 25, строение 1, 7(499)390-00-11, info@etpt.ru
7.	Идентификационные сведения о Подрядчике	Общество с ограниченной ответственностью «ГЕЛИОМ» (ООО «ГЕЛИОМ»), 197082, г. Санкт-Петербург, Шуваловский проспект, д. 74, корп. 2, кв. 24
8.	Цели и задачи инженерных изысканий	Инженерно-топографические изыскания выполняются с целью получения данных о ситуации и рельефе местности, путем создания инженерно-топографического плана. Задача инженерных изысканий - получение объема информации, достаточной для выполнения работ по подготовке проектной документации объекта капитального строительства
9.	Виды инженерных изысканий	Инженерно-топографические изыскания
10.	Этап выполнения инженерных изысканий	Этап 1. Строительство диспетчерского пункта в г. Ярославль; Этап 2.1. Реконструкция трамвайных путей – 5,6 кмоп; Этап 2.2. Реконструкция трамвайных путей – 31,8 кмоп; Этап 2.3. Реконструкция трамвайных путей – 7,9 кмоп. Длины уточняются проектом. В рамках реконструируемых трамвайных путей предусмотреть: - Реконструкцию (модернизацию) остановочных платформ и остановочных павильонов (61 шт). - Электроснабжение и освещения остановочных павильонов и пилонов; - Переустройство наружного освещения, вдоль трамвайных путей. - Сто (100) процентную замену опор контактной сети, при строительстве трамвайных путей. Этап 3. Реконструкция путепроводов в г. Ярославль: Путепровод по проспекту Октября над ж/д путями в створе улиц Выставочной и Базовой; Путепровод по проспекту Октября над ж/д путями в створе Республиканского проезда. Данные уточняются при проектировании. Этапы 4.1.- 4.8. Реконструкция тяговых подстанций: 4.1. здание тяговой подстанции №1, ул. Чайковского (в районе д. 37); 4.2. здание тяговой подстанции №3, ул. Добролюбова (в районе д. 4 по ул. Кузнецова); 4.3. здание тяговой подстанции №9, ул. Выставочная (в районе д. 9); 4.4. здание тяговой подстанции №11, пр. Ленина (за д. 24А); 4.5. здание тяговой подстанции №13, ул. Панина (за д. 31, к. 2); 4.6. здание тяговой подстанции №16, пр. Октября (в районе д. 37); 4.7. здание тяговой подстанции №18, Тутаевское шоссе (напротив д. 95); 4.8. здание тяговой подстанции №14, Ленинградский пр. (напротив д. 37); Этап 5. Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37 (S=6,7 Га).
11.	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры	Не относится
12.	Принадлежность к опасным производственным объектам;	Не относится к опасным производственным объектам (Приложение 1 N 116-ФЗ от 21.07.1997);

	пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	В соответствии со ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ не относится к технически сложным объектам. Уровень ответственности зданий и сооружений (в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований», п.8 N 384-ФЗ от 30.12.2009) нормальный. IV категория сложности.
13.	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Сведения отсутствуют
14.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность) Техническая характеристика объекта, включая размеры проектируемых зданий и сооружений	Этап 1. Строительство диспетчерского пункта: Площадь застройки: - земельный участок, площадью 0,17 га. Этапы 2.1. - 2.3. Реконструкция трамвайных путей: Трамвайные пути: <u>Этап 2.1 включает в себя:</u> Ул. Блюхера от Ленинградского просп. До разв. круга ул. Блюхера, д.84, Разворотный круг ул. Блюхера, д.84 <u>Этап 2.2 включает в себя:</u> Разворотный круг ул. Победы, Ул. Победы от разв. круга до пер. Кучерской, пер. Кучерской от ул. Победы до ул. Володарского, ул. Володарского от пер. Кучерской до просп. Октября, Просп. Октября от ул. Володарского до узла ул. Чкалова, Узел ул. Чкалова, Ул. Чкалова от узла до разв. круга, Разворотный круг ул. Чкалова, Просп. Октября от узла ул. Чкалова до эстакады просп. Октября, Разворотный круг просп. Октября, Эстакада через ЖД просп. Октября; Ул. Урицкого от разв. круга-ул. Александра Невского до ул. Труфонова, Ул. Труфонова от ул. Александра Невского до ул. Волгоградская, ул. Волгоградская от Ул. Труфонова до разв. круга Ленинградский просп., д.119 (ул. Бабича), Разворотный круг Ленинградский просп., д.119 (ул. Бабича), Ул. Бабича от разв. круга Ленинградский просп., д.119 до разв. круга "Больница №9" (29-я линия). <u>Этап 2.3 включает в себя:</u> Просп. Октября от эстакады просп. Октября до Ленинградского просп. (АЗС "Газпромнефть"), Разворотный круг просп. Октября, д.76Д, Участок Ленинградского просп. От моста через ЖД (АЗС "Газпромнефть") до ул. Елены Колесовой, Заезды в депо (Ленинградский просп., д.37), Ул. Елены Колесовой от Ленинградского просп. до разв. круга ул. Урицкого, Разворотный круг ул. Урицкого Протяженность трамвайных путей (уточняется при проектировании): ориентировочная протяженность 45 300 пмоп. Реконструкция остановочных платформ и павильонов в кол-ве 61 шт. выполняется в соответствии с этапностью работ по реконструкции трамвайных путей и определяется в процессе проектирования: 1. ул. Свердлова, 57.630310528, 39.869941944 2. ул. Свердлова, 57.630798278, 39.869963389 3. пл. Карла Маркса, 57.634682556, 39.866175306 4. пл. Карла Маркса, 57.635159, 39.86612925 5. Больница Им. Соловьева, 57.636753972, 39.861466111 6. Больница Им. Соловьева, 57.636820167, 39.860657417 7. ул. Чехова, 57.6375595, 39.850004028 8. ул. Чехова, 57.637437222, 39.848548944 9. ул. Белинского, 57.637751861, 39.839975861 10. ул. Белинского, 57.637614472, 39.839140361

11. ул. Жукова, 57.637907833, 39.830683778
12. ул. Жукова, 57.63786325, 39.829495556
13. ул. Добрынина, 57.638039472, 39.823842528
14. ул. Добрынина, 57.637999194, 39.822256
15. ул. Юности, 57.638178194, 39.816251722
16. ул. Юности, 57.638150139, 39.815518139
17. ул. Чкалова, 57.637700972, 39.81214125
18. Областная Онкологическая Больница, 57.640357361, 39.856488472
19. Областная Онкологическая Больница, 57.640285444, 39.856370444
20. ЯМЗ, 57.647278083, 39.850289833
21. ЯМЗ, 57.647264417, 39.850161111
22. НИИМСК, 57.655403028, 39.844480944
23. НИИМСК, 57.655973917, 39.844536444
24. Лакокраска, 57.660735333, 39.843110444
25. Лакокраска, 57.661058083, 39.843255278
26. ТРЦ Рио, 57.668959806, 39.836729028
27. ТРЦ Рио, 57.669081972, 39.836403167
28. ТЦ Омега, 57.673813639, 39.824979639
29. ТЦ Омега, 57.673716639, 39.825060083
30. Областная Детская Клиническая Больница, 57.678036361, 39.818882583
31. Областная Детская Клиническая Больница, 57.678192972, 39.818371639
32. ул. Елены Колесовой, 57.683505861, 39.810513139
33. ул. Елены Колесовой, 57.683490778, 39.810161778
34. ЖК Октябрь, 57.686256278, 39.805966306
- ЖК Октябрь, 57.687150361, 39.803806028
35. Школа26, 57.690413, 39.797422083
37. Школа26, 57.690716667, 39.796333194
38. ул. Блюхера, 57.691996222, 39.793810889
39. Депо, 57.676344472, 39.806794389
40. Депо, 57.676314278, 39.8061815
41. ул. Елены Колесовой, 57.677838694, 39.796863972
42. ул. Елены Колесовой, 57.6776095, 39.796631972
43. ул. Урицкого, 57.676128306, 39.786954028
44. ул. Урицкого, 57.676294278, 39.786093028
45. пр. Дзержинского, 57.680031028, 39.780438389
46. пр. Дзержинского, 57.680562944, 39.778187861
47. ул. Панина, 57.683831917, 39.769880861
48. ул. Панина, 57.684091528, 39.769167222
49. Кинотеатр Победа, 57.685921639, 39.766268667
50. Кинотеатр Победа, 57.686505167, 39.765046639
51. 11-й Микрорайон, 57.690052417, 39.7588755
52. 11-й Микрорайон, 57.690405778, 39.758548278
53. ул. Волгоградская, 57.693901056, 39.762407194
54. ул. Волгоградская, 57.694316833, 39.762863167
55. ТРК Альтаир, 57.696562083, 39.763318722
56. ТРК Альтаир, 57.696959194, 39.762738
57. пр. Ленинградский, 57.698432972, 39.765934528
58. пр. Ленинградский, 57.698525611, 39.765945278
59. 14-й Микрорайон, 57.700447806, 39.770014
60. 14-й Микрорайон, 57.700931722, 39.770795861
61. Больница №9, 57.701506972, 39.777289917

Точное расположение уточняется проектом.

Этап 3. Реконструкция путепроводов в г. Ярославль:

Путепровод по проспекту Октября над ж/д путями в створе

		улиц Выставочной и Базовой; Путепровод по проспекту Октября над ж/д путями в створе Республиканского проезда. Данные уточняются при проектировании. <u>Этапы 4.1 - 4.8. Реконструкция тяговых подстанций:</u> здание тяговой подстанции №1, ул. Чайковского (в районе д. 37); здание тяговой подстанции №3, ул. Добролюбова (в районе д. 4 по ул. Кузнецова); здание тяговой подстанции №9, ул. Выставочная (в районе д. 9), здание тяговой подстанции №11, пр. Ленина (за д. 24А), здание тяговой подстанции №13, ул. Панина (за д. 31, к. 2), здание тяговой подстанции №16, пр. Октября (в районе д. 37), здание тяговой подстанции №18, Тутаевское шоссе (напротив д. 95), здание тяговой подстанции №14, Ленинградский пр. (напротив д. 37); <u>Этап 5. Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу:</u> Существующее трамвайное депо, подлежащее реконструкции, находится на участке площадью 6,7 Га по адресу: г. Ярославль, Ленинградский пр-кт, дом № 37. Территория ограничена улицами Ленинградский проспект, Промышленное шоссе и ул. Механизаторов, промышленной застройкой. Основные технико-экономические показатели: Площадь участка 6,7 Га; Реконструируемые здания и сооружения: 1. Главный корпус (литер А) – 6644,7 кв.м.; 2. гараж (литер Г) – 647,4 кв.м.; 3. Здание АКБ (литер Е) – 4751,9 кв.м.; 4. Ангар (литер З) – 429,7 кв.м; 5. Склад открытый (литер Л) – 871,3 кв.м; 6. мастерские базы службы пути (литер К) – 1107,1 кв.м; 7. здание отдела главного механика (литер И) – 2070,6 кв.м; 8. Проходная - 7,2 кв.м 9. центральный склад с площадкой для складирования (литер М) – 647,6 кв.м. 10. Протяженность трамвайных путей на территории парка- 3622 пог. м. (уточняется проектом); 11. Протяженность трамвайных путей внутри зданий производственных корпусов – 622 пог. м. (уточняется проектом).; 12. Длина ограждения – 1200 пог. м. (уточняется проектом). Вынос и прокладка наружных сетей определить согласно техническим условиям от эксплуатационных организаций (протяженность уточнить проектом).
15.	Сроки выполнения изысканий	Этап 1 - 1 месяц с даты заключения договора; Этапы 2.1-2.3 - 3 месяца с даты заключения договора; Этап 3 – 2,5 месяца с даты заключения договора; Этап 4.1-4.8 – 2 месяца с даты заключения договора; Этап 5 – 2 месяца с даты заключения договора.
16.	Сведения о наличии ранее выполненных изысканиях	Ранее выполненные изыскания отсутствуют
17.	Требования к выполнению инженерных изысканий	1. Выполнить комплекс инженерных изысканий в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил в объеме, отвечающем целям и задачам проектирования указанного объекта, в том числе:

	- Выполнить топографическую съемку в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м в системе координат, принятой для ведения Единого Государственного Реестра Прав. Система высот - Балтийская 1977г. - топографический план оформить в соответствии с «Инструкцией по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:1000, 1:500». - Выполнить съемку лотков, колодцев и водоотводных решеток, стрелочных коробок. - Разбить оси путей с углами поворота, с точностью до 1". - Разбить пикетаж по трассе с закреплением пикетов (производить по левому рельсу левого пути по ходу пикетажа на участках радиусом более 200м. через 20 метров, на участках радиусом от 50м. до 200м. через 10 метров, на участках радиусом менее 50м. через 5 метров, и/или в характерных точках изгибов (высотных) снять дополнительные поперечные профили). - Разбивку пикетажа производить исключительно стальной мерной лентой, длина которой не меньше 20м. - По размеченному пикетажу выполнить планово-высотную съемку поперечных профилей в правую и левую стороны от рельса, на обособленном полотне на расстоянии 3 метров или если присутствует автодорога, то до бордюра автодороги (указывая верх и низ бордюра, а также его ширину), включая 1 м полотна дороги. Нумерация пикетов в профиле должна быть порядковой. - Представить поперечные профили в местах разбивки пикетажа (на участках радиусом более 200м. через 20 метров, на участках радиусом от 50м. до 200м. через 10 метров, на участках радиусом менее 50м. через 5 метров, и/или в характерных точках изгибов (высотных) снять дополнительные поперечные профили). Масштаб горизонтальный М1:50 и вертикальный М1:100; - Предоставить продольный профиль. Масштаб горизонтальный М 1:1000 и вертикальный М 1:100 - Выполнить нивелировку разбивки пикетажа с отметкой каждого рельса и отмокты (показать в поперечном профиле отметки грунта и/или покрытия возле рельса). - Снять начало и конец кривых (дополнительные поперечные профили), стрелочные переводы, крестовины и пересечения. Стальной мерной лентой выполнить измерения длин и размеров крестовин, расстояний между ними, переводного устройства, стрелки пера с предоставлением подробного полевого абриса. - Выполнить планово-высотную съемку и обозначить верхнее покрытие (в зоне съемки) с нанесением границ его укладки; с определением типов покрытия и рельсов. Указывать все размеры плитки. А также границы смен покрытия и их размеров. - Выполнить съемку положения бортов прилегающих дорог в зоне перекрестков, границы тактильной плитки (снимаются все выступающие углы с указанием размеров каждой отдельной плитки). - Выполнить планово-высотную съемку остановочных площадок и/или информационных остановочных указателей (снимаются в безотражательном режиме по диагонали 2-мя точками). - Выполнить планово-высотную съемку положения опор контактной сети в зоне стрелочных переводов в радиусе 100 м,
--	---

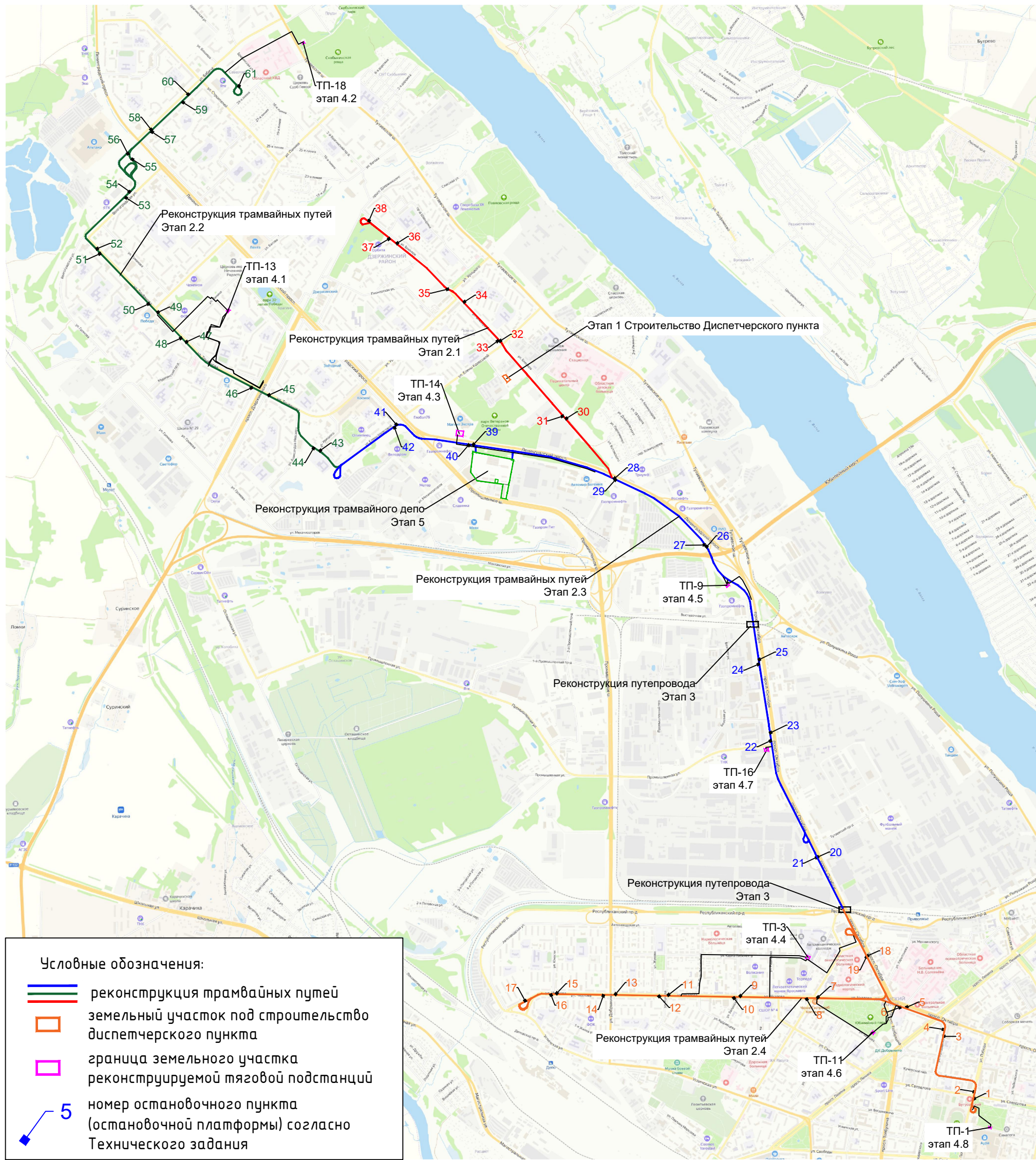
	вычислить центры опор. - Указать габариты приближения к постоянным: ограждениям и искусственным сооружениям. - Теодолитные хода привязать к реперам, из расчета 3 (три) равномерно расположенных планово-высотных пункта на 1 километр хода. Предоставить ведомости координат и высот реперов, а также их абрисы и адресное месторасположение. - Предоставить подробный абрис полевой съемки пикетов, в объеме необходимом для разработки ПСД. - При съемке мостов и мостовых путепроводов, бетонные плиты снять по 4-м углам каждой плиты. Снять границы мостов и путепроводов, деформационные швы (дать дополнительные поперечные профили) расположенных в их зоне, примыкающие к пути тротуары, лестничные сходы и их площадки, мостовые тумбы. - Для всех пересекаемых ВЛ выполнить: - замеры отметок подвеса проводов и тросов на опорах, а также в середине пролета пересечения, дать фотографии опор и их геометрические размеры, ограничивающих пролёт пересечения (опоры нанести на план); Правильность нанесения подземных коммуникаций документально согласовать с представителями эксплуатирующих организаций с указанием адресов и телефонов владельцев. При пересечении коммуникаций должны быть получены сведения, необходимые для разработки проектной документации (глубины заложения, диаметры, материал, высоты подвески проводов, их количество, марка, направление, владелец коммуникаций и его адрес, угол пересечения). 2. Создание опорной геодезической сети и съёмочного обоснования выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02) двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками, статическим методом с построением сети, в местной системе координат и Балтийской системе высот 1977 года. 3. Съёмка подземных и надземных сооружений. По подземным и надземным сооружениям представить следующие характеристики: - обследование подземных коммуникаций с указанием отметок; - водопровод — материал и наружный диаметр трубы, назначение, ведомственная принадлежность; - канализация — напорная или самотечная сеть, назначение, материал и диаметр трубы, ведомственная принадлежность; - теплосети — тип прокладки и канала, материал и внутренний диаметр канала, наружный диаметр трубы, ведомственная принадлежность; - газопроводы — категория, материал и наружный диаметр трубы, давление газа, ведомственная принадлежность; - кабельные сети — напряжение, ведомственная принадлежность; - подземный дренаж — материал и наружный диаметр трубы, ведомственная принадлежность; - воздушные линии электропередачи — эскизы опор, напряжение, число проводов и грозозащитных тросов, указать абсолютные отметки, номера опор пересекаемой ВЛ, ограничивающих пересечение, ведомственная принадлежность;
--	---

		- воздушные линии связи – эскизы опор, число кабелей, марка, геометрия опор и материал, ведомственная принадлежность; - железные и автомобильные дороги – высотную отметку головки рельса или покрытия проезжей части, ведомственная принадлежность. Дополнительные требования к выполнению инженерных изысканий Этапа 3. «Реконструкция путепроводов»: - Выполнить съемку территории под путепроводами на существующих сооружениях, на расстоянии по 20 м. от входного и выходного оголовка или края сооружения в обе стороны. - На путепроводах, указать местоположение деформационного шва. - Предоставить чертежи конструктивных элементов путепроводов с указанием, отметок по ним. В чертежах должны быть указаны отметки верха ригелей и насадок. Над каждой опорой отметки подферменных площадок, отметки низа каждой балки, низа плиты каждой балки. Определить строительный подъем каждой балки, с указанием отметок низа балок в середине пролета. Над опорами, в середине пролета, по деформационным швам и по концам переходных плит должны быть указаны отметки верха проезда по оси, верха проезда по оси водоотводных трубок, верха проезда по краям полос безопасности, верха служебного прохода или тротуара. На элементах сопряжения должны быть указаны отметки верха и низа насыпей конусов и отметки упоров. - Составить ведомость искусственных сооружений с предоставлением фотоматериалов. - Установить положение существующих дорожных знаков, с указанием номера по ГОСТ. - Выявить местоположение существующих ограждений (начало и окончание. По ограждениям дополнительно указать материал, высоту и шаг стоек. Составить ведомости ограждений. - Представить продольный профиль. Масштаб горизонтальный М1:1000 и вертикальный М1:100.
18.	Особые условия выполнения инженерных изысканий	Плотная городская застройка, наличие развитой сети подземных коммуникаций.
19.	Требования к выполнению дополнительных и специальных видов работ в составе инженерных изысканий	1. Составить и согласовать с Заказчиком программу инженерных изысканий до начала выполнения полевых работ; 2. Сопроводить прохождение экспертизы результатов работ (ответы на замечания, корректировка отчетных материалов); 3. Нанести границы смежных участков, с указанием кадастровых номеров; 4. Отчёты по результатам инженерных изысканий должны содержать фотоматериалы, подтверждающие и фиксирующие, объем работ; 5. Работа по инженерным изысканиям завершается получением Результата инженерных изысканий (созданием соответствующего комплекта документов), в отношении которого получено положительное заключение Организации по проведению Экспертизы и который утвержден Заказчиком;
20.	Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения	Сведения отсутствуют

	объекта	
21.	Требование о необходимости научного сопровождения инженерных изысканий	Не требуется
22.	Требования о необходимости проведения дополнительных исследований, не предусмотренных требованиями нормативных технических документов (НТД) обязательного применения	Не требуется
23.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях	Полнота и точность результатов инженерных изысканий должна быть обеспечена в соответствии с требованиями настоящего технического задания и НТД
24.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	Не требуется
25.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	Не требуется
26.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	1. Подрядчик осуществляет поэтапную выдачу предпроектных проработок в соответствии с программой и этапностью выполнения работ. 2. Подрядчик обязуется осуществлять контроль качества выпускаемой технической документации с учетом настоящих требований Заказчика. 3. Подрядчик обязан предоставлять документацию для промежуточной проверки. 4. Перечисленные выше методы обеспечения и контроля качества технической документации являются обязательными для исполнения Подрядчиком, но не ограничиваются ими. 5. При выполнении инженерных изысканий применять средства измерений, прошедшие метрологическую поверку (калибровку) или аттестацию. Применение нестандартного, уникального или инновационного оборудования, должно быть обосновано в утвержденной застройщиком (техническим заказчиком) программе инженерных изысканий с Обеспечением внутреннего контроля качества выполнения и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ. 6. Задача контроля качества со стороны Заказчика - проверка соответствия выполненных или выполняемых Подрядчиком работ и их результатов, требованиям задания, программы, НТД
27.	Требования к срокам, составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	1. Сроки выполнения работ установлены в соответствии с условиями Договора. 2. За ненадлежащее выполнение изыскательских работ включая недостатки, обнаруженные впоследствии в ходе строительства, прокладки подземных коммуникаций, а также в процессе эксплуатации объекта, созданного на основе документации и материалов инженерных изысканий, при обнаружении

		недостатков в материалах инженерных изысканий, изыскательская организация по требованию Заказчика обязана безвозмездно переделать изыскательскую документацию и провести необходимые дополнительные работы. 3. Работа по инженерным изысканиям завершается получением Результата инженерных изысканий (созданием соответствующего комплекта документов), в отношении которого получено положительное заключение Организации по проведению Экспертизы и который утвержден Заказчиком. 4. Подрядчик инженерных изысканий получает все необходимые согласования с заинтересованными организациями, в т.ч. участвует в согласовании выполненных изысканий с органами государственной экспертизы (защищает принятые решения, готовит ответ на представленные замечания) и при необходимости вносит соответствующие изменения и дополнения в разработанную документацию. Отчеты по комплексным инженерным изысканиям должны соответствовать требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». 5. По результатам полевых и камеральных изысканий представить материалы комплексных инженерных изысканий для разработки технических решений, ведомость пересекаемых инженерных сооружений, водных объектов, ведомость углов поворота. 6. Отчеты представить в 1 (одном) экземпляре на бумажном носителе - после получения положительных заключений органов экспертизы и в 1 (одном) экземпляре в электронном виде на CD в формате pdf с текстовой подложкой, а также в форматах doc, docx, xls и/илиxlsx для документов с текстовым содержанием; dwg и/или dwh для документов с графическим содержанием после получения положительных заключений органов экспертизы в соответствии с требованиями НД. Каждый том оригинала или копии технического отчета должен быть прошит, заверен печатью и подписью руководителя, страницы пронумерованы. Все экземпляры томов копий отчетов должны быть заверены печатью проектной организации «Копия верна». 7. Имена файлов томов, сшивов чертежей должны соответствовать названию документации, представленной на бумажных носителях (разделение тома (книги) на несколько связанных электронных архивов запрещено). Имя файла не должно превышать разрешенного количества символов (160 символов), использование недопустимых символов ОС Windows запрещается. Не допускается передача документации в формате Adobe Acrobat с пофайловым разделением страниц. 8. По завершению выполнения работ Подрядчик предоставляет Заказчику надлежащим образом оформленную Исполнительную смету к отчетам.
28.	Дополнительные требования	Система высот – Балтийская, 1977 г., Система координат – принятая для ведения Единого реестра прав
29.	Перечень передаваемых Заказчиком во временное пользование Подрядчику документации	-
30.	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 19.12.2004 №190-ФЗ; - Постановление Правительства Российской Федерации от

		16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»; - СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». Часть II «Выполнение съемки подземных коммуникаций при инженерно-геодезических изысканиях для строительства»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». Часть III «Инженерно-гидрографические работы при инженерных изысканиях для строительства»; - ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильного общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования» - «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» Недра 1989 - ГКИНП 17-004-99 Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ - ПТБ-88 Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах
31	Требования к разработке информационной модели	Разработка информационной модели не требуется



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

						Развитие трамвайной инфраструктуры г.Ярославля				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.						Обзорная схема	Стадия	Лист	Листов	
Н. контр.						М 1:30 000	000			
							"Электротранспроект"			