

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-3-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2023

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-3-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Ю.В. Трунов

Д.Н. Гусев

Директор по проектированию

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

2023

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

0484ГП.09-3-ОДИ

Том 10

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»

СОГЛАСОВАНО

Комплексный главный инженер проекта
ООО «ЕДСО»

_____ Д.Н. Гусев
« ____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер проекта
ООО «ЛРТ Груп»

_____ К.В. Зражевский
« ____ » _____ 2024 г.

**«О СОЗДАНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ СВЯЗАННЫХ С НИМИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СВЯЗАННУЮ С ПЕРЕВОЗКАМИ ПАССАЖИРОВ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, В МУНИЦИПАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАНИИ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД ЯРОСЛАВЛЬ В
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода
через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября.
Улица Чкалова»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
законодательными и иными нормативными правовыми актами
Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа
инвалидов.**

0484ГП.09-3-ОДИ

Том 10

Генеральный директор

Е.С. Ожог

Главный инженер проекта

С.А. Данилов



2024

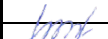
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-3-ОДИ-С	Содержание тома 10	Лист 1
0484ГП.09-3-ОДИ-ТЧ	Текстовая часть	Листы 1 - 5
0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ	Графическая часть	Листы 1 -13

Общее количество листов документов, включенных в том – 26 листов.

Согласовано		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						0484ГП.09-3-ОДИ-С		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал		Шилина			03.24	Содержание тома 10	Стадия	Лист
							П	1
Н. контр.		Горбачева			03.24		ООО «СеверПроектСтрой»	
ГИП		Данилов			03.24			

Содержание

1	Общие положения	2
2	Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта)	3
3	Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия	3
4	Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости)	4

[illegible]

1 Общие положения

Проектная документация по объекту «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 3: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова» разработана на основании следующих документов:

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 3: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»;
- Технические условия на подключение сетей инженерно-технического обеспечения;
- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г. (ЭТП-37/22-2.4-ИГДИ);
- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИГИ);
- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИЭИ);
- Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИГМИ).

Проект выполнен в соответствии с требованиями:

- СП 118.13330.2022 "Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009»;
- СП 59.13330.2020 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001";
- СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»;
- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»;
- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*»;
- СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания";
- СП 1.13130.2020 «Система противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»;
- СП 2.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			0484ГП.09-3-ОДИ-ТЧ						
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				2

- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;
- Федеральный закон N 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями на 29 июля 2017 года);
- СП 131.13330.2020 "Строительная климатология".

Принятые проектные решения предназначены для обеспечения доступа к объекту маломобильных групп населения. Реализация проектируемых мероприятий не ограничивает условия доступа и эксплуатации объекта для других групп населения.

2 Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, указанным в подпункте "в" пункта 3 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (к объектам транспорта)

В проекте, в соответствии с Заданием на проектирование, предусмотрены функционально-планировочные элементы сооружений доступные для МГН - коммуникации, пути эвакуации, а также их информационное и инженерное обустройство, обеспечивающие:

- досягаемость МГН кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения;
- эвакуация людей в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременное получение МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги и т.д. – предупреждения о приближении к зонам повышенной опасности (препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.).

3 Обоснование принятых конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов на объектах, а также их эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия

В проектной документации предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН к остановочным платформам.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, остановочных платформ и пандусов запроектировано из твердых материалов, предотвращающих скольжение.

Продольный уклон пути движения, по которым осуществляется проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 6,25% (1:16).

Высота бордюров по краям пешеходных путей на участке принимается не менее 0,05 м. Доступность высотного уровня посадочной площадки обеспечивается устройством ramпы для МГН. Продольный уклон ramп для МГН принят не более 6,25%. Поверхность покрытия посадочных платформ выполнена из материалов, предотвращающих скольжение, и имеет поперечный уклон в пределах 2%. Ширина посадочной площадки для МГН принята 6 м (по створу павильона), ширина ramпы для МГН принята более 0,9 м в свету.

Высота посадочной площадки трамвая принята в одном уровне с порогом трамвая.

Ширина пандусов (рамп) принята не менее 1,5 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			0484ГП.09-3-ОДИ-ТЧ						3
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

По краю посадочной площадки в месте посадки (в створе павильона) предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Поле посадки в маршрутные транспортные средства».

Перед конструкциями и элементами остановочного павильона предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности».

Перед наземным пешеходным переходом предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход».

4 Описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости)

Не требуется.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0484ГП.09-3-ОДИ-ТЧ			4

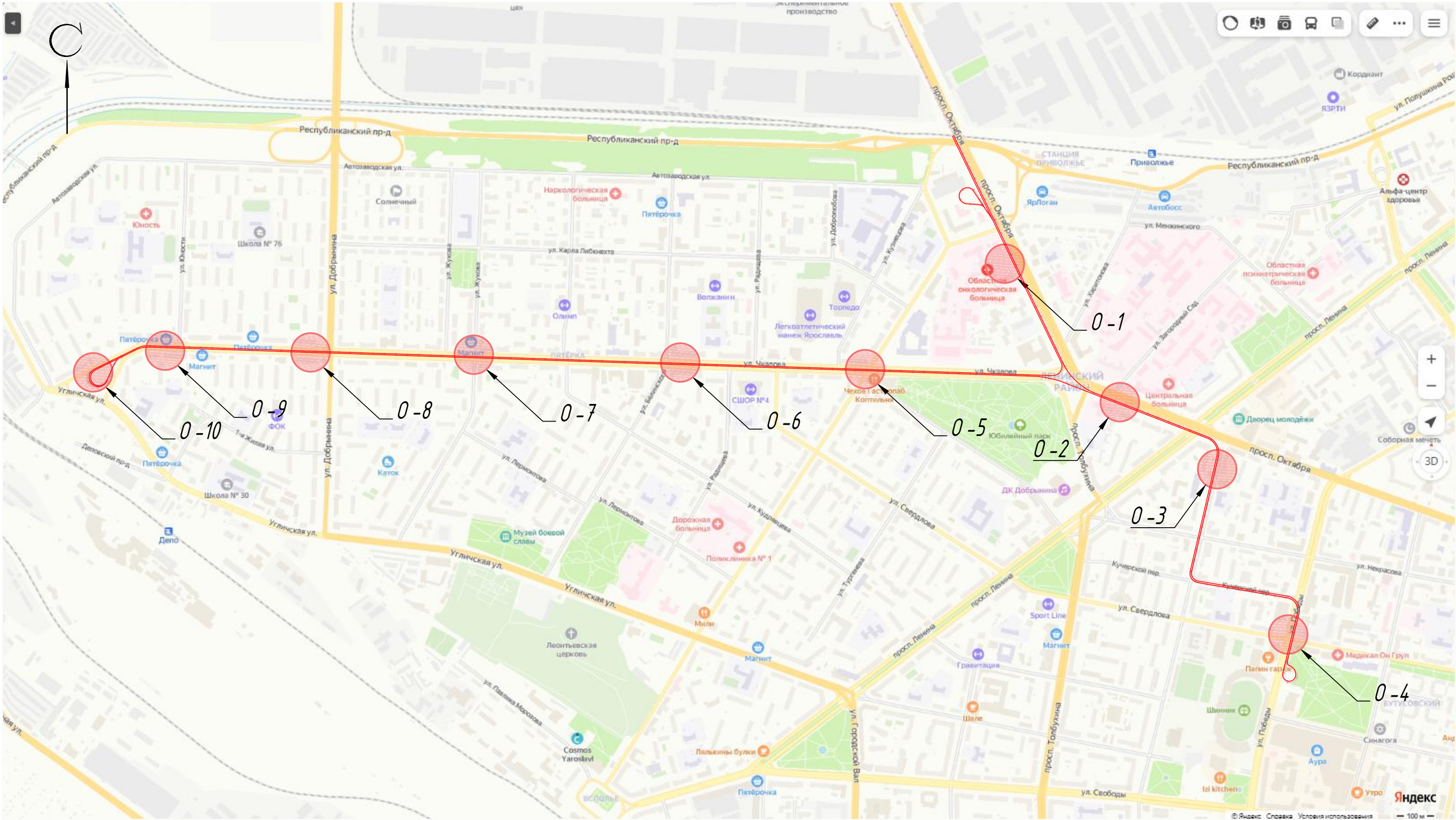
Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулиро- ванных				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						0484ГП.09-3-ОДИ-ТЧ	Лист
							5
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

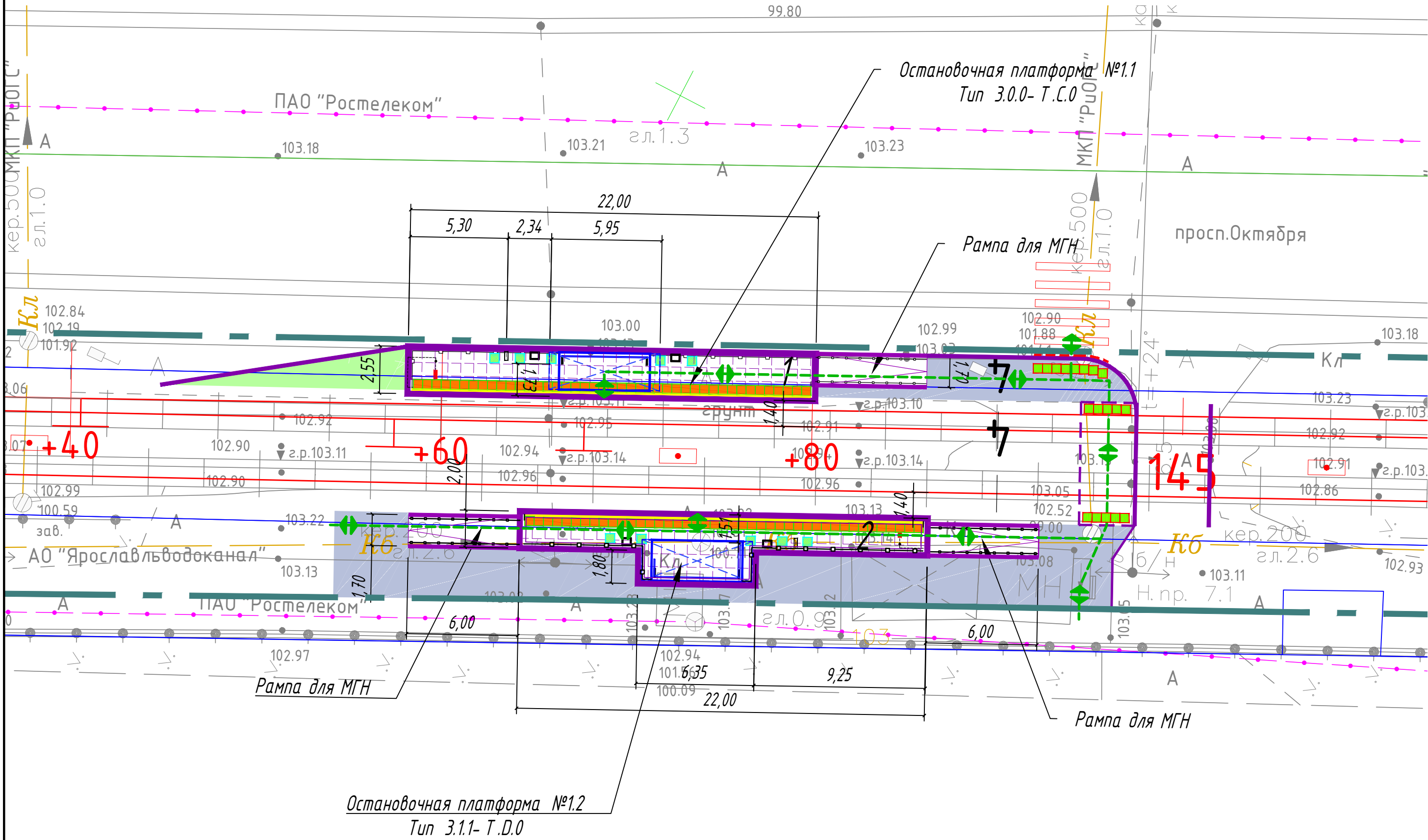
Схема расположения остановочных комплексов. М 1:10000.



№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 - Остановка "Областная онкологическая больница"	1.1, 1.1
2	0-2	0-2 - Остановка "Больница им. Соловьева"	2.1, 2.2
3	0-3	0-3 - Остановка "Площадь Карла Маркса"	3.1, 3.2
4	0-4	0-4 - Остановка "Улица Свердлова"	4.1, 4.2
5	0-5	0-5 - Остановка "Улица Чехова"	5.1, 5.2
6	0-6	0-6 - Остановка "Улица Белинского"	6.1, 6.2
7	0-7	0-7 - Остановка "Улица Жукова"	7.1, 7.2
8	0-8	0-8 - Остановка "Улица Добрынина"	8.1, 8.2
9	0-9	0-9 - Остановка "Улица Юности"	9.1, 9.2
10	0-10	0-10 - Остановка "Улица Чкалова"	10.1

0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ									
0 создания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области.									
3 этап: «Строительство тротуарных путей и контактной сети. Участок от развортного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова».									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Горбачева			03.24				
Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.					Стадия	Лист	Листов		
					П	2			
Н. контр.	Шилина				03.24	Схема расположения остановочных комплексов. М 1:10000.		000 "СеверПроектСтрой"	
ГИП	Данилов				03.24				

Схема путей движения. Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200.



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

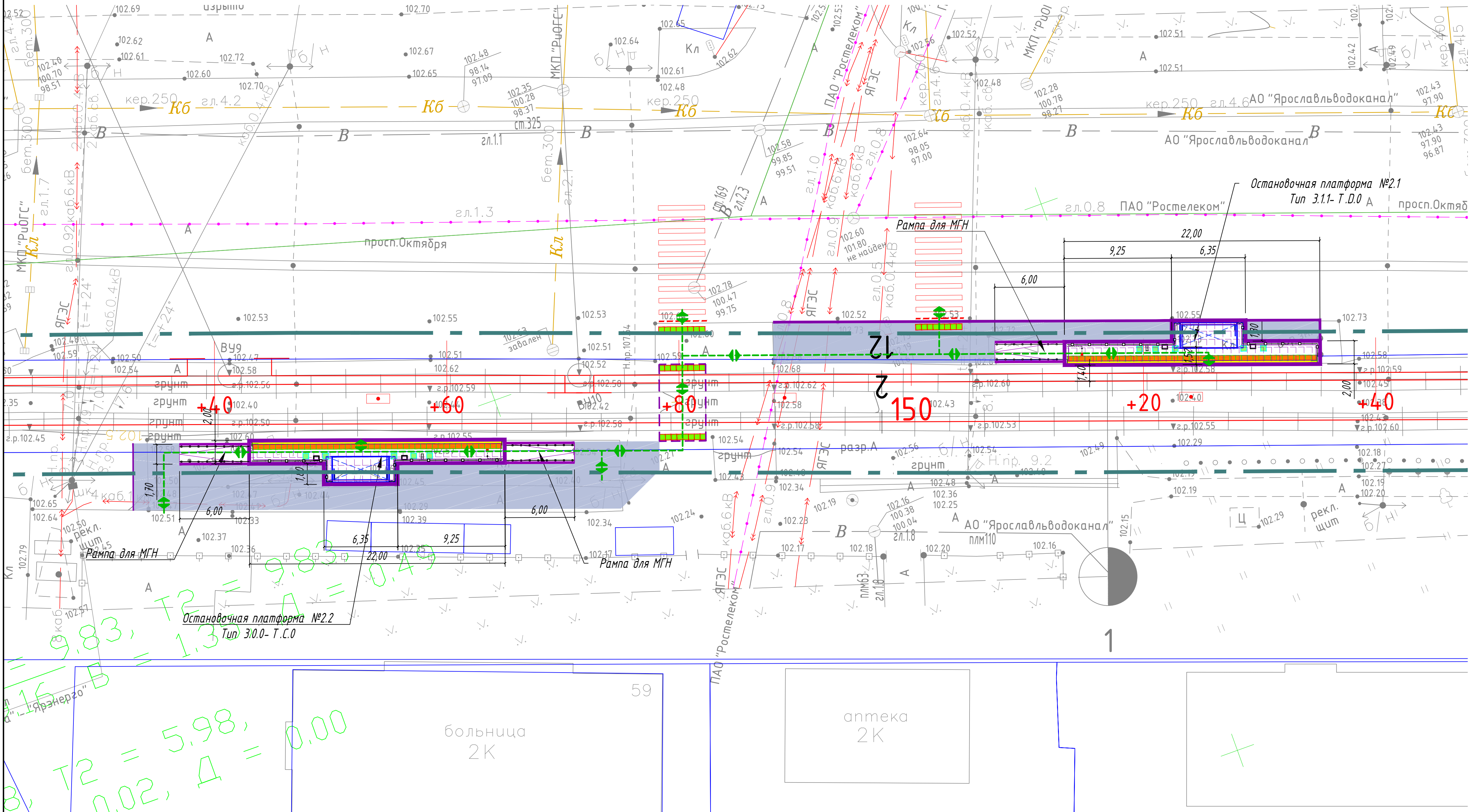
- 1 Система координат МСК-76.
- 2 Система высот Байлтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.			
						3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября, Улица Чкалова»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Горбачева			03.24		П	3	
						Схема путей движения. Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.	Шилина				03.24				
ГИП	Данилов				03.24				

Схема путей движения. Остановочная платформа №2,1, 2.2. М 1:200.

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чирта
- Информационный пикан
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Проезд (асфальтовое покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.208
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т 11
- Покрытие типа Т 12
- Покрытие типа Т 13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шли-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 11 - указатель "Помощь пассажирам в маршрутных транспортных средствах".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 12 - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

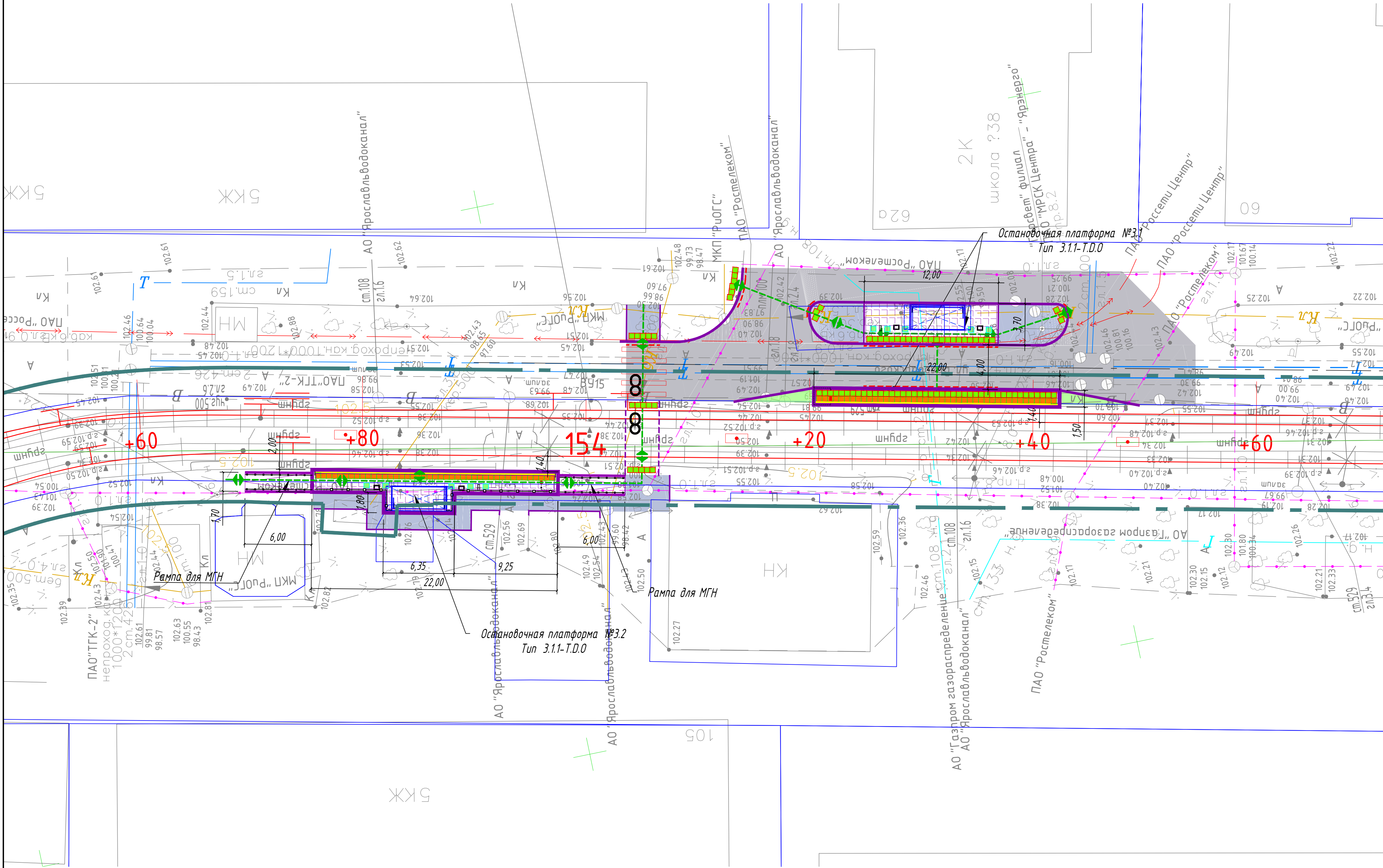
Покрытие типа Т 13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в первоначальном образовании дорожной сети и развитии транспортной инфраструктуры в Ярославской области.		
						3 этап: «Создание объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в первоначальном образовании дорожной сети и развитии транспортной инфраструктуры в Ярославской области».		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случае, предусмотренная законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Страница	Лист
Разработчик	Горбачева	03.24					П	4
Н. контр.	Шилина	03.24				Схема путей движения. Остановочная платформа №2,1, 2.2. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
ГИП	Данилов	03.24						



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Троотуары (асфальтовое покрытие)
- Проезд (асфальтовое покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Поло посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание", прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

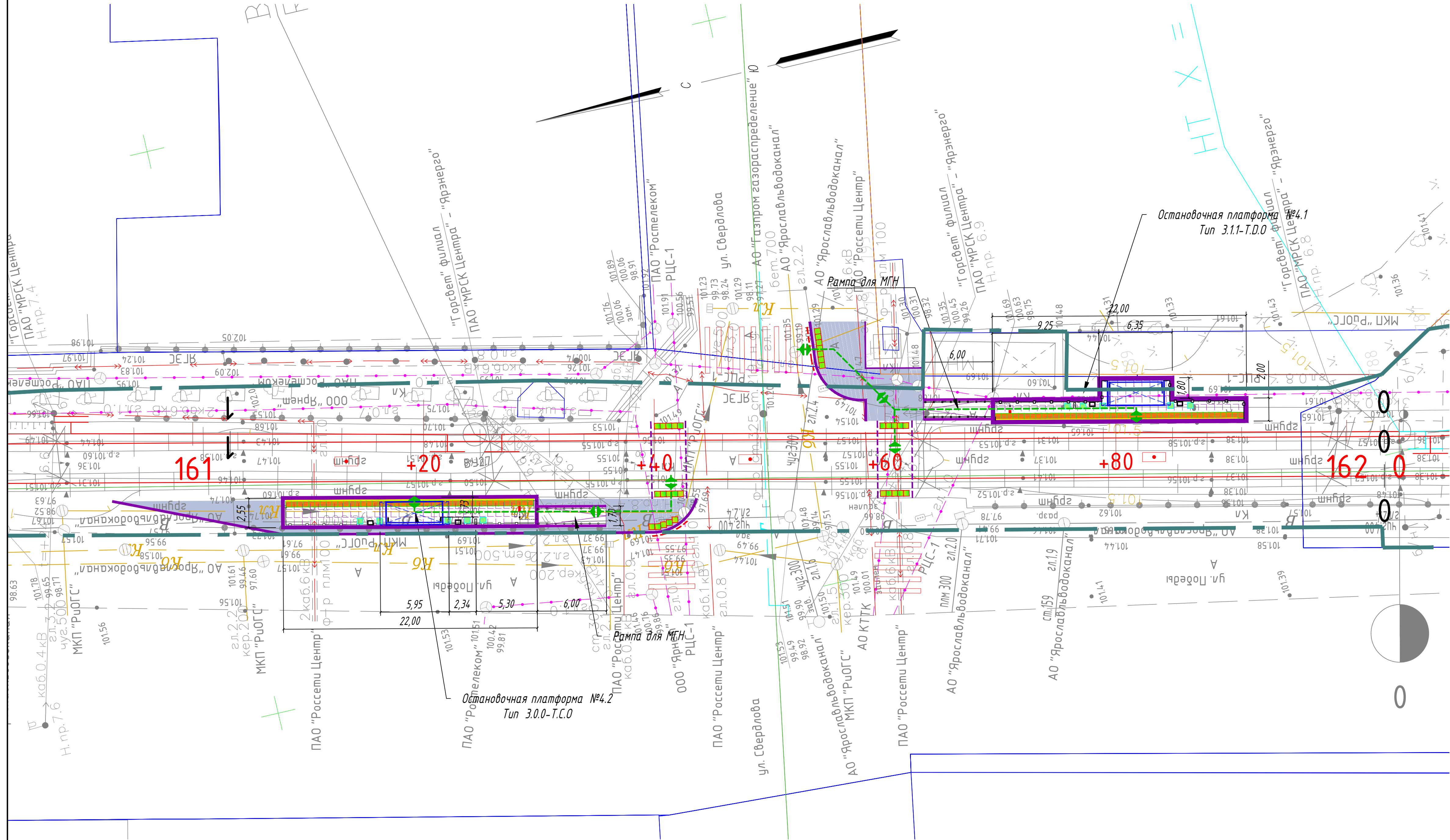
Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						3 этап: «Совместимость проектных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Подъезда до «Пешеходной зоны» и «Л. парк в районе Р.В. от проекта дамбы «Земли Черного»»		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Статус	Лист
Разраб.		Горбачева			03.24		П	5
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200.	ООО «СеверПроектСтрой»	
Н. контр.	Шилина				03.24			
ГИП	Данилов				03.24			



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Проезд (асфальтовое покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						3 этап: «Создание объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области».		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Новая документация в случае, предусмотренной законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стандия	Лист
Разработ.	Горбачева	03.24					П	6
Н. контр.	Шилина	03.24				Схема путей движения. Остановочная платформа №4.1, 4.2. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
ГИП	Данилов	03.24						

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный полон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН

- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шли-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						Исходные данные и эксплуатационные характеристики объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортной среды, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ Ярославль в Ярославской области.		
						3 этап: «Совместимость проектных путей и контактной сети». Этап от разработки проекта ул. Подъездов до «проектируемой» через «ул. Подъездов» в районе «ул. Подъездов» в районе «ул. Подъездов».		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Страница	Лист
Разработ.	Горбачева	03.24					П	7
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200	ООО «СеверПроектСтрой»	
Н. контр.	Шилина	03.24						
ГИП	Данилов	03.24						

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с паручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

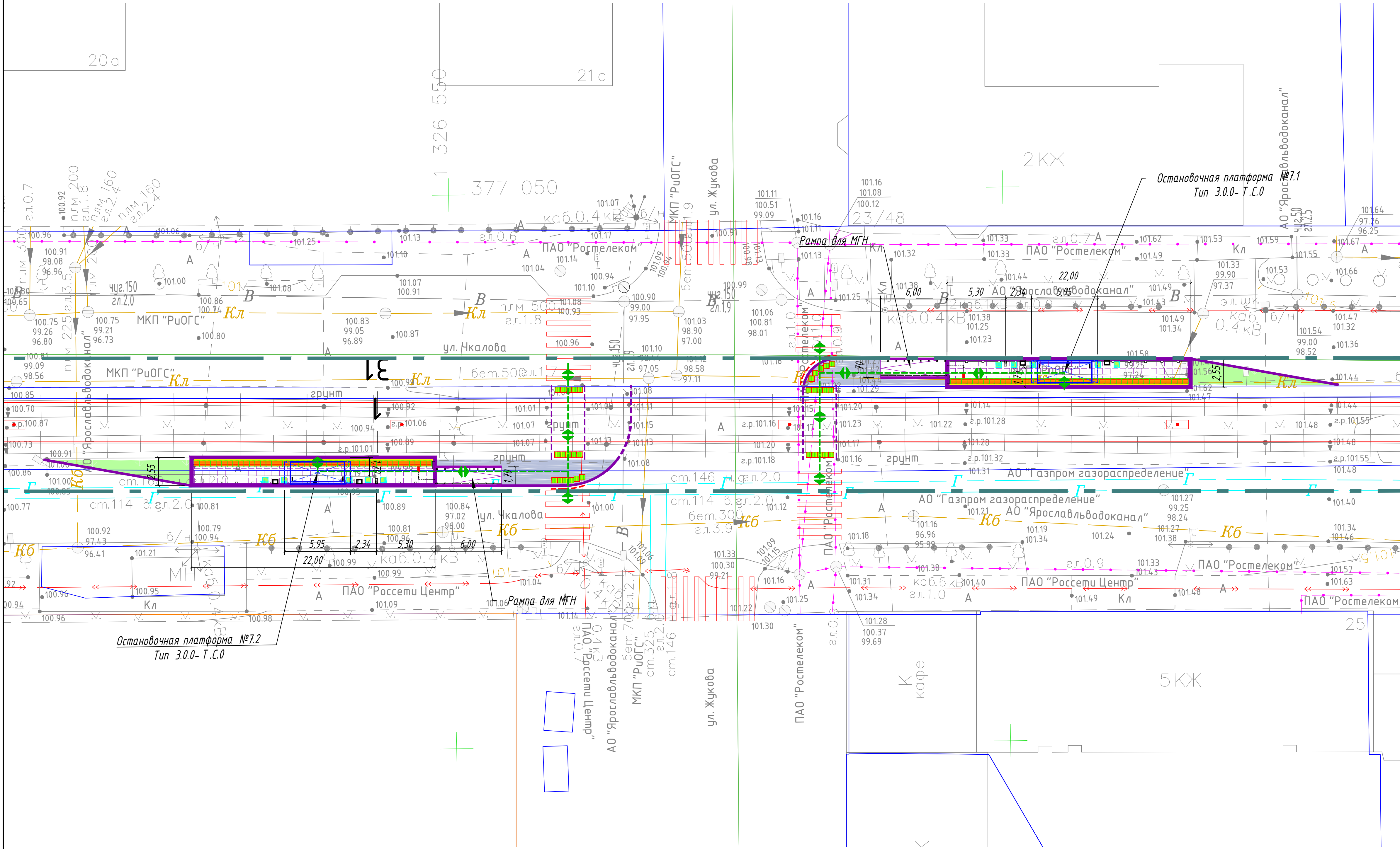


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						Исходные данные и эксплуатационные характеристики транспортной инфраструктуры и технологические сведения к ним транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						3 этап: «Составление проектных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Подъезда до перекрестка улиц И.И. Путь в районе в 50 метров от платформы "Северный выход"»		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта (строительство остановочных комплексов)	Страница	Лист
Разработ.		Горбачева			03.24		П	8
						Схема путей движения МГН. Остановочная платформа №6.1, 6.2. М 1:200	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Шилина			03.24			
ГИП		Данилов			03.24			

Схема пути движения МГН. Остановочная платформа №7.1, 7.2. М 1:200.



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чирка
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Проезд (асфальтовое покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН
- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шир-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформе ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

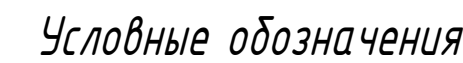


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в национальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						3 этап: «Совместимость проектных путей и контактных сетей. Участок от разворотного круга ул. Подъездов до «перекрестка» чирки» - 1-й этап в рамках Р 88 «проектная документация «Земли населенных пунктов»		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в стадии, предусмотренной законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Маршрутная по обеспечению безопасности движения инвалидов.	Страница	Лист
Разработ.		Горбачева	03.24				П	9
						Схема пути движения МГН. Остановочная платформа №7.1, 7.2. М 1:200.	ООО «СеверПроектСтрой»	
Н. контр.	Шилина	Данилов	03.24					
ГИП			03.24					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано	



-  - Покрытие типа Т.1.1
-  - Покрытие типа Т.1.2
-  - Покрытие типа Т.1.3
-  - Горизонтальная площадка для МГН
-  - Щуч-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

[illegible]

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Троотуары (асфальтовое покрытие)
- Проезд (асфальтовое покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН

- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- ШЦ-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 - указатель "Пole посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

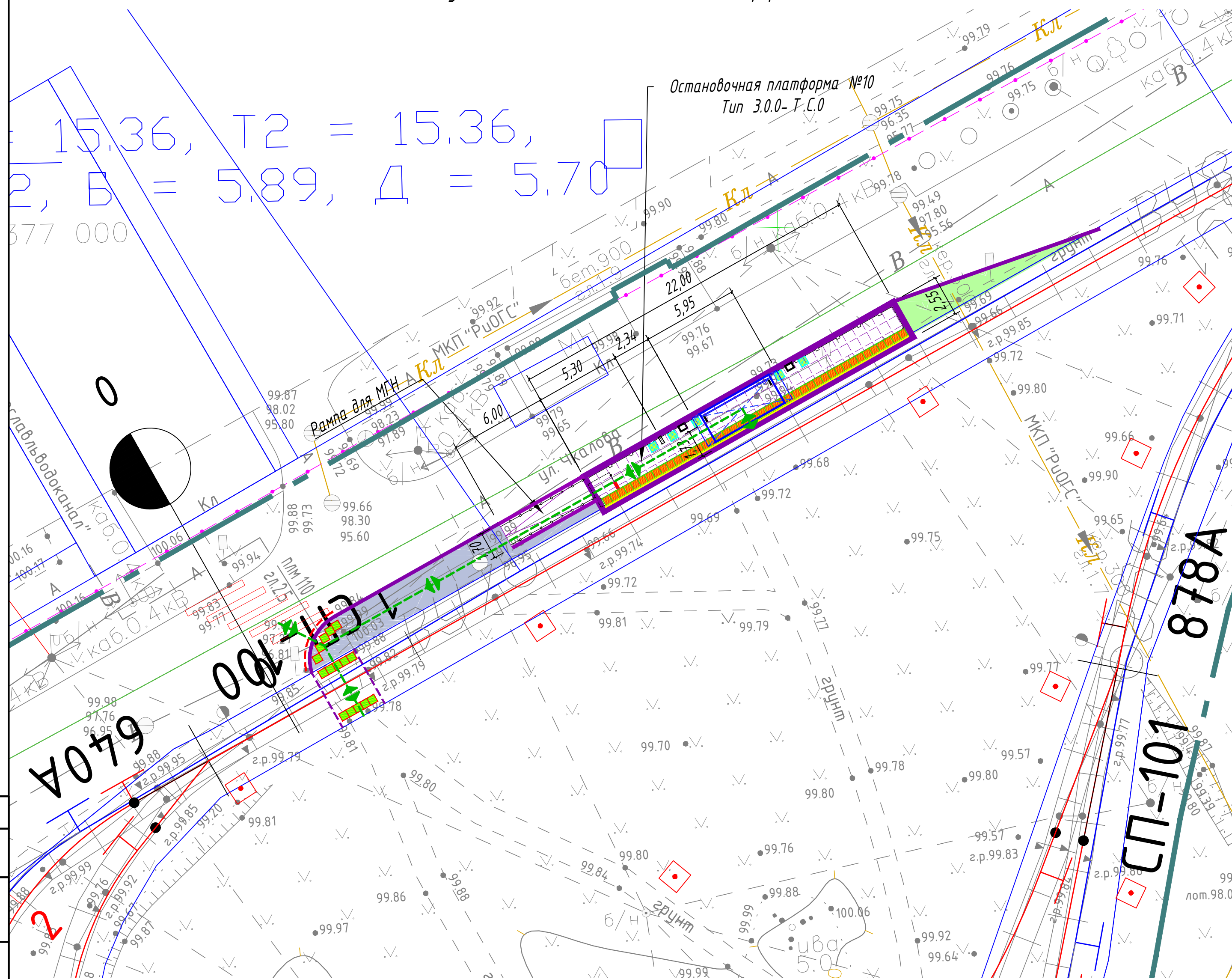


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76.
- 2 Система высот Байтлийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, удобство и комфорт пассажиров транспортом общего пользования, в том числе в области организации перевозок пассажиров и багажа, в том числе в области организации перевозок пассажиров и багажа, в том числе в области организации перевозок пассажиров и багажа.		
						3 этап: «Составление проектной документации и выполнение работ по устройству объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с проектной документацией».		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Статус	Лист
Разраб.		Горбачева	03.24				П	11
						Схема путей движения. Остановочная платформа №9.1, 9.2. М 1:200.		
Н. контр.	Шилина	03.24				ООО «СеверПроектСтрой»		
ГИП	Данилов	03.24						

Схема путей движения. Остановочная платформа №10.1. М 1:200.



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Пути движения МГН

-  - Покрытие типа Т 1.1
-  - Покрытие типа Т 1.2
-  - Покрытие типа Т 1.3
-  - Горизонтальная площадка для МГН
-  - Щц - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 – указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами.
Ширина указателя должна соответствовать ширине набеда или створа павильона.
Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубины от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок trotтира перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК -76.
- 2 Система высот Байлитийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ				
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Поведа до путепровода через ж.-в. пути в районе д.38, проспекта Октября-Улицы Чапаева»				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гордачева			03.24			П	12	
Н. контр.		Шилина			03.24	Схема путей движения. Остановочная платформа №10.1. М 1:200.		ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов		03.24						

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.)	Кол-во тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.)	Щуц - линия - плитка шириной 0,1 м (п.м.)
1	0-1	0-1 - Остановка "Областная онкологическая больница "	1.1	43	5	13	21,52
2			1.2	43	5	5	21,52
3	0-2	0-2 - Остановка "Больница им. Соловьева "	2.1	43	5	24	21,52
4			2.2	43	5	8	21,52
5	0-3	0-3 - Остановка "Площадь Карла Маркса "	3.1	43	5	88	21,64
6			3.2	43	5	5	21,52
7	0-4	0-4 - Остановка "Улица Свердлова "	4.1	43	5	17	21,52
8			4.2	43	5	15	21,52
9	0-5	0-5 - Остановка "Улица Чехова "	5.1	43	5	15	21,52
10			5.2	43	5	16	21,52
11	0-6	0-6 - Остановка "Улица Белинского "	6.1	43	5	20	21,52
12			6.2	43	5	20	21,52
13	0-7	0-7 - Остановка "Улица Жукова "	7.1	43	5	15	21,52
14			7.2	43	5	16	21,52
15	0-8	0-8 - Остановка "Улица Добрынина "	8.1	43	5	17	21,52
16			8.2	43	5	17	21,52
17	0-9	0-9 - Остановка "Улица Юности "	9.1	43	5	23	21,52
18			9.2	43	5	8	21,52
19	0-10	0-10 - Остановка "Улица Чкалова "	10.1	43	5	15	21,52
			ИТОГО:	817	95	357	409,00

						0484ГП.09-3-ОДИ-ГЧ			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.			
						3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Горбачева			03.24		П	13	
Н. контр.		Шилина			03.24	Ведомость тактильных наземных указателей	ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов			03.24				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подш. и дата			
Инв. № подл.			

№ n/n	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во, всего	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6
БЛАГОУСТРОЙСТВО					
1	Установка тактильных наземных указателей				
2	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.) - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства" в составе:	шт./ м²	817/ 204,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
3	Укладка тактильной плитки размером 0,5х0,5х0,06 м с параллельными продольными рифами, h=0,06 м	м³	12,26	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	204,25 x 0,06 = 12,26
4	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	10,21	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	204,25 x 0,05 = 10,21
5	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м³	32,68	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	204,25 x 0,16 = 32,68
6	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёт на 0,15-0,20 м	м²	204,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
7	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м²	204,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	204,25 x 0,10 = 20,43
8	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.) - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности" в составе:	шт./ м²	95/ 23,75	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
9	Укладка тактильной плитки размером 0,5х0,5х0,06 м с конусообразными рифами, h=0,06 м	м³	1,43	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	23,75 x 0,06 = 1,43
10	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	1,19	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	23,75 x 0,05 = 1,19
11	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м³	3,80	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	23,75 x 0,16 = 3,80
12	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёт на 0,15-0,20 м	м²	23,75	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
13	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м²	23,75	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	23,75 x 0,10 = 2,38
14	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.) – указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход" в составе:	шт./ м²	357/ 89,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	

						0484ГП.09-3-ОДИ-ВОР					
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению		Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Шилина				03.24			П	1	2	
Н.контр.	Горбачева				03.24	Ведомость объемов работ		ООО «СеверПроектСтрой»			
ГИП	Данилов				03.24						

1	2	3	4	5	6
15	Укладка тактильной плитки размером 0,5х0,5х0,06 м с продольными рифами, h=0,06 м	м³	1,43	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	89,25 x 0,06 = 1,43
16	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	1,19	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	89,25 x 0,05 = 1,19
17	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м³	3,80	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	89,25 x 0,16 = 3,80
18	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёт на 0,15-0,20 м	м²	89,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
19	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м²	89,25	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	89,25 x 0,10 = 2,38
20	Устройство Шуц-линии (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта), плитка шириной 0,1 м, в составе:	п.м./м²	409,00/ 40,90	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
21	Укладка одноэлементной тактильной полосы с плоской вершиной (шуц-линия) шириной 0,1 м, h=0,06 м	м³	2.45	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	40,90 x 0,06 = 2,45
22	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	2.05	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	40,90 x 0,05 = 2,05
23	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м³	6.54	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	40,90 x 0,16 = 6,54
24	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёт на 0,15-0,20 м	м²	40,90	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	
25	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м²	40,90	0484ГП.09-3-ОДИ л. 13	40,90 x 0,10 = 4,09

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						0484ГП.09-3-ОДИ-ВОР	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		