ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.
Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-3-ИЛО
Том 4

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2023

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.
Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-3-ИЛО
Том 4

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Директор по проектированию Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП Д.Н. Гусев

2023

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Общество с ограниченной ответственностью
«ЛРТ Груп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность» СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.
Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-3-ИЛО
Том 4

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Общество с ограниченной ответственностью «ЛРТ Груп» ОГРН 1217700275572 Для документов ИНН 9705156740 г. Москва

Главный инженер П.Д. Павлов

Главный инженер проекта К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

0484ГП.09-3-ИЛО

Том 4

Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой» **Е. С. Ожог**

Главный инженер проекта **С. А. Данилов**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2024

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-3-ИЛО-С	Содержание тома	2
0484ГП.09-3-СГИП	Справка о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям	3
0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ	Текстовая часть	4-59
0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ	Графическая часть	60-73

Общее количество листов документов, включенных в том – 73 листа.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	0484ГП.09-3-ИЛО-С		
Разработал		Шилина			03.24	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н. контр.		Горбачева			03.24		ООО «СеверПроектСтрой»		
ГИП		Данилов			03.24				

Формат А4

Справка
о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям

Технические решения, принятые в проектной документации по объекту: ««О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». Этап : «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова», соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, правил, государственных стандартов, действующих на территории Российской Федерации, в том числе требованиям задания на проектирование и Федерального закона Российской Федерации от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	0484ГП.09-3-СГИП		
Разработал		Данилов			03.24	Справка о соответствии проекта действующим нормам, правилам и требованиям	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н. контр.		Горбачева			03.24		ООО «СеверПроектСтрой»		
ГИП		Данилов			03.24				

Формат А4

Содержание

а) Сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта 2

б) Перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик 4

в) Сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения. Проектная документация в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта таких объектов разрабатывается в соответствии с пунктами 10-32 настоящего Положения с учетом особенностей, предусмотренных настоящим подпунктом. В случае если размещение зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, предусмотрено утвержденным проектом планировки территории и проектом межевания территории, наличие градостроительного плана земельного участка не требуется 5

Приложение А 7

Приложение Б 29

Таблица регистрации изменений 55

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ		
Разработал		Шилина			03.24	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	1	55
Н. контр.		Горбачева			03.24	ООО «СеверПроектСтрой»			
ГИП		Данилов			03.24				

Формат А4

а) Сведения о строительстве новых, реконструкции, капитальном ремонте существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта

Исходные данные

Проектная документация по объекту «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 3: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова» разработана на основании следующих документов:

– Техническое задание на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» Этап 3: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

– Технические условия на подключение сетей инженерно-технического обеспечения

– Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г. (ЭТП-37/22-2.4-ИГДИ)

– Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИГИ)

– Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИЭИ)

– Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий ООО «РОСТОВГРАЖДАНПРОЕКТ» в 2023 г. (0484ГП.09-3-ИГМИ)

Сведения о строительстве новых объектов капитального строительства

Проектом предусмотрено строительство сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта – остановочных комплексов, расположенных вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенных для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

Предусмотрено строительство 19 остановочного комплекса (по ходу пикетажа):

О-1.1 - Областная онкологическая больница (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)

О-1.2 - Областная онкологическая больница (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.D.0)

О-2.1 – Больница им. Соловьева (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.D.0)

О-2.2 - Больница им. Соловьева (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.D.0)

О-3.1 – Площадь Карла Маркса (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.D.0)

О-3.2 - Площадь Карла Маркса (путь в центр; Тип 3.1.1-Т.D.0)

О-4.1 – ул. Свердлова (путь из центра; Тип 3.1.1-Т.D.0)
О-4.2 - ул. Свердлова (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-5.1 - ул. Чехова (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-5.2 – ул. Чехова (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-6.1 – ул. Белинского (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-6.2 - ул. Белинского (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-7.1 - ул. Жукова (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-7.2 - ул. Жукова (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-8.1 - ул. Добрынина (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-8.2 - ул. Добрынина (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-9.1 – ул. Юности (путь из центра; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-9.2 - ул. Юности (путь в центр; Тип 3.0.0-Т.С.0)
О-10.1 – ул. Чкалова (путь из центра/путь в центр, высадка и посадка; Тип 3.0.0-Т.С.0)

Все проектируемые остановочные комплексы размещены вблизи существующих остановок общественного городского автомобильного транспорта – городских автобусов в области до 1 км.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие городские автодороги по ул. Победы, пер. Кучерский, ул. Володарского, пр. Октября, ул. Чкалова, ул. Свердлова, а также пешеходные переходы на них полностью обустроены дорожными светофорами, дорожными знаками, дорожными ограждениями, на проезжей части вышеуказанных городских автодорог, включая пешеходные переходы через них, нанесена соответствующая дорожная разметка. Через трамвайные пути выполнены переезды к жилым домам с асфальтобетонным покрытием.

Трасса трамвайной линии в основном проходит на обособленном полотне, располагаемом по бокам от дорог.

По обе стороны улиц, по которым предусмотрено переустройство трамвайных путей, расположена жилая застройка.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, по существующим городским автодорогам по ул. Победы, пер. Кучерский, ул. Володарского, пр. Октября, ул. Чкалова, ул. Свердлова осуществляется движение общественного городского автомобильного транспорта – городских автобусов.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, естественные преграды – овраги, ручьи, пруды, реки и т.п. – отсутствуют.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие искусственные сооружения – водопропускные трубы, мосты, путепроводы, подземные и надземные пешеходные переходы, транспортные развязки в разных уровнях и т.п. – отсутствуют.

На участке строительства проектируемого трамвайного пути, включая проектируемые остановочные комплексы, существующие городские автодороги по ул. Победы, пер. Кучерский, ул. Володарского, пр. Октября, ул. Чкалова, ул. Свердлова, имеют наружное электроосвещение.

В инженерно–геологическом отношении участок строительства представлен глинистыми и суглинистыми грунтами. Дренирующая способность низкая. На территории, по которой проложены трамвайные пути, выполнены мероприятия по искусственному отводу дождевых и талых вод.

Проектом предусмотрено строительство сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта – остановочных комплексов, расположенных вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенных для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

В соответствии с исходными данными на проектирование, количество и местоположение всех проектируемых остановочных комплексов принято в соответствии с техническим заданием.

Размещение всех проектируемых остановочных комплексов соответствует требованиям п. 5.26 СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии» с учётом размещения проектируемых остановочных комплексов на селитебной – застроенной, в том числе частично, или подлежащей дальнейшей застройке – территории – на расстоянии 400-600 м друг от друга, но не менее 200 м.

Проектируемые остановочные комплексы размещены по обеим сторонам двухпутного трамвайного пути.

Технические параметры (положение, пикетаж и т.п.) проектируемых остановочных комплексов приведены на соответствующих чертежах в графической части настоящего раздела.

Привязка (разбивка на местности) проектируемых остановочных комплексов относительно трассы проектируемого трамвайного пути приведена на соответствующих чертежах в графической части настоящего раздела.

б) Перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик

Проектируемые остановочные комплексы представляют собой площадки, расположенные вдоль проектируемого трамвайного пути и предназначенные для обеспечения ожидания, посадки и высадки пассажиров проектируемой трамвайной линии.

Проектируемые остановочные комплексы состоят из следующих планировочных элементов:

- посадочной площадки;
- пандуса (рампы) для МГН для входа-выхода на посадочную площадку;

В соответствии с требованиями п. 5.29 СП 98.13330.2018 длина посадочной площадки принимается на 5,00 м (не менее) больше расчётной длины вагона, которая составляет 16,45 м – четырёхосный четырёхдверный односторонний трамвайный вагон с полностью низким уровнем пола 71-628 производства АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод» в городе Усть-Катаве Челябинской области. Посадочные площадки предусмотрены с возвышением над уровнем головки рельсов на 30 см, с краем на расстоянии 1,4 м от оси пути, шириной от 1,5 м. Длина посадочной площадки принята 22,0 м в связи с тем, что на участке проектирования в эксплуатации предусмотрен односекционный трамвай. Расчетная длина такого трамвая принята 16,45 м. В соответствии с СП 98.13330.2018, длину посадочных площадок следует принимать на 5,0 м больше расчетный длины поезда (вагона). По краю площадки со стороны противоположной путям предусмотрено устройство ограждения высотой 1,2 м. Для прохода на посадочную площадку и с неё в сторону пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов уклоном до 60‰ с перилами.

По краю площадки со стороны противоположной путям предусмотрено устройство ограждений высотой 1,20 м.

Покрытие посадочных площадок предусмотрено бетонной тротуарной плиткой типа "Брусчатка" толщиной 7 см на цементном растворе М-100 слоем 3 см. Основание под покрытие посадочных площадок предусмотрено из монолитного бетона В7.5 по ГОСТ 26633-2015 слоем 15 см на подстилающем слое песка 10 см.

Для подхода к посадочным площадкам и переходам через пути в необходимых местах запроектировано устройство пешеходных дорожек. Пешеходные дорожки предусмотрены с двухслойным асфальтобетонным покрытием, верхний слой 3 см из песчаного асфальтобетона типа Д по ГОСТ 9128-2013, нижний слой 4 см из крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013. На примыкании пешеходных дорожек к зелёной зоне предусмотрена окантовка их бетонными бортовыми камнями марки БР сечением 20 х 8 см по ГОСТ 6665-2022.

Таким образом, общая длина посадочных площадок проектируемых остановочных комплексов должна быть не менее 21,4 м.

Ширина посадочных площадок проектируемых остановочных комплексов принята исходя из сложившихся планировочных условий и ширины постоянной полосы отвода для размещения линейного объекта.

Пандусы (рампы) обеспечивают вход-выход пассажиров на посадочные площадки проектируемых остановочных комплексов. Продольный уклон рамп для МГН принят не более 6,25%. Поверхность покрытия посадочных платформ выполнена из материалов, предотвращающих скольжение, и имеет поперечный уклон в пределах 2%. Ширина посадочной площадки для МГН принята 6 м (по створу павильона), ширина рампы для МГН принята более 0,9 м в свету. Высота посадочной площадки трамвая принята в одном уровне с порогом трамваев. Ширина пандусов (рамп) принята не менее 1,5 м.

По краю посадочной площадки в месте посадки (в створе павильона) предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Поле посадки в маршрутные транспортные средства».

Перед конструкциями и элементами остановочного павильона предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности».

Перед наземным пешеходным переходом предусматривается устройство тактильно-контрастных наземных указателей в виде покрытия из тактильной плитки типа «Внимание, прямо по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход».

Предполагается конфигурация трамвайных остановочных павильонов «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-T.D.0 и «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-T.C.0, к тому же подразумевается оснащение павильонов пилонами со встроенной видеокамерой, светодиодным табло для отображения маршрутной информации, вызывной панелью для связи пассажир-диспетчер, а также сетевым оборудованием для организации связи и доступа к беспроводным сетям.

Решения по сетям электроснабжения и сетям связи остановочных павильонов представлены в разделах 0484ГП.09-3-ТКР1, 0484ГП.09-3-ТКР2, 0484ГП.09-3-ТКР6.

в) Сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения. Проектная документация в отношении строительства,

реконструкции, капитального ремонта таких объектов разрабатывается в соответствии с пунктами 10-32 настоящего Положения с учетом особенностей, предусмотренных настоящим подпунктом. В случае если размещение зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, предусмотрено утвержденным проектом планировки территории и проектом межевания территории, наличие градостроительного плана земельного участка не требуется

Проектом предусмотрено строительство 6-ти заводских остановочных павильонов «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-T.D.0 и 13-ти заводских остановочных павильонов «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-T.C.0, более подробная информация о конструкции, материалах и технических средствах, указаны в Приложениях А и Б к данному разделу. Монтаж остановочных павильонов осуществляется на бетонное основание см. Приложение Б к данному разделу.

Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.0.0.С.0.Т1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные 3
2. Технические характеристики 4
3. Комплект поставки 5
4. Устройство и работа 5
5. Указания по монтажу и подключению 5
6. Эксплуатационные ограничения 6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП) 6
8. Меры предосторожности 7
9. Указания по технической эксплуатации 7
10. Консервация 8
11. Хранение 8
12. Гарантийные обязательства. 9
Гарантийный талон 10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

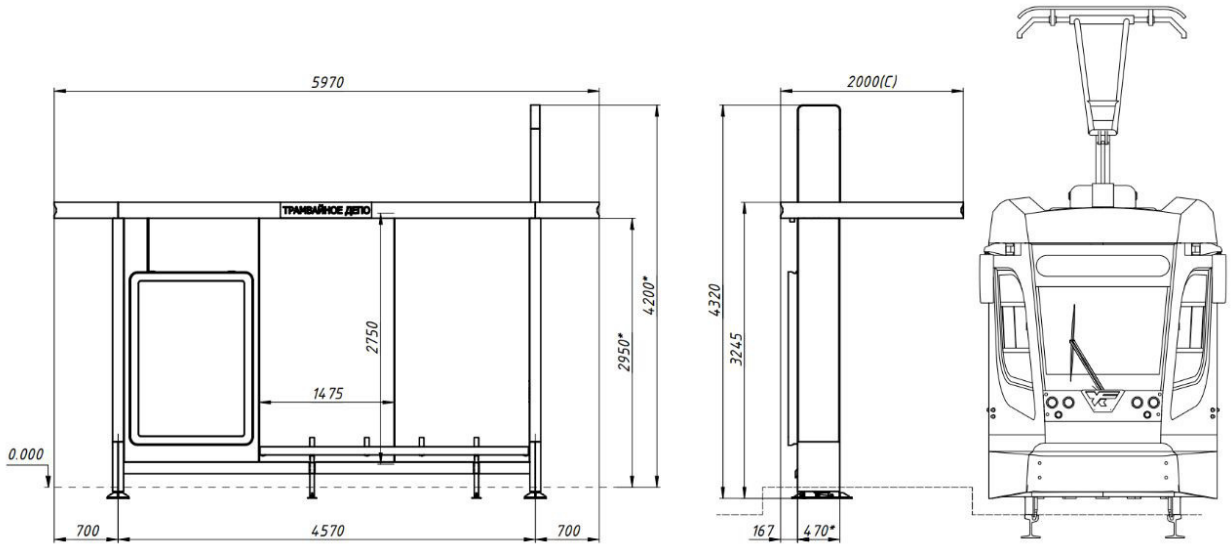
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11–010–20938524–2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	*2*	*3*	*4*
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970х4320х2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970х3245х2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

**зависит от климатического исполнения*

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	*2*	*3*	*4*
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Комплект скамьи	компл.	1
6	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
7	Комплект крепежа	компл.	1
8	Лайтбокс рекламный	шт.	2
9	Флаг павильона	шт.	1
10	Комплект остекления	компл.	1
11	Комплект ЗИП	компл.	1
12	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодно-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;

- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. **Монтаж и подключение**

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353х1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.

8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.

8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:

- содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод:
- производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
- производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
- производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
- производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°С до плюс 40°С;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°С;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
  - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
  - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. **Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки**

11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).

11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**

11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**

11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.

11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.

11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**

11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев**.

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	*2*	*3*	*4*
1	Павильон ожидания Тип 3.0.0.С.0.Т1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи) (Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.
С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата) (Подпись)

Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.1.1.D.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные 3
2. Технические характеристики 4
3. Комплект поставки 5
4. Устройство и работа 5
5. Указания по монтажу и подключению 5
6. Эксплуатационные ограничения 6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП) 6
8. Меры предосторожности 7
9. Указания по технической эксплуатации 7
10. Консервация 8
11. Хранение 8
12. Гарантийные обязательства. 9
Гарантийный талон 10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

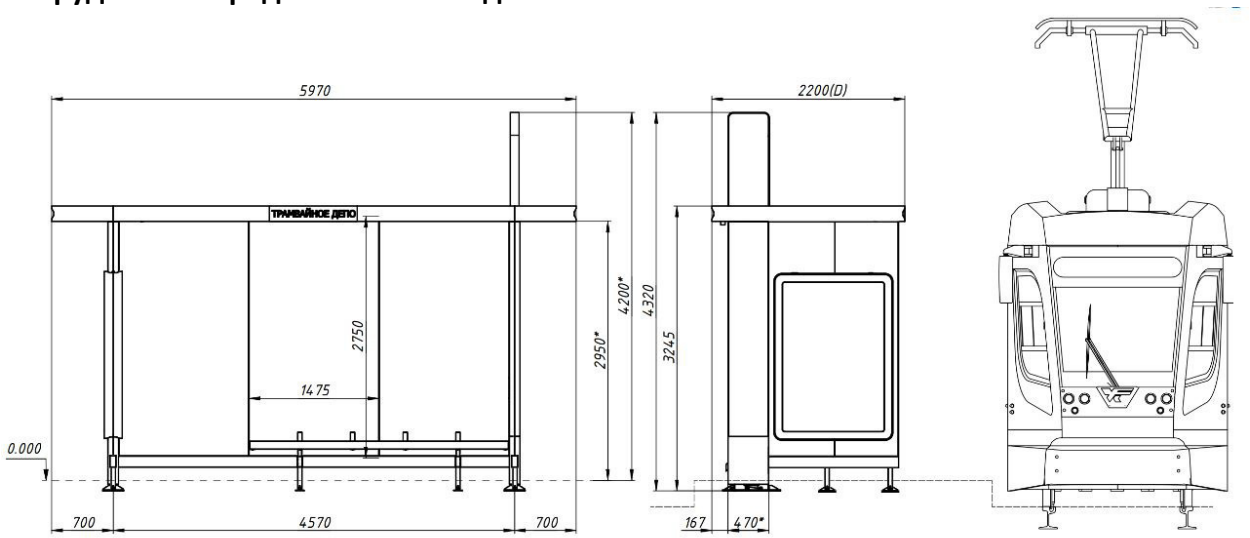
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11–010–20938524–2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	*2*	*3*	*4*
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970х4320х2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970х3245х2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

**зависит от климатического исполнения*

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	*2*	*3*	*4*
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Горизонтальная направляющая №2	шт.	1
6	Горизонтальная направляющая №3	шт.	1
7	Комплект скамьи	компл.	1
8	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
9	Комплект крепежа	компл.	1
10	Лайтбокс рекламный	шт.	2
11	Флаг павильона	шт.	1
12	Комплект остекления	компл.	1
13	Комплект ЗИП	компл.	1
14	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодно-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;

- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;
- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. **Монтаж и подключение**

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353х1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.

8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.

8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:

- содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод:
- производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
- производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
- производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
- производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°С до плюс 40°С;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°С;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
  - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
  - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. **Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки**

11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).

11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**

11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**

11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.

11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.

11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**

11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев**.

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	*2*	*3*	*4*
1	Павильон ожидания Тип 3.1.1.D.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи) (Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.
С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата) (Подпись)

RUSSIAN FEDERATION

30
№ 0169655

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28, Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Изделия металлические: ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. (см. приложение №1,2)
Серийный выпуск.

код ОК
27.90.11

код ТН ВЭД
854370

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьина роща, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьина роща, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №30719-ПРГ/23 от 02.06.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс», аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценка соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).

Проверка подлинности сертификата соответствия

Руководитель органа _____ (подпись) А.П. Туктаров (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) А.И. Сафин (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

АО «ОПЦИОН», Москва, 2022 г., «В», ТЗ № 621.

RUSSIAN FEDERATION

№ 0169654

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327 (является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2,

ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	Изделия: • Флаг 1.1; • Флаг 1.3; • Павильон «Малогабаритный»; • Павильон «Упрощенный»; • Павильон «Стандарт трамвая с табло прибытия»; • Павильон «Стандарт трамвая без табло прибытия»; • Павильон «Стандарт без рекламного носителя»; • Павильон «Стандарт»; • Павильон «Расширенный»; • Павильон «Малогабаритный Сдвоенный»; • Павильон «Трамвайный расширенный с табло прибытия»; • Павильон «Трамвайный расширенный без табло прибытия»; • Павильон «Т-образный павильон для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Т-образный павильон расширенный для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Стандарт Сдвоенный»; • Павильон «Стандарт Модульный»; • Павильон «Городской Стандарт»; • Павильон «Городской Центр»; • Павильон «Межгородской»; • Остановочный флаг; • Флаг с названием остановочного пункта; • Флаг магистральный; • Лайтбокс навигационный; • Лайтбокс рекламный;	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "

Руководитель органа _____ (подпись) А.П. Туктаров (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) А.И. Сафин (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

АО «ОПЦИОН», Москва, 2022 г., «Б», ТЗ № 621

RUSSIAN FEDERATION

№ 0169653

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327 (является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	• Навигационный пилон с табло прибытия транспорта; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон черный LCD (вариант 1); • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон белый LED (вариант 2); • Табло прибытия транспорта с LCD экраном; • Стела Тип 1 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 3 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 4 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5.2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 6 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7.2 в комплекте с УБСПД; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта совмещенный с местами кратковременного отдыха; • Места для кратковременного отдыха пассажиров; • Автомат по продаже проездных билетов (АПБ); • Урна; • Урна Тип 2: расширенная; • Комплекс Устройств беспроводной связи и видеонаблюдения (УБСВ); • Велопарковка; • Станция проката; • Ограждения и элементы ограждений на сходах остановочного пункта трамвая.	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "

Руководитель органа _____ (подпись) А.П. Туктаров (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) А.И. Сафин (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

АО «ОПЦИОН», Москва, 2022 г., «В». ТЗ № 621.

Павильон остановочный
Тип 3.1.1 – Стандарт
СТК.311.00.01–КЖ

Конструкции железобетонные

Проектная документация

2021

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Титульный лист	
2	Ведомость чертежей основного комплекта и общий данные	
3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 «Стандарт»	
4	Виды слева и справа на остановочный павильон	
5	Фрагменты №1, 2	
6	План установки опорных пяток на фундамент	
7	План армирования и установки анкерных групп	
8	Разрез 1-1	
9	Разрез 2-2	
10	Конструкция анкерной группы №1	
11	Конструкция анкерной группы №2	
12	Конструкция анкерной группы №3	
13	Заказная спецификация материалов	

Общие указания

1. Введение

1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

2. Конструктивная схема

2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 — «Стандарт»

2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 2,2м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 4шт на каждую опору.

2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А-III шагом 200мм.

3. Изготовление и монтаж

3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями
- данной проектной документации
- ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия"
- СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции"

3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ:
- акты кубиковой прочности бетона.

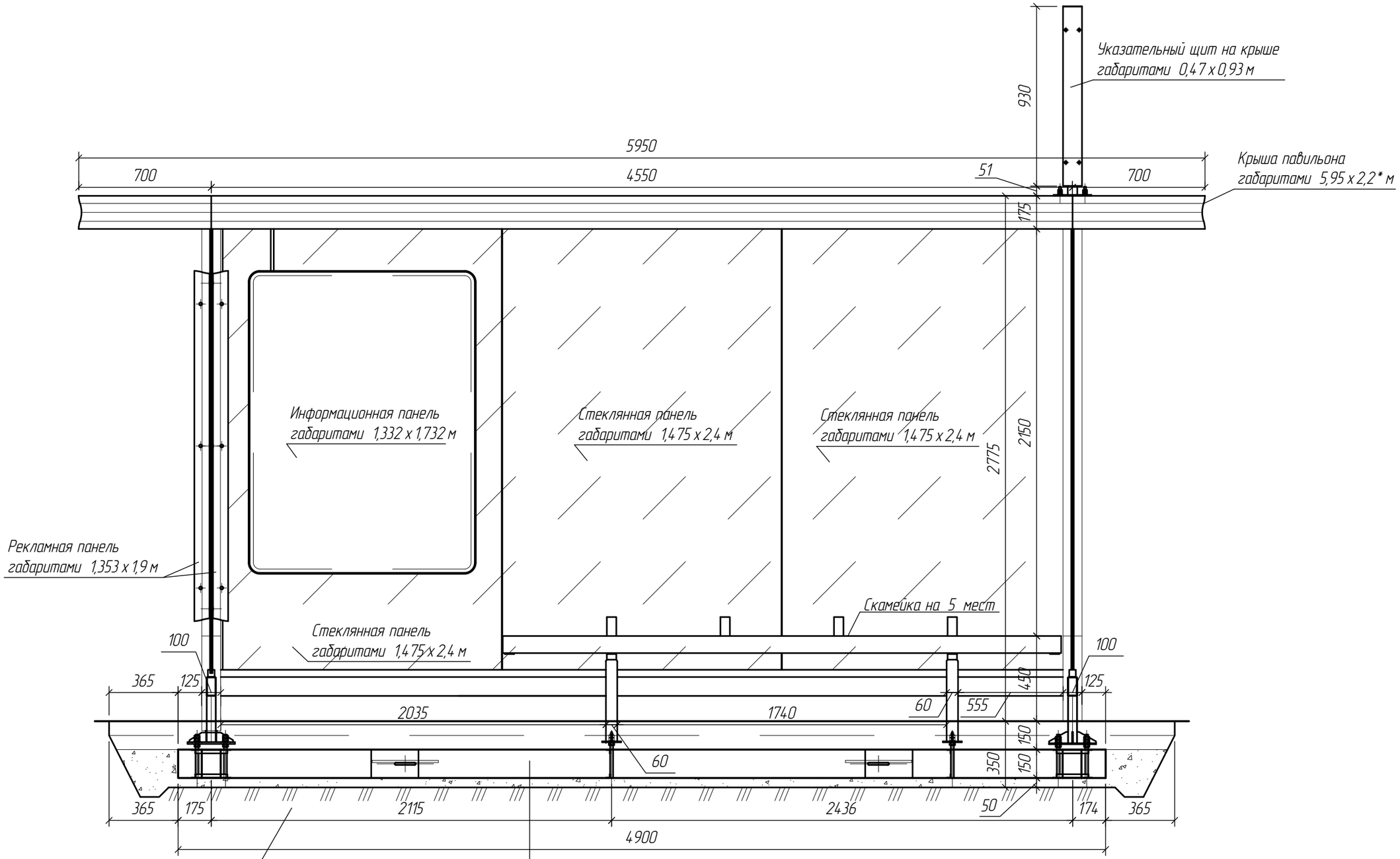
3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.

Ведомость ссылочных докуметнов

Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий" Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры"
ГОСТ 14.771-76*	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций.

						СТК.311.00.01- КЖ
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району
Разработал		Комочков			06.2021 г	
Проверил		Матвеев			06.2021 г	Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»
Т. контроль						Стадия: П; Лист: 2; Листов: 13
Реценз.						
Н. контроль						Ведомость чертежей основного комплекта
Утвердил						Стройкомплекс

Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт»



Покрытие тротуара – 75 мм
Песчаная подготовка. – 75 мм
Железобетонный фундамент – 150 мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5–20 мм – 50 мм

Примечания:
* Размеры для справок.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01– КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I–му ветровому району

Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
	П	3	13

Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт»

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

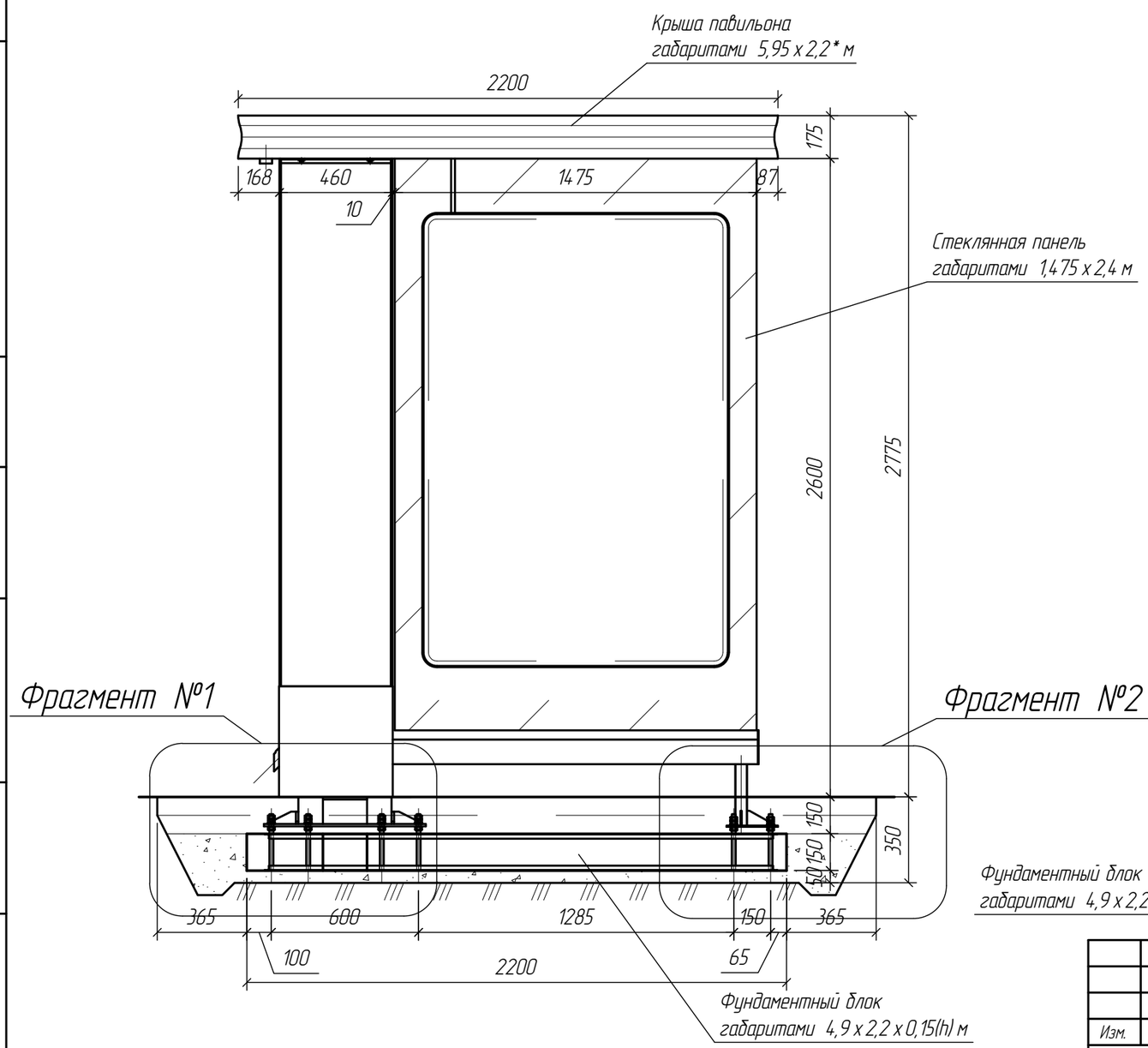
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

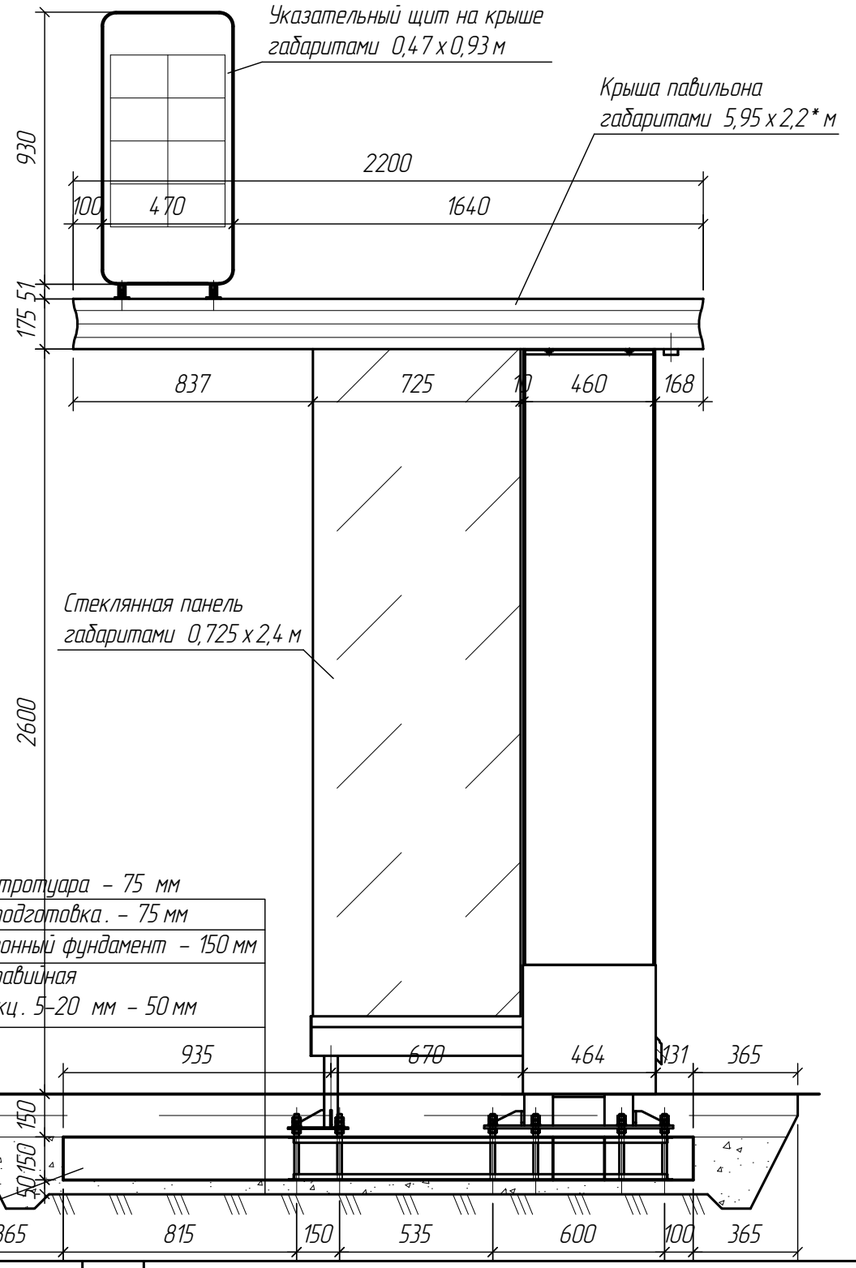
Инв. № подл.

Виды слева и справа на остановочный павильон



Фрагмент №1

Фрагмент №2



Примечания :
* Размеры для справок.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01–КЖ

Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I–му ветровому району

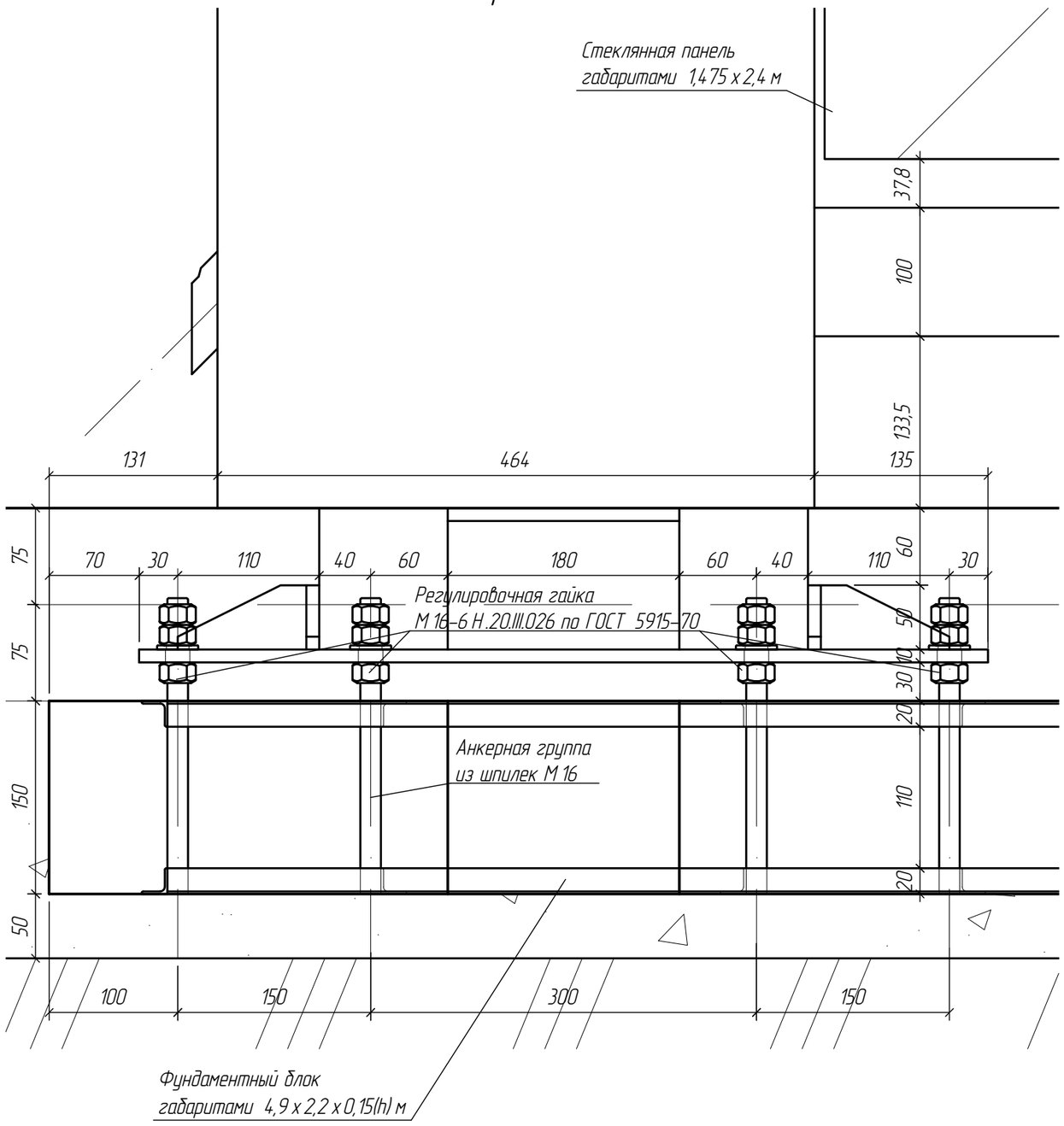
Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
	П	4	13

Виды слева и справа на остановочный павильон

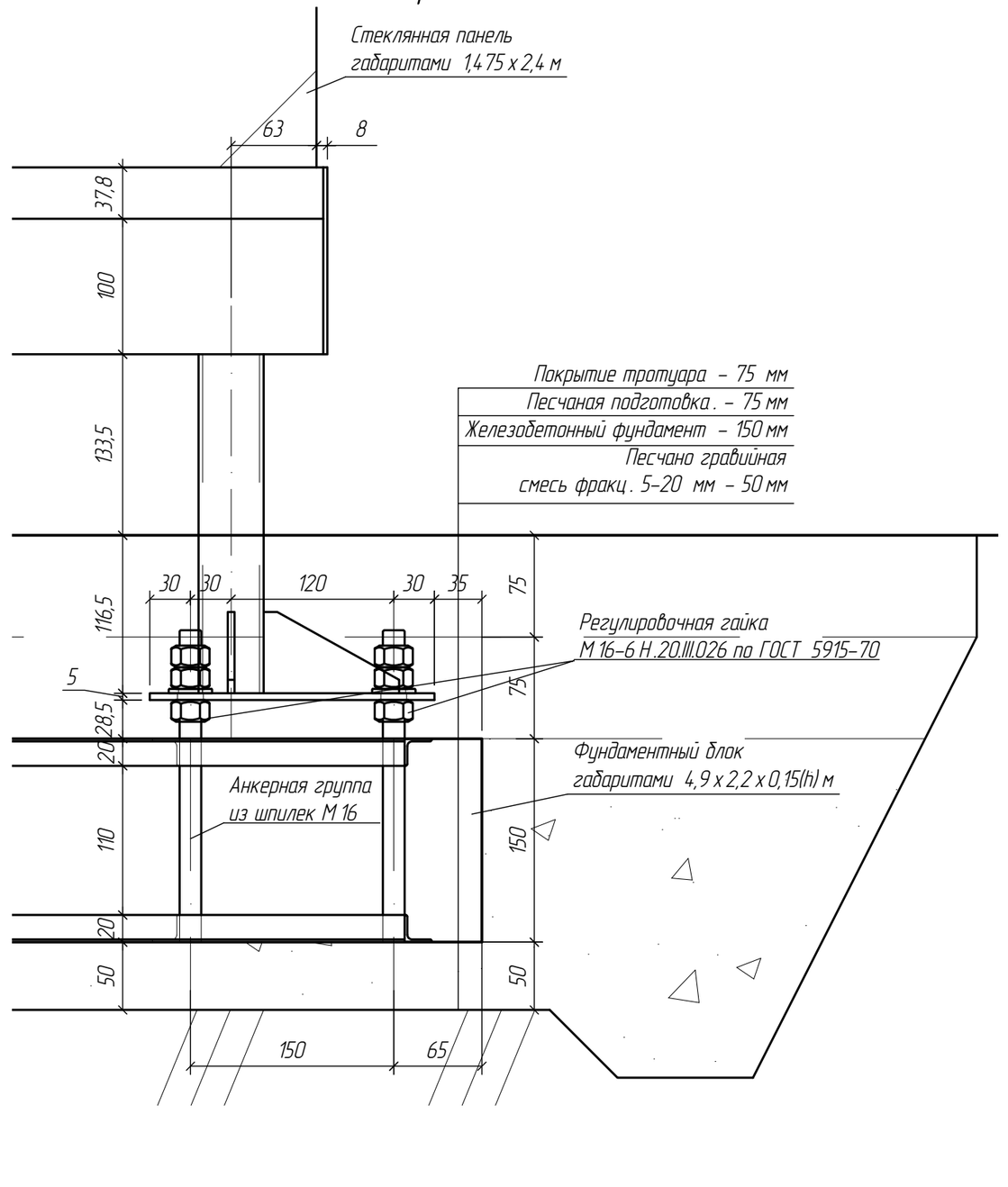
Стройкомплекс

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Фрагмент №1



Фрагмент №2



Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01– КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I–му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.1.1 – «Стандарт»

Стадия	Лист	Листов
П	5	13

Фрагменты №1, 2

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

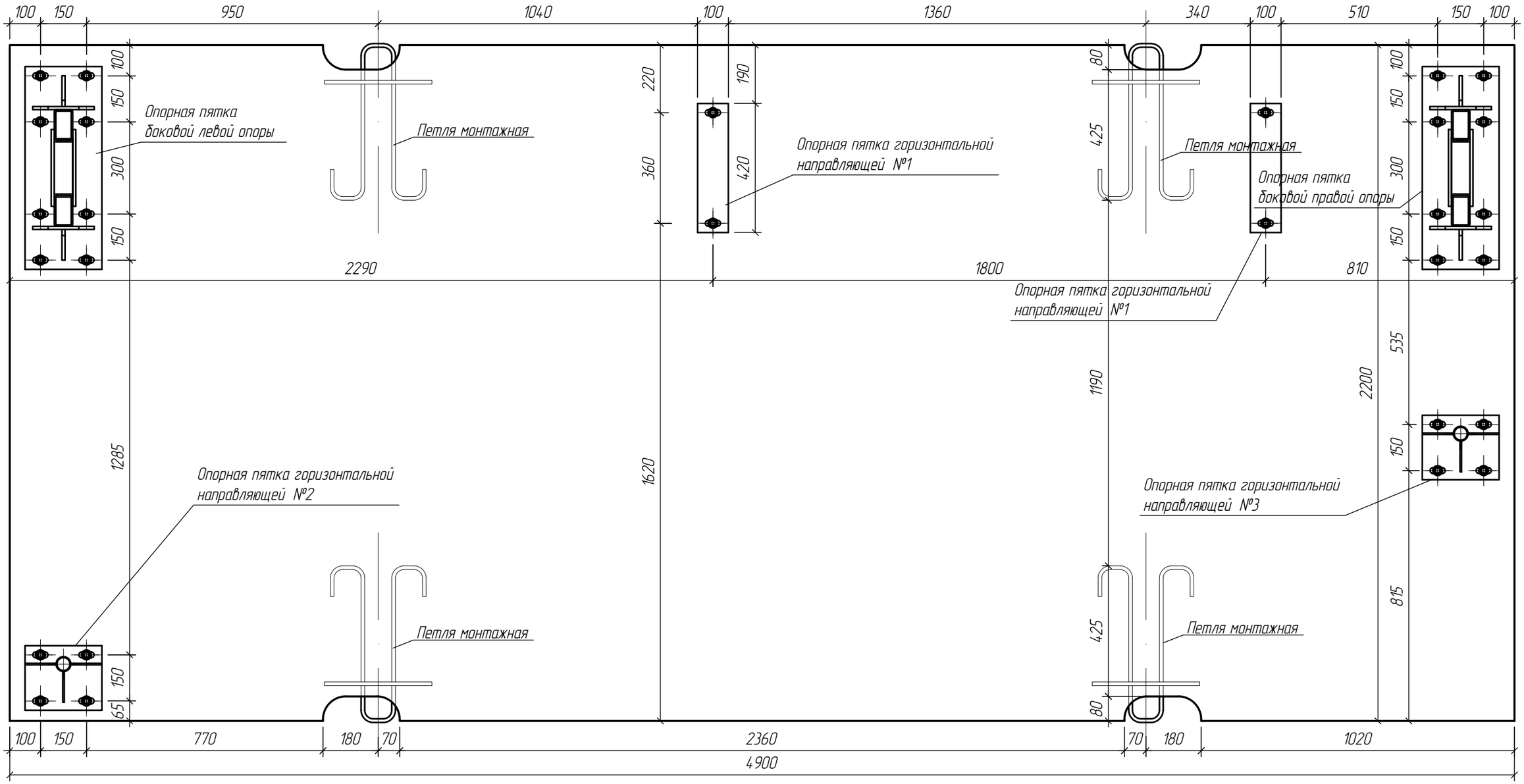
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

План установки опорных пяток на фундамент конструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 — «Стандарт»



						СТК.311.00.01-КЖ		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Разработал		Комочков			06.2021 г			
Проверил		Матвеев			06.2021 г	Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Т. контроль							П	6	13
Реценз.									
						План установки опорных пяток на фундамент	Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

План армирования и установки анкерных групп

Фундаментный блок габаритами 4,9 х 2,2 х 0,15(h) м

Анкерная группа №1

Анкерная группа №2

Анкерная группа №3

Петля монтажная

Сквозное отв. 100 х 200

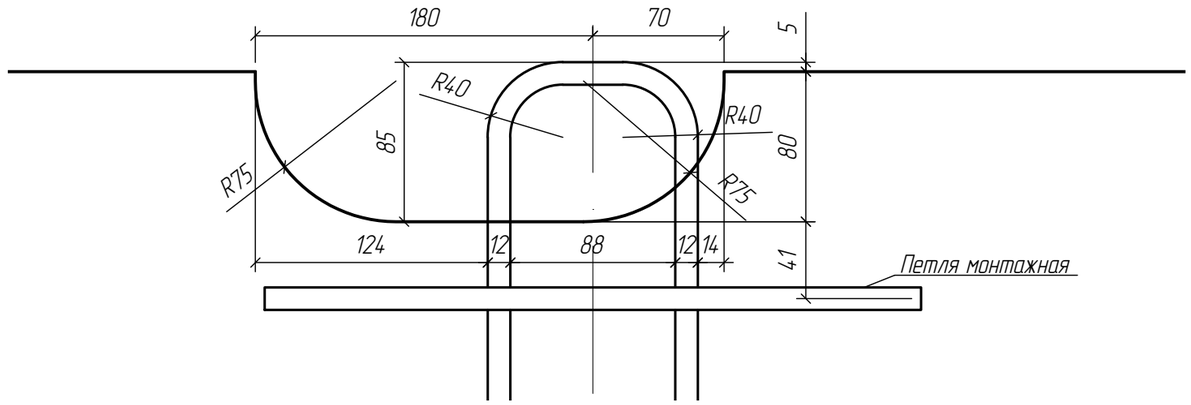
Диагональный каркас

С-1 d=8 мм А-III шагом 200 мм

С-2 d=8 мм А-III шагом 200 мм

С-3 d=8 мм А-III шагом 400/400 мм

1 — 2



Примечания :

1. В пределах отверстий 100 х 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01-КЖ

Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»

Стадия	Лист	Листов
П	7	13

План армирования и установки анкерных групп

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

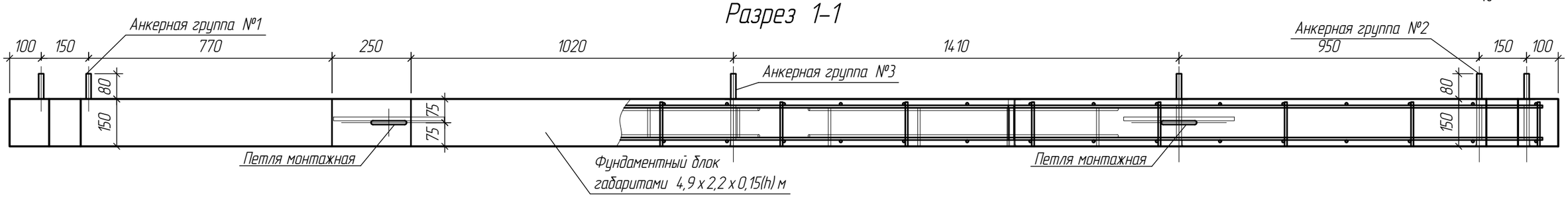
Инв. № дубл.

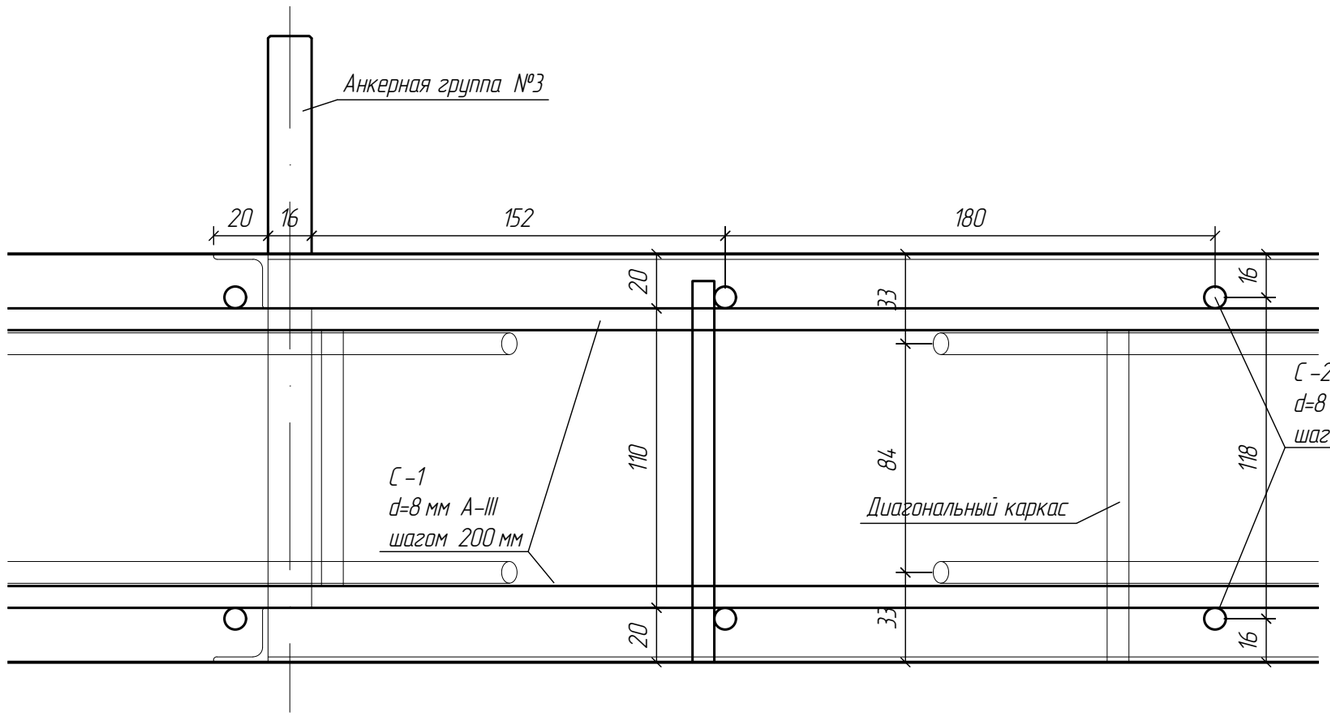
Взам. инв. №

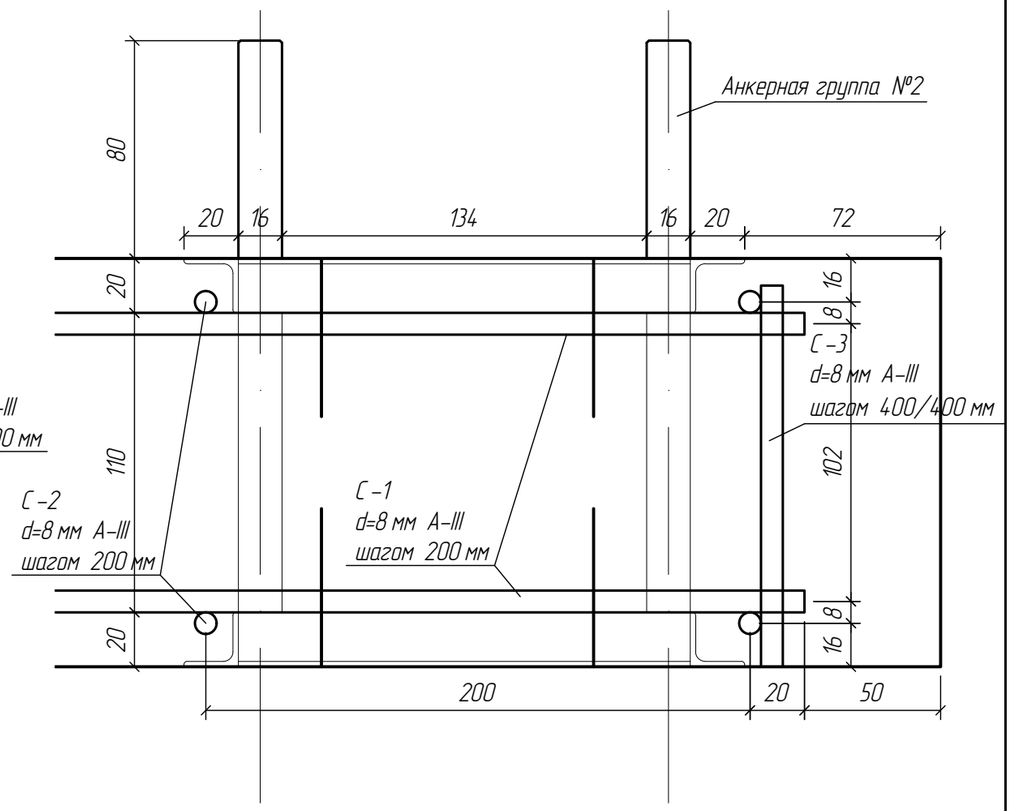
Подп. и дата

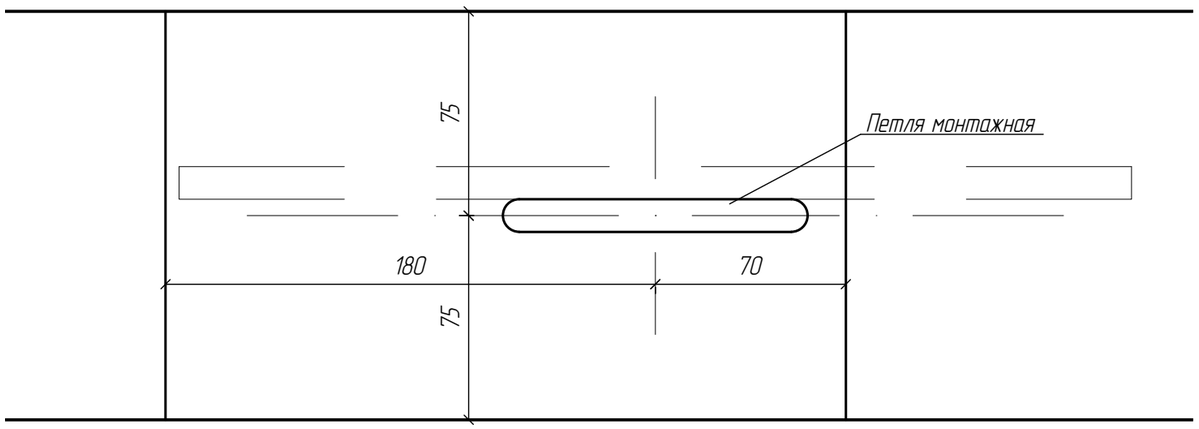
Инв. № подл.

Разрез 1–1









Примечания :

1. В пределах отверстий 100 х 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры.

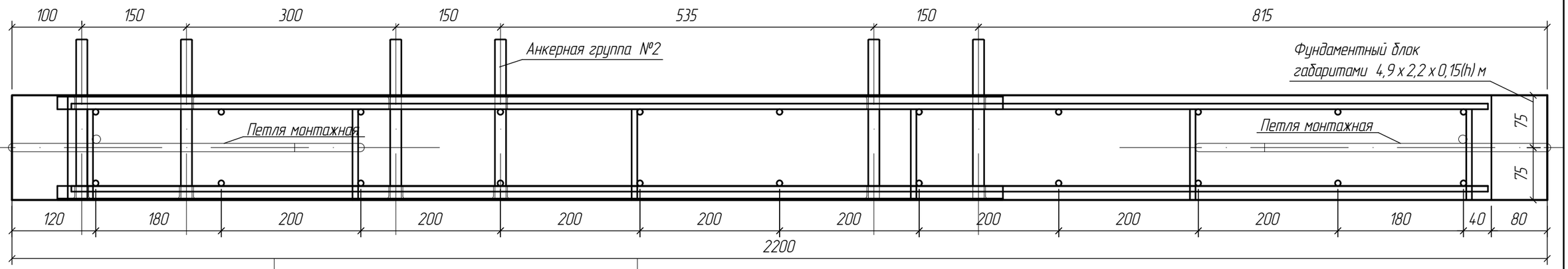
						СТК.311.00.01–КЖ
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I–му ветровому району
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал		Комочков			06.2021 г	
Проверил		Матвеев			06.2021 г	Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»
Т. контроль						
Реценз.						
Н. контроль						Разрез 1–1
Утвердил						

Стадия	Лист	Листов
П	8	13

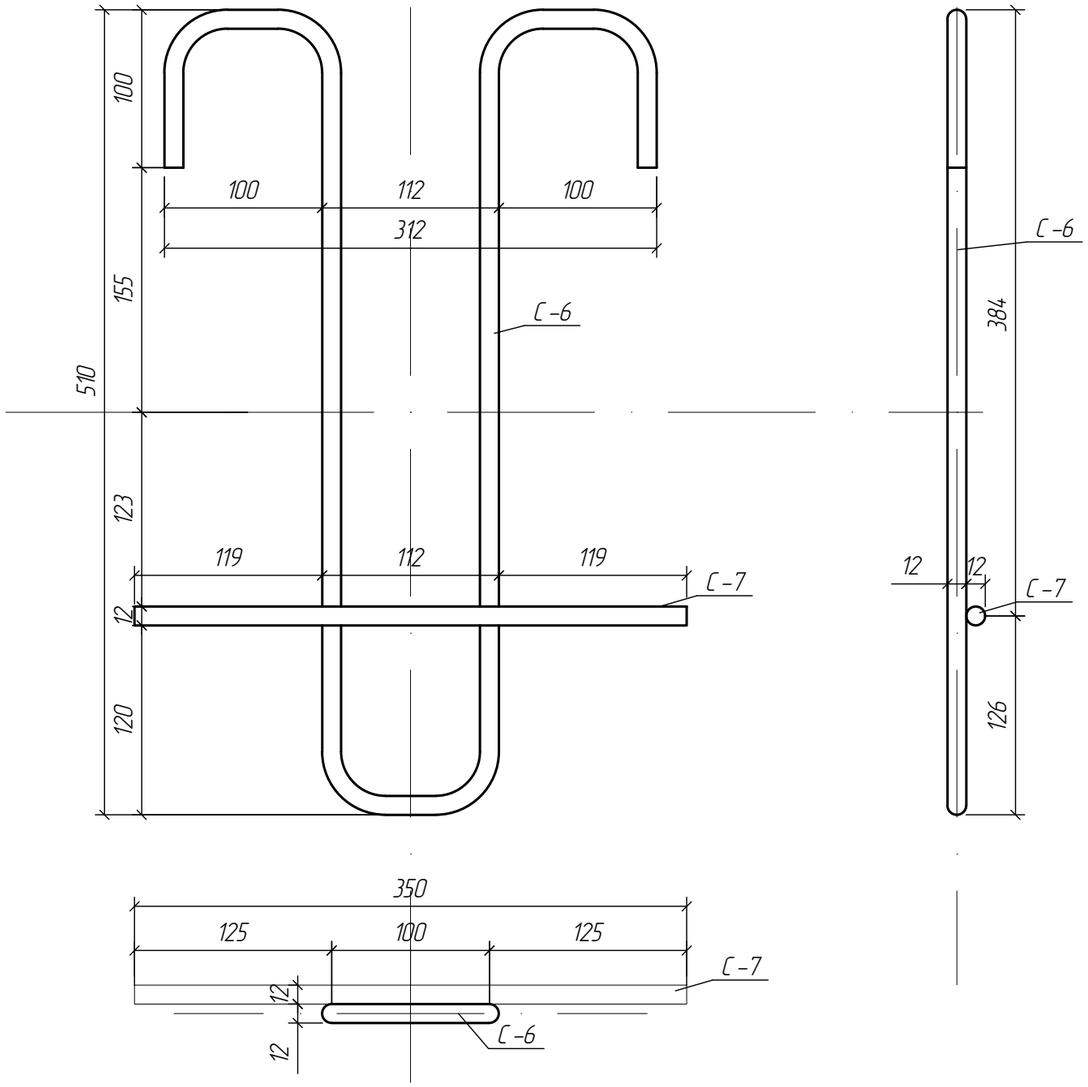
Стройкомплекс

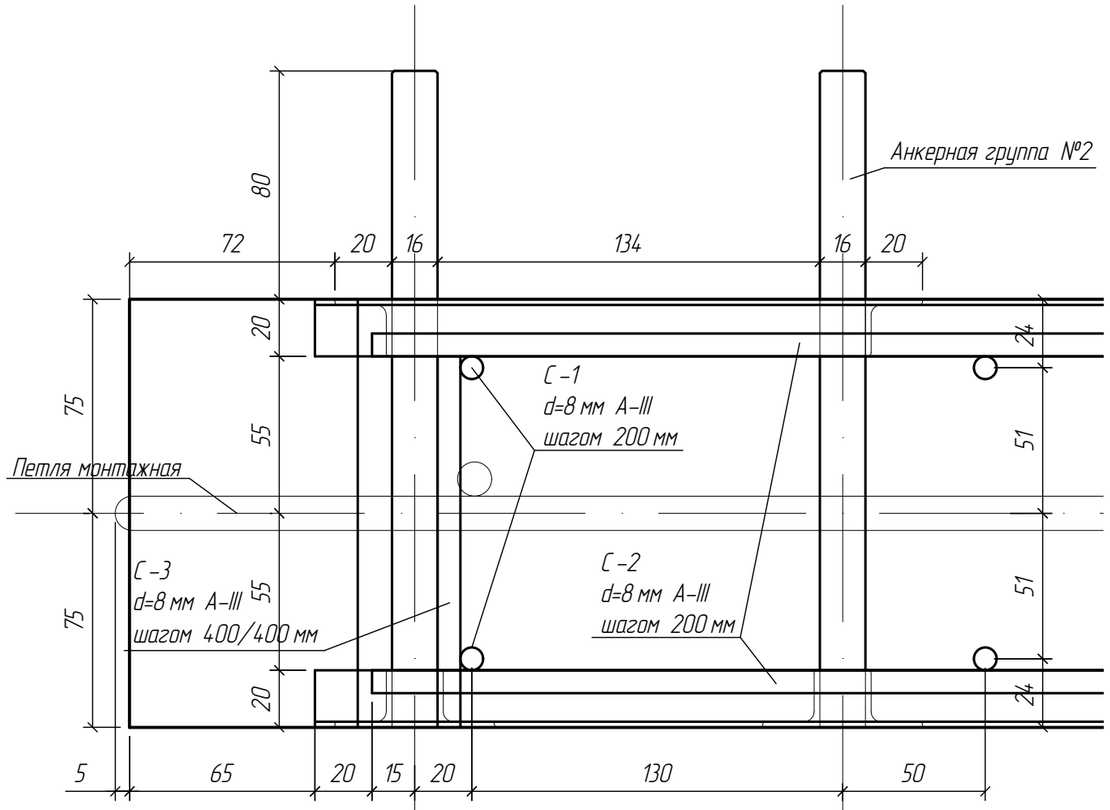
Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Разрез 2-2



Конструкция монтажной петли





Примечания :

1. *В пределах отверстий 100 х 200 мм арматурные стержни выполнить с учетом требований по соблюдению защитного слоя арматуры .*

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01-КЖ

Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.1.1 — «Стандарт»

Стадия	Лист	Листов
П	9	13

Разрез 2-2

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

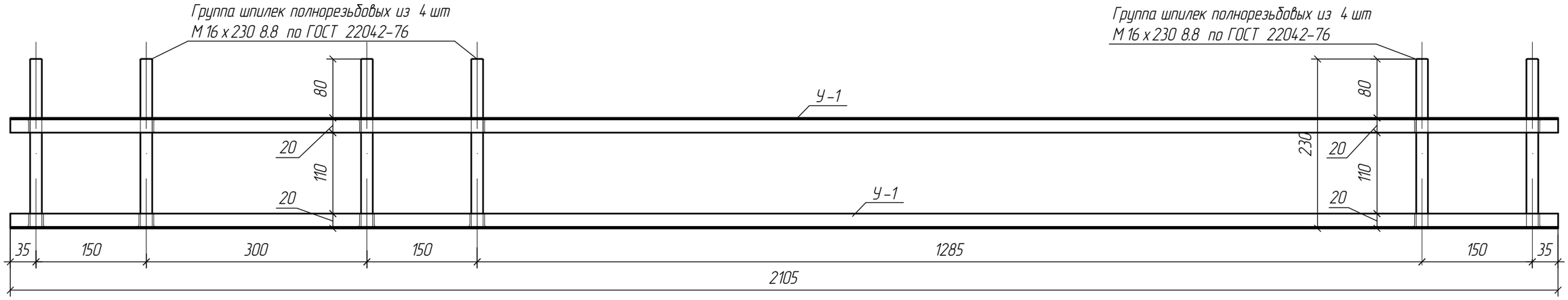
Инв. № дубл.

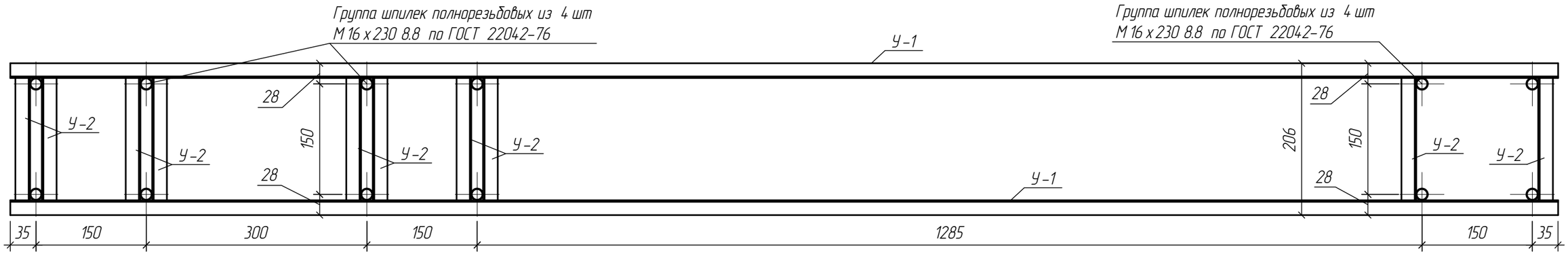
Взам. инв. №

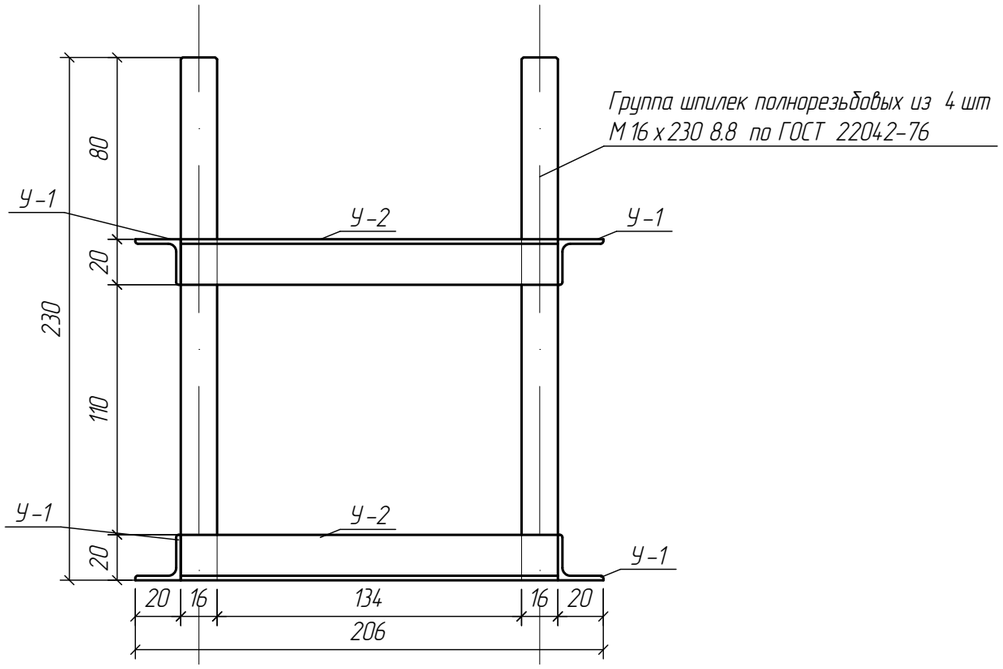
Подп. и дата

Инв. № подл.

Конструкция анкерной группы №1







Примечания :

1. Все соединения сварные.
2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей.
3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением.
4. Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 х 3, кроме оговоренных.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01-КЖ

Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.1.1 — «Стандарт»

Стадия	Лист	Листов
П	10	13

Конструкция анкерной группы №1

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

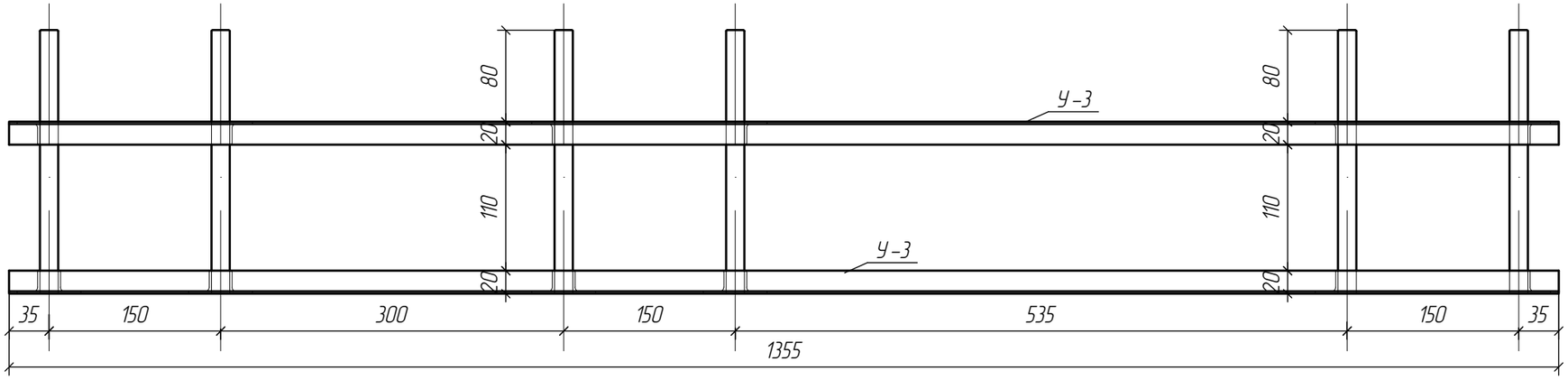
Инв. № дубл.

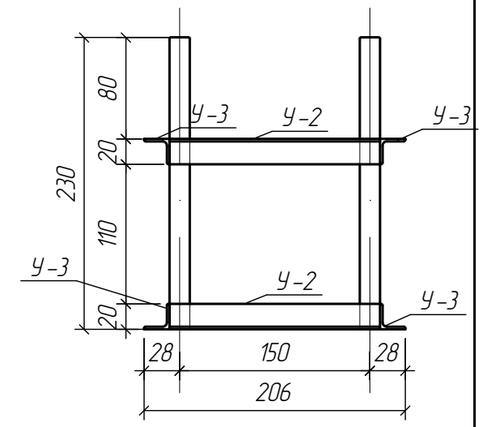
Взам. инв. №

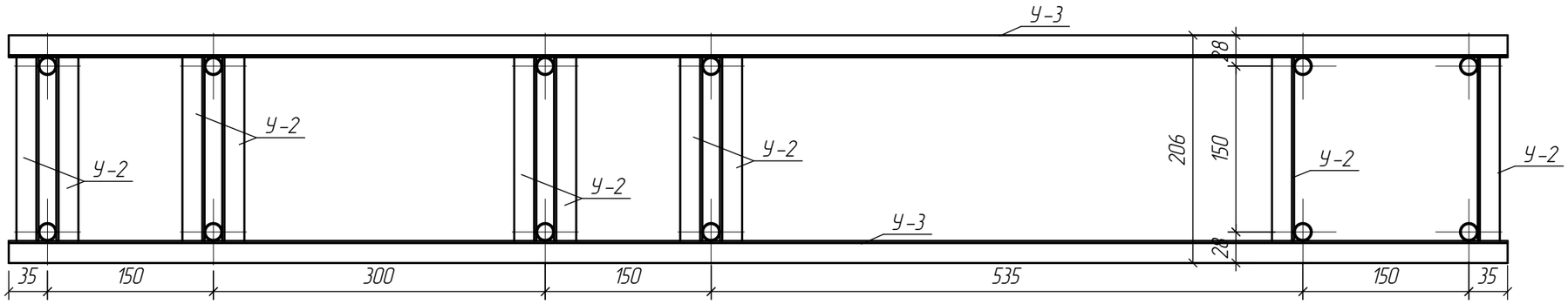
Подп. и дата

Инв. № подл.

Конструкция анкерной группы №2







Примечания :

1. *Все соединения сварные .*
2. *Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей .*
3. *Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением .*
4. *Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 х 3, кроме оговоренных .*

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК .311.00.01– КЖ

Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I– му ветровому району

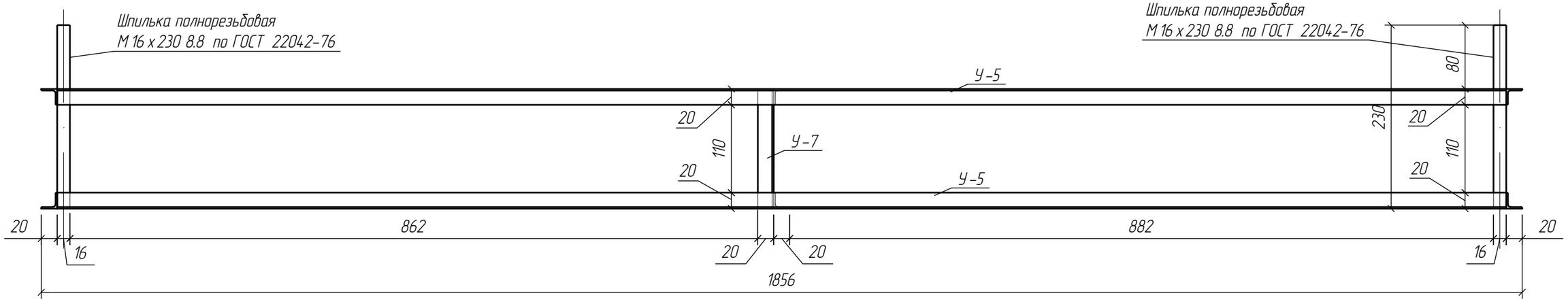
Остановочный павильон
Тип 3.1.1 – «Стандарт»

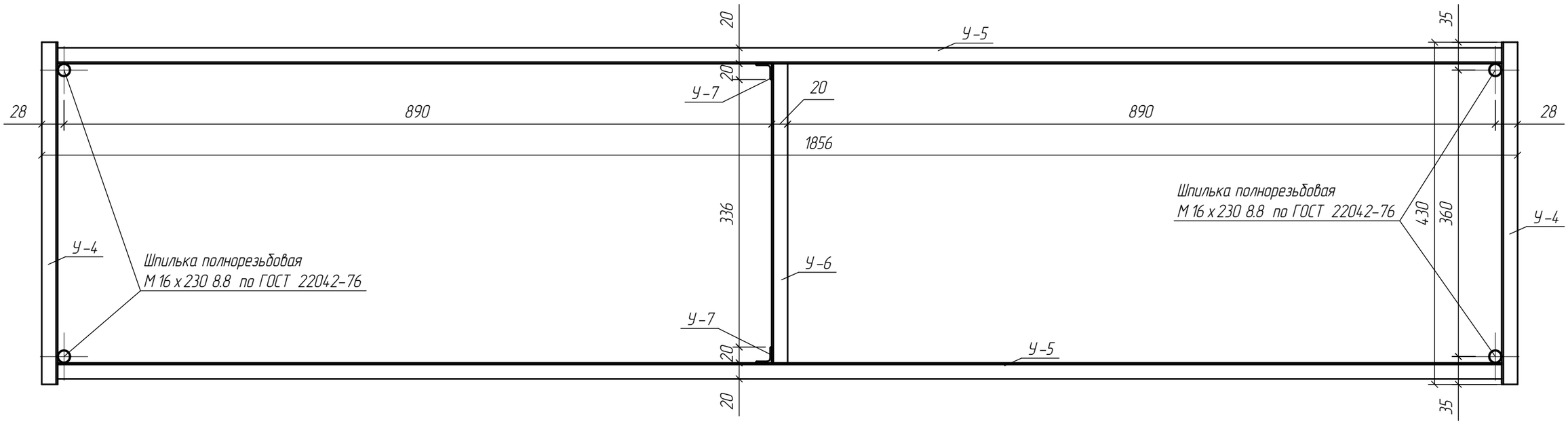
Стадия	Лист	Листов
П	11	13

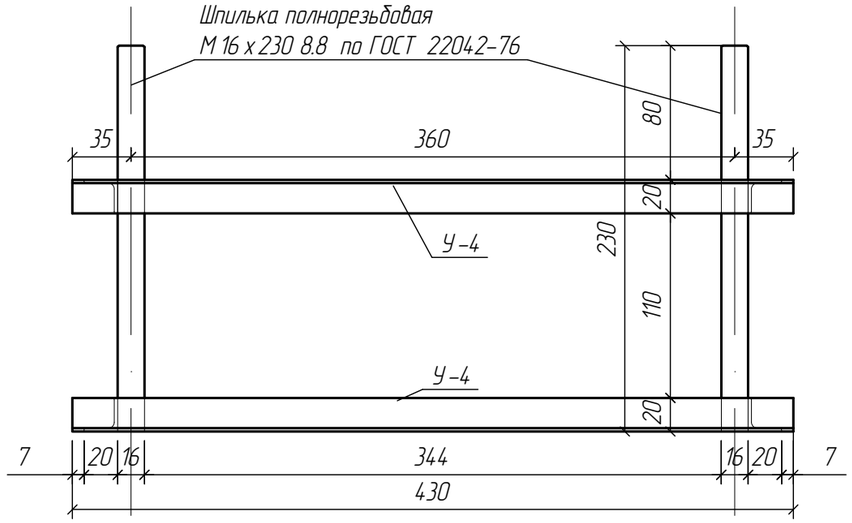
Конструкция анкерной группы №2

Стройкомплекс

Конструкция анкерной группы №3







Примечания :

1. *Все соединения сварные .*
2. *Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей .*
3. *Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением .*
4. *Анкерную группу №3 изготавливать из L 20 х 3, кроме оговоренных .*

						СТК .311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 — «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Комочков			06.2021 г		П	12	13
Проверил		Матвеев			06.2021 г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Конструкция анкерной группы №3	Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

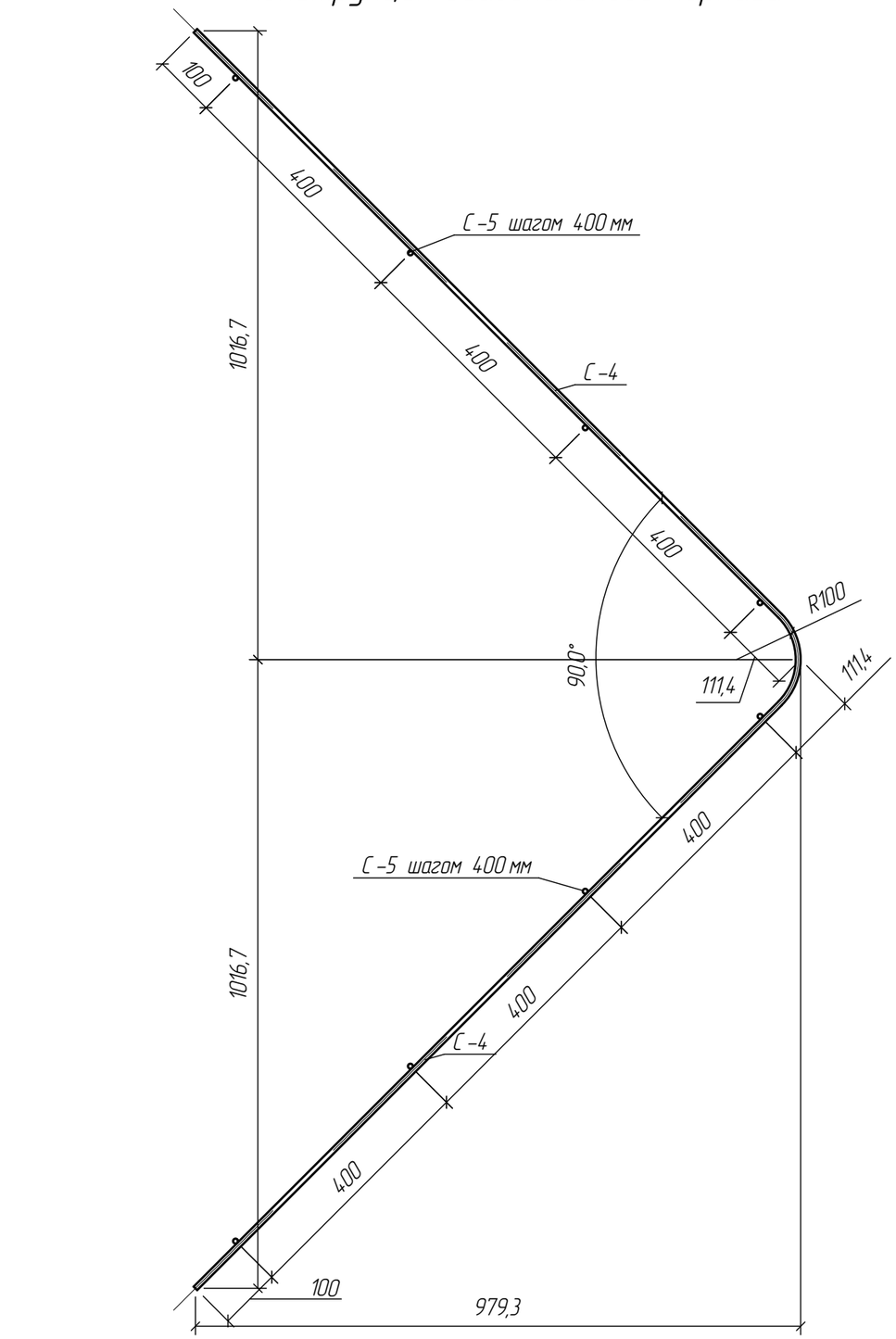
Инв. № дубл.

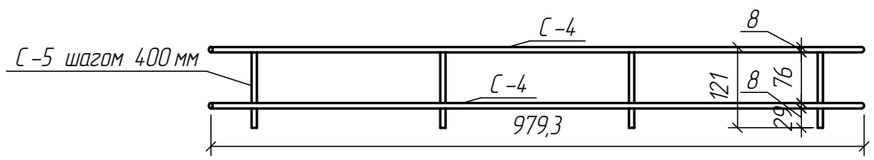
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Конструкция диагонального каркаса





Заказная спецификация материалов

Вид наименования и ГОСТ	Марка и ГОСТ	Обозначение и размер наименования		Кол-во	Длина, мм	Масса (кг) ед.	Масса (кг) всего
Уголки стальные горячекатанные равнополочный ГОСТ 8509-93	С245 ГОСТ 27772-88	У-1	уголок 20х20х3мм	4	2105	1,87	7,49
		У-2	уголок 20х20х3мм	36	166	0,15	5,32
		У-3	уголок 20х20х3мм	4	1355	1,21	4,82
		У-4	уголок 20х20х3мм	4	430	0,38	1,53
		У-5	уголок 20х20х3мм	4	1816	1,62	6,46
		У-6	уголок 20х20х3мм	2	376	0,33	0,67
		У-7	уголок 20х20х3мм	2	150	0,13	0,27
Всего уголка 20х3мм:							26,57
А500С ГОСТ 52544-2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-1	арматура d8 AIII	22	4820	1,90	41,84
		С-2	арматура d8 AIII	50	2030	0,80	40,05
		С-3	арматура d8 AIII	78	140	0,06	4,31
		С-4	арматура d8 AIII	4	2830	1,12	4,47
		С-5	арматура d8 AIII	16	120	0,05	0,76
Всего арматуры d=8мм:							91,43
А500С ГОСТ 52544-2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-6	арматура d12 AIII	4	1450	1,29	5,15
		С-7	арматура d12 AIII	4	350	0,31	1,24
Всего арматуры d=12мм:							6,39
Шпильки ГОСТ 22042-76	ВСт3кп2 ГОСТ 380-94	шпилька М16х230 8,8 по ГОСТ 22042-76		28	230	0,37	10,30
Всего метизов:							10,30
Бетоны ГОСТ 25192-82	Бетон В25, F75, W4	Фундамент 4.9х2.2х0.15(h)м		1		1.617 м3	
Масса металлической части конструкции в сборе (кг):							134,69
1% на сварные швы:							1,35
Всего (кг):							136,04

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Комочков			06.2021 г
Проверил		Матвеев			06.2021 г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.1.1 – «Стандарт»

Стадия	Лист	Листов
П	13	13

Заказная спецификация материалов

Стройкомплекс

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Павильон остановочный
Тип 3.0.0. С*- Стандарт трамвая
СТК.300.С-КЖ

Конструкции железобетонные

Проектная документация

2023

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Титульный лист	
2	Ведомость чертежей основного комплекта и общие данные	
3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0 С* «Стандарт трамвая»	
4	Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
5	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
6	Фрагменты №1	
7	План установки опорных пяток на фундамент	
8	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* – "Стандарт трамвая". Вид А. Вид Б.	
9	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* – "Стандарт трамвая". Армирование.	
10	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* – "Стандарт трамвая". Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.	
11	Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.	
12	Анкерная группа Агр-2.	
13	Анкерная группа Агр-1. Спецификация.	

Общие указания

1. Введение

1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.
1.2 Несущая способность основания обеспечена при условии установки типового сооружения на грунты с характеристиками не ниже принятых в расчете.

2. Конструктивная схема

2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»
2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 1,6 м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 8шт на каждую опору.
2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А500с с шагом 200мм.

3. Изготовление и монтаж

3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями
– данной проектной документации
– ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия"
– СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции"
3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ:
– акты кубиковой прочности бетона.
3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.

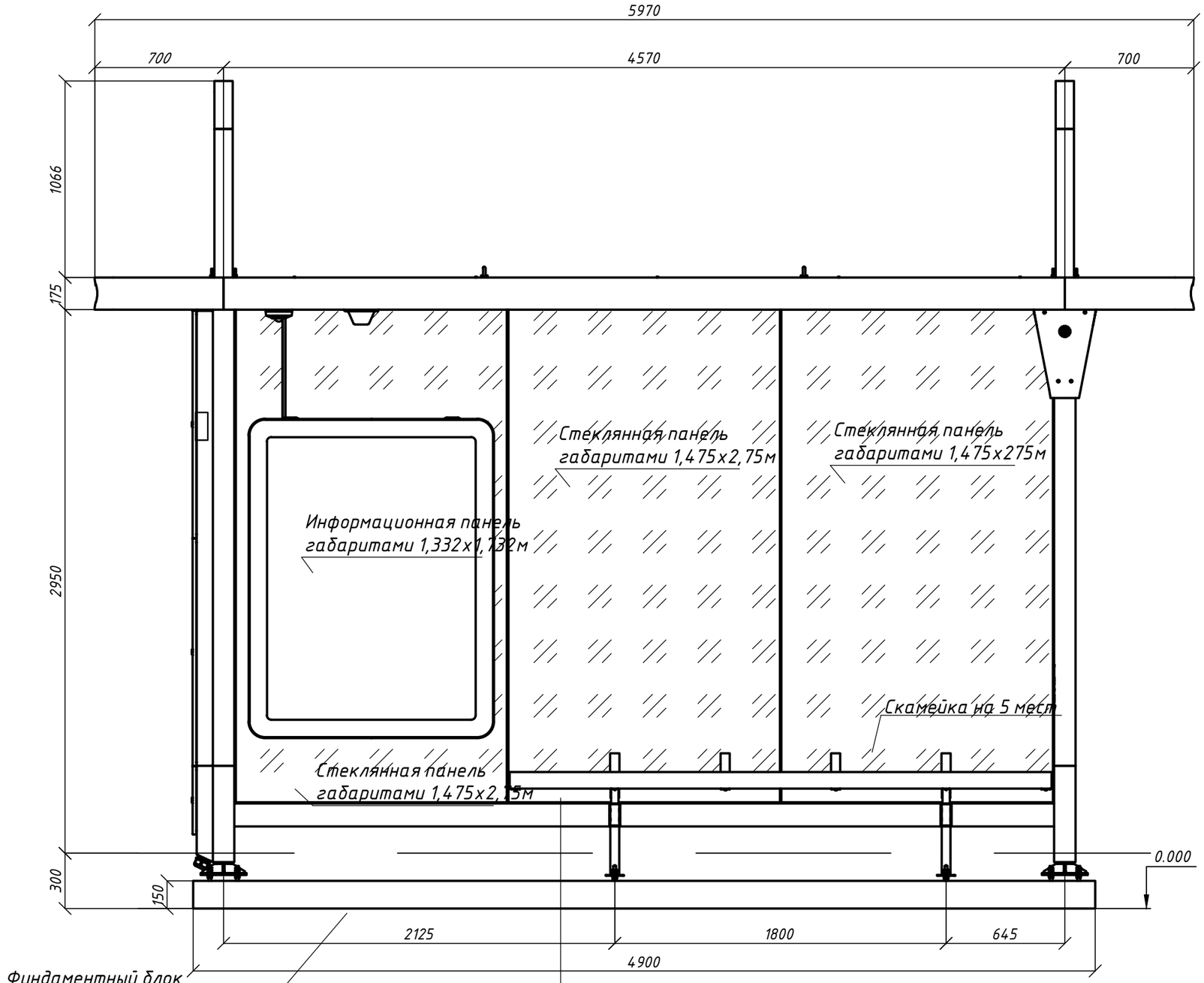
Ведомость ссылочных докуметнов

Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий" Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры"
ГОСТ 14771-76*	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соедиения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Разработал		Каминский И.А.			02.23	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия: П	Лист: 2 / Листов: 13
Проверил		Рыженков В.А.			02.23			
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23	Ведомость чертежей основного комплекта	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Формат А3

Общий вид остановочного
павильона Тип 3.0.0.С* – «Стандарт трамвая»



Покрытие тротуара – 75 мм
Песчаная подготовка. – 75мм
Железобетонный фундамент – 150мм
Песчано гравийная
смесь фракц. 5–20 мм – 50мм

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

Стадия	Лист	Листов
П	3	13

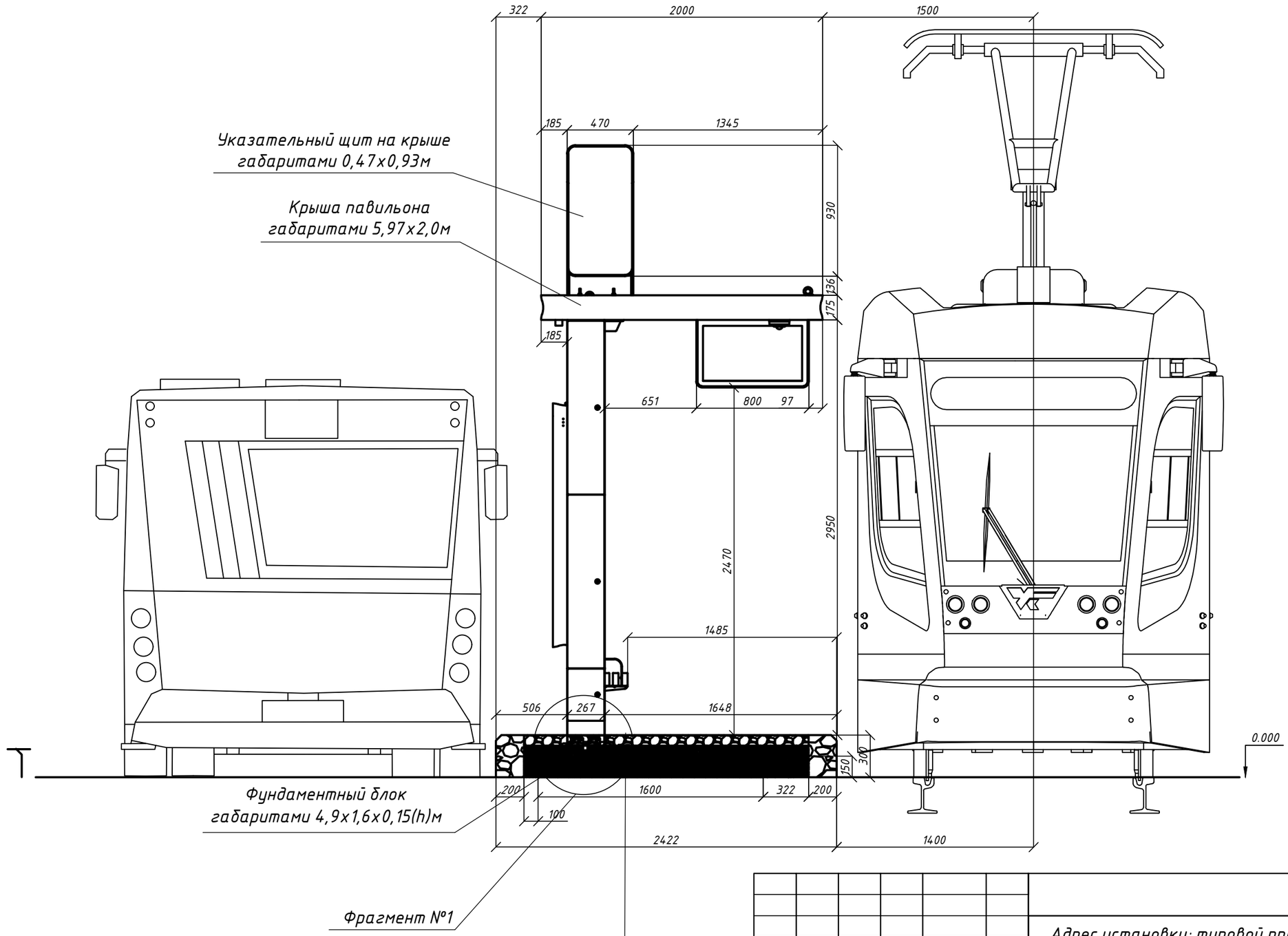
Общий вид остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* –
«Стандарт трамвая»

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

Формат А3

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Вид сбоку остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



Фрагмент №1

Покрытие тротуара – 75 мм
Песчаная подготовка. – 75мм
Железобетонный фундамент – 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5–20 мм – 50мм

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

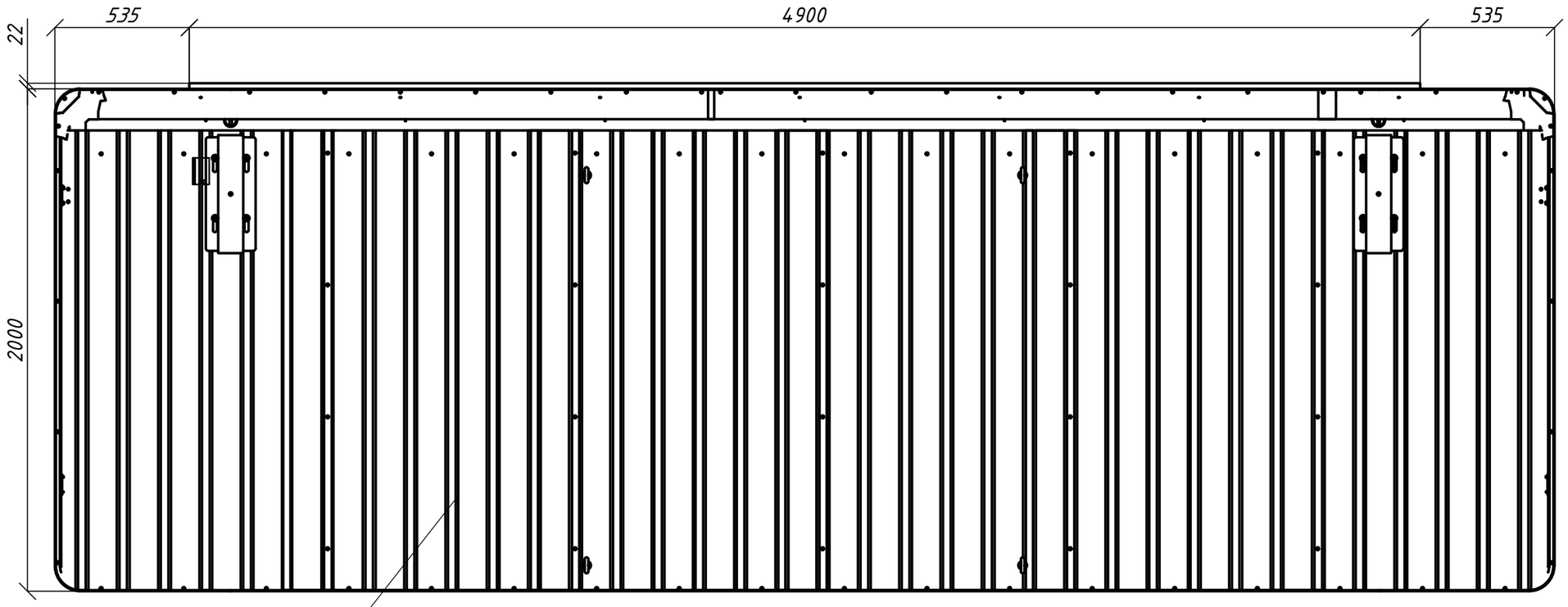
Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
	П	4	13
Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		

Формат А3

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Вид сверху остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

Стадия	Лист	Листов
П	5	13

Вид сверху остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* –
«Стандарт трамвая»

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

Формат А3

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

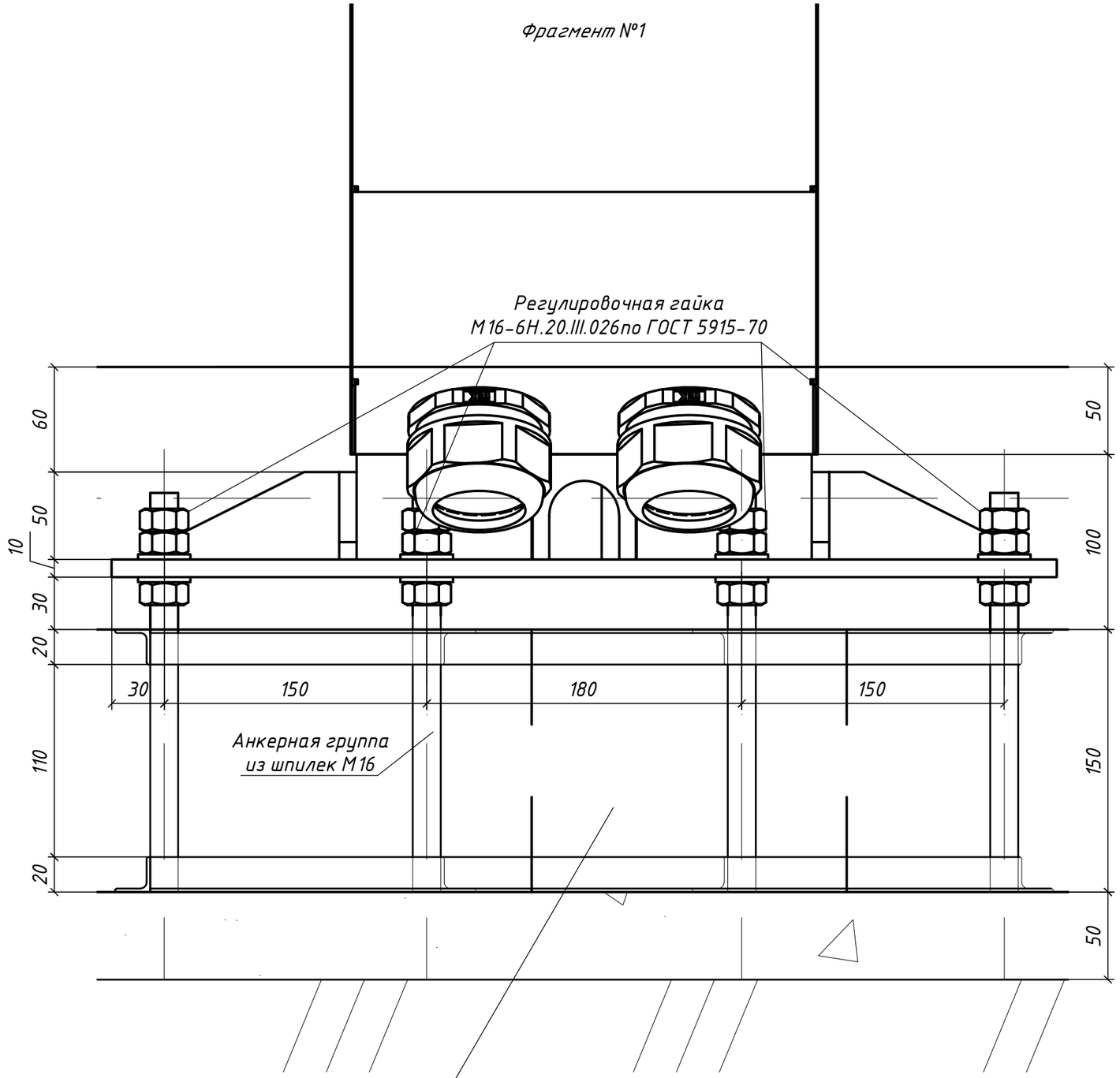
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Фрагмент №1



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

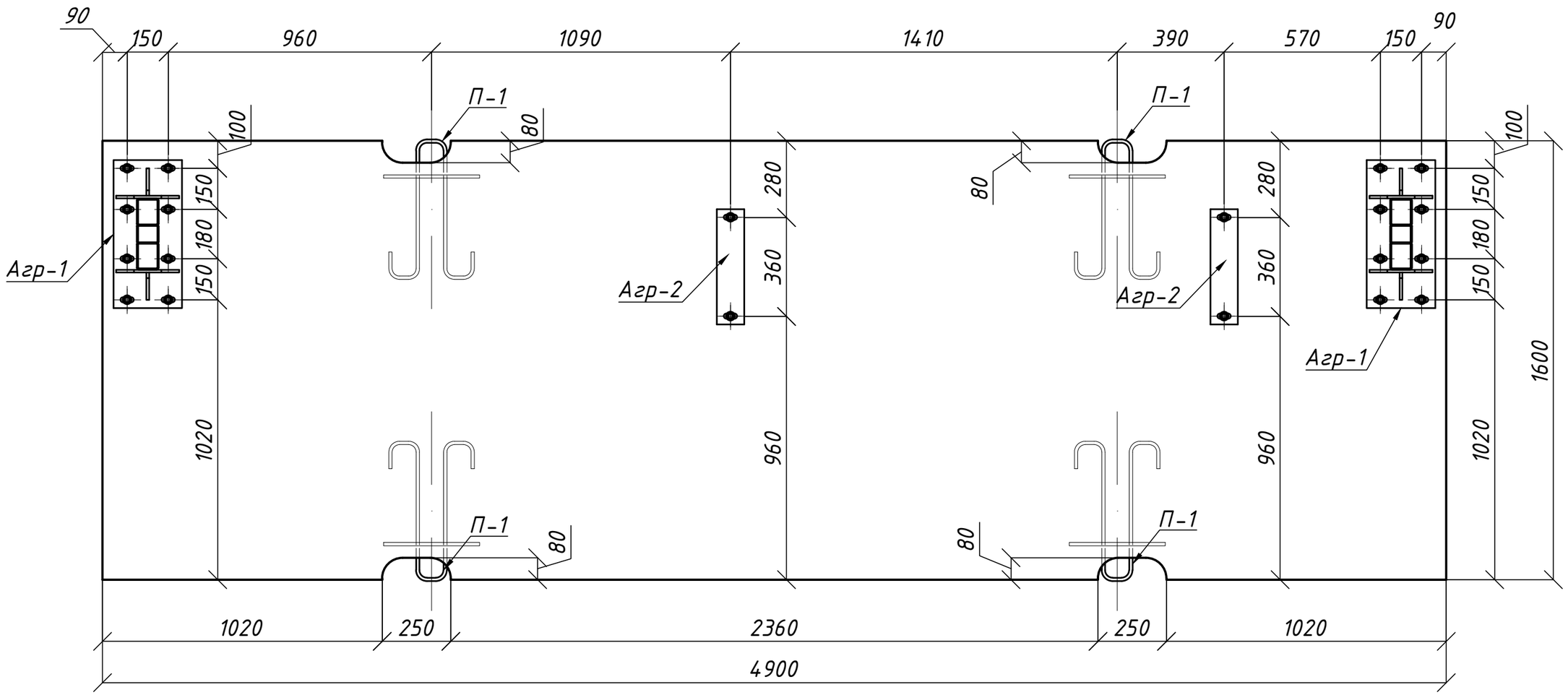
Стадия	Лист	Листов
П	6	13

Фрагмент №1

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

Формат А3

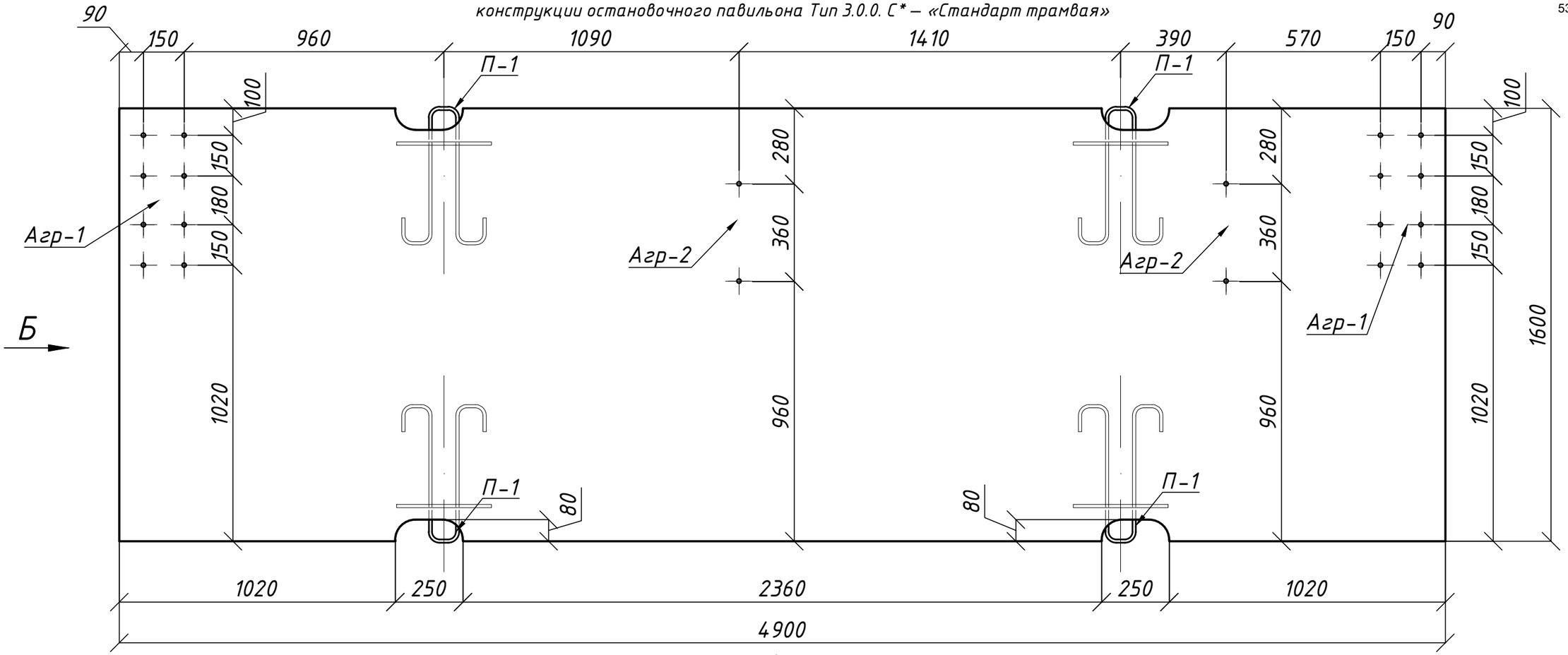
План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С – «Стандарт трамвая»*



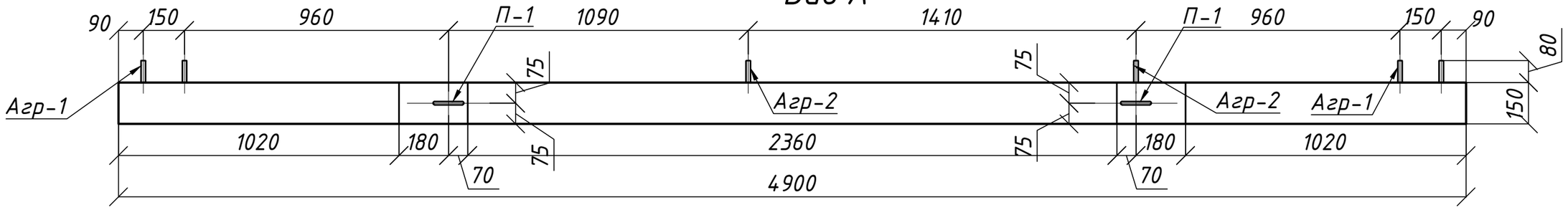
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Разработал		Каминский И.А.			02.23	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Рыженков В.А.			02.23		П	7	13
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23	План установки опорных пяток на фундамент	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		

Формат А3

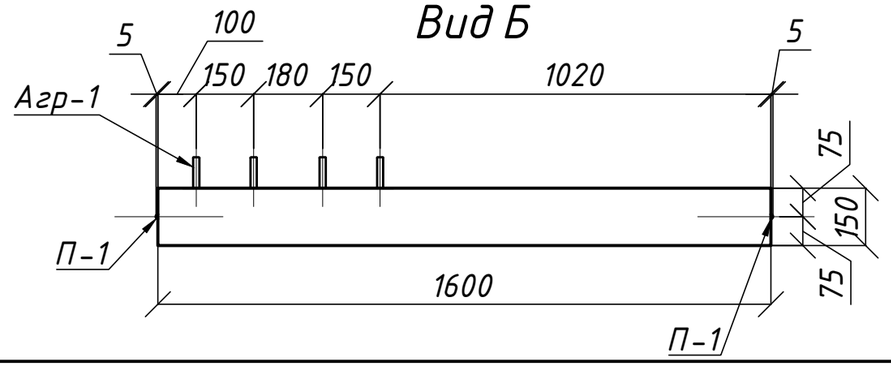
Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



Вид А



Вид Б



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

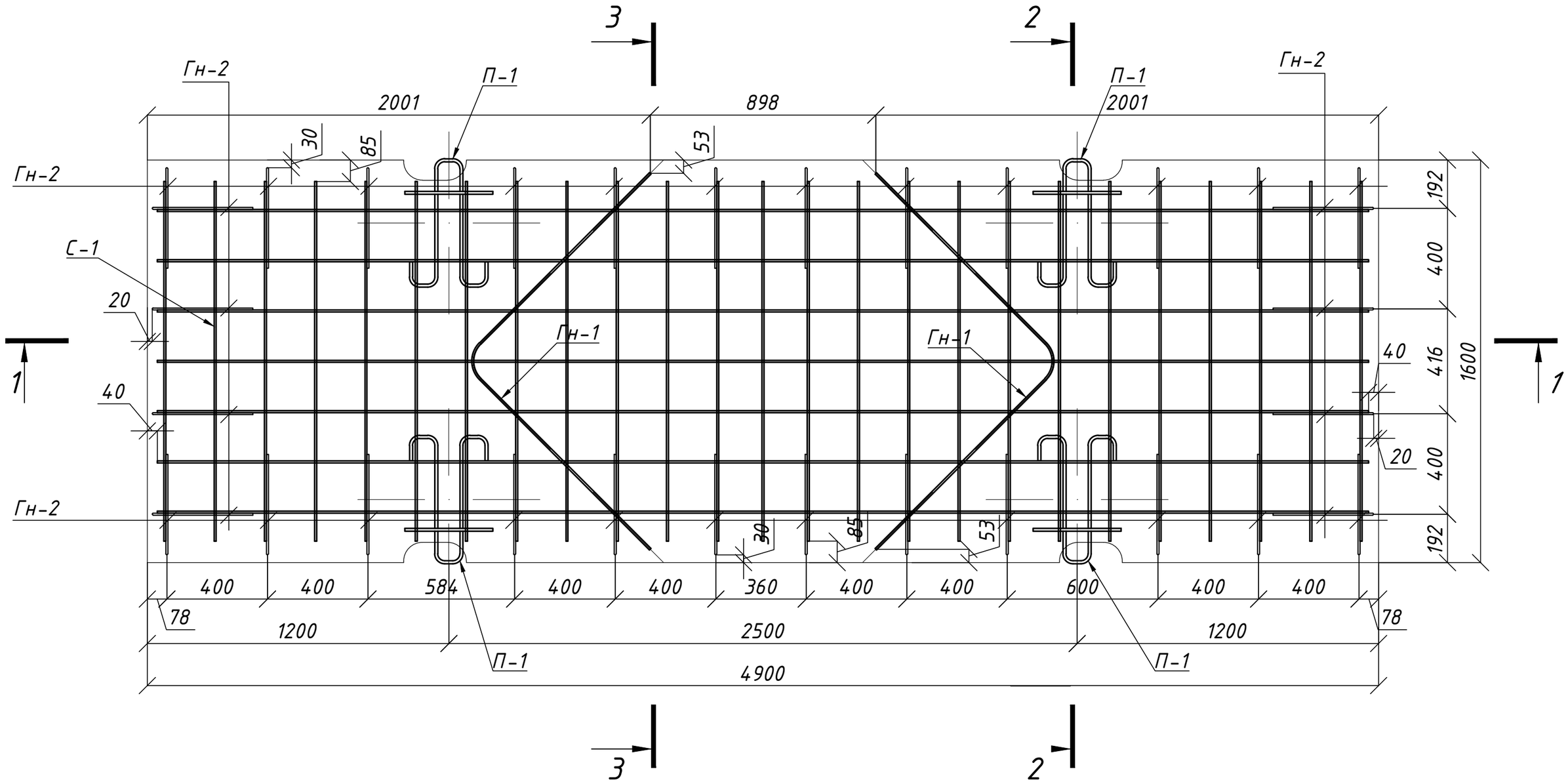
Стадия	Лист	Листов
П	8	13

Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Вид А. Вид Б.

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

Формат А3

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

Стадия	Лист	Листов
П	9	13

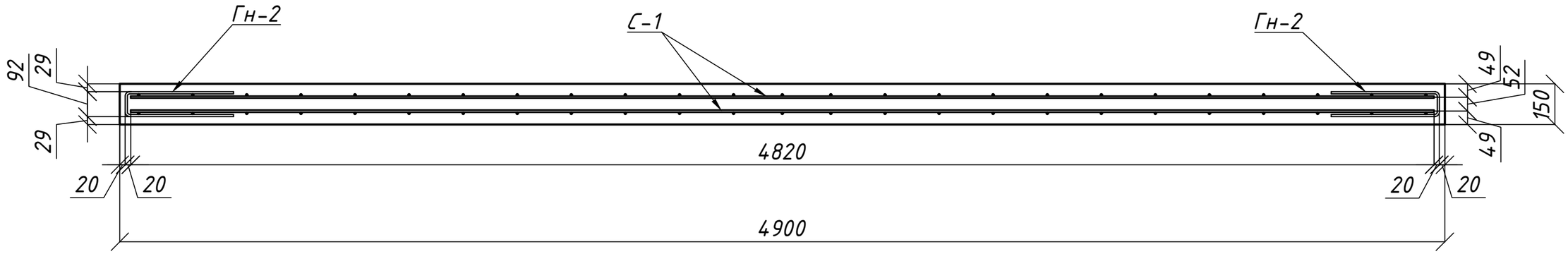
Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

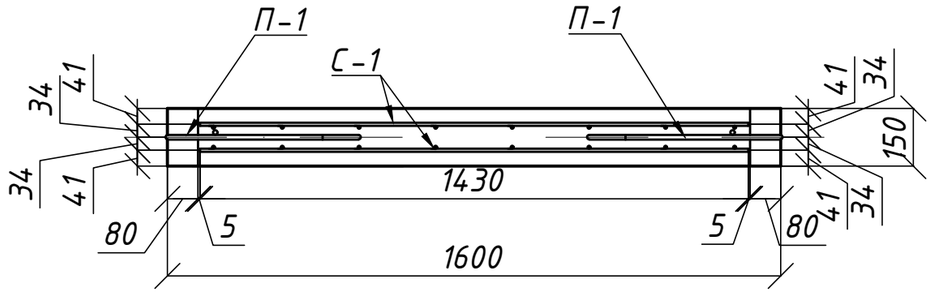
Формат А3

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

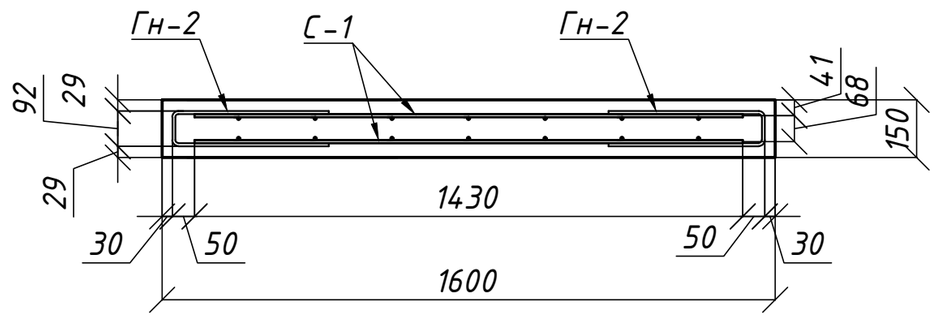
1–1



2–2



3–3



Спецификация

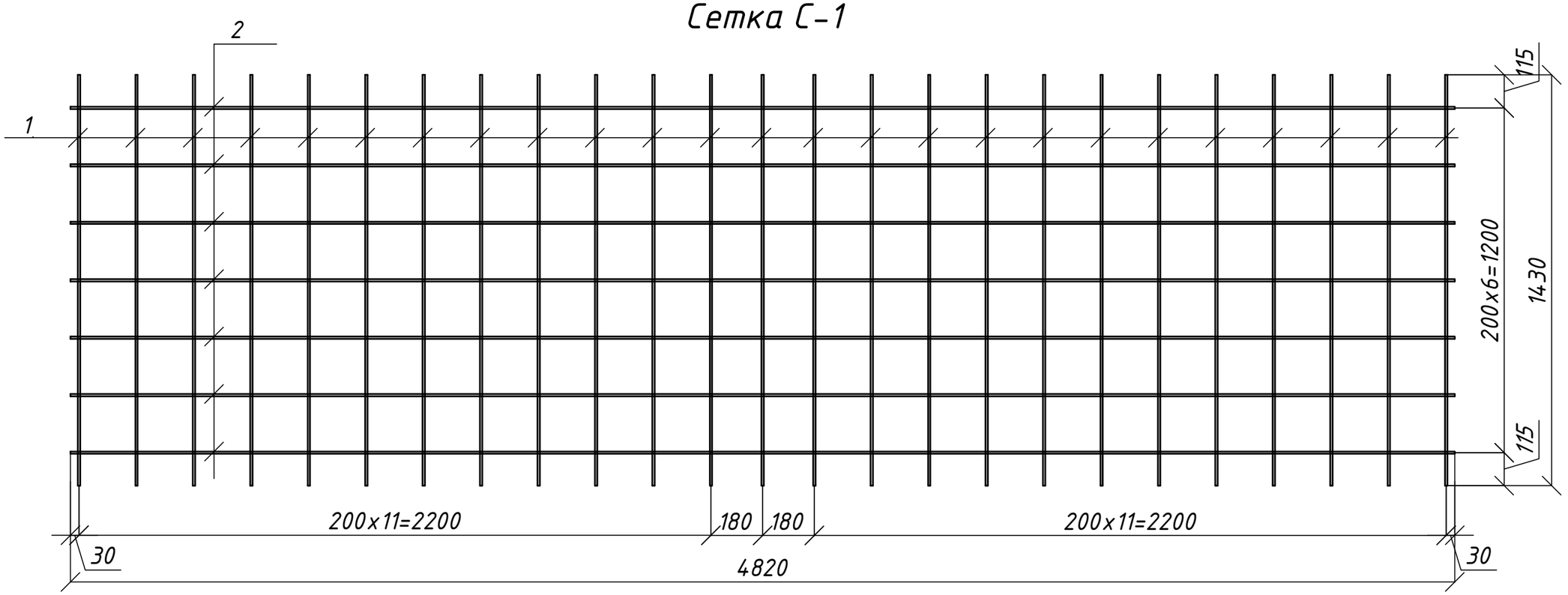
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме-чание
		Фундаментная плита ФЗ			
		Сборочные единицы			
С–1	см. лист 11	Сетка С–1	2	23,55	
Гн–1	см. лист 11	Гнутый стержень Гн–1	4	0,71	
Гн–2	см. лист 11	Гнутый стержень Гн–2	32	0,35	
П–1	см. лист 11	Петля П–1	4	1,69	
Агр–1	см. лист 12	Анкерная группа Агр–1	2	7,32	
Агр–2	см. лист 12	Анкерная группа Агр–2	2	10,40	
		Материалы			
		Бетон В25, F150, W4	м3	1,176	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СТК.300.С–КЖ		
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I–му ветровому району		
Разработал		Каминский И.А.			02.23	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия: П	Лист: 10 / Листов: 13
Проверил		Рыженков В.А.			02.23			
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая». Армирование. Сечения 1–1, 2–2, 3–3.	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

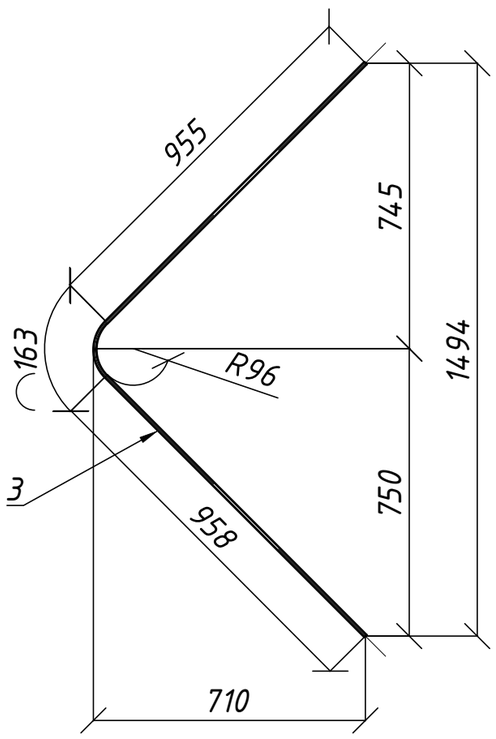
Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Формат А3

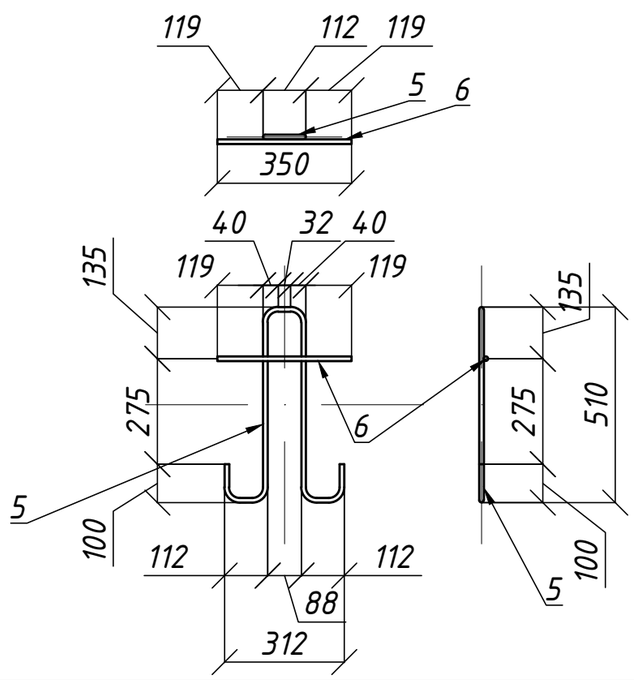
Сетка С-1



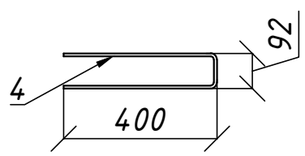
Гнутый стержень Гн-1



Петля П-1



Гнутый стержень Гн-2



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

Стадия	Лист	Листов
П	11	13

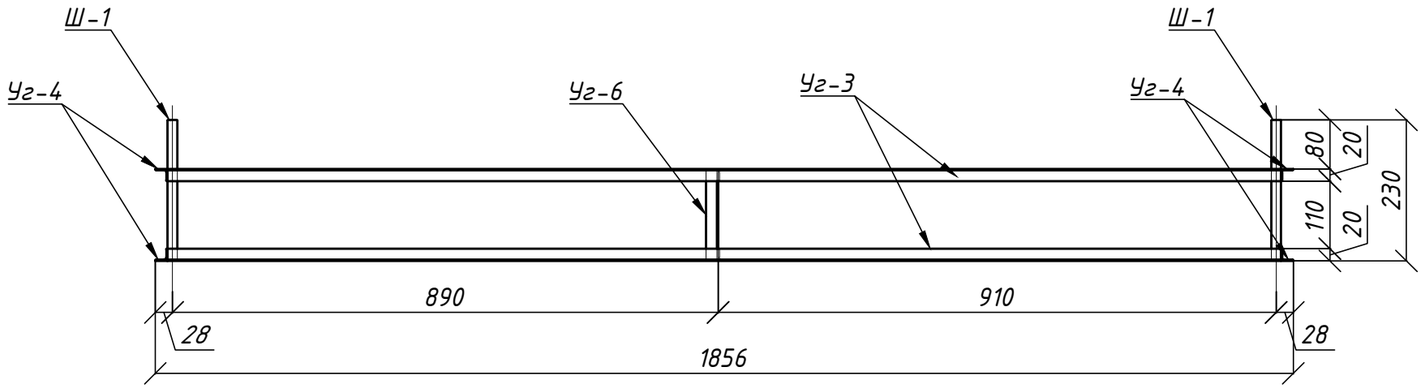
Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.

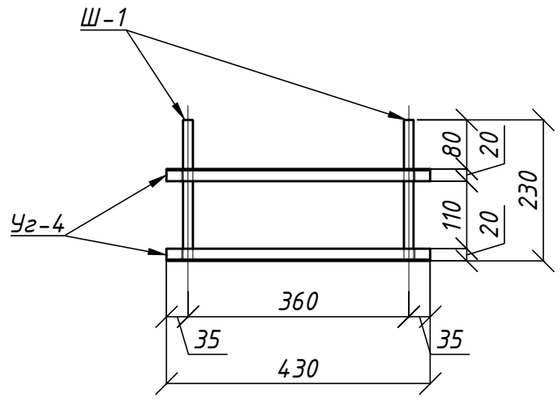
ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

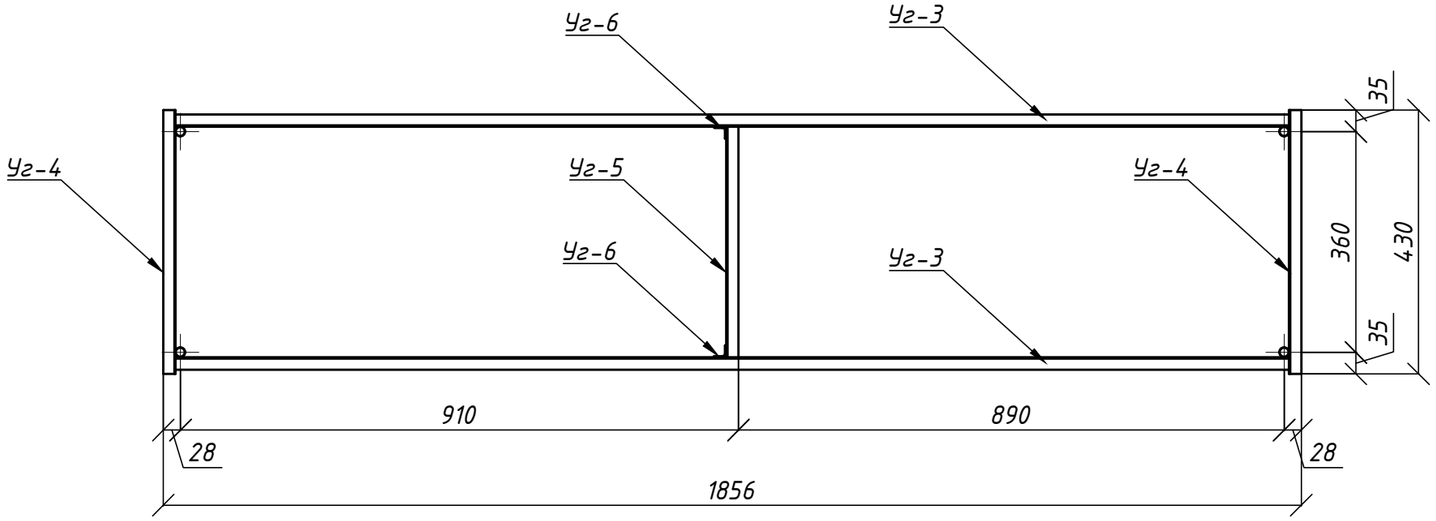
Формат А3

Перв. примен.
Справ №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Анкерная группа Агр-2







Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Разработал		Каминский И.А.			02.23	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Рыженков В.А.			02.23		П	12	13
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23	Анкерная группа Агр-2	ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		

Формат А3

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

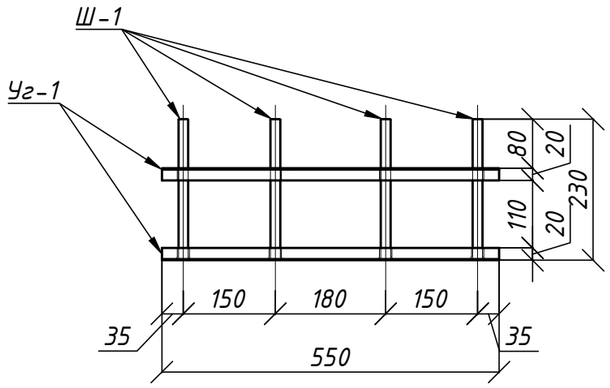
Инв. № дубл.

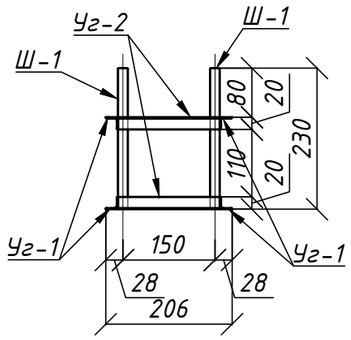
Взам. инв. №

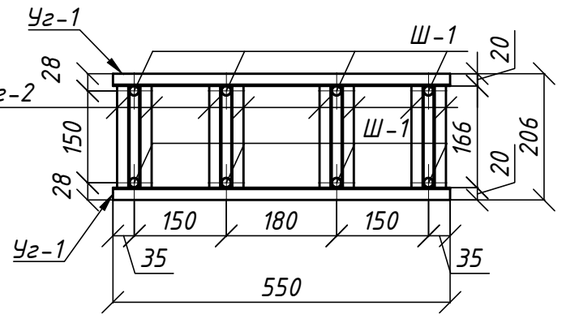
Подп. и дата

Инв. № подл.

Анкерная группа Агр-1







Спецификация

Поз.	Обозначение	Наименование		Кол.	Масса ед.,кг	Приме-чание
		Сетка С-1				
1	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с	l=1030	25	0,41	
2	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с	l=4820	7	1,90	
		Гнутый стержень Гн-1				
3	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с	l=1795	1	0,71	
		Гнутый стержень Гн-2				
4	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с	l=895	1	0,35	
		Петля П-1				
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240	l=1560	1	1,38	
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240	l=350	1	0,31	
		Анкерная группа Агр-1				
Уг-1	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=550	4	0,49	
Уг-2	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=166	16	0,15	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8	l=230	8	0,37	
		Анкерная группа Агр-2				
Уг-3	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=1816	4	1,62	
Уг-4	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=430	4	0,38	
Уг-5	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=376	2	0,33	
Уг-6	ГОСТ 8509-93	Уг. 20х20х3	l=150	2	0,13	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8	l=230	4	0,37	

Перв. примен.

Справ №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Каминский И.А.			02.23
Проверил		Рыженков В.А.			02.23
Утвердил		Феофанов Д.В.			02.23

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

Остановочный павильон
Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

Стадия	Лист	Листов
П	13	13

Анкерная группа Агр-1
Спецификация.

ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."
г.Москва г. Зеленоград.

Формат А3

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулиро-ванных				

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Схема расположения остановочных комплексов М 1:10000	
3	Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200	
4	Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200	
5	Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200	
6	Остановочная платформа №4.1, 4.2. М 1:200	
7	Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200	
8	Остановочная платформа №6.1, 6.2. М 1:200	
9	Остановочная платформа №7.1, 7.2. М 1:200	
10	Остановочная платформа №8.1, 8.2. М 1:200	
11	Остановочная платформа №9.1, 9.2. М 1:200	
12	Остановочная платформа №10.1. М 1:200	
13	Конструктивные профили трамвайных путей	

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шилина			03.24
Н. контр.		Горбачева			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность,связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
Этап 3: « Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта Строительство остановочных комплексов

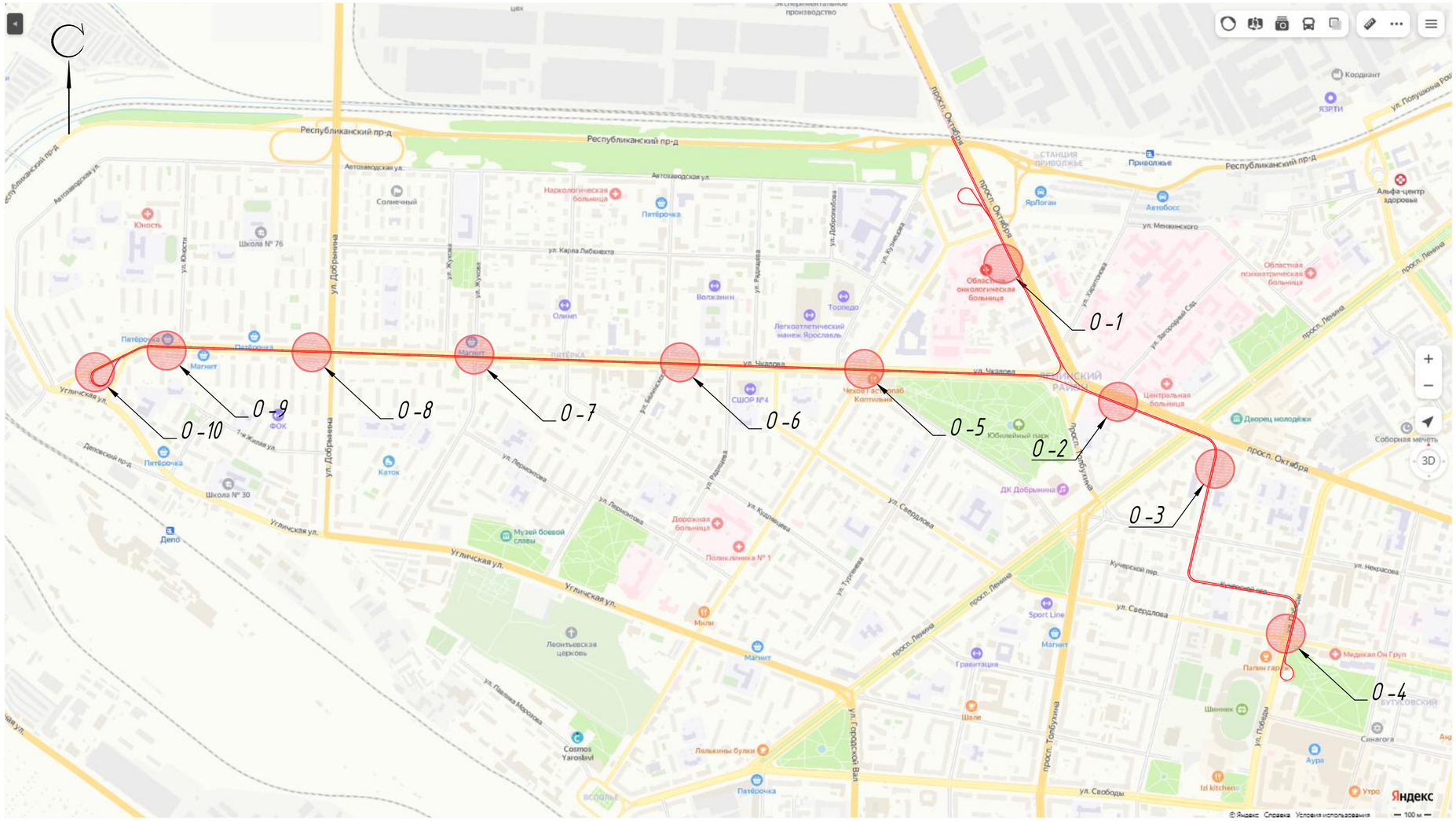
Стадия	Лист	Листов
П	1	13

Ведомость графической части

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А4

Схема расположения остановочных комплексов. М 1:10000.



№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	О-1	О-1 - Остановка "Областная онкологическая больница"	1.1, 1.1
2	О-2	О-2 - Остановка "Больница им. Соловьева"	2.1, 2.2
3	О-3	О-3 - Остановка "Площадь Карла Маркса"	3.1, 3.2
4	О-4	О-4 - Остановка "Улица Свердлова"	4.1, 4.2
5	О-5	О-5 - Остановка "Улица Чехова"	5.1, 5.2
6	О-6	О-6 - Остановка "Улица Белинского"	6.1, 6.2
7	О-7	О-7 - Остановка "Улица Жукова"	7.1, 7.2
8	О-8	О-8 - Остановка "Улица Добрынина"	8.1, 8.2
9	О-9	О-9 - Остановка "Улица Юности"	9.1, 9.2
10	О-10	О-10 - Остановка "Улица Чкалова"	10.1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

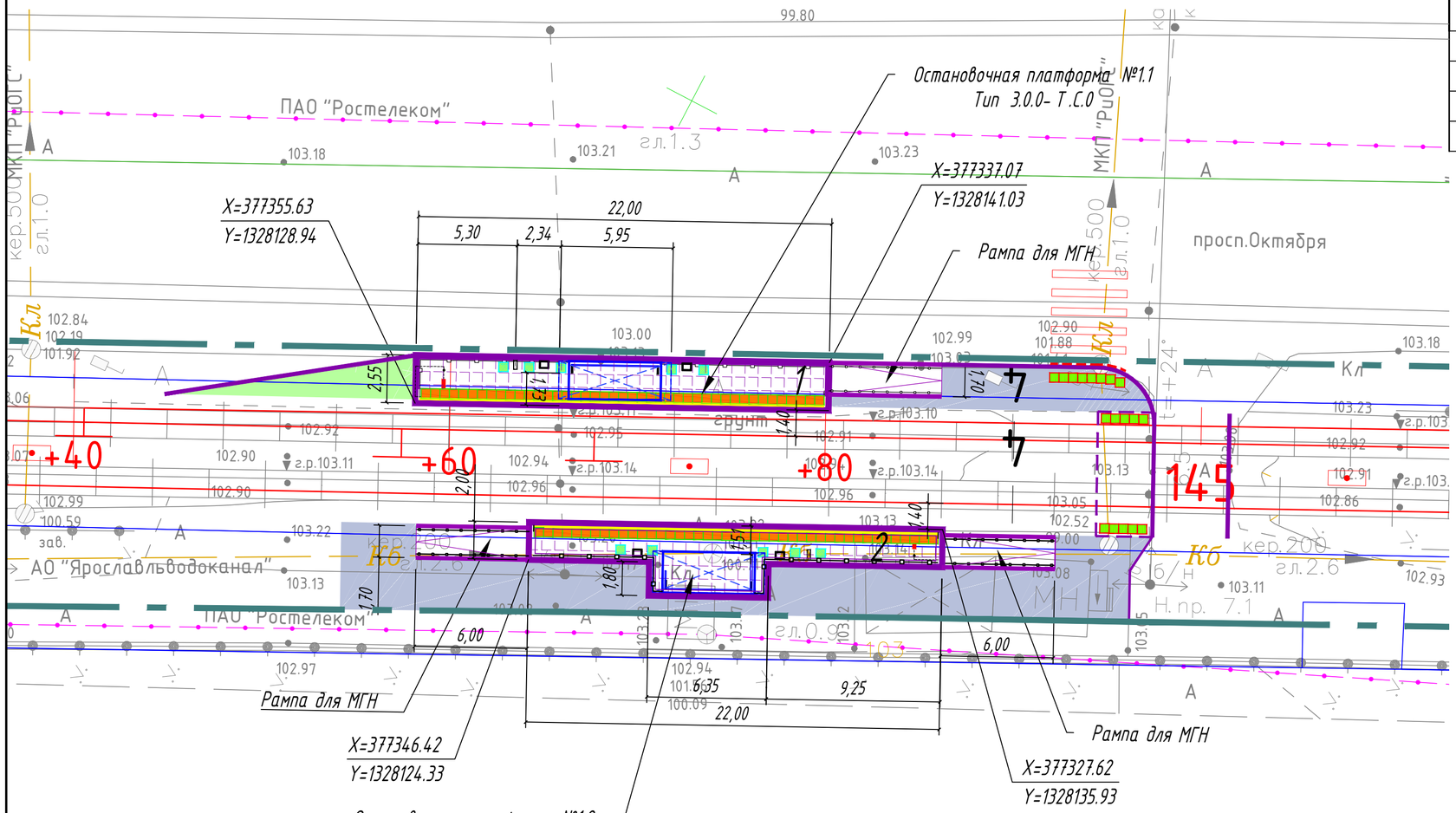
Стадия	Лист	Листов
П	2	

Схема расположения остановочных комплексов. М 1:10000.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А2

Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

62

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №1.1)	1	29.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		26.60	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №1.2)	1	120.00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		5.00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Координаты углов останвочной платформы (Y=378599,96 / X=1334752,66)
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц -линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные трасспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Байлтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Подведи до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	3	

Остановочная платформа №1.1, 1.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А2

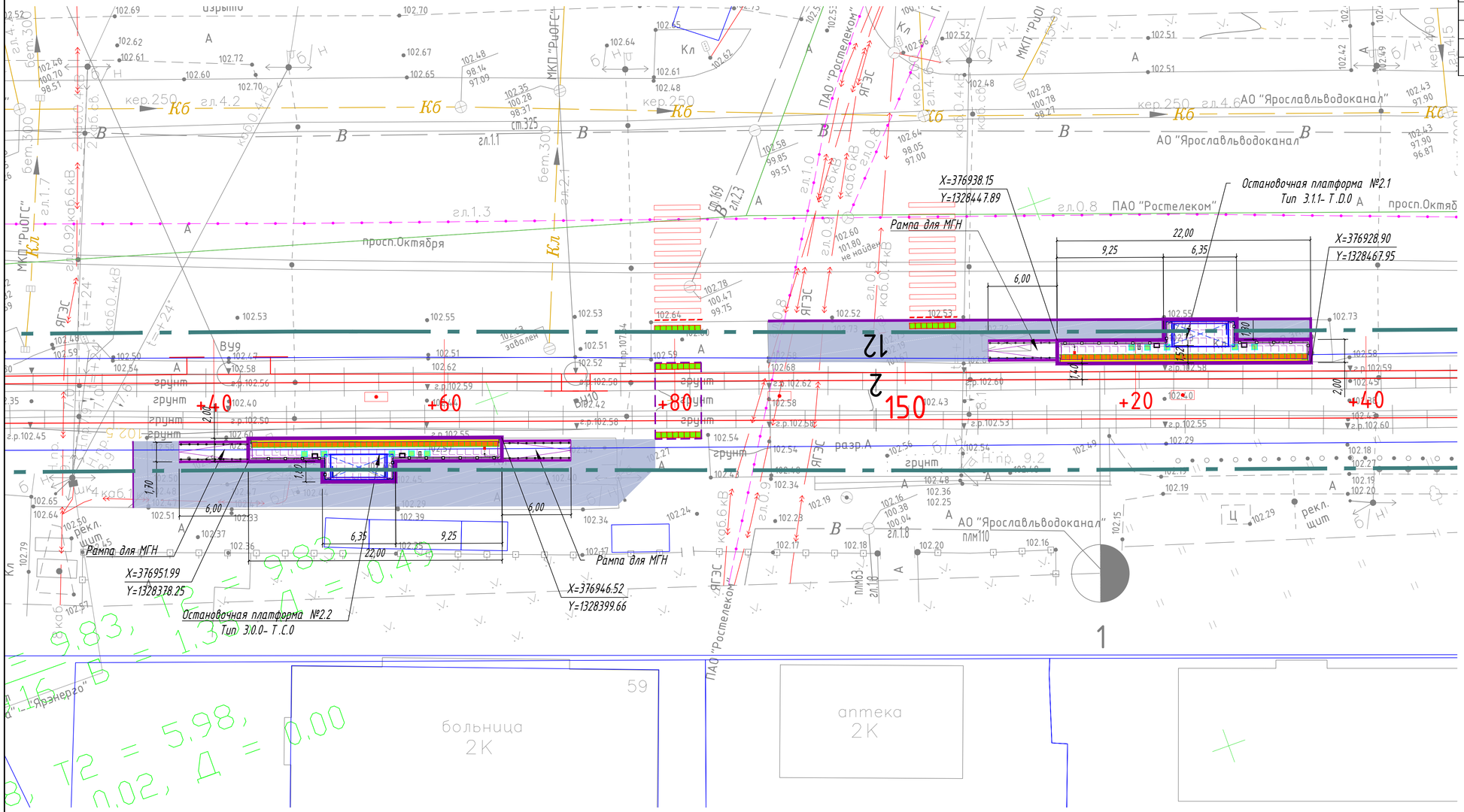
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.1)	1	107.50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		42.60	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.2)	1	184.00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6.00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м.)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Координаты углов остановочной платформы (Y=378599.96, X=1334752.66)
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК-76.
2. Система высот Байтийская, 1977 г.
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Гордачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	4	

Остановочная платформа №2.1, 2.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

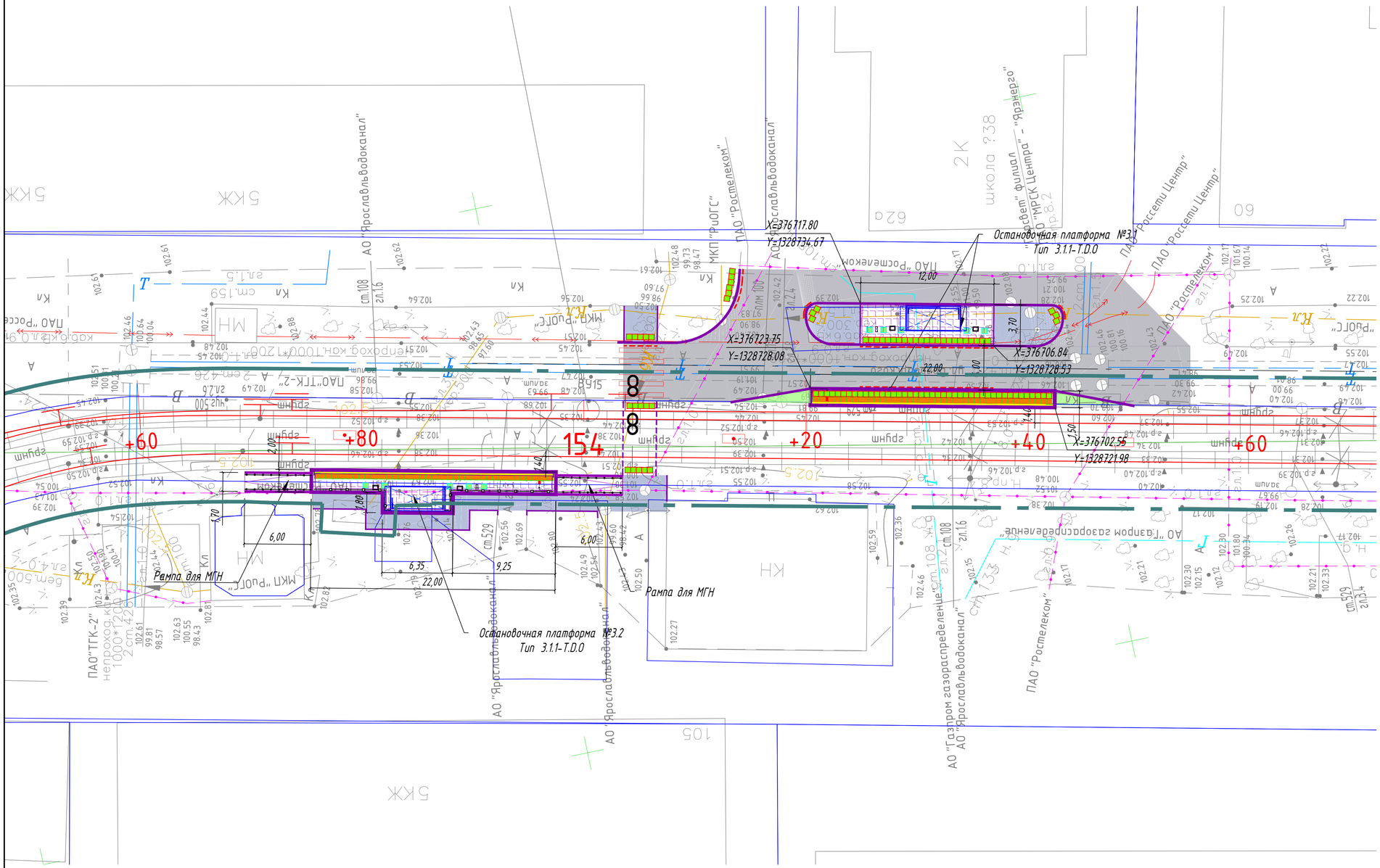
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	48.10	
	Проезд (асфальтобетон)	2	232.00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		14.70	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		80.20	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	60.50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		30.00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Y=378599.96 X=1334 752.66 — Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щуп-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель одиостраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Байлтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Этап Участка »

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

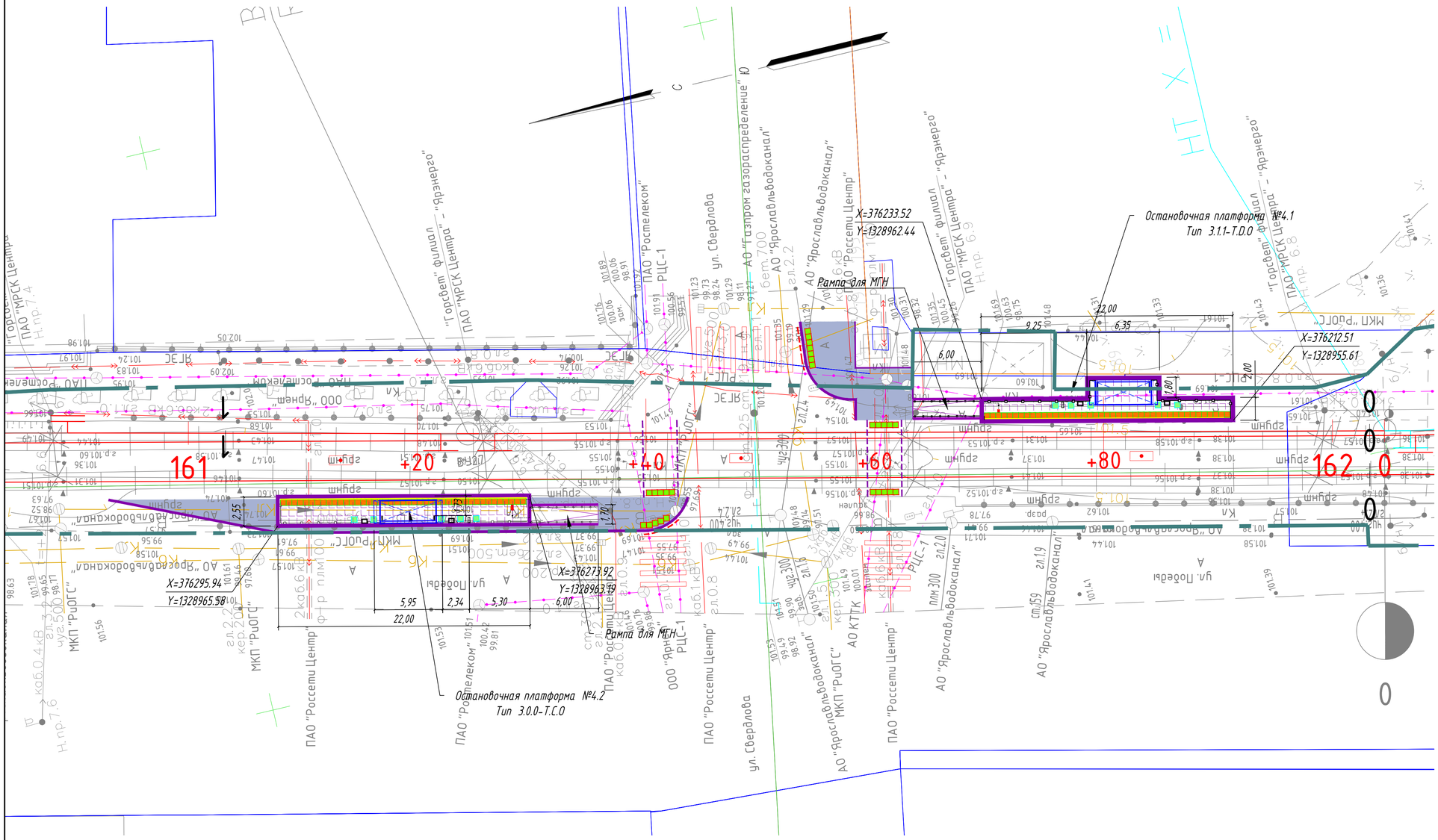
Стадия	Лист	Листов
П	5	

Остановочная платформа №3.1, 3.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

Остановочная платформа №4.1, 4.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.1)	1	50.10	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		12.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		11.50	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.2)	1	62.50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		52.30	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Координаты углов остановочной платформы (Y=378599.96, X=1334752.66)
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О газовом и эксплуатации объектов транспортно инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанные с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	6	

Остановочная платформа №4.1, 4.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.1)	1	18.60	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		21.60	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.2)	1	35.70	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		29.10	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Координаты углов остановочной платформы (Y=378599.96, X=1334752.66)
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Остановочная платформа №5.1
Тип 3.0.0- Т.С.0

Рампа для МГН

Остановочная платформа №5.2
Тип 3.0.0- Т.С.0

Рампа для МГН

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Байтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортно инфраструктуры и технологических связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98 проспекта Октября. Улица Чехова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	7	

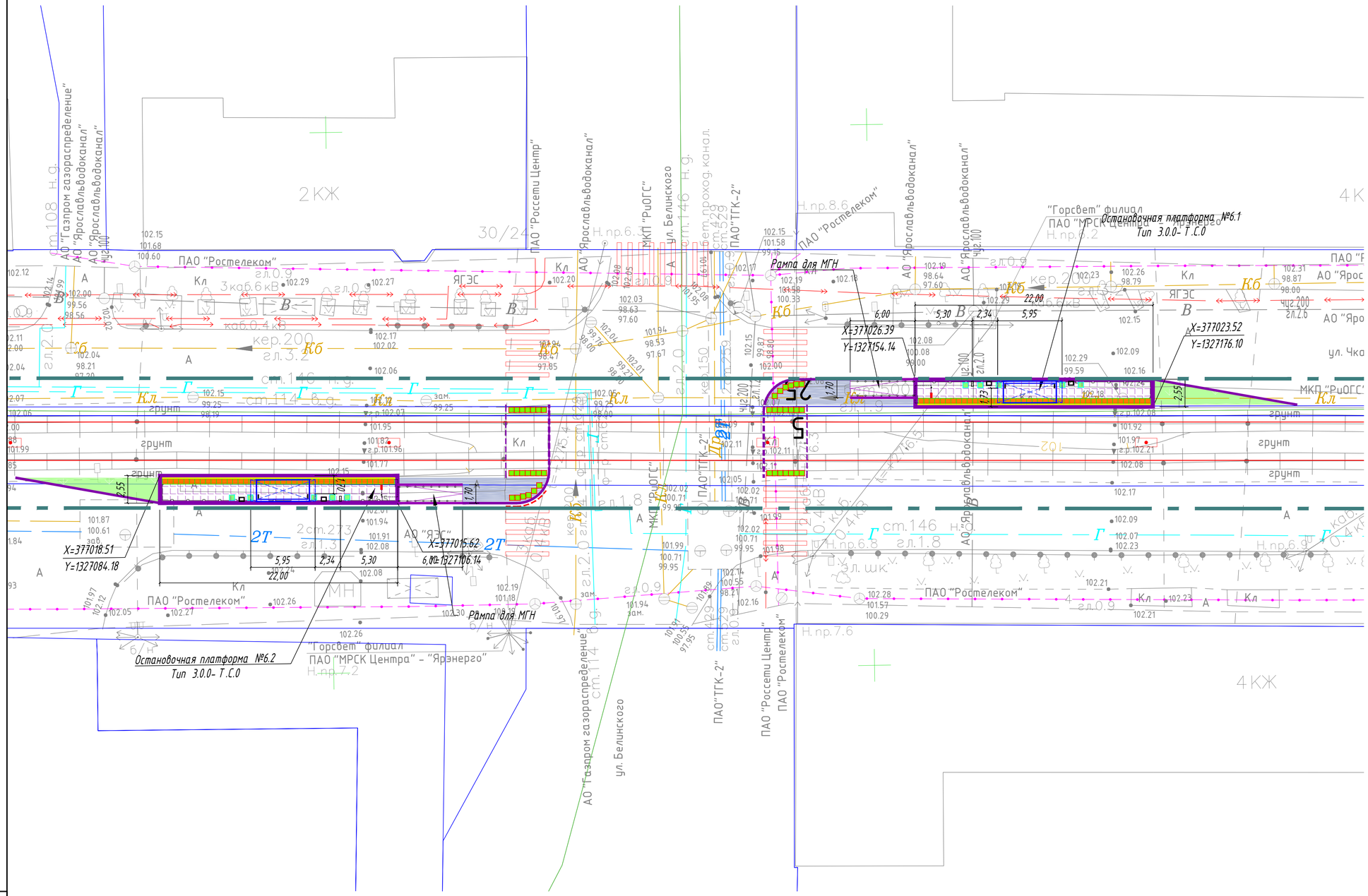
Остановочная платформа №5.1, 5.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Остановочная платформа №6.1, 6.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

67

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.1)	1	21.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		22.60	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.2)	1	21.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		22.60	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Y=378599.96 X=1334752.66 - Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1. Система координат МСК-76.
2. Система высот Балтийская, 1977 г.
3. Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.

3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова».

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	8	

Остановочная платформа №6.1, 6.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

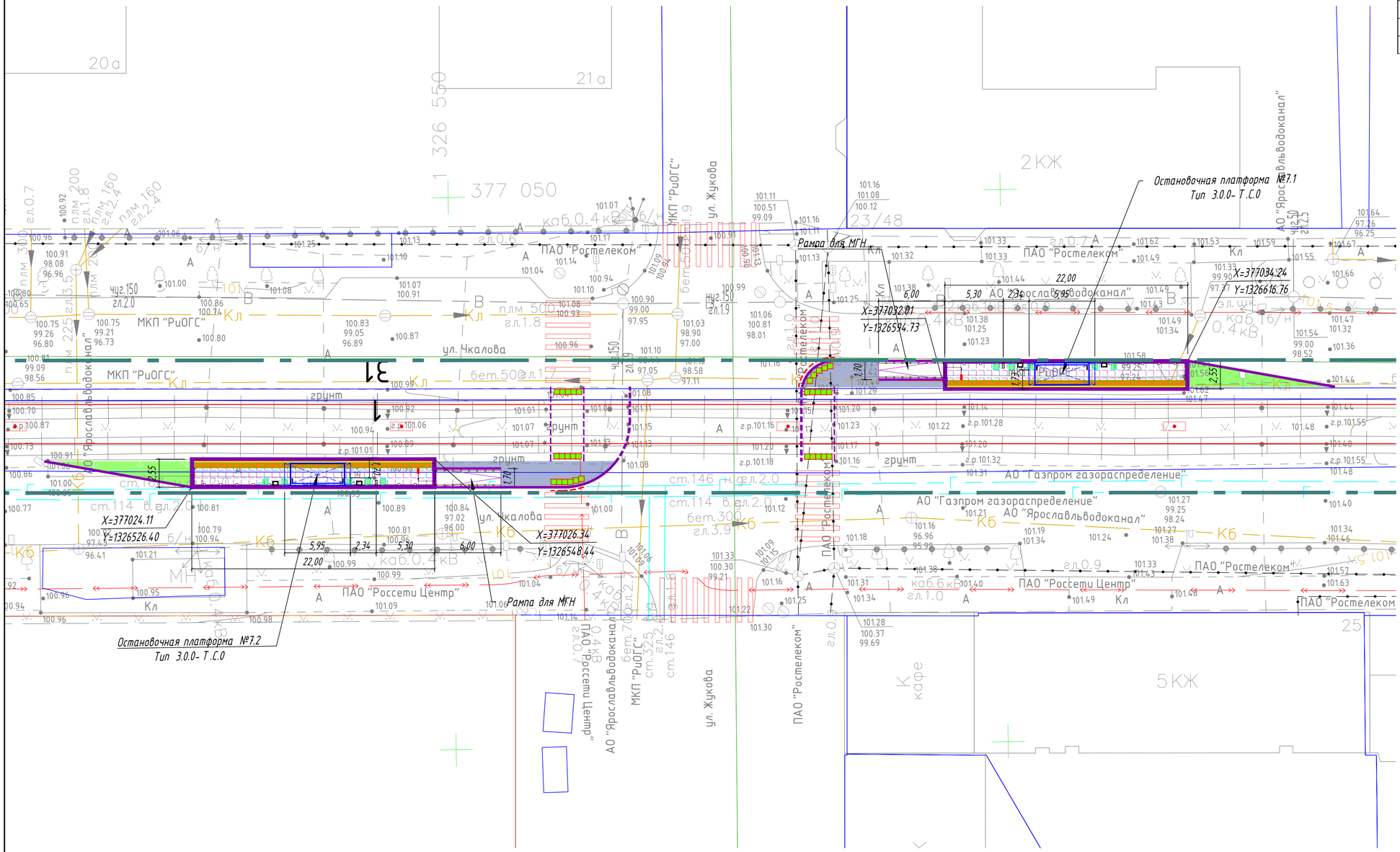
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Остановочная платформа №7.1, 7.2. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №7.1)	1	19.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		21.70	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №7.2)	1	25.10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		24.80	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Y=378599.96 X=1334752.66 - Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября, улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	9	

Остановочная платформа №7.1, 7.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

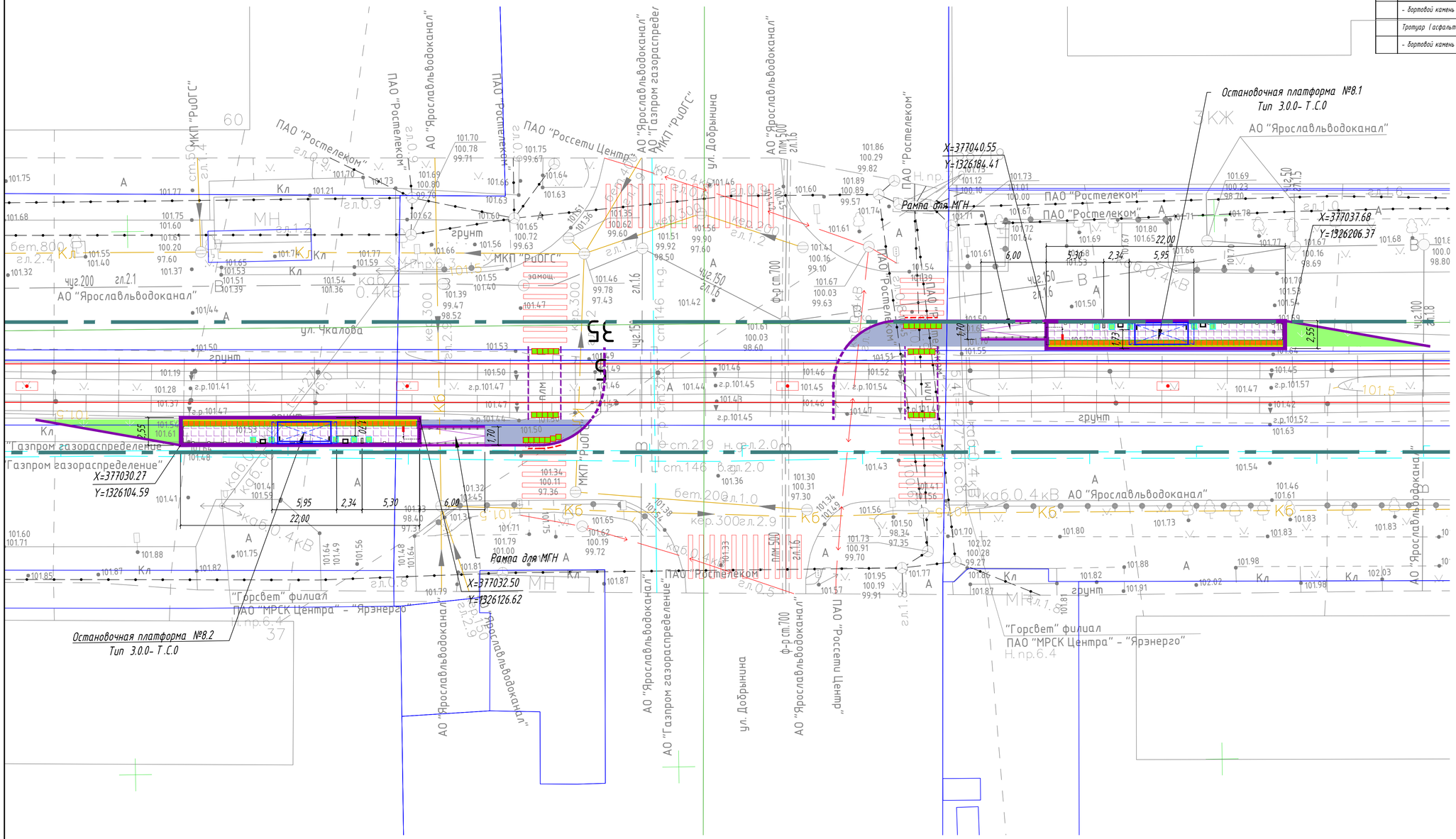
Формат А1

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Остановочная платформа №8.1, 8.2. М 1:200.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.1)	1	29.70	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		26.70	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.2)	1	23.50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		24.10	



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Y=378599.96 X=1334752.66 — Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О сервитутах и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября, улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	10	

Остановочная платформа №8.1, 8.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Остановочная платформа №9.1, 9.2. М 1:200.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.1)	1	33.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		29.00	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.2)	1	29.00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		26.30	

Остановочная платформа №9.1
Тип 3.0.0- Т.С.0

Остановочная платформа №9.2
Тип 3.0.0- Т.С.0

Рампа для МГН

X=377044.86
Y=1325744.42

X=377047.09
Y=1325766.45

X=377037.40
Y=1325668.63

X=377039.55
Y=1325690.68

5,95 2,34 5,30 6,00 22,00

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Y=378599.96 X=1334752.66 - Координаты углов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортно инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова».

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	11	

Остановочная платформа №9.1, 9.2. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А1

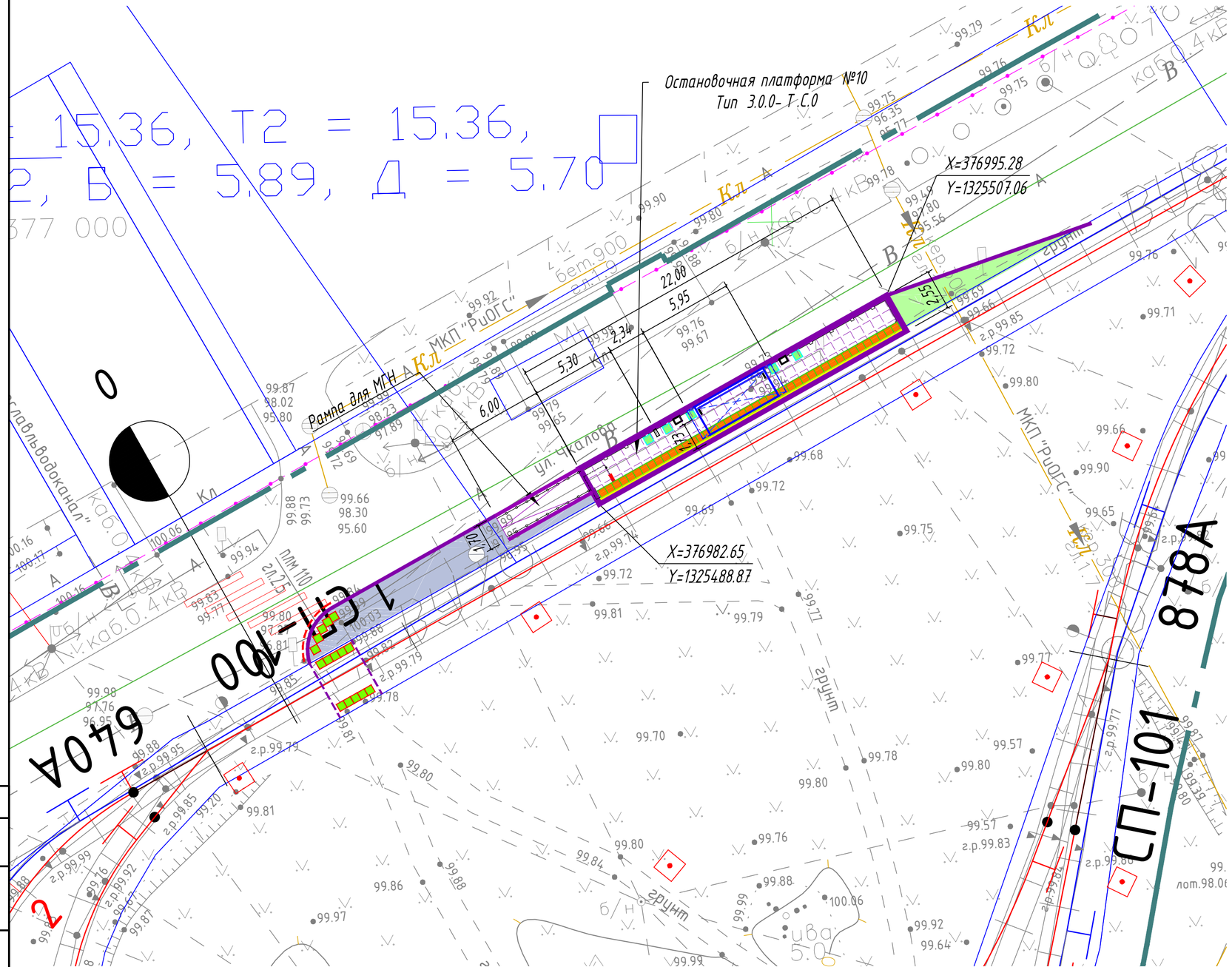
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Остановочная платформа №10.1. М 1:200.



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.1)	1	30.10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16.50	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Проезд (асфальтобетонное покрытие)
- Газон
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шуц-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные траспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

1 Система координат МСК-76.
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Горбачева			03.24
Н. контр.		Шилина			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	12	

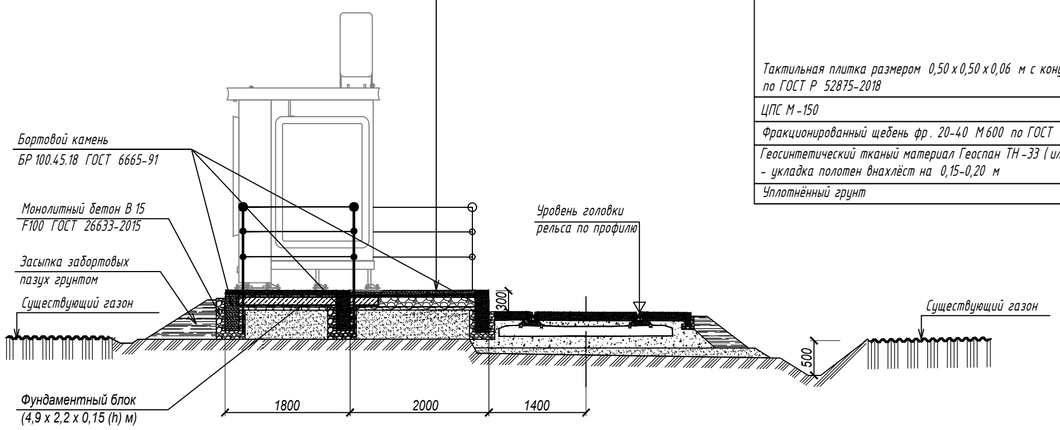
Остановочная платформа №10.1. М 1:200.

ООО "СеверПроектСтрой"

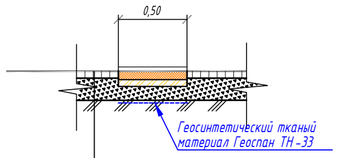
Формат А2

Поперечный профиль однопутной трамвайной линии в зоне остановочных платформ

Плитка тротуарная бетонная типа "Брусчатка"	7 см
ЦПС М-150	5 см
Монолитный бетон В 7.5 F100 ГОСТ 26633-2015 армированный сеткой Вр 4 100 х 100	15 см
Засыпка песком по ГОСТ 8736-2014	20 см
Уплотненный грунт земляного полотна	

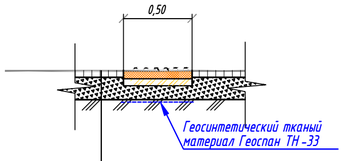


Конструкция покрытия тактильной порлосы (тип Т 1.1)
М 1:25



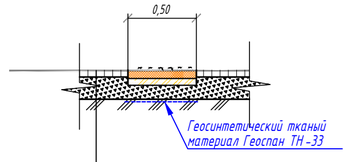
Тактильная плитка размером 0,50 х 0,50 х 0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2018	- 0,06 м
ЦПС М-150	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 М 600 по ГОСТ 8267-93	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёст на 0,15-0,20 м	
Уплотнённый грунт	

Конструкция покрытия тактильной порлосы (тип Т 1.2)
М 1:25



Тактильная плитка размером 0,50 х 0,50 х 0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2018	- 0,06 м
ЦПС М-150	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 М 600 по ГОСТ 8267-93	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёст на 0,15-0,20 м	
Уплотнённый грунт	

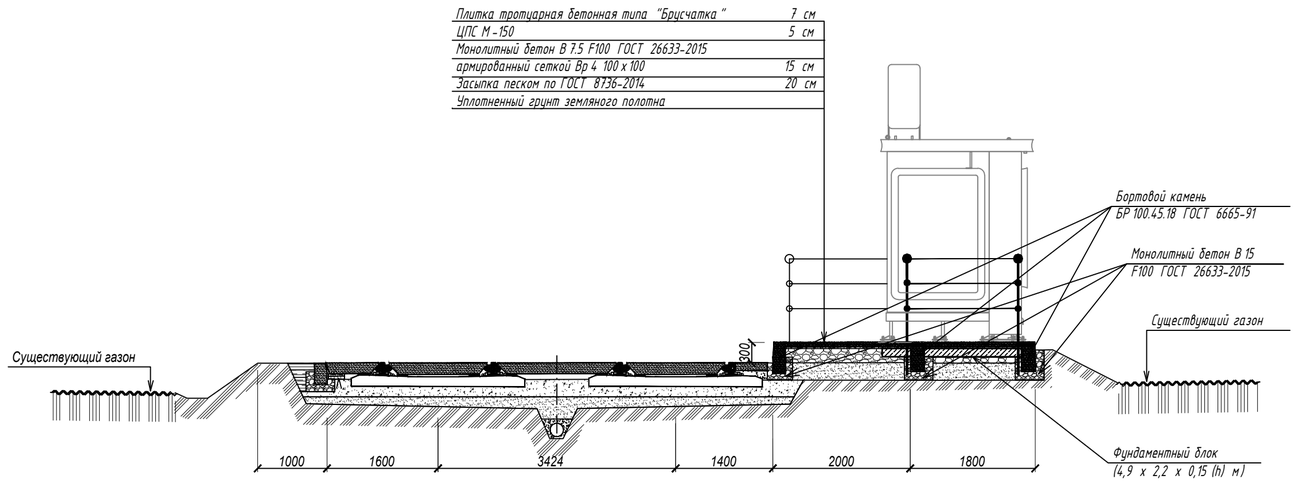
Конструкция покрытия тактильной порлосы (тип Т 1.3)
М 1:25



Тактильная плитка размером 0,50 х 0,50 х 0,06 м с конусообразными рифами по ГОСТ Р 52875-2018	- 0,06 м
ЦПС М-150	- 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 20-40 М 600 по ГОСТ 8267-93	- 0,16 м
Геосинтетический тканый материал Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлёст на 0,15-0,20 м	
Уплотнённый грунт	

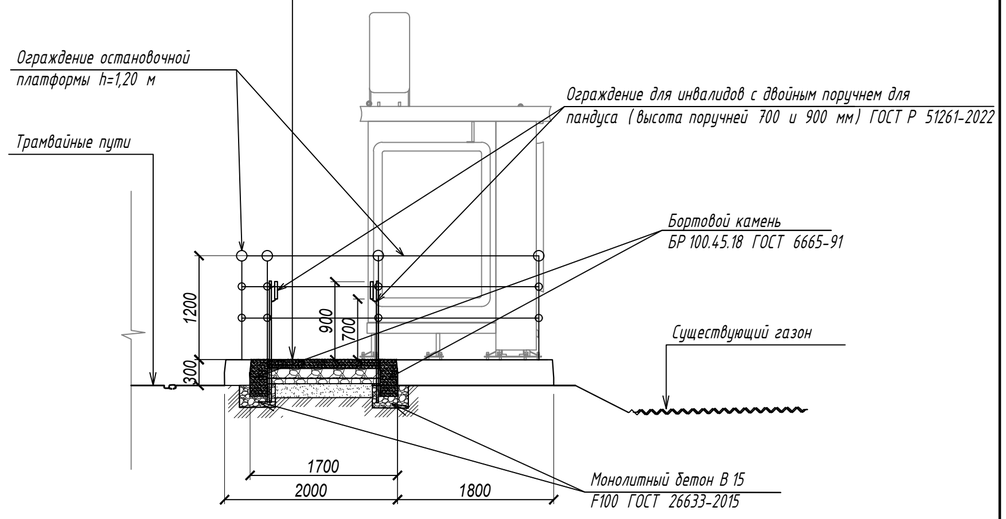
Поперечный профиль двухпутной трамвайной линии в зоне остановочных платформ

Плитка тротуарная бетонная типа "Брусчатка"	7 см
ЦПС М-150	5 см
Монолитный бетон В 7.5 F100 ГОСТ 26633-2015 армированный сеткой Вр 4 100 х 100	15 см
Засыпка песком по ГОСТ 8736-2014	20 см
Уплотненный грунт земляного полотна	



Поперечный профиль пандуса остановочных платформ

Плитка тротуарная бетонная типа "Брусчатка"	7 см
ЦПС М-150	5 см
Монолитный бетон В 7.5 F100 ГОСТ 26633-2015 армированный сеткой Вр 4 100 х 100	15 см
Засыпка песком по ГОСТ 8736-2014	20 см
Уплотненный грунт земляного полотна	



Согласовано

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шилина			03.24
Н. контр.		Горбачева			03.24
ГИП		Данилов			03.24

0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность,связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.
Этап 3: « Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д.98, проспект Октября. Улица Чкалова»

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта Строительство остановочных комплексов

Стадия	Лист	Листов
П	13	

Ведомость графической части

ООО "СеверПроектСтрой"

Формат А2

Ведомость объёмов работ

Наименование объекта: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области». 3 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Победы до путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября. Улица Чкалова».

Раздел проекта (шифр): 0484ГП.09-3-ИЛО.

№ n/n	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во, всего	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6
БЛАГОУСТРОЙСТВО					
1	**Земляные работы**				
2	Земляные работы. Планировка территории насыпи бульдозером.	$м^2$	2452,90	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
3	**Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-T.D.0 (заводского изготовления)**				
4	Устройство песчаной подсыпки под остановочный павильон h=50 мм	$м^3$	3,23	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	64,68 $м^2$ х 0,05 м = 3,23
5	Устройство профилированной мембраны PLANTER STANDARD	$м^2$	64,68	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	
6	Устройство железобетонной плиты h=0,15 м из бетона В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/$м^3$	$м^3$	9,70	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	64,68 $м^2$ х 0,15 м = 9,70

1	2	3	4	5	6
7	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1-T.D.0 (заводского изготовления) на готовое основание.	шт./т	6/10,2	0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ л. 3-6.	
8	**Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-T.C.0 (заводского изготовления)**				
9	Устройство песчаной подсыпки под остановочный павильон h=50 мм	$м^3$	5,10	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	101,92 $м^2$ х 0,05 м = 5,10 $м^3$
10	Устройство профилированной мембраны PLANTER STANDARD	$м^2$	101,92	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	
11	Устройство железобетонной плиты h=0,15 м из бетона В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/$м^3$	$м^3$	15,29	0484ГП.09-3-ИЛО-ТЧ Приложение Б	101,92 $м^2$ х 0,15 м = 15,29 $м^3$
12	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-T.C.0 (заводского изготовления).	шт./т	13/22,10	0484ГП.09-3-ИЛО-ГЧ л. 3, 6-12.	
13	**Устройство остановочной платформы**				
14	Устройство бетонного основания марки В15 F100 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.45.18 остановочных платформ.	$м^3$	652,26	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
15	Устройство бортового камня БР 100.45.18 по периметру остановочных платформ.	п.м.	945,30	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
16	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	$м^2$	910,77	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	910,77 $м^2$ х 0,10 м = 91,08 $м^3$
17	Устройство песчаной подсыпки по ГОСТ 8736-2014 t=200 мм остановочных платформ.	$м^3$	173,82	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	910,77 $м^2$ х 0,20 м – 8,33 $м^3$ = 173,82 $м^3$

1	2	3	4	5	6
18	Устройство монолитного армированного основания остановочных платформ из бетона В7,5, F100, ГОСТ 26633-2015, t=150 мм.	$м^3$	136,62	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	Армирование сеткой металлической 4С 4Вр-I-100 - 390 $м^2$
19	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тротуарную плитку	$м^3$	45,54	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	910,77 $м^2$ х 0,05 м = 45,54 $м^3$
20	Устройство тротуарной бетонной плитки остановочных платформ типа "Брусчатка" h=0,07 м	$м^3$	63,75	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	910,77 $м^2$ х 0,07 м = 63,75 $м^3$
21	Устройство пешеходного ограждения (h=1,20 м) ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560 мм, L=2 м. Ограждение устанавливается в бетон В15 F100 ГОСТ 26633-2015 при монтаже БР 100.45.18.	п.м.	366,06	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	(19,62 м х 13 остановоч. платформ) + (22,20 м х 5 останвоч. платформ) = 366,06 п.м.
22	**Устройство пандуса остановочной платформы**				
23	Устройство бетонного основания марки В15 F100 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.45.18 пандусов остановочных платформ	$м^3$	182,16	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
24	Устройство бортового камня БР 100.45.18 пандусов остановочных платформ	п.м.	264,00	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
25	Устройство пандусов остановочных платформ в составе:	$м^2$	168,84	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
26	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	$м^2$	16,88	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	168,84 $м^2$ х 0,10 м = 16,88 $м^3$
27	Устройство песчаной подсыпки по ГОСТ 8736-2014 h=0,20 м под пандусы остановочных платформ	$м^3$	33,77	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	168,84 $м^2$ х 0,20 м = 33,77 $м^3$

1	2	3	4	5	6
28	Устройство монолитного бетона В7.5 F100 ГОСТ 26633-2015, h=0,15 м, армированный сеткой Вр4 100х100.	$м^3$	30,39	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	168,84 $м^2$ х 0,15 м = 30,39 $м^3$
29	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тротуарную плитку под пандусы остановочных платформ	$м^3$	8,44	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	168,84 $м^2$ х 0,05 м = 8,44 $м^3$
30	Устройство тротуарной бетонной плитки пандусов остановочных платформ типа "Брусчатка" h=0,07 м	$м^3$	11,82	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	168,84 $м^2$ х 0,07 м = 11,82 $м^3$
31	Устройство ограждения для инвалидов с двойным поручнем для пандуса (высота поручней по ГОСТ Р 51261-2022 700 и 900 мм) - ООО ГК «БЛЕСКМЕТ» перила на пандус из стали №28.12 Ограждение устанавливается в бетон В15 F100 ГОСТ 26633-2015 при монтаже БР 100.45.18.	п.м.	264,00	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	(12,00 м х 14 остановоч. платформ) + (24,00 м х 4 останвоч. платформ) = 264,00 п.м.
32	**Устройство урн на остановочной платформе**				
33	Устройство урн на остановочной платформе.	шт.	38	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
34	**Тактильные наземные указатели**				
35	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.) - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства" в составе:	шт./ $м^2$	- / -	Учтено в разделе 0484ГП.09-3-ГП-ОДИ	
36	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.) - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".	шт./$м^2$	- / -	Учтено в разделе 0484ГП.09-3-ГП-ОДИ	
37	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.) – указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".	шт./$м^2$	- / -	Учтено в разделе 0484ГП.09-3-ГП-ОДИ	

1	2	3	4	5	6
38	Устройство Шуц-линии (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта), плитка шириной 0,1 м.	п.м./м^2	- / -	Учтено в разделе 0484ГП.09-3-ГП-ОДИ	
39	**Благоустройство прилегающей территории остановочных платформ**				
40	Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров толщ. 0,39 м в составе:	м^2	947,10	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
41	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м^2	947,10	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	947,10 м^2 х 0,10 м = 94,71 м^3
42	Устройство песчаной подсыпки средней крупности ГОСТ 8736-2014 h=0,20 м	м^3	189,42	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	947,10 м^2 х 0,20 м = 189,42 м^3
43	Устройство щебеня марки 600 фр. 20-40 мм ГОСТ 8267-93 h=0,15 м	м^3	142,06	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	947,10 м^2 х 0,15 м = 142,06 м^3
44	Устройство асфальтобетона горячего щебеночного плотного м/зерн. тип Б марка II ГОСТ 9128-2013, h=0,04 м	м^3	37,88	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	947,10 м^2 х 0,04 м = 37,88 м^3
45	Устройство бетонного основания марки В15, W4, F200 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.20.8.	м^3	46,71	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
46	Устройство бортового камня БР 100.20.8.	п.м.	67,70	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
47	Устройство бетонного основания марки В15, W4, F200 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.30.15.	м^3	329,89	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
48	Устройство бортового камня БР 100.30.15.	п.м.	478,10	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 3-12	
49	Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров толщ. 0,64 м в составе:	м^2	233,00	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	
50	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м^2	233,00	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 м^2 х 0,10 м = 23,30 м^3
51	Устройство песчаной подсыпки по ГОСТ 8736-2014 h=0,10 м	м^3	23,30	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 м^2 х 0,10 м = 23,30 м^3

1	2	3	4	5	6
52	Устройство щебеня из плотных горных пород фракций 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 h=0,24 м	$м^3$	55,92	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 $м^2$ х 0,24м = 55,92 $м^3$
53	Устройство монолитного бетон В10 F100 ГОСТ 26633-2015 h=0,18 м	$м^3$	41,94	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 $м^2$ х 0,18 м = 41,94 $м^3$
54	Устройство крупнозернистого асфальтобетона тип Б марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,07 м	$м^3$	25,19	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 $м^2$ х 0,07 м = 16,31 $м^3$
55	Устройство мелкозернистого плотного асфальтобетона тип А марки I по ГОСТ 9128-2013 h=0,05 м	$м^3$	11,65	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	233,00 $м^2$ х 0,05 м = 11,65 $м^3$
56	Отжиг верхнего слоя сущ. дорожной одежды толщ. 0,05 м.	$м^2$	98,73	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	98,73 $м^2$ х 0,05 м = 4,94 $м^3$
57	Устройство газонного покрытия толщ. 0,15 м в составе:	$м^2$	220,50	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	
58	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	$м^2$	220,50	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	220,50 $м^2$ х 0,10 м = 22,05 $м^3$
59	Устройство газонного покрытия h=0,15 м	$м^3$	33,70	0484ГП.09-1-ИЛО-ГЧ л. 6	220,50 $м^2$ х 0,15 м = 33,07 $м^3$