

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**10 этап: «Реконструкция путепровода № 2 в районе ул.
Выставочная»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период
строительства.

0484ГП.09-10-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

10 этап: «Реконструкция путепровода № 2 в районе ул. Выставочная»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период
строительства.

0484ГП.09-10-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2024



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

10 этап: «Реконструкция путепровода № 2 в районе ул. Выставочная»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства.

0484ГП.09-10-ПОС2

Том 5.2

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Главный инженер



П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2024

Согласовано

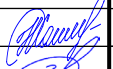
Взам. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Содержание

1 Введение	2
2 Существующее положение улично-дорожной сети	2
3 Организация дорожного движения на период его строительства	2
4 Технические средства организации дорожного движения	5

Согласовано																
Взам. инв. №																
Подп. и дата																
Инв. № подл.							0484ГП.09-10-ПОС2-ТЧ									
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текстовая часть									
	Разраб.	Погорелов			07.24	Стадия							Лист	Листов		
													П	1	5	
	Н.контр.	Хайминова			07.24	 ООО «ПРТ Групп»										
ГИП	Зражевский			07.24												

1 Введение

При проектировании были использованы следующие материалы:

- задание на проектирование;
- геодезические планы М 1:500 МГГТ;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- данные натурного обследования;
- стройгенплан М 1:500.

2 Существующее положение улично-дорожной сети

Объект расположен в центральной части города Ярославль в Ленинском районе. Рассматриваемые участки – проспект Октября, Выставочная улица.

Проспект Октября – магистральная улица районного значения с односторонним движением с пятью полосами шириной проезжей части не менее 20 м. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам шириной не менее 1,5 м. Движение по улице НГПТ представлено автобусами № 1, 5, 6, 7, 9, 11, 23, 32, 42, 65, 66, 79, 90, 93, 97с, маршрутными такси № 97, троллейбусами № 4, 8 и трамваями № 1, 5к, 7к.

Выставочная улица – улица местного значения с двусторонним движением по одной полосе в каждую сторону шириной проезжей части не менее 9,0 м. Движение по улице НГПТ отсутствует.

3 Организация дорожного движения на период строительства

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 10 этап: «Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная» проводится частично с занятием проезжих частей. Работы на захватке 1 ведутся с перекрытием проезжей части в ночное время с 1:30 до 5:30.

Необходимо обеспечить беспрепятственный подъезд транспорта к объектам инфраструктуры и домовладениям, а также безопасный и беспрепятственный проход для пешеходов по существующим направлениям, шириной не менее 1,5 м по деревянным настилам или перекидным мосткам с перильным ограждением. Деревянные настилы и перекидные мостки с перильным ограждением должны быть приспособлены для передвижения по ним маломобильных групп населения. Предусмотрено наложение разгрузочных плит.

Ограждение котлованов на время производства работ ведется с использованием ограждений типа 1 АН и типа 2 АН в соответствии с рисунком 1 и регламентируется Постановлением Правительства Москвы от 19.05.2015 № 299-ПП «Об утверждении Правил проведения земляных работ, установки временных ограждений, размещения временных объектов в городе Москве».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-10-ПОС2-ТЧ			2

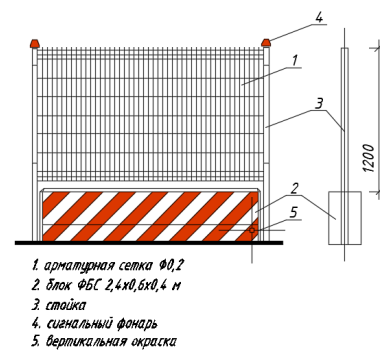
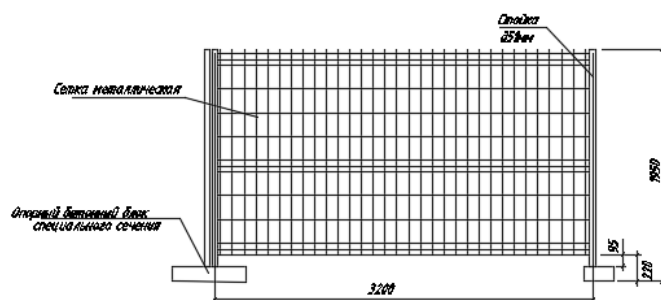


Рисунок 1 – Ограждения типа 1АН и 2АН

К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожной техники, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями. При необходимости обустройства отгонов используются временные дорожные барьеры из полиэтилена низкого давления в соответствии с рисунком 2.

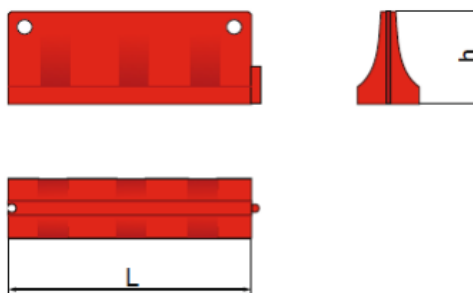


Рисунок 2 – Временные дорожные барьеры из полиэтилена низкого давления

Применяемые при дорожных работах временные дорожные знаки, стойки для дорожных знаков, ограждающие полимерные блоки, сигнальные фонари устанавливают и содержат организации, выполняющие строительные работы.

Рабочие, выполняющие работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета, надеваемой поверх обычной спецодежды.

Дорожные работы, требующие занятия проезжей части более чем на 1 метр, проводятся в режиме минимального трафика в период с 1:30 ночи до 5:30 утра. Таким образом, строительные работы не будут мешать движению транспорта на ремонтируемом участке.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-10-ПОС2-ТЧ		Лист
								3

Временные дорожные знаки, используемые на участках производства работ устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Временные дорожные знаки должны соответствовать приложению А ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Временные дорожные знаки крепятся на стойку, которая устанавливается на бетонный фундамент в соответствии с рисунком 3 (при невозможности установки стойки в грунт или асфальтобетон). При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью проезжей части угол 90° .

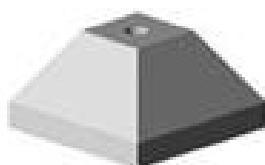


Рисунок 3 – Фундамент для временного дорожного знака. Размер 600х600х300

В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до ближайшего к ней края знака было не менее 0,5 м в соответствии с рисунком 4. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения.

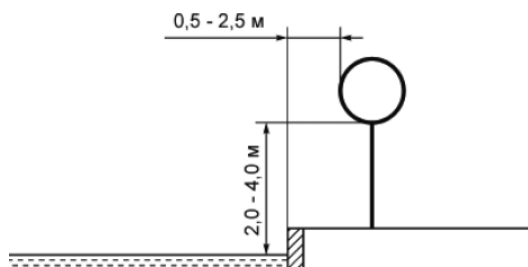


Рисунок 4 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах

Временные дорожные знаки обладают повышенной информативностью, т.к. выполнены на жёлтом фоне, в случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убрать в порядке обратном их установке.

Проект выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004

Инв. №	подл.	Подп. И	дата	Взам. инв. №	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
0484ГП.09-10-ПОС2-ТЧ					Лист
					4

"Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".

4 Технические средства организации дорожного движения

Максимальное количество знаков, используемых на одном этапе работ указано в таблице 1. Знаки применяются II типоразмера.

Таблица 1 - Количество знаков

№ п/п	Наименование дорожного знака	Знак	Индекс по ГОСТ Р 52290-2004	Кол. знаков, шт.
1	Сужение дороги		1.20.2	3
3	Дорожные работы		1.25	10
4	Направление поворота		1.34.2	2
5	Въезд запрещён		3.1	6
6	Ограничение максимальной скорости		3.24	2
7	Объезд препятствия слева		4.2.2	2
	Направление объезда		6.18.1	2
8	Направление объезда		6.18.2	5
9	Направление объезда		6.18.3	5
10	Тупик		6.8.1	2
11	Тупик		6.8.2	2
12	Расстояние до объекта		8.1.1	2
	Расстояние до объекта		8.1.3	2
	Зона действия		8.2.1	1
13	Импульсная стрела		Ø800	2
14	Информационный знак индивидуального проектирования			2
Итого:				50

Инв. № подл.

Подп. И дата

Взам. инв. №

0484ГП.09-10-ПОС2-ТЧ

Лист

5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
На устройство временных технических средств организации дорожного движения
0484ГП.09-10-ПОС2-ВР

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области».
10 этап: «Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	3	4	5	6	7
Установка ограждений					
Ограждения из ж/б блоков					
1	Установка ограждения из односторонних парапетных блоков с временным освещением (ДхШхВ 3500х470х850)) с последующим демонтажем. Установка – 5 захваток. Оборачиваемость -0,1	м/м3	126,4/50,5		126,4/3,5(3,5*0,47*0,85)
Ограждения из пластиковых блоков					
2	Установка ограждения из пластмассовых блоков с временным освещением размер 2000х500х800 мм (Кобор.=0,22) с последующем демонтажем Гирлянда из фонарей ФС 12 Знак дорожный с автономным импульсным индикатором "КОМПО-СИГНАЛ-3Д" (Кобор.=0,1) Кабель. с медными жилами ВРГ 2х1,5	м/шт. шт. шт. м	70/35 40 2 140		104/2 70*2=140 м
3	Вода (для заполнения пластиковых блоков)	м3	1,75		V= 0,05 х Мах. кол-во блоков (0,005 – объем 1 блока)
Установка временных дорожных знаков					
4	Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой: до 25 Количество перестановок – 2 Фундаменты – Ф2-5 (Кобор.=0,1) Стойки СКМ 3.50 (Кобор.=0,2)	Т шт. шт.	1,0912 22 22		=24,8кг*22 шт *2 переустановки
5	Предупреждающие знаки 1.20.2/1.25 (Кобор.=0,1) - Сужение дороги - Дорожные работы II типоразмер, размер А=900 мм, 2,4 кг	шт.	3/10		
6	Предупреждающие знаки 1.34.2 (Кобор.=0,1) - Направление поворота II типоразмер	шт.	2		
7	Запрещающие знаки, тип 3.1/3.24: диам. 900 мм (Кобор.=0,1) - Въезд запрещен	шт.	6/2		

						0484ГП.09-10-ПОС2-ВР			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 10 этап: «Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.		Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Погорелов			30.07.24		П	1	2
						Ведомость объёмов работ	 ООО «ПРТ Групп»		
Н. контр.		Хайминова			30.07.24				
ГИП		Зражевский			30.07.24				

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
	- Ограничение максимальной скорости 40 км/ч				
8	Предписывающие знаки тип 4.2.2: диам.900 мм (Кобор.=0,1) -Объезд препятствия слева	шт.	2		
9	Информационные знаки тип 6.18.1/6.18.2/6.18.3/6.8.1/6.8.2: 700X1050 мм (Кобор.=0,1) - Направление объезда - Тупик	шт.	2/5/5/2/2		
10	Знаки дополнительной информации (таблички) тип 8.1.1/8.1.3/8.2.1: 450x900 мм (Кобор.=0,1) - Расстояние до объекта 25 м - Расстояние до объекта 10 м - Зона действия 300 м	шт.	2/2/1		
11	Знак дорожный с автономным импульсным индикатором "КОМПЮ-СИГНАЛ-3Д" (Кобор.=0,1)	шт.	2		
12	Информационный знак индивидуального проектирования: 1100X1700 мм (Кобор.=0,1)	шт.	2		
13	Демонтаж дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой: от 25 до 50 кг	т	1,0912		=24,8кг*22шт *2 переустановки

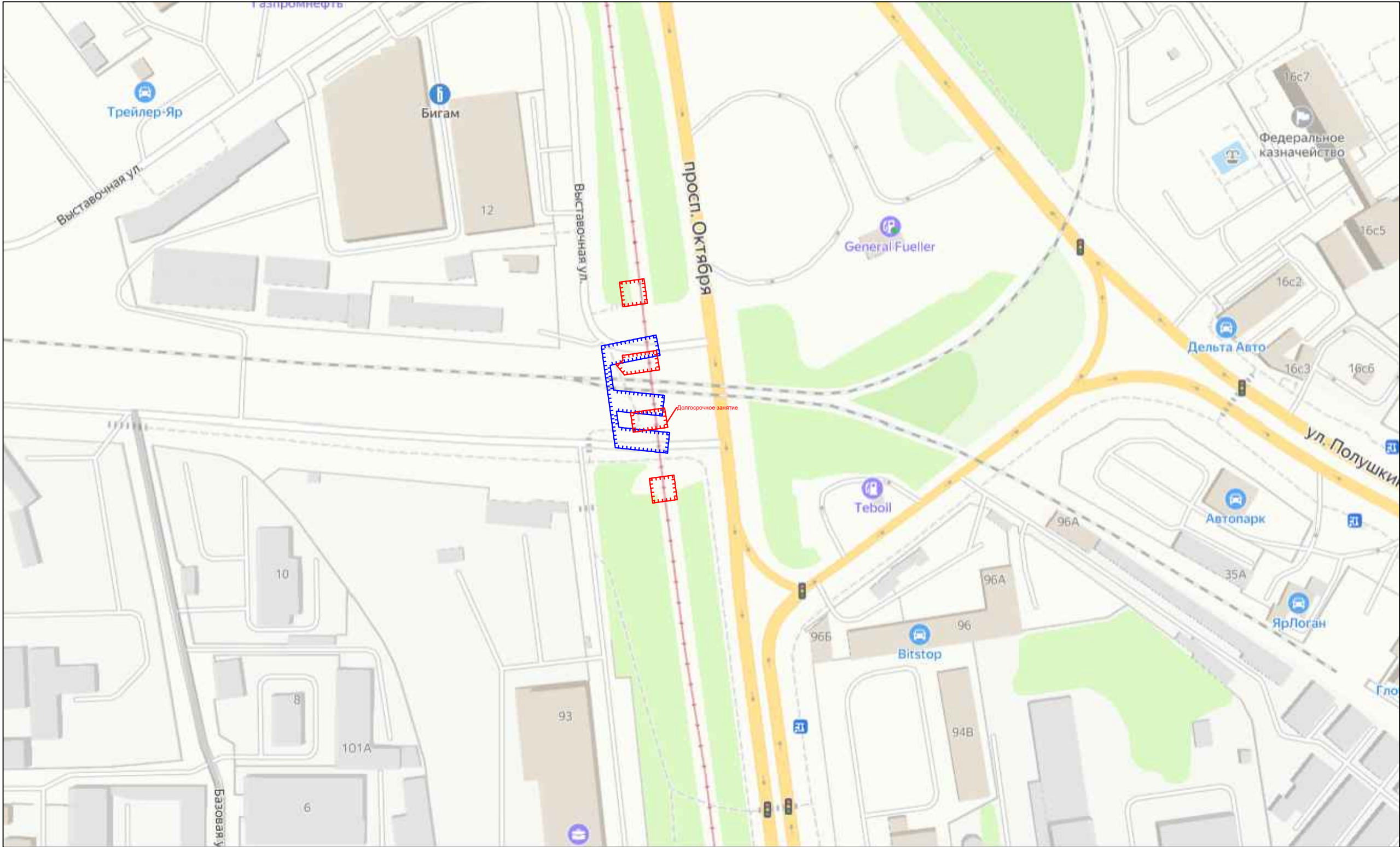
0484ГП.09-10-ПОС2-ВР	Лист
	2

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Ситуационный план	
3	Существующая схема ОДД и расположение захваток по проспекту Октября и Выставочной улице М 1:500	
4	Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватка 1 М 1:500	
5	Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватки 2, 3, 4, 5 М 1:500	
6	Размеры информационного знака индивидуального проектирования. М 1:20	

						0484ГП.09-10-ПОС2-ГЧ			
						"О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ города Ярославль в Ярославской области". 10 этап: "Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная"			
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Позорелов			30.07.24		П	1	6
Н.контр.		Хайминова			30.07.24	Ведомость графической части			
ГИП		Зражевский			30.07.24				

Ситуационный план

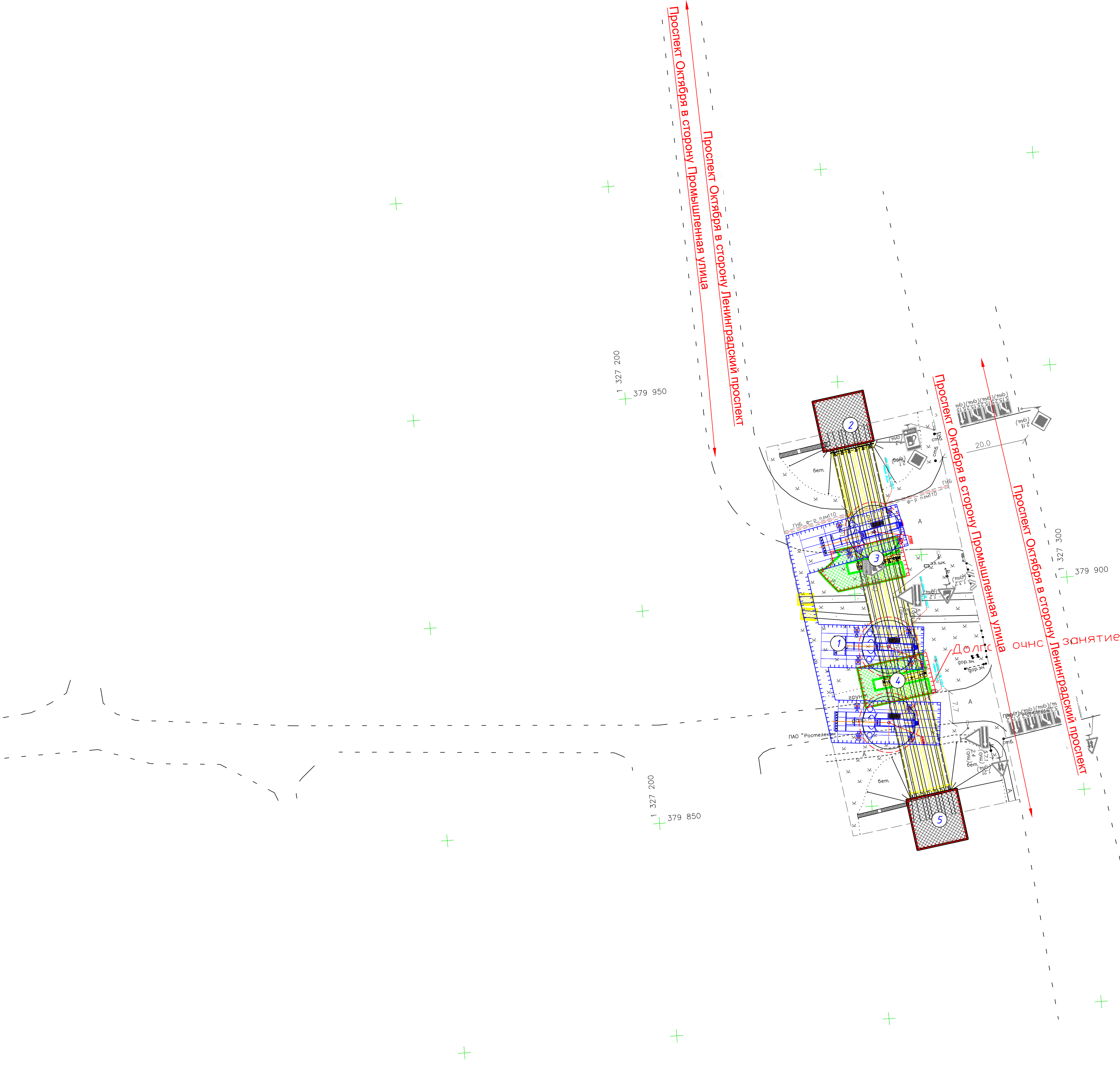


Условные обозначения

- Ограждение зоны производства работ
- Ограждение долгосрочной зоны производства работ

Согласовано		Взам. инв.Н	Дата	Подпись и дата	Инв.Н подл

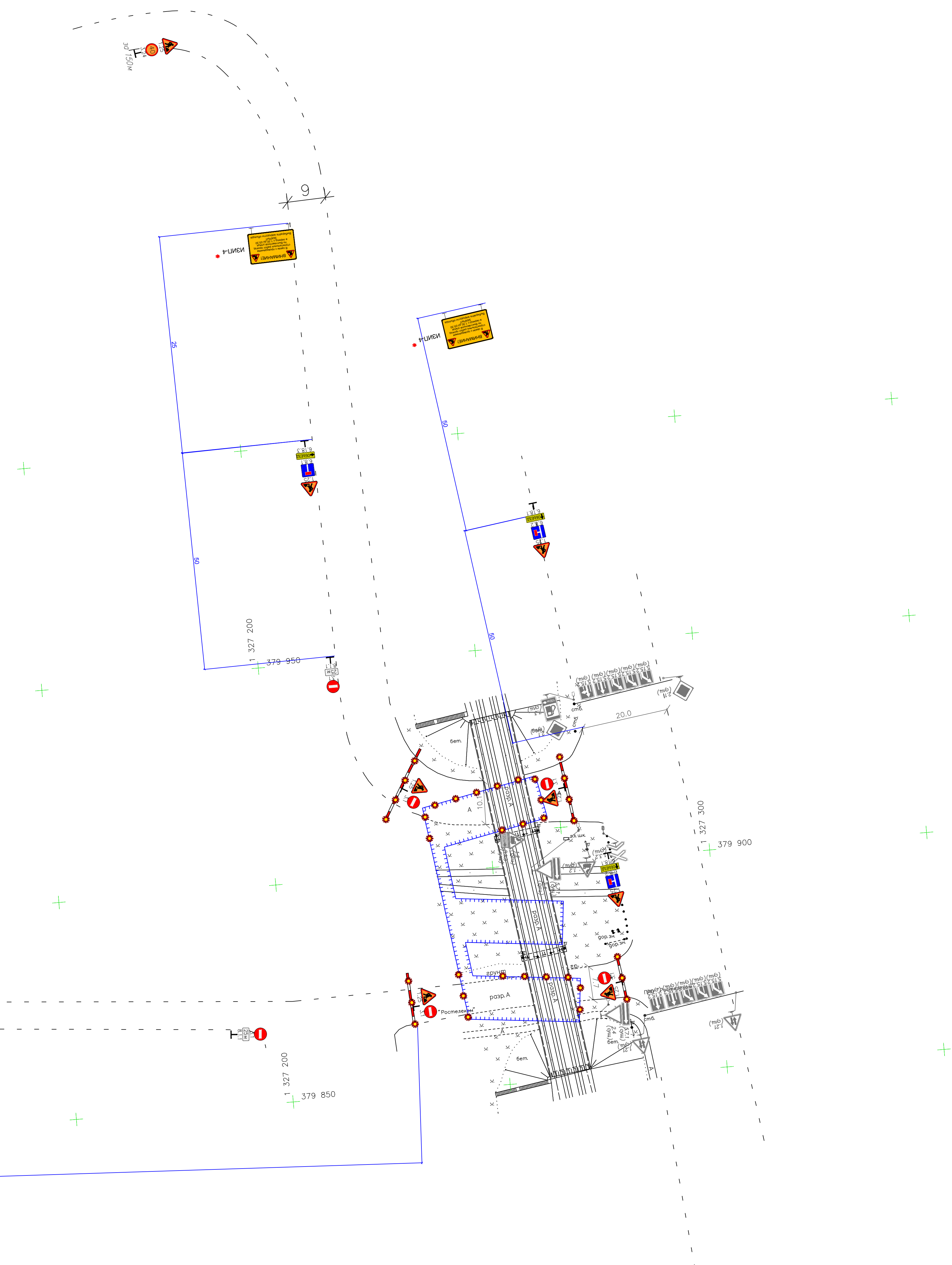
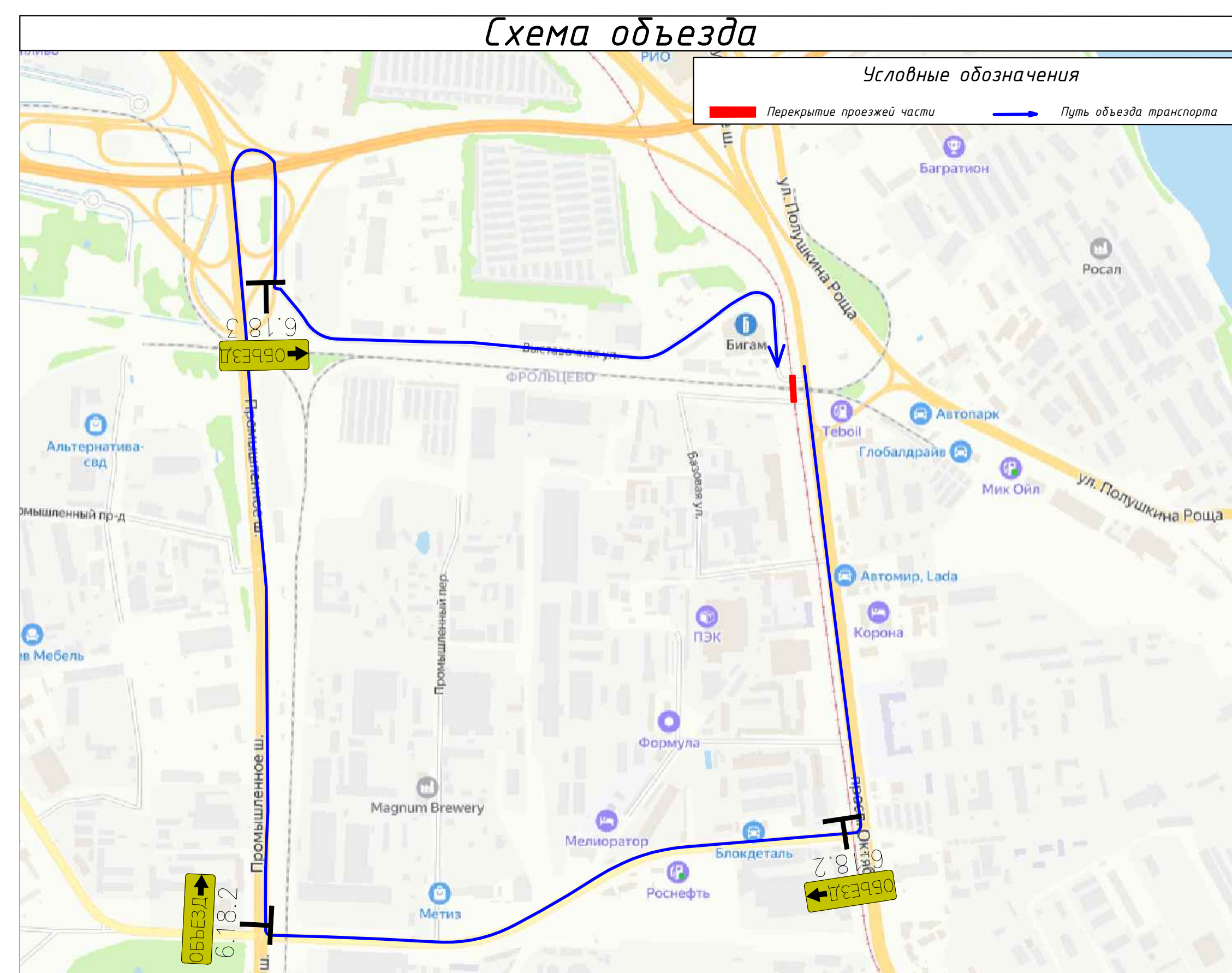
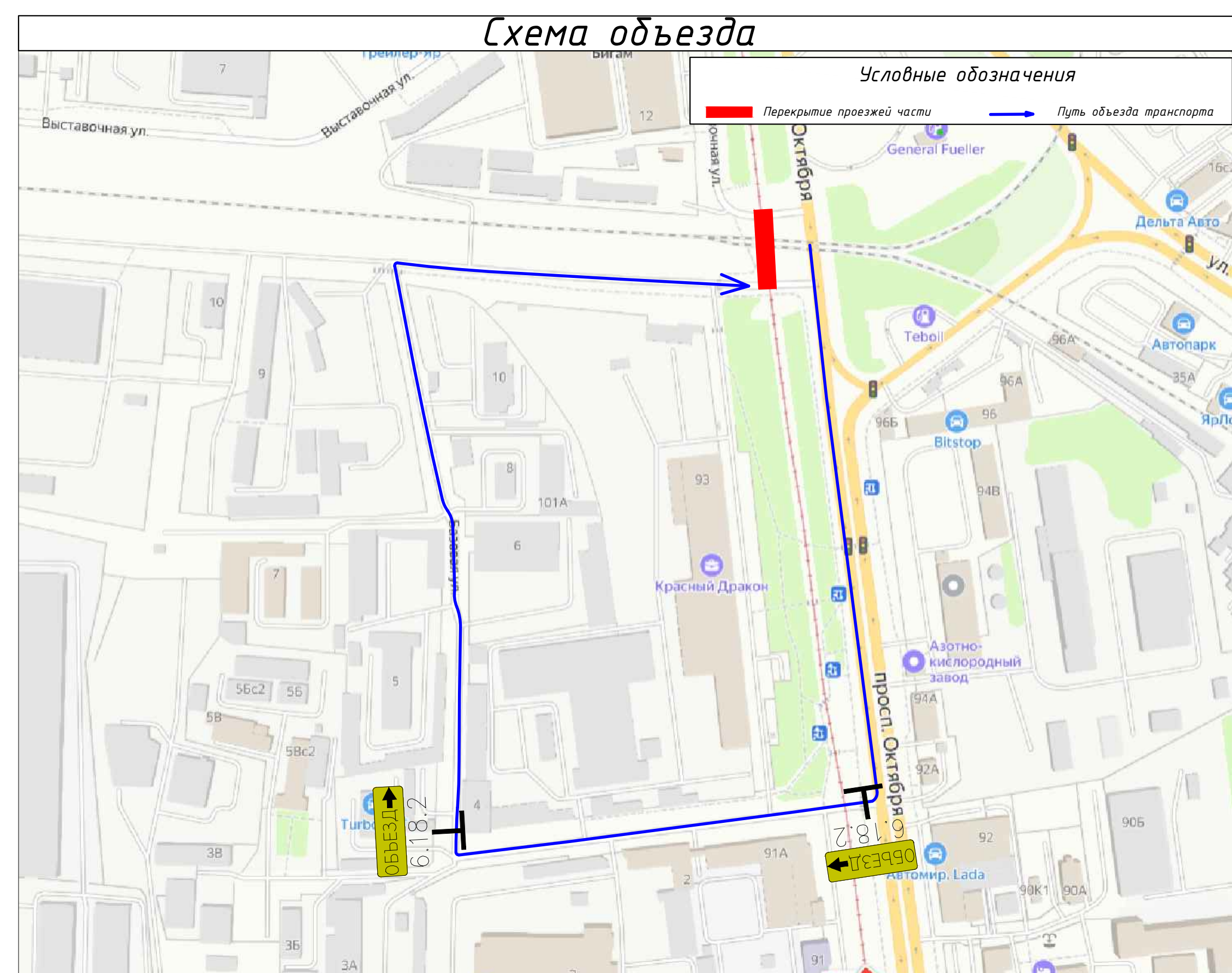
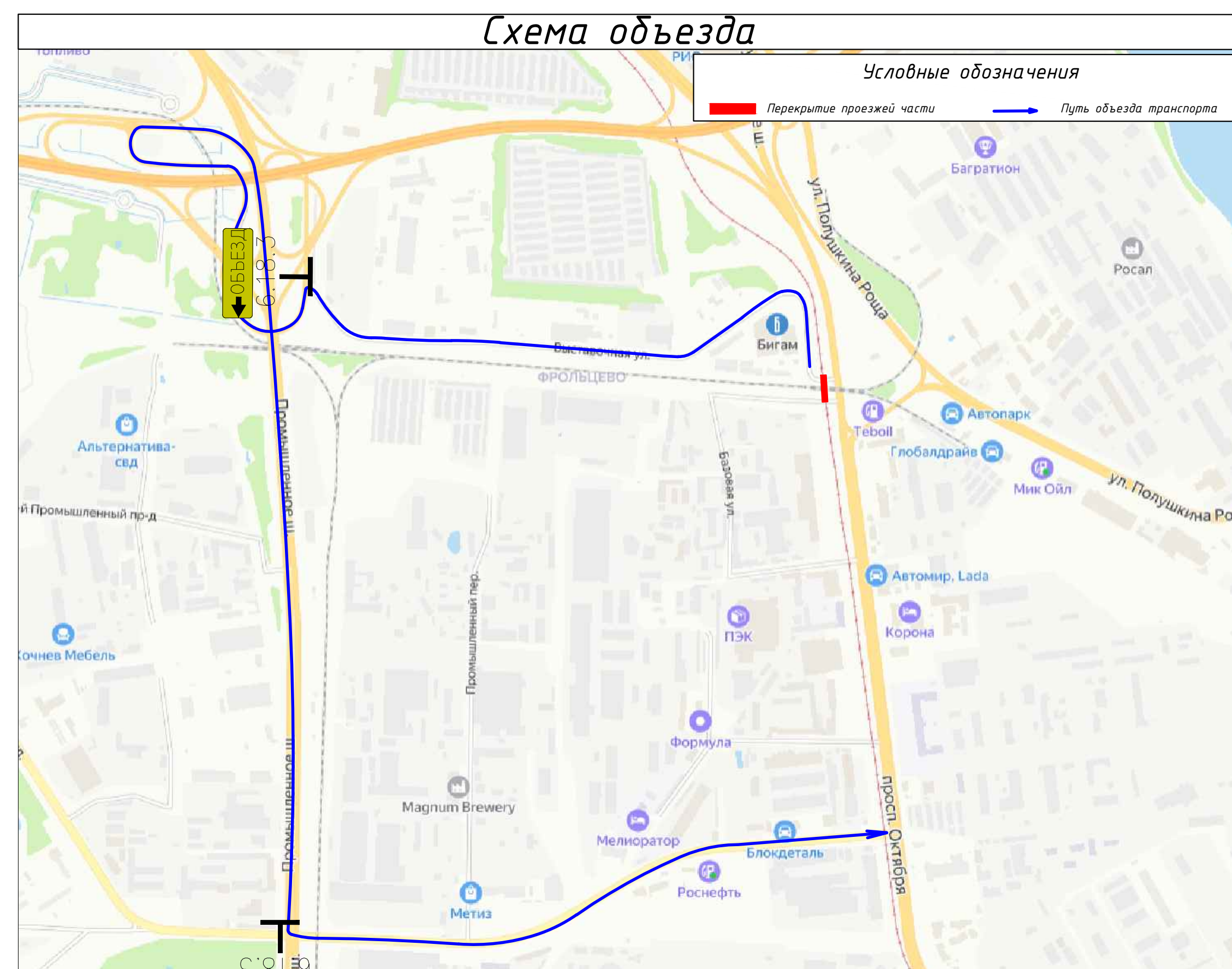
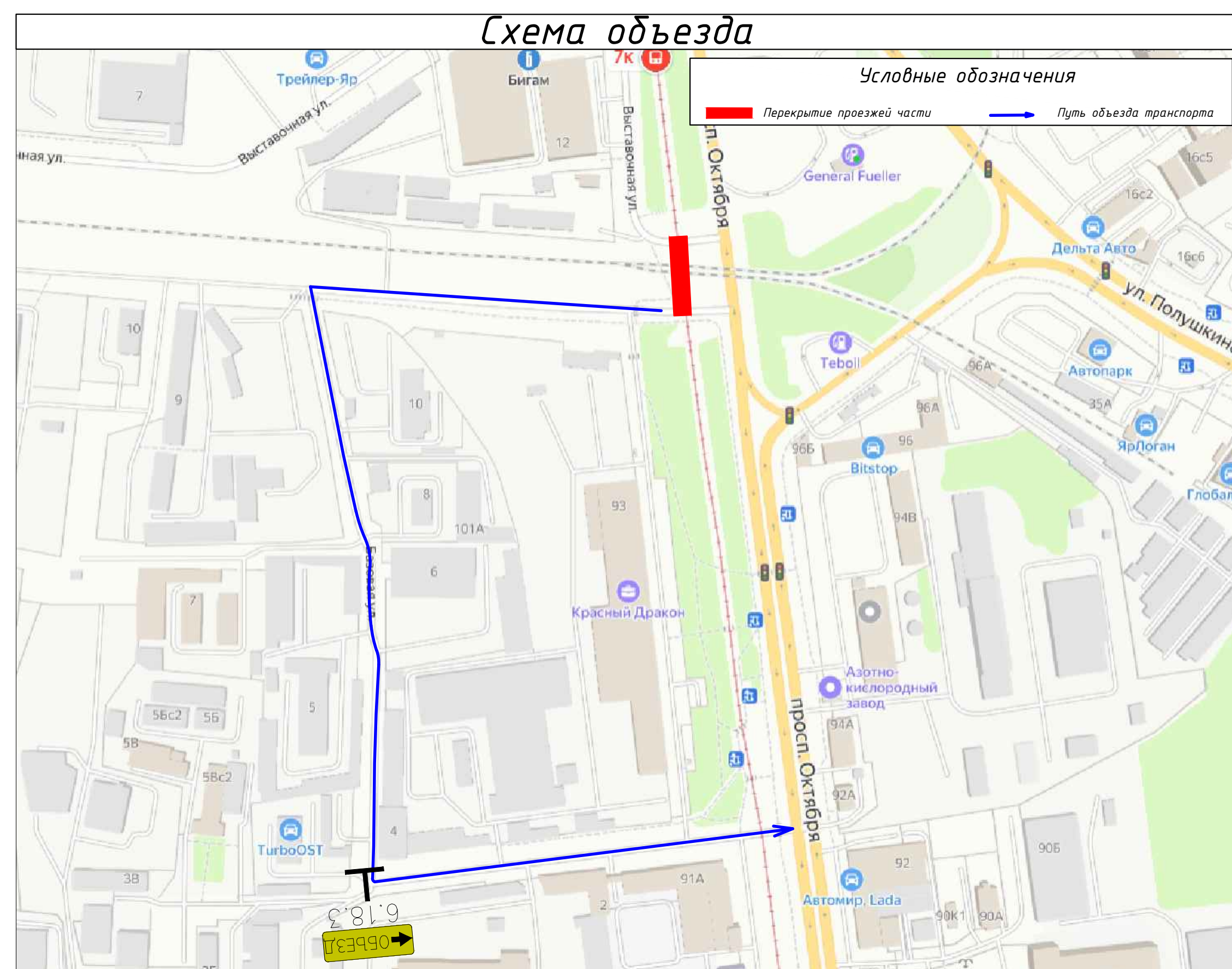
						0484ГП.09-10-ПОС2-ГЧ			
						"О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ города Ярославль в Ярославской области". 10 этап: "Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная"			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Погорелов			30.07.24		П	2	
Н.контр.		Хайминова			30.07.24	Ситуационный план			
ГИП		Зражевский			30.07.24				



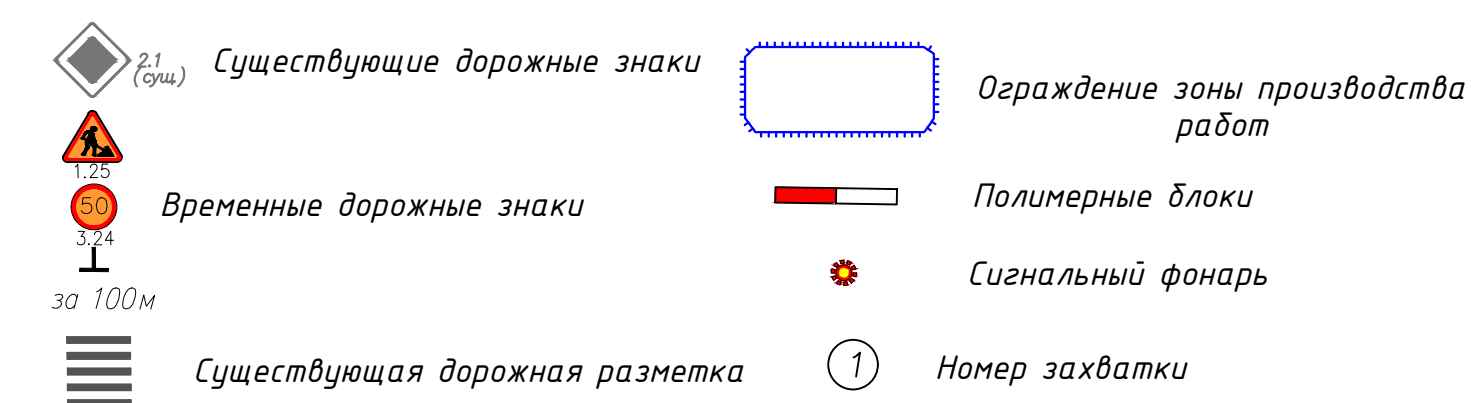
Условные обозначения

- Ограждение зоны производства работ
- Ограждение долгосрочной зоны производства работ
- Существующие дорожные знаки
- Существующая дорожная разметка
- Существующая дорожная стойка
- Номер захватки

						04.84.ГП.09-10-ПОС2-ГЧ			
						"О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортным средством общего пользования, в муниципальных образованиях городских округов Ярославль и Ярославской области". Ю этап: "Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочной"			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Позорелов			30.07.24		П	3	
Н.контр.		Хайминова			30.07.24	Существующая схема ОДД и расположение захваток по проспекту Октября и Выставочной улице М 1:500			
ГИП		Зражевский			30.07.24				



Условные обозначения

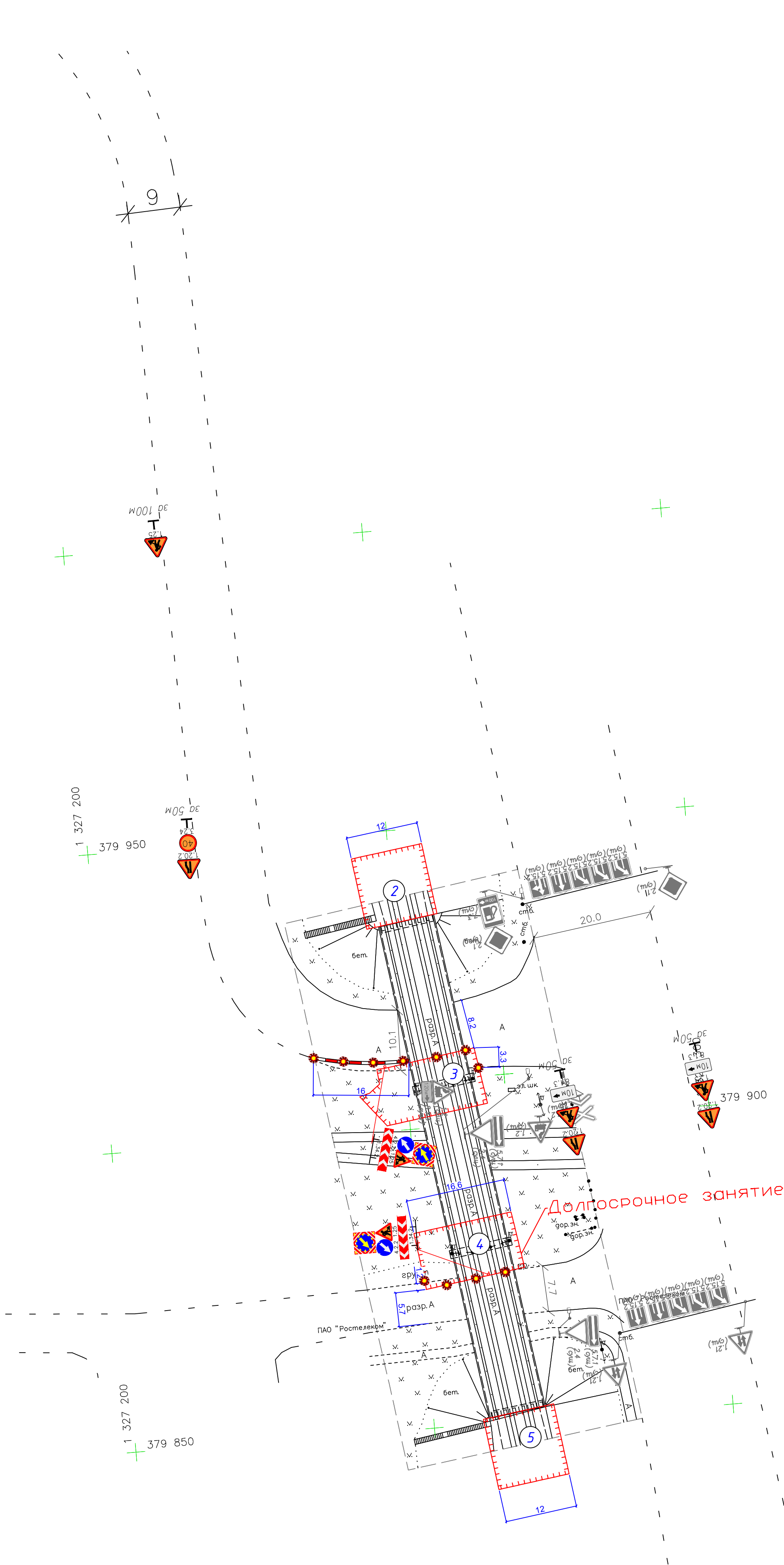


Работы по строительству уширений проводятся в ночное время с 1:30 до 5:30

[illegible]

Условные обозначения

-  Существующие дорожные знаки
-  Временные дорожные знаки
-  Существующая дорожная разметка
-  Ограждение долгосрочной зоны производства работ
-  Полимерные блоки
-  Сигнальный фонарь
-  Номер захватки



0484ГП.09-10-ПОС2-ГЧ					
"О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе города Ярославль в Ярославской области". 10 этап: "Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Позорелов				30.07.24
Раздел 5. Проект организации строительства					
Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства					
Схема организации дорожного движения на период строительства. Захватки 2, 3, 4, 5					
М 1:500					
Н.контр.	Хаѳминова				30.07.24
ГИП	Зражевский				30.07.24
			Стадия		
			Лист		
			Листов		
			ООО «НРТ Групп»		

Согласовано		

Инв.№ подл	Подпись и дата		Взам. инв.№

						0484ГП.09-10-ПОС2-ГЧ			
						"О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ города Ярославль в Ярославской области". 10 этап: "Реконструкция путепровода №2 в районе ул. Выставочная"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Позорелов			30.07.24		П	6	
Н.контр.		Хайминова			30.07.24	Размеры информационного знака индивидуального проектирования. М 1:20			
ГИП		Зражевский			30.07.24				



ИЗИП-4 *