

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**4 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной
сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98,
проспект Октября, до разворотного круга ул.
Урицкого»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта.

Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-4-ИЛО

Том 4

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**4 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной
сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98,
проспект Октября, до разворотного круга ул.
Урицкого»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта.

Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-4-ИЛО

Том 4



Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**4 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98,
проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру
линейного объекта.

Строительство остановочных комплексов.

0484ГП.09-4-ИЛО

Том 4

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЗОДЧИЙ»**

150018, г. Ярославль, ул. Рыбинская, д.53, кв.10.
тел/факс. 8 (910)970-15-86.
ИНН 7602148127, КПП 760201001

Свидетельство № СРО-П-180-007602148127-1800 от 15.10.2019г.

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер проекта
ООО «ЗОДЧИЙ»

_____ А.В. Волков
« __ » _____ 2024 г.

**«Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98,
проспект Октября, до разворотного круга ул.
Урицкого».**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в
инфраструктуру линейного объекта**

0484ГП.09-4-ИЛО

Том 4

Генеральный директор

В.В. Степанова

Главный инженер проекта

А.В. Волков



Изм.	№ док.	подпись	дата

2024

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ		
Обозначение	Наименование	Примечание
0484 ГП.09-4 – ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Остановочная платформа №1,1, 1.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
3	Остановочная платформа №1,1, 1.2. План организации рельефа. М 1:200.	
4	Остановочная платформа №1,1, 1.2. План земляных масс. М 1:200.	
5	Остановочная платформа №2,1, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
6	Остановочная платформа №2,1, 2.2. План организации рельефа. М 1:200.	
7	Остановочная платформа №2,1, 2.2. План земляных масс. М 1:200.	
8	Остановочная платформа №3,1, 3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
9	Остановочная платформа №3,1, 3.2. План организации рельефа. М 1:200.	
10	Остановочная платформа №3,1, 3.2. План земляных масс. М 1:200.	
11	Остановочная платформа №4,1, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
12	Остановочная платформа №4,1, 4.2. План организации рельефа. М 1:200.	
13	Остановочная платформа №4,1, 4.2. План земляных масс. М 1:200.	
17	Конструктивные профили трамвайных путей	
18	Ведомость тактильных наземных указателей	
19	Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №1,1, 1.2	
20	Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №2,1, 2.2	
21	Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №3,1, 3.2	
22	Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №4,1, 4.2	

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ	
ГОСТ 6665-91	Камни бетонные и железобетонные	
ГОСТ 9128-2013	Смеси асфальтобетонные, оппимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов	
ГОСТ Р 55941-2014	Рельсы трамвайные	
Прилагаемые документы		
0484 ГП.09-4 – ИЛО. ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение 1	Паспорт Тип 3.0.0.С.0.Т 1	
Приложение 2	Рабочие чертежи. Павильон остановочный	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ:

1. Настоящая документация разработана в соответствии с государственными правилами и стандартами Российской Федерации .
2. Система координат МСК –76. Система высот Байлтийская, 1977 г.
3. Данный проект выполнен на основании технического задания на проектирование.
4. Документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.
5. Оформление документации выполнено в соответствии с требованиями ЕСКД, СПДС и других норм.
6. Перечень нормативных документов :

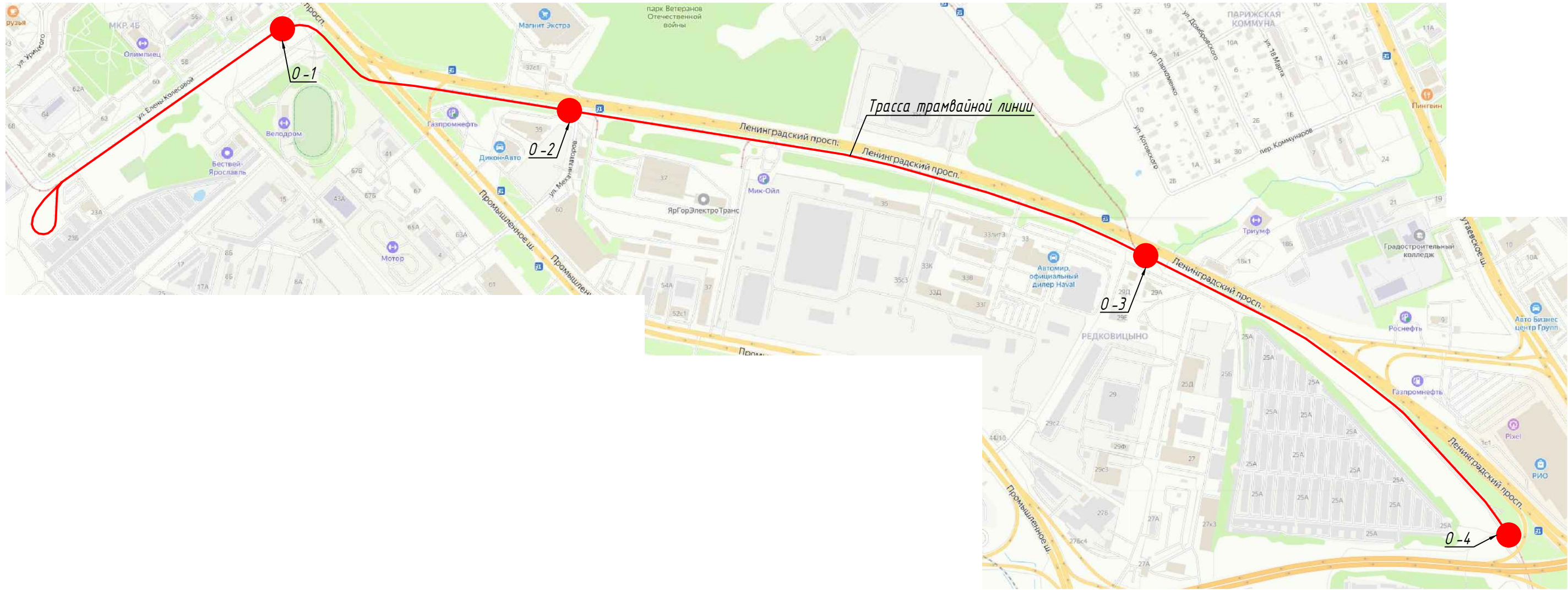
- СП 84.13330.2016 Трамвайные пути. (Актуализированная редакция СНиП III-39-76)

- СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения

- ГОСТ 21508-2020 Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно -гражданских объектов

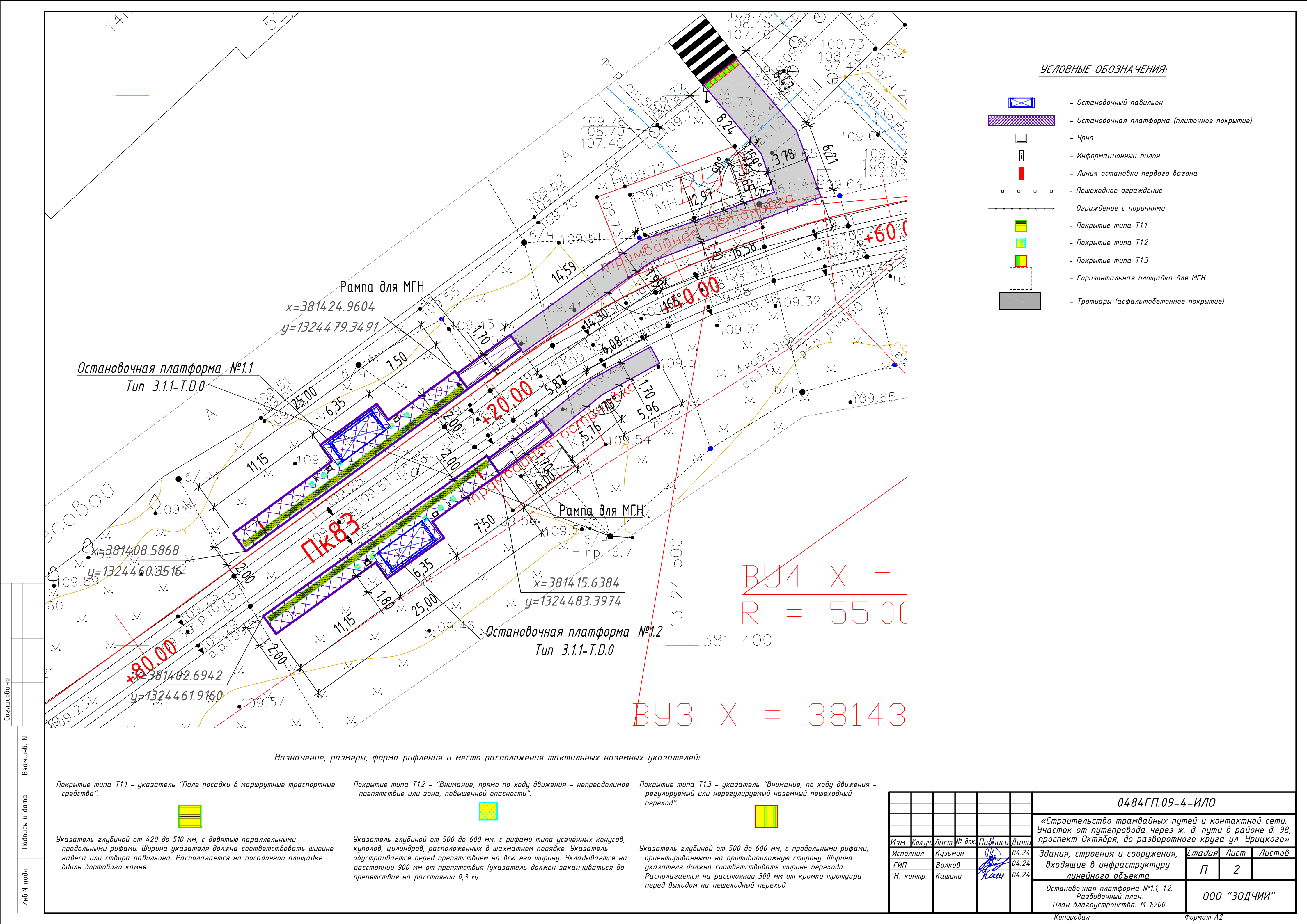
- ГОСТ 21204-2020 Условные графические обозначения и изображения генеральных планов и сооружений транспорта
7. Проектные отметки вертикальной планировки площадок строительства приняты в уязке с существующим рельефом и отметками проектируемых трамвайных путей.
8. Все работы производить в соответствии с СП 48.13330.2019.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН. М 1:1000

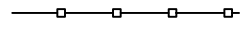
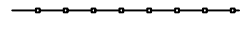


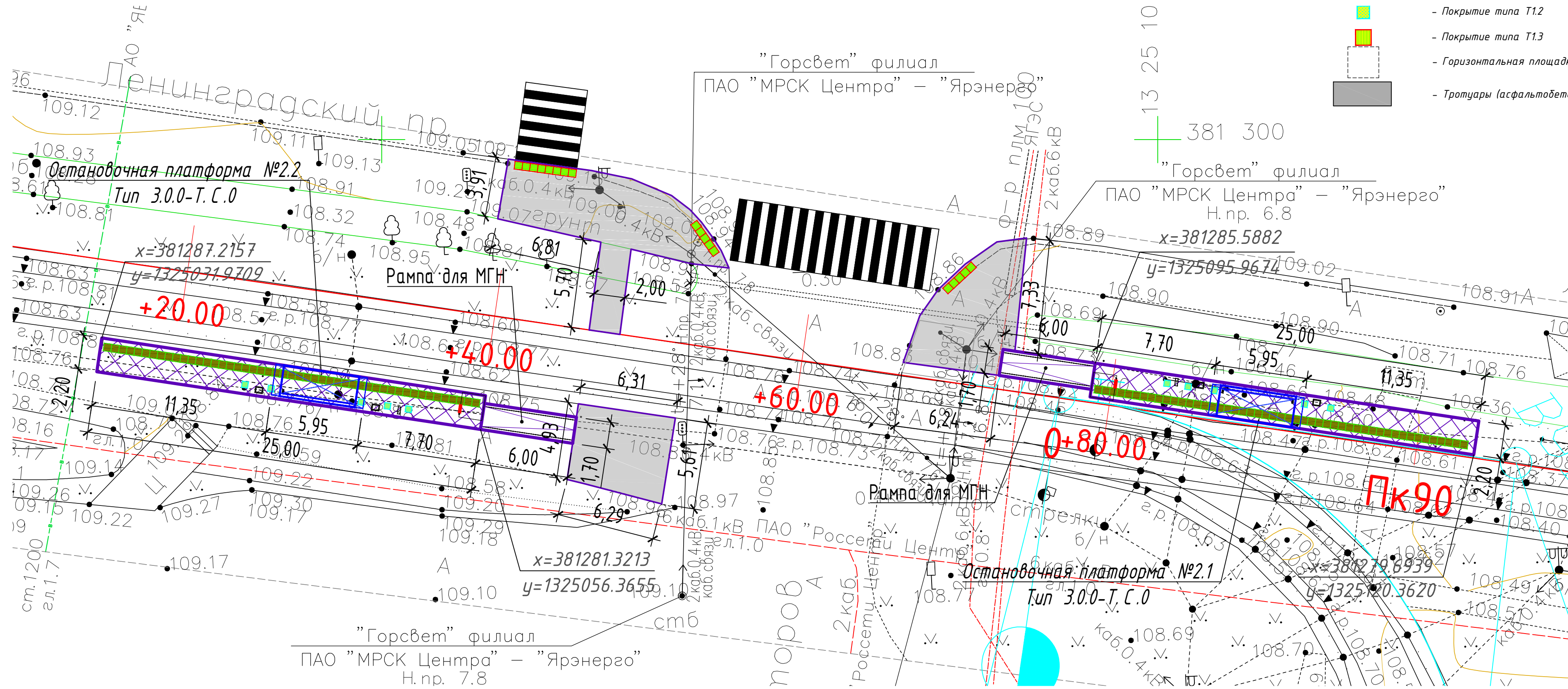
№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 - Остановка “Улица Елены Колесовой ”	1,1, 1.2
2	0-2	0-2 - Остановка “Трамвайное депо ”	2,1, 2.2
3	0-3	0-3 - Остановка “ТЦ Омега ”	3,1, 3.2
4	0-4	0-4 - Остановка “ТРЦ РИО ”	4,1, 4.2

						0484ГП.09-4-ИЛО			
						«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Кузьмин				04.24		П	1	22
ГИП	Волков				04.24				
Н. контр.	Кашина				04.24				
						Общие данные	ООО "ЗОДЧИЙ"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Остановочный павильон
-  - Остановочная платформа (плиточное покрытие)
-  - Урна
-  - Информационный пилон
-  - Линия остановки первого вагона
-  - Пешеходное ограждение
-  - Ограждение с поручнями
-  - Покрытие типа Т1.1
-  - Покрытие типа Т1.2
-  - Покрытие типа Т1.3
-  - Горизонтальная площадка для МГН
-  - Тротуары (асфальтобетонное покрытие)



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2 – "Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



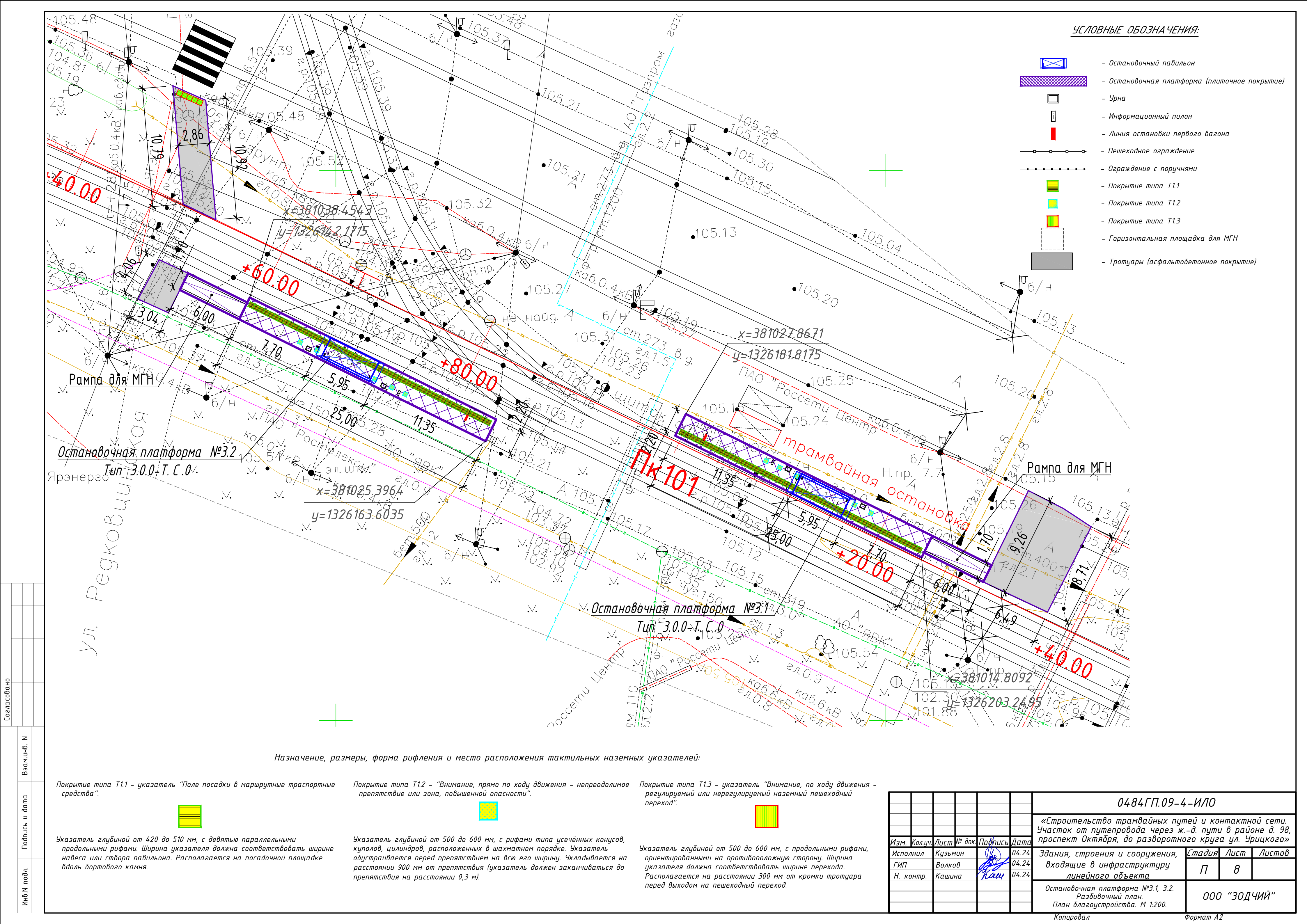
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3 – указатель "Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484ГП.09-4-ИЛО			
						«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Исполнил	Кузьмин				04.24	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Волков				04.24		П	5	
Н. контр.	Кашина				04.24				
Остановочная платформа №2.1, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.							ООО "ЗОДЧИЙ"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями
- Покрытие типа Т1.1
- Покрытие типа Т1.2
- Покрытие типа Т1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484ГП.09-4-ИЛО

«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»

Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта

Остановочная платформа №3.1, 3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.

ООО “ЗОДЧИЙ”

Копировал

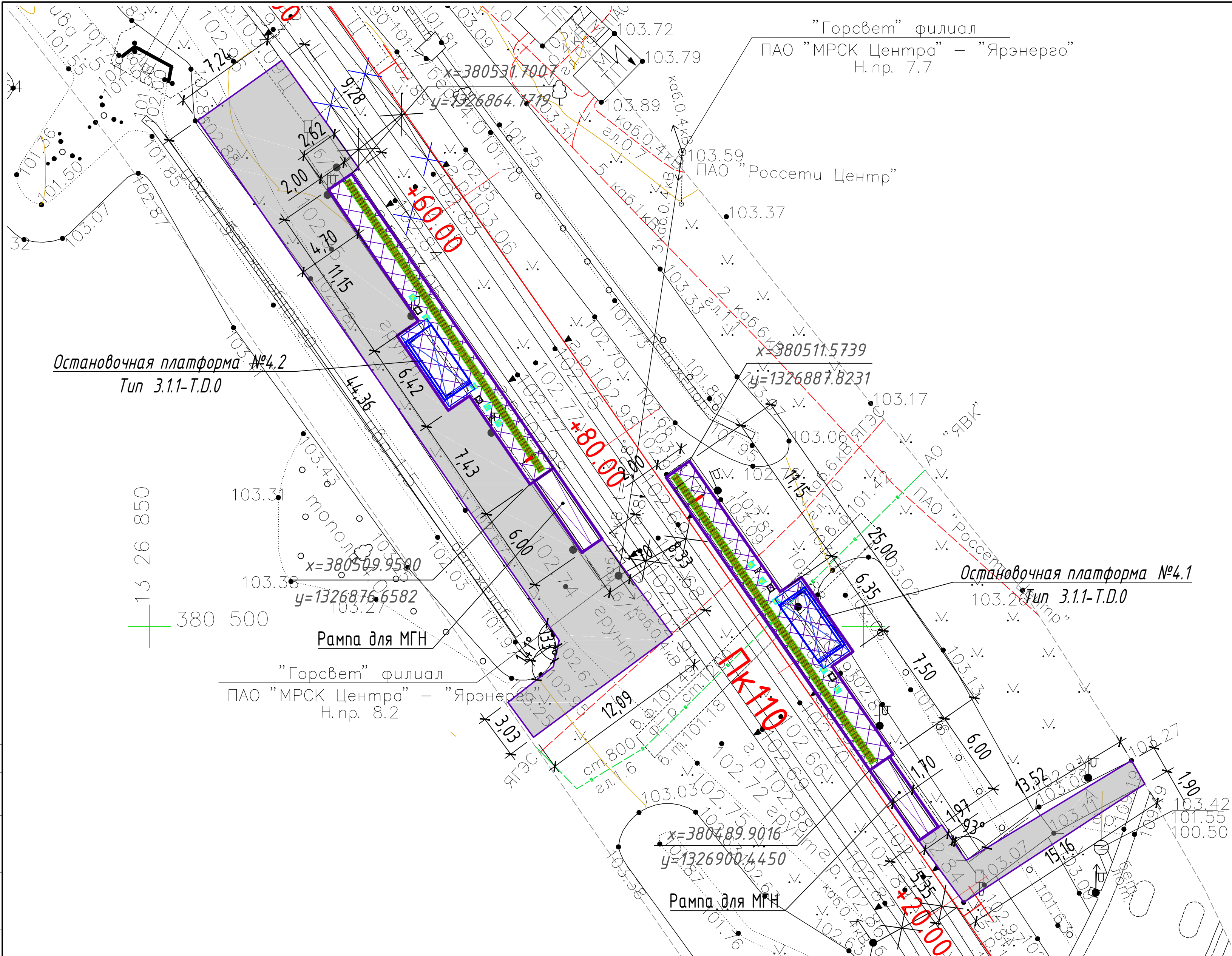
Формат А2

Согласовано

Взаим.инф. N

Подпись и дата

Инв.М подл.



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрывтие типа T1.1 – указатель “Поле посадки в маршрутные транспортные средства”.



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывтие типа T1.2 – “Внимание, прямо по ходу движения – непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности”.



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывтие типа T1.3 – указатель “Внимание, по ходу движения – регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход”.



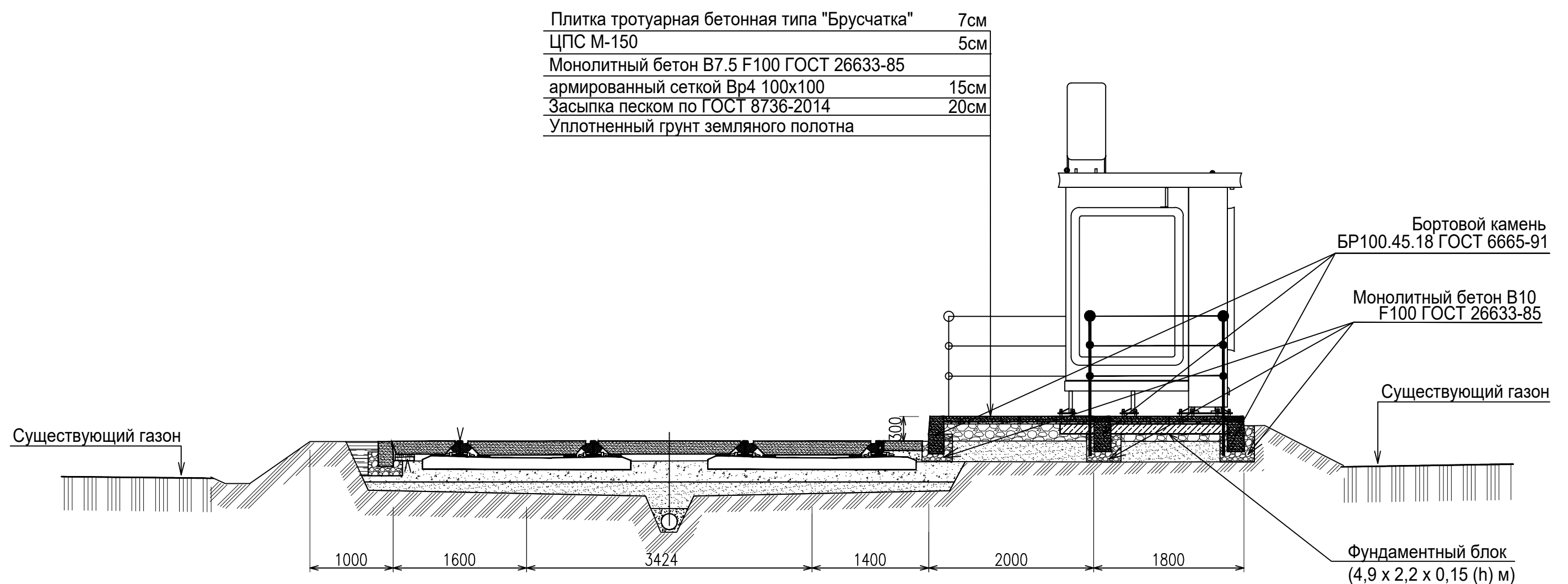
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

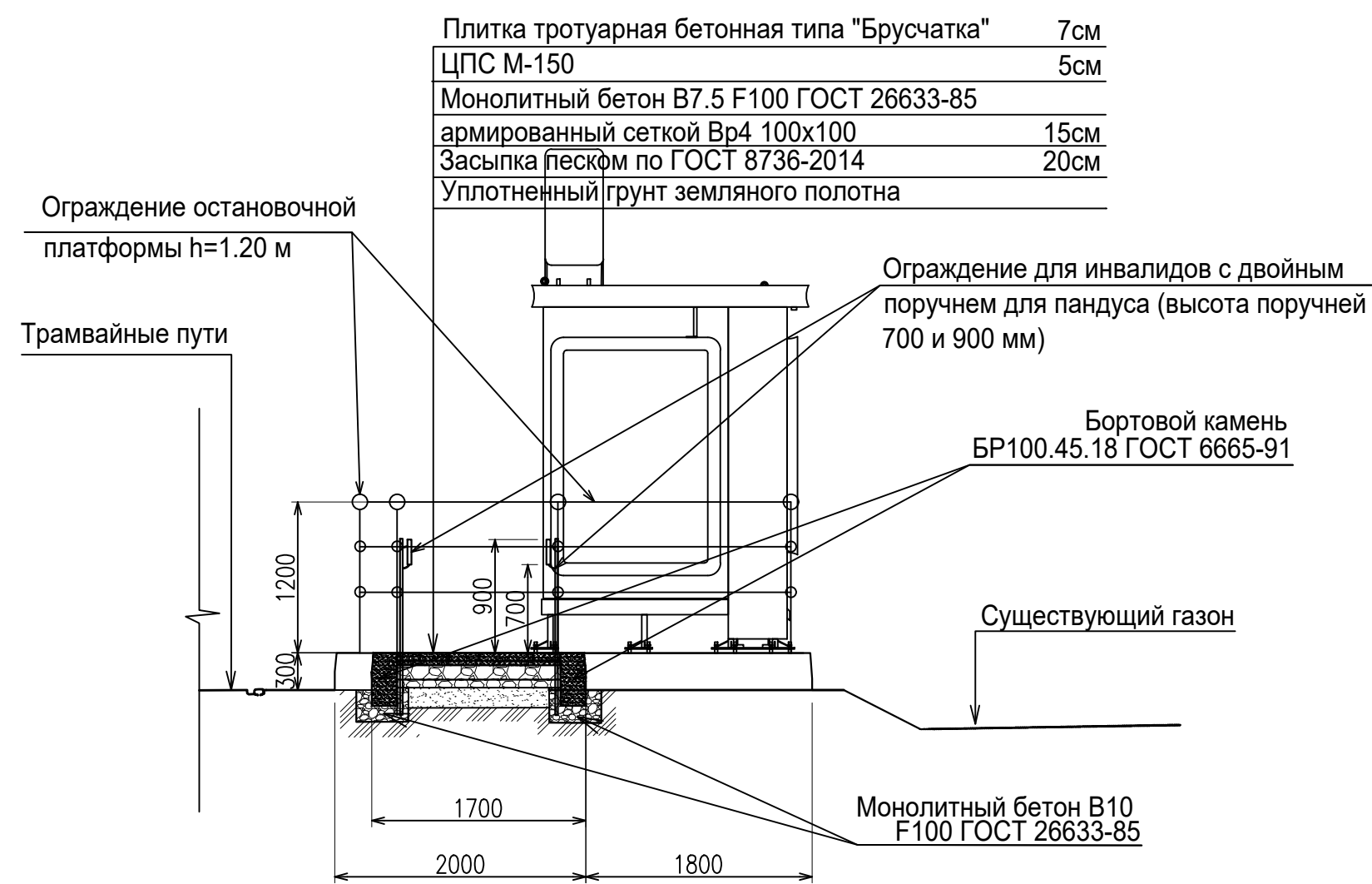
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями
- Покрытие типа T1.1
- Покрытие типа T1.2
- Покрытие типа T1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)

0484ГП.09-4-ИЛО							
«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»							
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	
Исполнил	Кузьмин	04.24			04.24	Стадия	Лист
ГИП	Волков	04.24			04.24	П	11
Н. контр.	Кашина	04.24			04.24	Остановочная платформа №4.1, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
						000 “ЗОДЧИЙ”	
Копировал						Формат А2	

Поперечный профиль двупутной трамвайной линии в зоне остановочных платформ



Поперечный профиль пандуса остановочных платформ



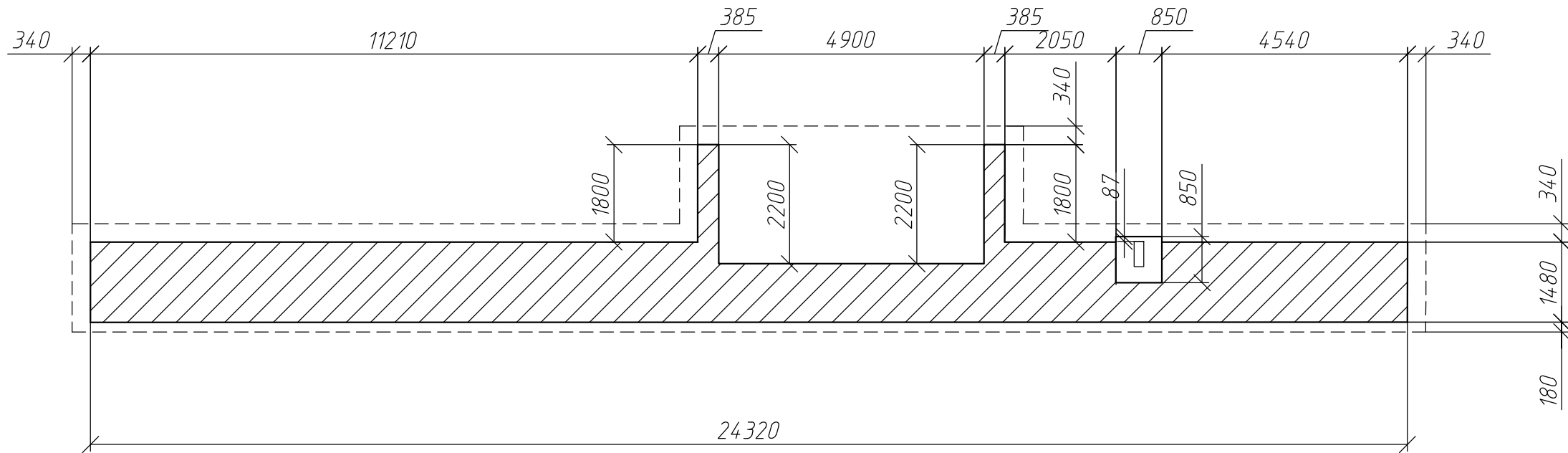
						0484ГП.09-4-ИЛО				
						«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»				
Изм.	Кол.лч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта		Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Кузьмин				04.24	Конструктивные профили трамвайных путей		П	17	ООО "ЗОДЧИЙ"
ГИП	Волков				04.24					
Н. контр.	Кашина				04.24					

Копировал

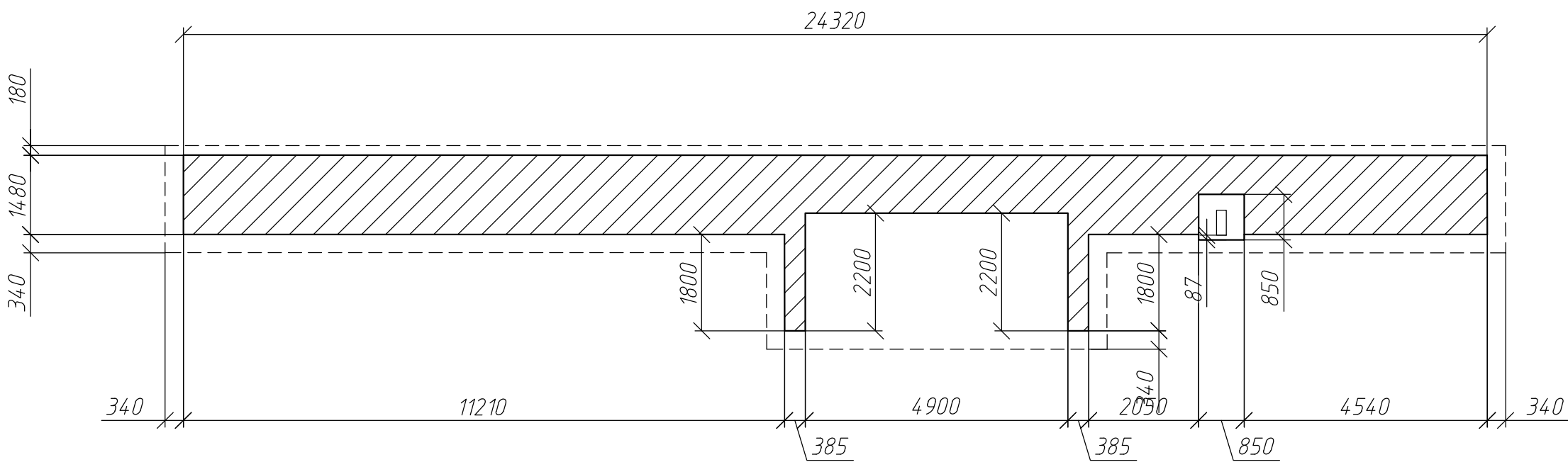
Формат А2

Согласовано			
Инв.М подл.	Подпись и дата	Взам.инв. №	

Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №1.1



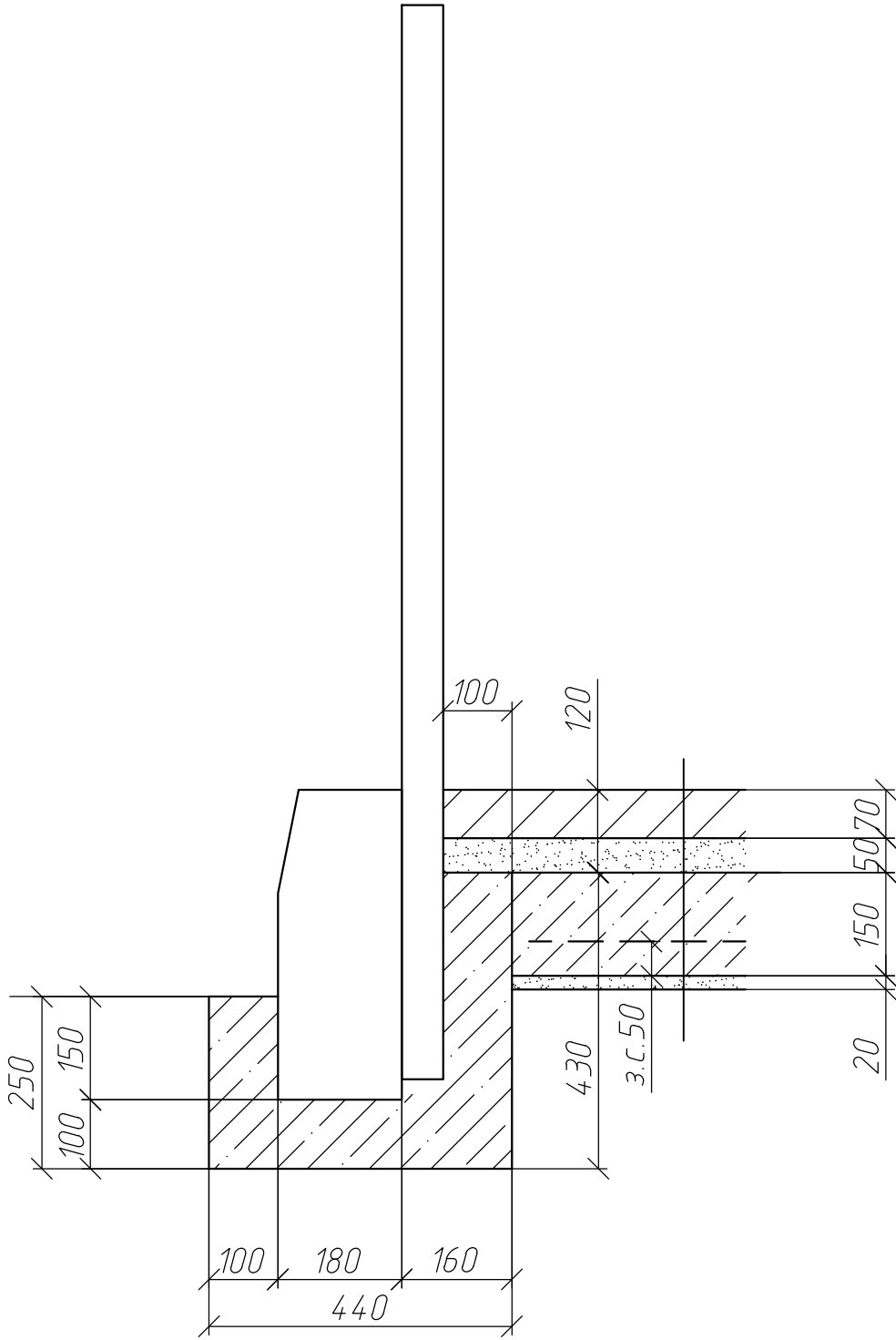
Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №1.2



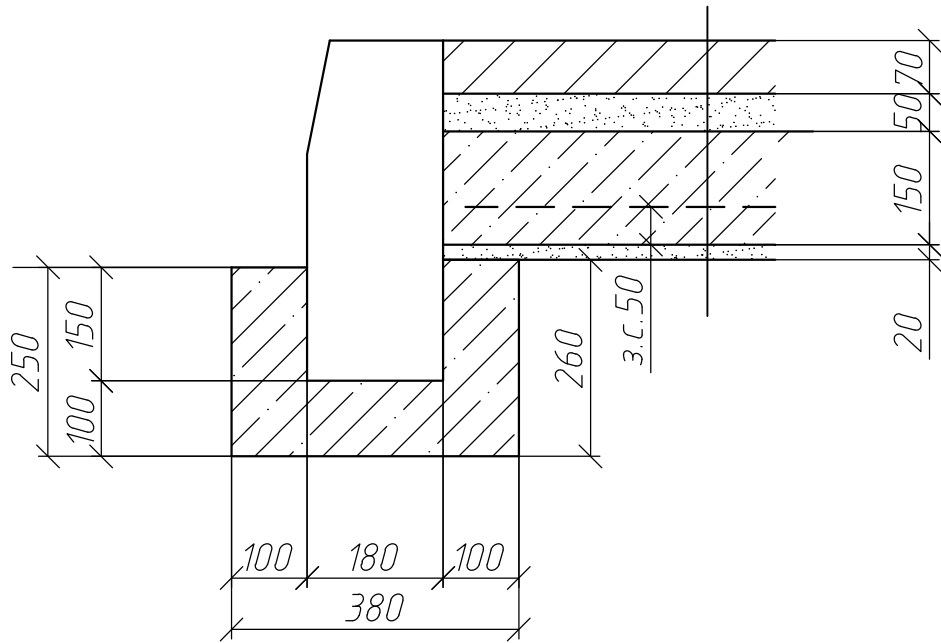
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		Остановочная платформа №1.1			
	ГОСТ 23279-2012	4С 4Вр-І-100 4Вр-І-100	36	1,93	96,5
		Бетон В7.5	5,4	м3	
		Песок	0,72	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	33	секции	
		Остановочная платформа №1.2			
	ГОСТ 23279-2012	4С 4Вр-І-100 4Вр-І-100	36	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,4	м3	
		Песок	0,72	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	33	секции	

1 - 1



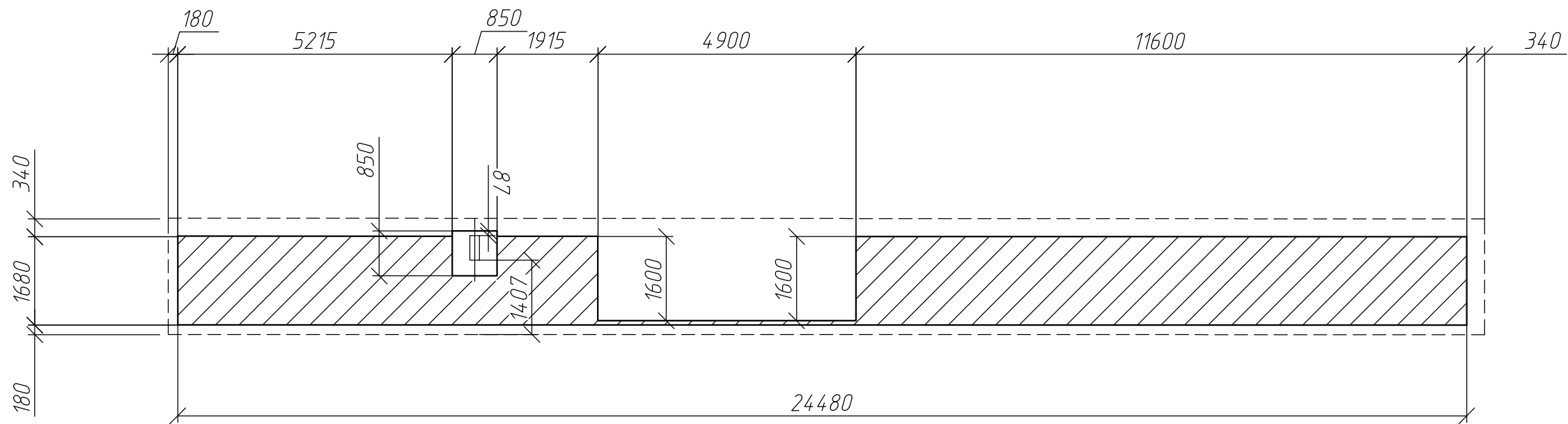
2 - 2



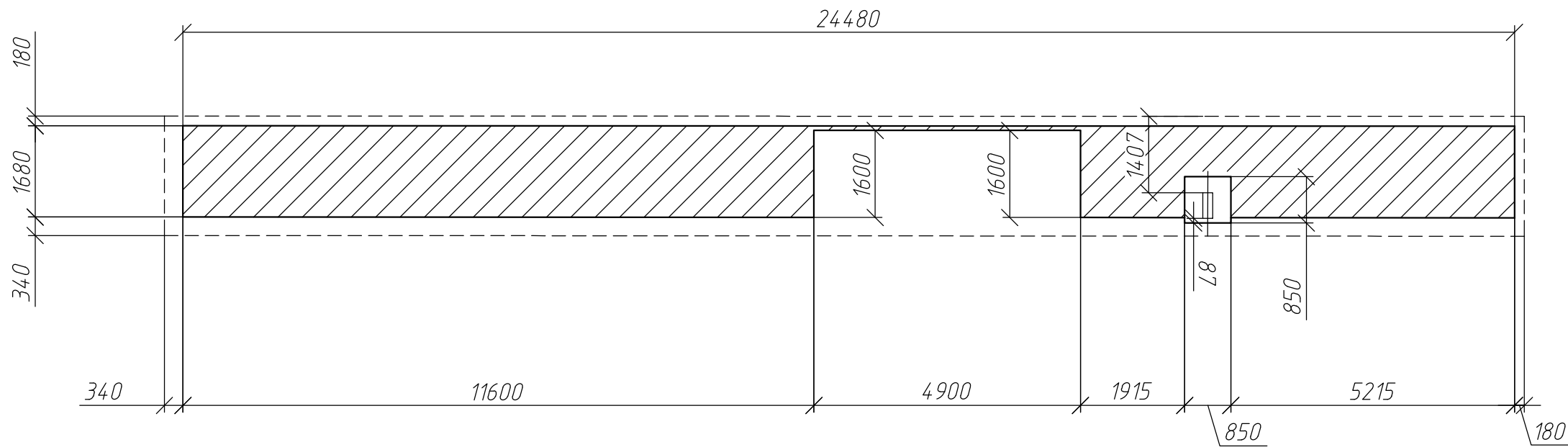
							0484ГП.09-4-ИЛО
							«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Исполнил	Кузьмин	Волков	04.24				Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
Н. контр.	Кашина	04.24					
							Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №1.1, 1.2
							000 "ЗОДЧИЙ"

Согласовано			
Инв.М подл.	Подпись и дата	Взам.инв. N	

Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №2.1



Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №2.2



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		Остановочная платформа №2.1			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-I-100}{4Br-I-100}$ м2	33	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,0	м3	
		Песок	0,66	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	29	секции	
		Остановочная платформа №2.2			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-I-100}{4Br-I-100}$ м2	33	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,0	м3	
		Песок	0,66	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	29	секции	

							0484ГП.09-4-ИЛО
							«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Исполнил	Кузьмин				04.24		Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта
ГИП	Волков				04.24		П
Н. контр.	Кашина				04.24		20
							Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №2.1, 2.2
							000 "ЗОДЧИЙ"

Technical drawing of a building footprint with dimensions. The overall width is 24480 and the overall depth is 340. The footprint is divided into several sections with specific dimensions and a hatched area.

Section	Width	Depth	Notes
Leftmost section	340	340	Top-left corner section
Large central section	11600	1680	Main body of the footprint
Rectangular cutout	4900	1600	Rectangular cutout in the main body
Small rectangular section	1915	1600	Small rectangular section to the right of the cutout
Complex section	850	1407	Complex section with a hatched area and a small rectangular cutout
Rightmost section	180	180	Top-right corner section

Technical drawing of a rectangular structure, likely a cross-section of a wall or foundation. The drawing includes dimensions and a hatched section.

Dimensions:

- Overall width: 24480
- Overall height: 180
- Height of the hatched section: 1680
- Height of the bottom section: 340
- Width of the leftmost section: 5215
- Width of the middle section: 1915
- Width of the rightmost section: 11600
- Width of the hatched section: 1407
- Height of the hatched section: 1600
- Height of the bottom section: 850
- Width of the bottom section: 87
- Width of the bottom section: 4900
- Width of the bottom section: 340

Section Details:

- The hatched section is located in the upper part of the structure.
- The bottom section is located in the lower part of the structure.
- The middle section is located between the hatched and bottom sections.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		Остановочная платформа №3.1			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-l-100}{4Br-l-100}$ м2	33	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,0	м3	
		Песок	0,66	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	29	секции	
		Остановочная платформа №3.2			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-l-100}{4Br-l-100}$ м2	33	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,0	м3	
		Песок	0,66	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	29	секции	

						0484ГП.09-4-ИЛО		
						«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Здания, строения и сооружения,	Стадия	Лист
Исполнил	Кузьмин				04.24	входящие в инфраструктуру	П	21
ГИП	Волков				04.24	линейного объекта		
Н. контр.	Кашина				04.24			
						Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №3,1, 3.2	ООО "ЗОДЧИЙ"	

Technical drawing of a building section showing a cross-section with a hatched foundation. The drawing includes the following dimensions:

- Overall width: 24320
- Overall height: 180
- Foundation height: 1480
- Top floor height: 340
- Section 1 (left):
 - Width: 11210
 - Height: 1800
 - Top width: 385
- Section 2 (middle):
 - Width: 4900
 - Height: 2200
 - Top width: 385
- Section 3 (right):
 - Width: 2050
 - Height: 1800
 - Top width: 850
 - Internal width: 87
 - Internal height: 850
- Overall right side width: 4540
- Overall right side height: 340

Technical drawing of a roof plan for a building. The drawing shows a rectangular building with a central section that is wider than the side sections. The overall dimensions are 24320 (width) and 180 (depth). The central section has a width of 4900 and a depth of 2200. The side sections have a width of 11210 and a depth of 1800. The drawing includes various dimensions for the building's footprint, including a 340 offset on the left and right, and a 385 offset on the bottom. The drawing is labeled with dimensions in millimeters.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.,кг	Приме- чание
		Остановочная платформа №4.1			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-l-100}{4Br-l-100}$ м2	36	1,93	96,5
		Бетон В7.5	5,4	м3	
		Песок	0,72	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	33	секции	
		Остановочная платформа №4.2			
	ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-l-100}{4Br-l-100}$ м2	36	1,93	92,64
		Бетон В7.5	5,4	м3	
		Песок	0,72	м3	
		Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2м	33	секции	

						0484ГП.09-4-ИЛО			
						«Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от путепровода через ж.-д. пути в районе д. 98, проспект Октября, до разворотного круга ул. Урицкого»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Кузьмин				04.24		П	22	
ГИП	Волков				04.24				
Н. контр.	Кашина				04.24	Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №4.1, 4.2		ООО "ЗОДЧИЙ"	



Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.0.0.C.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



**Москва
2023**

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения.....	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация.....	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства.	9
Гарантийный талон.....	10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

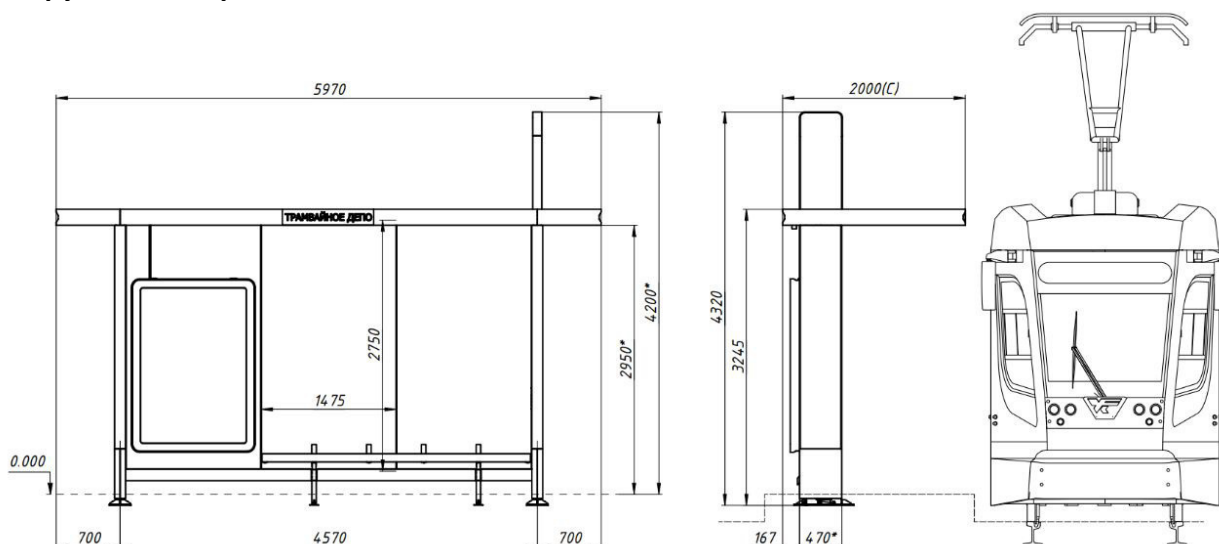
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11–010–20938524–2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970х4320х2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970х3245х2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Комплект скамьи	компл.	1
6	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
7	Комплект крепежа	компл.	1
8	Лайтбокс рекламный	шт.	2
9	Флаг павильона	шт.	1
10	Комплект остекления	компл.	1
11	Комплект ЗИП	компл.	1
12	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;

- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки

- 11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
 - 11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
 - 11.4.2. **Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
 - 11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**
 - 11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.0.0.C.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)



Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.1.1.D.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



**Москва
2023**

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения.....	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация.....	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства.	9
Гарантийный талон.....	10

1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

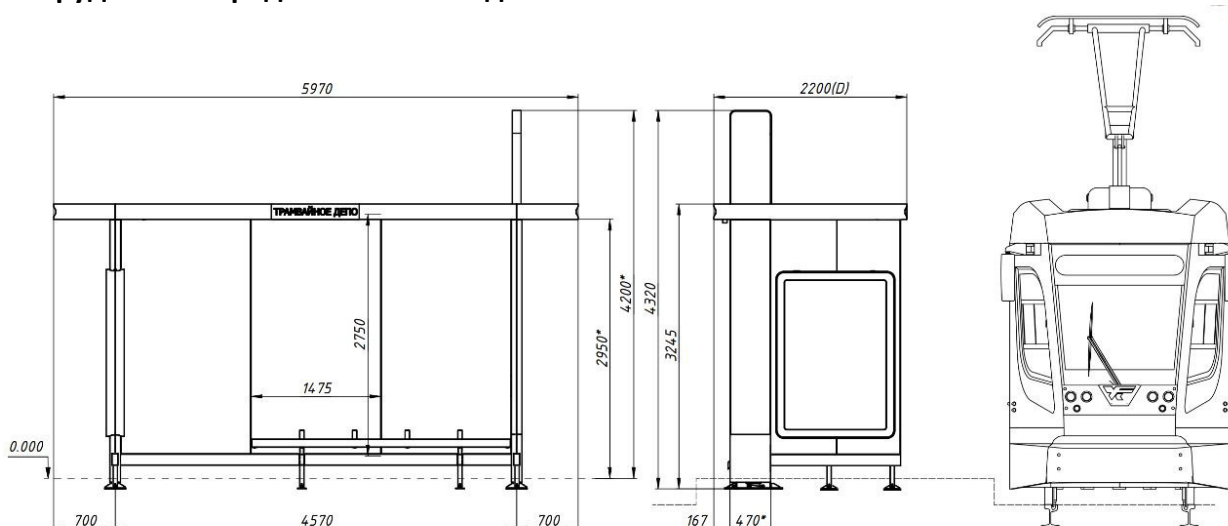
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970х4320х2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970х3245х2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения

3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Горизонтальная направляющая №2	шт.	1
6	Горизонтальная направляющая №3	шт.	1
7	Комплект скамьи	компл.	1
8	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
9	Комплект крепежа	компл.	1
10	Лайтбокс рекламный	шт.	2
11	Флаг павильона	шт.	1
12	Комплект остекления	компл.	1
13	Комплект ЗИП	компл.	1
14	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;

- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;
- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4

8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.

Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки

- 11.3.1. Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2. Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. **Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
 - 11.4.1. Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
 - 11.4.2. **Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
 - 11.4.3. **Порядок складского учета определяется хранителем.**
 - 11.4.4. Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.

Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.1.1.D.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ПРОМТЕХСТАНДАРТ»**

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28, Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Изделия металлические: ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. (см. приложение №1,2)
Серийный выпуск.

код ОК
27.90.11

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА."

код ТН ВЭД
854370

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №30719-ПРГ/23 от 02.06.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс», аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценка соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).



Проверка
подлинности
сертификата
соответствия



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2,
ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	Изделия: • Флаг 1.1; • Флаг 1.3; • Павильон «Малогабаритный»; • Павильон «Упрощенный»; • Павильон «Стандарт трамвая с табло прибытия»; • Павильон «Стандарт трамвая без табло прибытия»; • Павильон «Стандарт без рекламного носителя»; • Павильон «Стандарт»; • Павильон «Расширенный»; • Павильон «Малогабаритный Сдвоенный»; • Павильон «Трамвайный расширенный с табло прибытия»; • Павильон «Трамвайный расширенный без табло прибытия»; • Павильон «Т-образный павильон для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Т-образный павильон расширенный для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Стандарт Сдвоенный»; • Павильон «Стандарт Модульный»; • Павильон «Городской Стандарт»; • Павильон «Городской Центр»; • Павильон «Межгородской»; • Остановочный флаг; • Флаг с названием остановочного пункта; • Флаг магистральный; • Лайтбокс навигационный; • Лайтбокс рекламный;	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБОУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН:
7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	• Навигационный пилон с табло прибытия транспорта; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон черный LCD (вариант 1); • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон белый LED (вариант 2); • Табло прибытия транспорта с LCD экраном; • Стела Тип 1 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 3 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 4 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5.2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 6 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7.2 в комплекте с УБСПД; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта совмещенный с местами кратковременного отдыха; • Места для кратковременного отдыха пассажиров; • Автомат по продаже проездных билетов (АПБ); • Урна; • Урна Тип 2: расширенная; • Комплекс Устройств беспроводной связи и видеонаблюдения (УБСВ); • Велопарковка; • Станция проката; • Ограждения и элементы ограждений на сходах остановочного пункта трамвая.	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

*Павильон остановочный
Тип 3.1.1 – Стандарт
СТК.311.00.01-КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

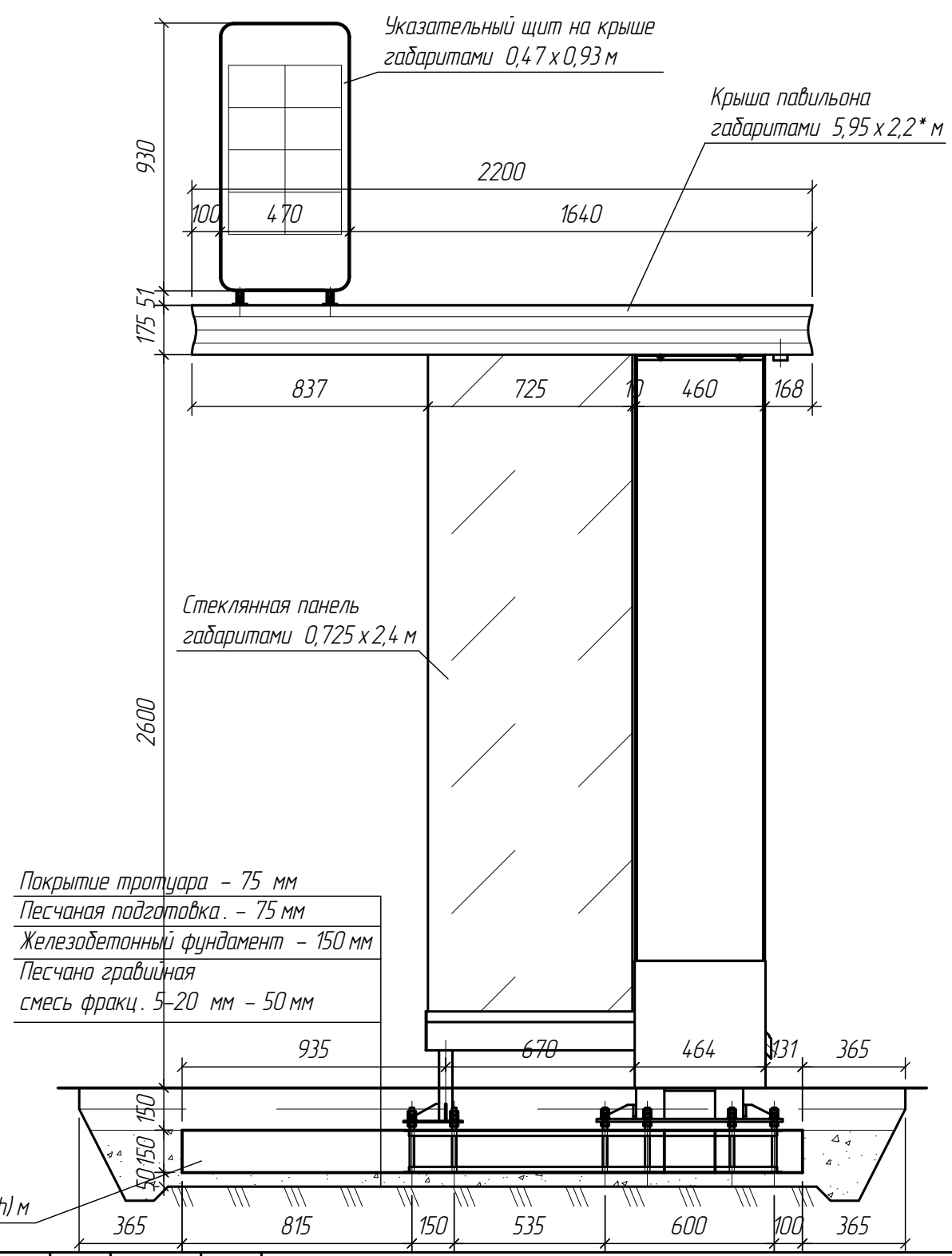
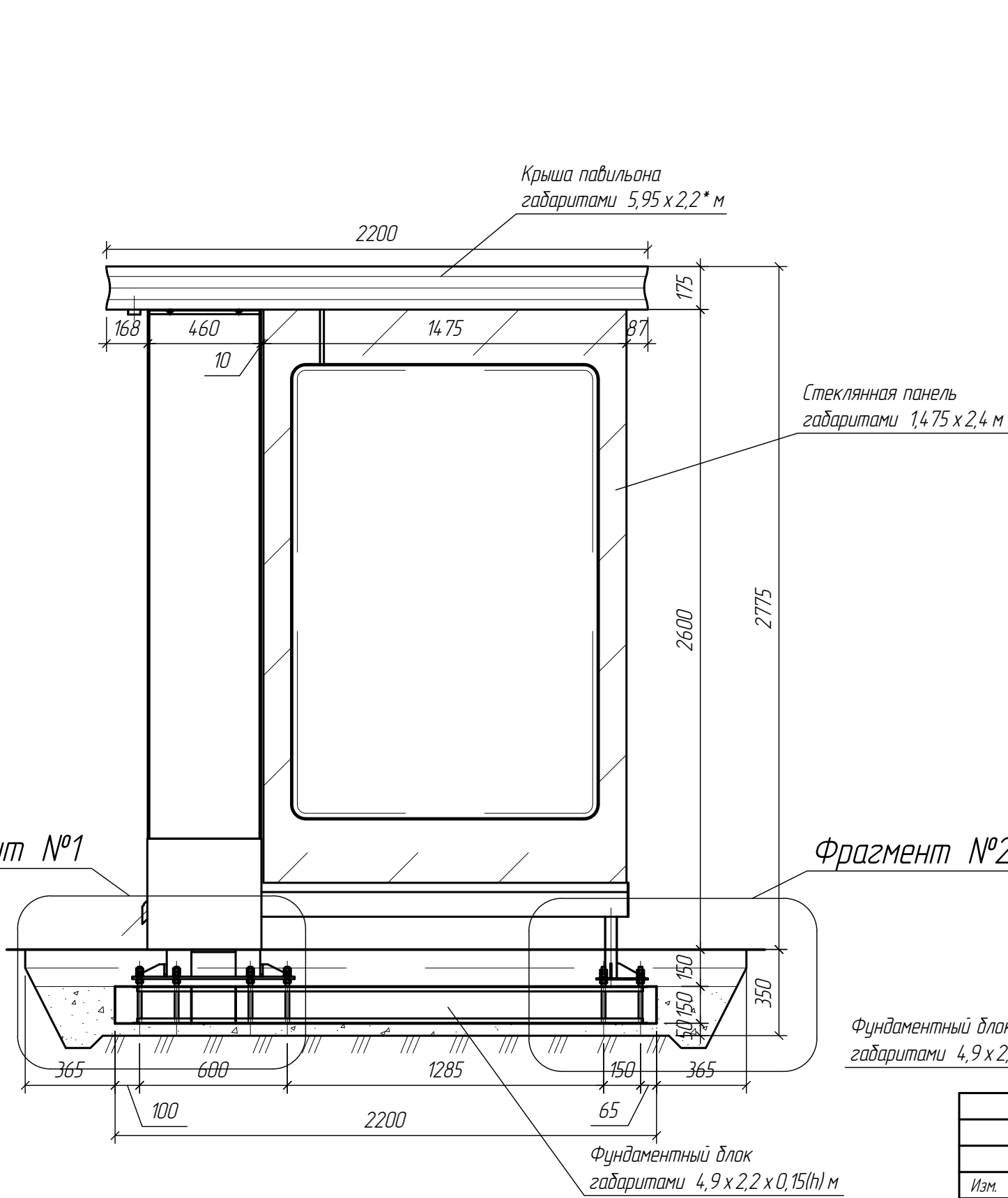
Перв. примен.		Ведомость чертежей основного комплекта		
		Лист	Наименование	Примечание
		1	Титульный лист	
		2	Ведомость чертежей основного комплекта и общий данные	
		3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.1.1 «Стандарт»	
		4	Виды слева и справа на остановочный павильон	
Справ. №		5	Фрагменты №1, 2	
		6	План установки опорных пяток на фундамент	
		7	План армирования и установки анкерных групп	
		8	Разрез 1-1	
		9	Разрез 2-2	
		10	Конструкция анкерной группы №1	
		11	Конструкция анкерной группы №2	
		12	Конструкция анкерной группы №3	
		13	Заказная спецификация материалов	

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Общие указания 1. Введение 1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий. 2. Конструктивная схема 2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт» 2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 2,2м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 4шт на каждую опору. 2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А-III шагом 200мм. 3. Изготовление и монтаж 3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями – данной проектной документации – ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия" – СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции" 3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ: – акты кудиковой прочности бетона. 3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.	

Ведомость ссылочных документнов	
Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия ". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции ". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции . Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений . Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии . Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий " Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции ". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры "
ГОСТ 14771-76 *	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соединения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций .

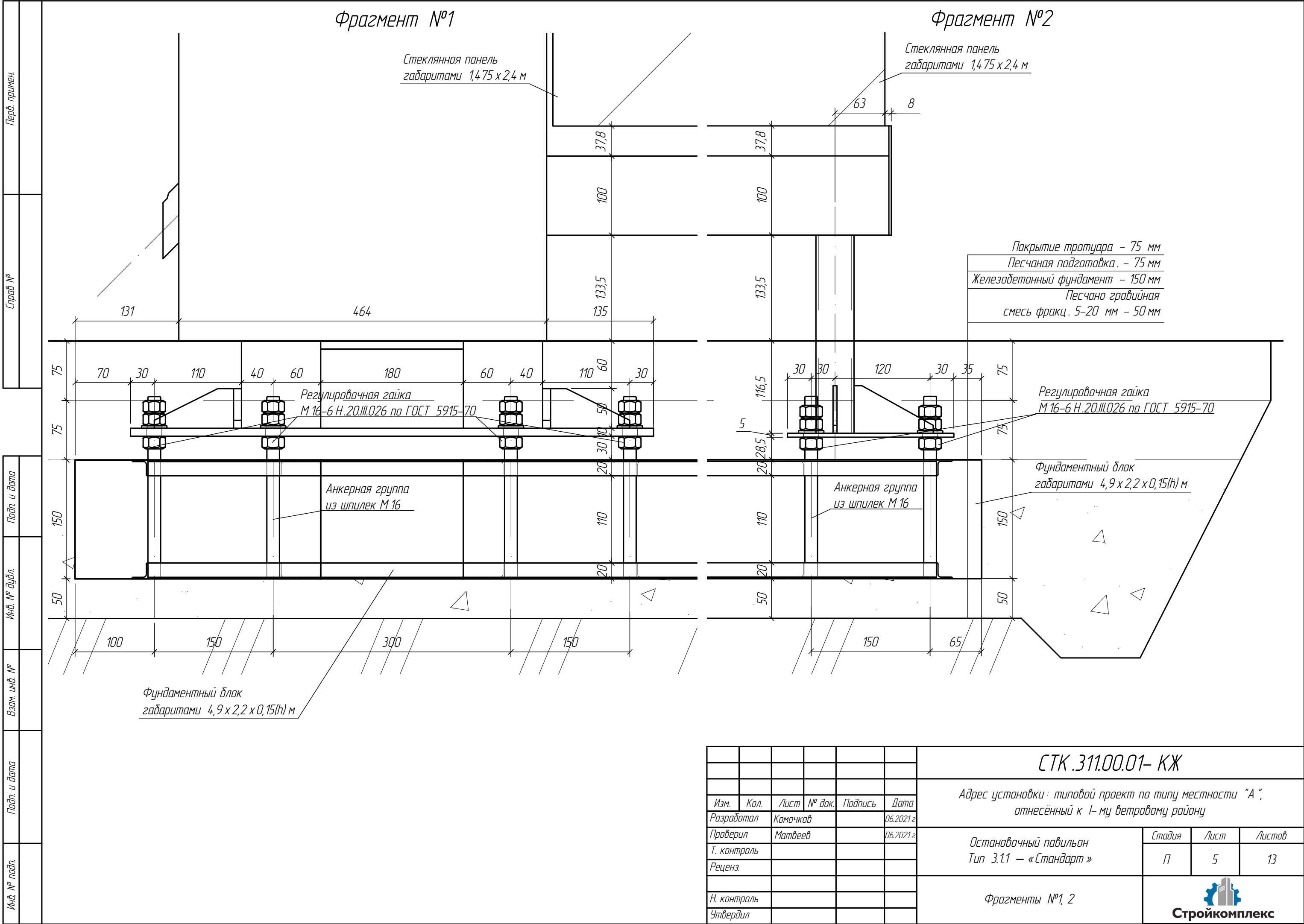
						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Камачков				06.2021г		П	2	13
Проверил	Матвеев				06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Ведомость чертежей основного комплекта	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Виды слева и справа
на остановочный павильон



Примечания:
* Размеры для справок.

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 - «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	4	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Виды слева и справа на остановочный павильон	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									



Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Камачков				06.2021г
Проверил	Матвеев				06.2021г
Т. контроль					
Реценз.					
Н. контроль					
Утвердил					

СТК.311.00.01- КЖ

Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району

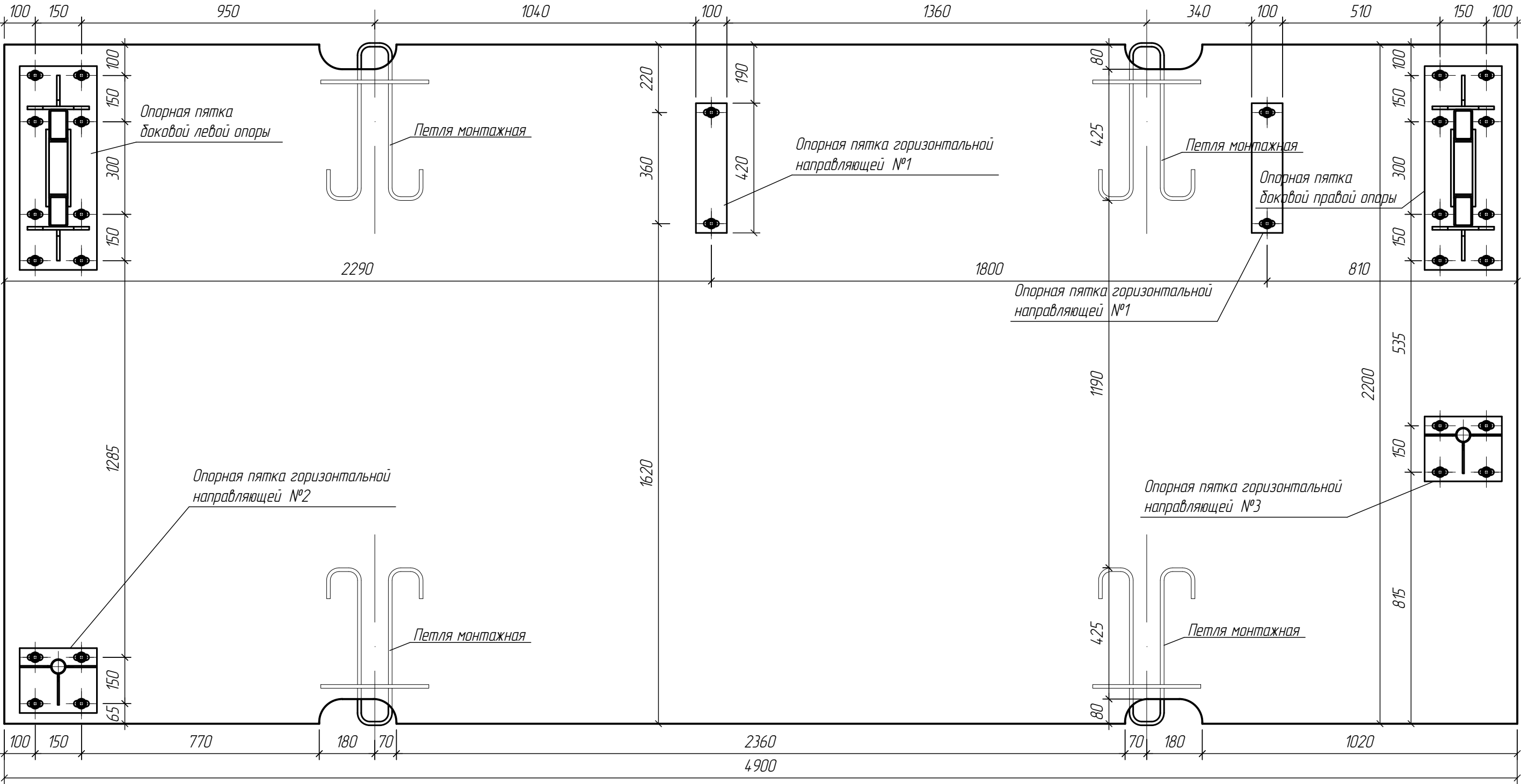
Остановочный павильон
Тип 3.11 - «Стандарт»

Фрагменты №1, 2

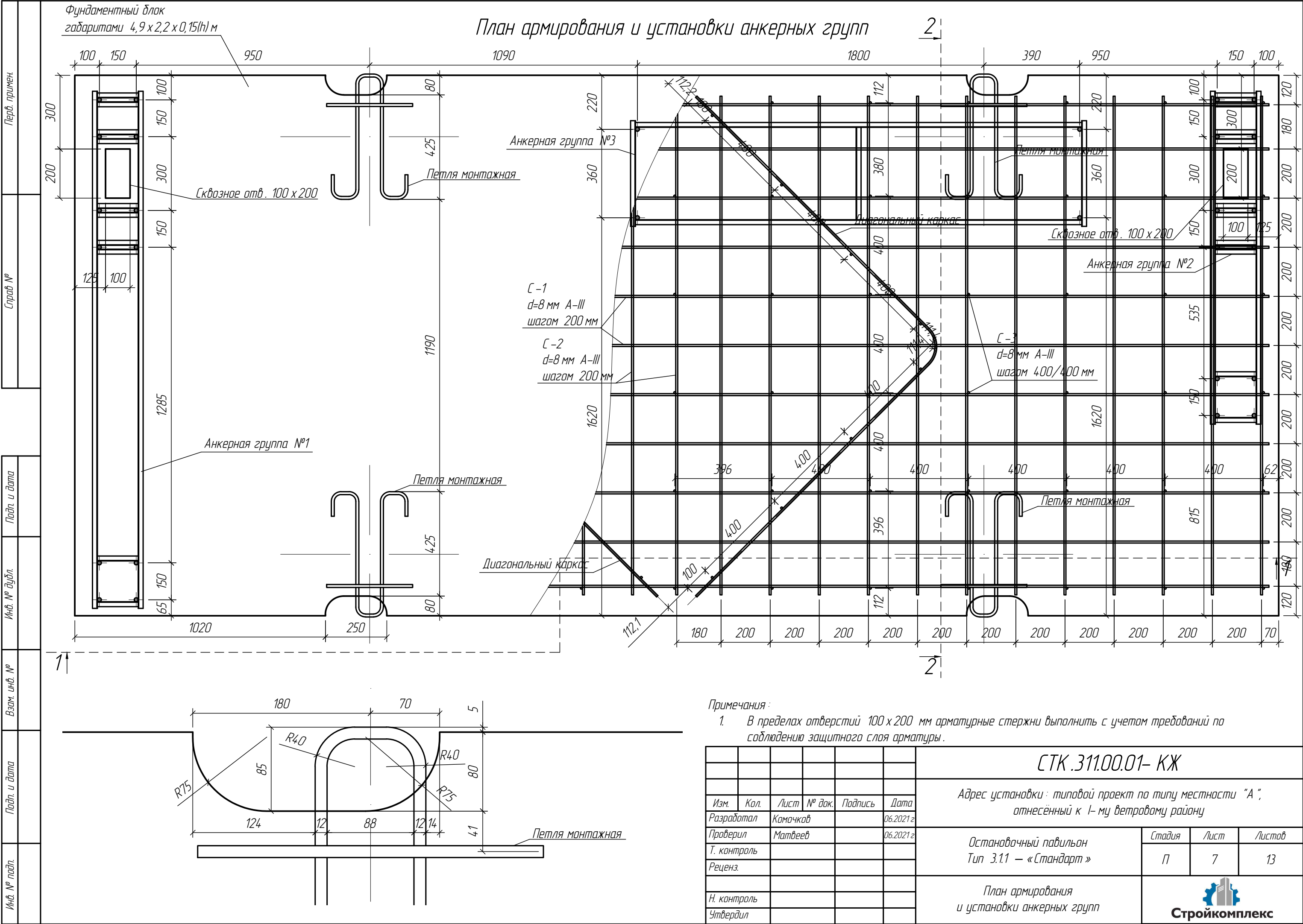
Стадия	Лист	Листов
П	5	13

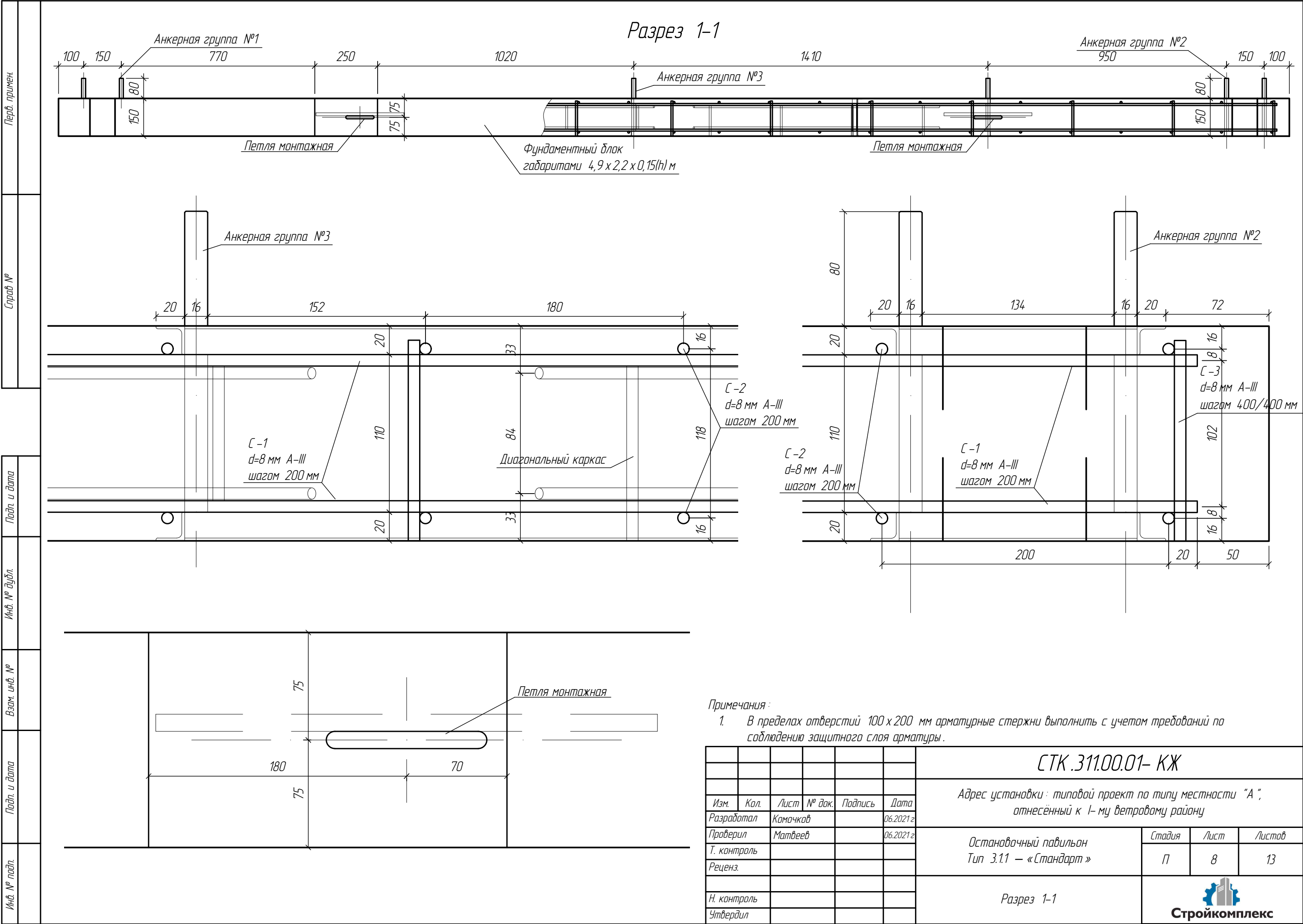
Стройкомплекс

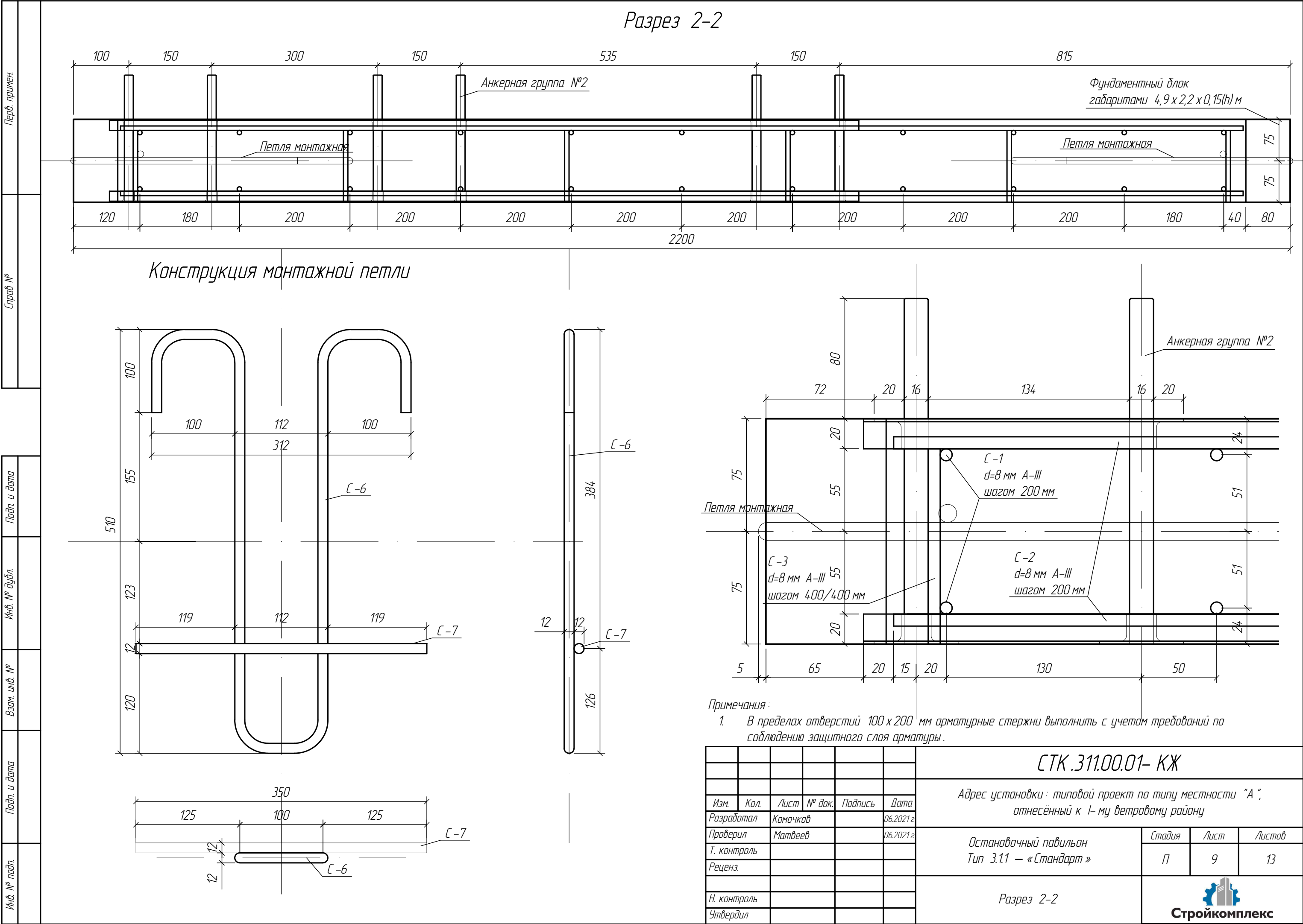
План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.1.1 – «Стандарт»



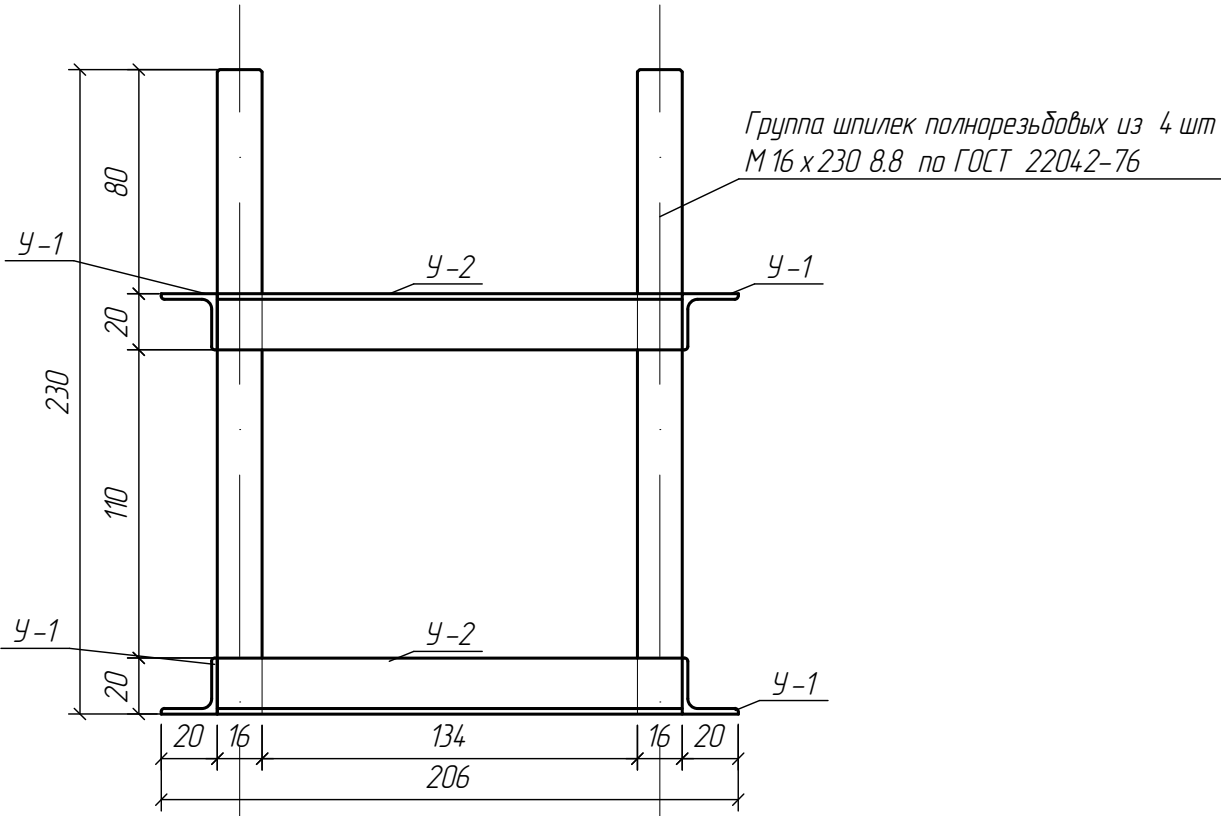
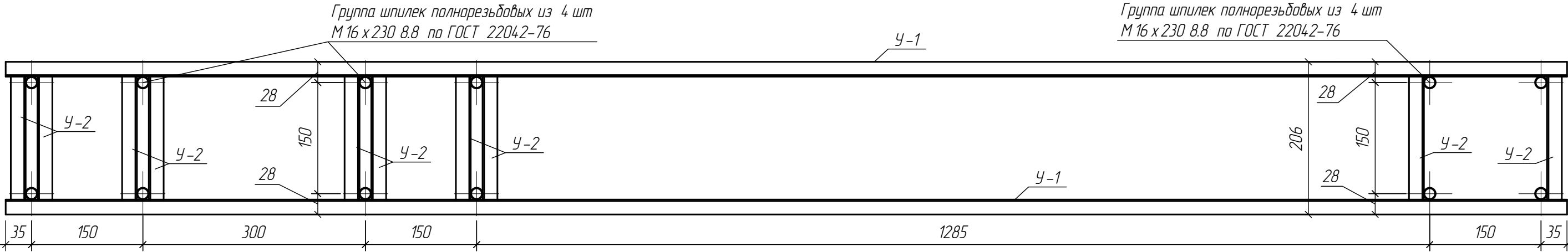
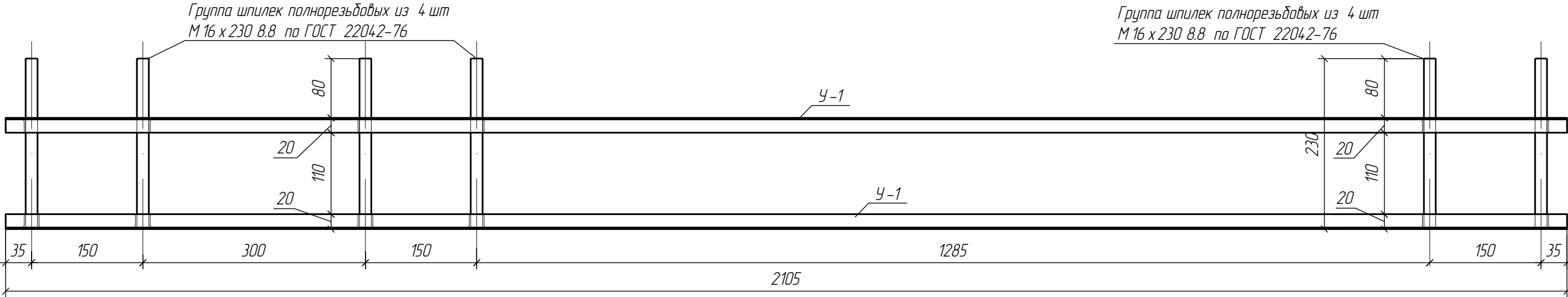
						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	6
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.						План установки опорных пяток на фундамент		
Н. контроль								
Утвердил								







Конструкция анкерной группы №1

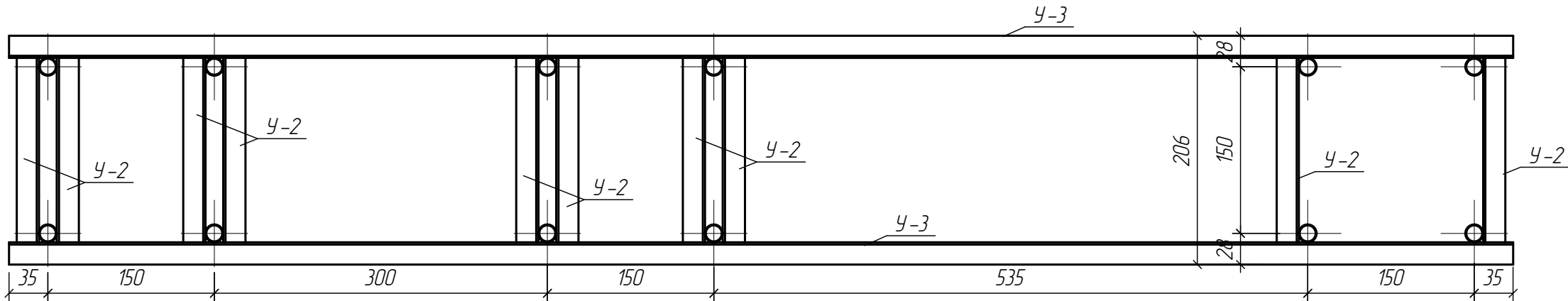
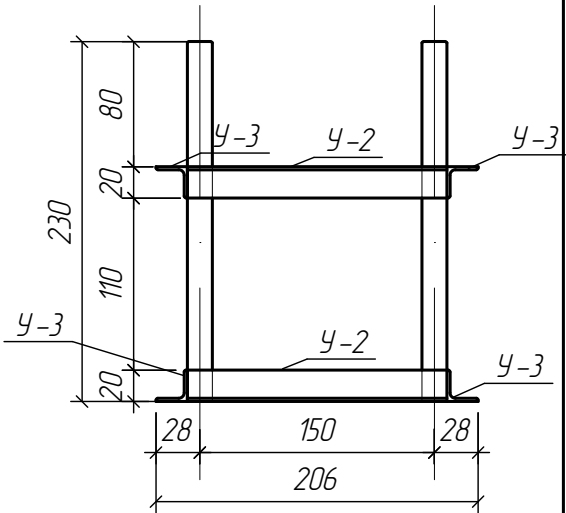
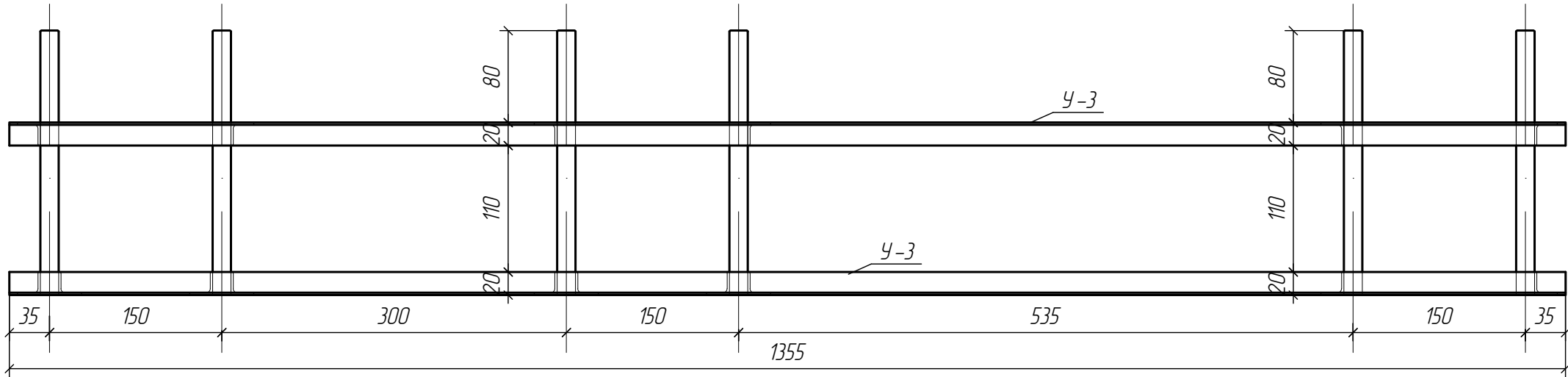


- Примечания :
1. Все соединения сварные.
 2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей.
 3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением.
 4. Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 х 3, кроме оговоренных.

						СТК.311.00.01- КЖ		
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист
Разработал		Камачков			06.2021г		П	10
Проверил		Матвеев			06.2021г			13
Т. контроль								
Реценз.						Конструкция анкерной группы №1		
Н. контроль								
Утвердил								

Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

Конструкция анкерной группы №2



- Примечания :
- 1. Все соединения сварные .
 - 2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей .
 - 3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением .
 - 4. Анкерные группы №1,2 изготавливать из L20 x 3, кроме оговоренных .

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	11	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Конструкция анкерной группы №2			
Н. контроль									
Утвердил									

Справ №	Перв. примен.

Technical drawing of a metal structure, likely a beam or channel, showing dimensions and labels.

Labels and dimensions:

- Top left label: *Шпилька полнорезьбовая*
М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76
- Top right label: *Шпилька полнорезьбовая*
М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76
- Internal label: *У-5*
- Internal label: *У-7*
- Internal label: *У-5*
- Dimensions (mm): 20, 16, 862, 20, 110, 20, 230, 80, 20, 110, 20, 882, 16, 20, 1856.

Technical drawing of a rectangular frame assembly, showing dimensions and component labels.

Dimensions:

- Overall width: 1856
- Overall height: 336
- Inner width (left): 890
- Inner width (right): 890
- Inner height (left): 360
- Inner height (right): 360
- Top flange thickness: 20
- Bottom flange thickness: 20
- Left flange thickness: 28
- Right flange thickness: 28
- Top corner radius: R5
- Bottom corner radius: R5
- Top corner radius (inner): R7
- Bottom corner radius (inner): R7
- Top corner radius (outer): R4
- Bottom corner radius (outer): R4
- Top corner radius (inner-right): R6
- Bottom corner radius (inner-right): R6

Labels:

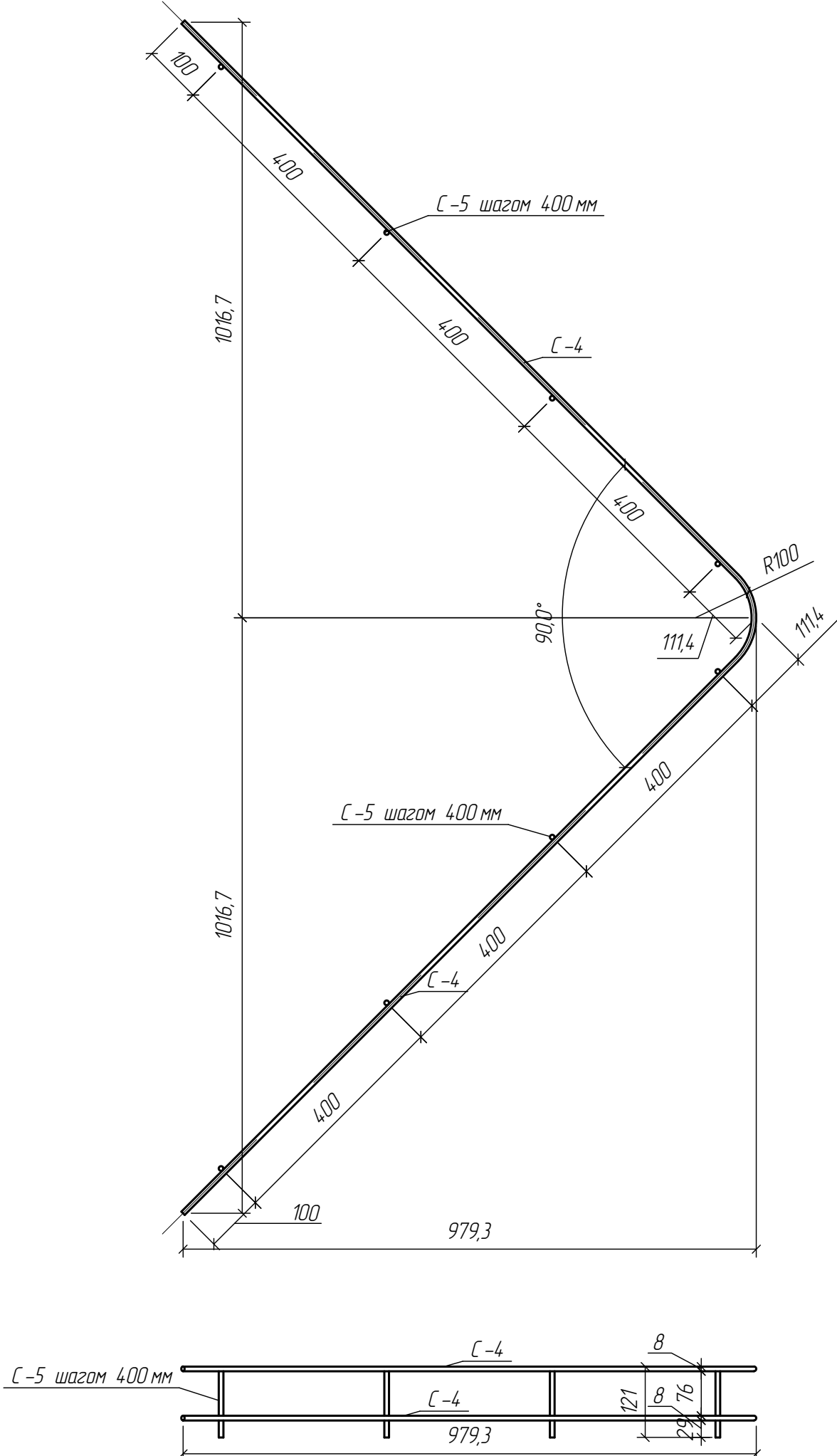
- Шпилька полнорезьбовая М 16 х 230 8.8 по ГОСТ 22042-76 (Bolt full thread M 16 x 230 8.8 according to GOST 22042-76)
- У-4 (U-4)
- У-5 (U-5)
- У-6 (U-6)
- У-7 (U-7)

[illegible]

1. Все соединения сварные.
2. Сварку выполнять по всему контуру прилегания деталей.
3. Сварные швы контролировать внешним осмотром и измерением.
4. Анкерную группу №3 изготавливать из L20 x 3, кроме оговоренных.

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.1.1 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Комочков			06.2021г		П	12	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.									
						Конструкция анкерной группы №3	 Стройкомплекс		
Н. контроль									
Утвердил									

Конструкция диагонального каркаса



Заказная спецификация материалов

Вид наименования и ГОСТ	Марка и ГОСТ	Обозначение и размер наименования	Кол- во	Длина, мм	Масса (кг)	
					ед.	всего
Уголки стальные горячекатанные равнополочный ГОСТ 8509-93	С245 ГОСТ 27772- 88	У-1 уголок 20х20х3мм	4	2105	1,87	7,49
		У-2 уголок 20х20х3мм	36	166	0,15	5,32
		У-3 уголок 20х20х3мм	4	1355	1,21	4,82
		У-4 уголок 20х20х3мм	4	430	0,38	1,53
		У-5 уголок 20х20х3мм	4	1816	1,62	6,46
		У-6 уголок 20х20х3мм	2	376	0,33	0,67
		У-7 уголок 20х20х3мм	2	150	0,13	0,27
Всего уголка 20х3мм:					26,57	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-1 арматура d8 AIII	22	4820	1,90	41,84
		С-2 арматура d8 AIII	50	2030	0,80	40,05
		С-3 арматура d8 AIII	78	140	0,06	4,31
		С-4 арматура d8 AIII	4	2830	1,12	4,47
		С-5 арматура d8 AIII	16	120	0,05	0,76
Всего арматуры d=8мм:					91,43	
А500С ГОСТ 52544- 2006	Ст3пс ГОСТ 380-2005	С-6 арматура d12 AIII	4	1450	1,29	5,15
		С-7 арматура d12 AIII	4	350	0,31	1,24
Всего арматуры d=12мм:					6,39	
Шпильки ГОСТ 22042-76	ВСт3кп2 ГОСТ 380-94	шпилька М16х230 8,8 по ГОСТ 22042-76	28	230	0,37	10,30
Всего метизов:					10,30	
Бетоны ГОСТ 25192-82	Бетон В25, F75, W4	Фундамент 4.9х2.2х0.15(н)/м	1		1.617 м3	
Масса металлической части конструкции в сборе (кг):					134,69	
1% на сварные швы:					1,35	
Всего (кг):					136,04	

						СТК.311.00.01- КЖ			
						Адрес установки : типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I- му ветровому району			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Остановочный павильон Тип 3.11 – «Стандарт»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Камачков			06.2021г		П	13	13
Проверил		Матвеев			06.2021г				
Т. контроль									
Реценз.						Заказная спецификация материалов			
Н. контроль									
Утвердил									

*Павильон остановочный
Тип 3.0.0. С* – Стандарт трамвая
СТК.300.С–КЖ*

Конструкции железобетонные

Проектная документация

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Титульный лист	
2	Ведомость чертежей основного комплекта и общие данные	
3	Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0 С* «Стандарт трамвая»	
4	Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
5	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* «Стандарт трамвая»	
6	Фрагменты №1	
7	План установки опорных пяток на фундамент	
8	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Вид А. Вид Б.	
9	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование.	
10	Фундаментная плита ФЭ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0.С* - "Стандарт трамвая". Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.	
11	Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.	
12	Анкерная группа Агр-2.	
13	Анкерная группа Агр-1. Спецификация.	

Общие указания

1. Введение

1.1. Настоящий проект выполнен с соблюдением существующих норм и правил строительного проектирования. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

1.2 Несущая способность основания обеспечена при условии установки типового сооружения на грунты с характеристиками не ниже принятых в расчете.

2. Конструктивная схема

2.1. Конструкция представляет плитный фундамент для установки пространственной металлоконструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»

2.2. Основная нагрузка от конструкции остановочного павильона расположена над фундаментом толщиной 150мм, шириной 1,6 м; крепление несущих элементов металлоконструкции выполнено через фундаментные болты АМ16 в кол-ве 8шт на каждую опору.

2.3. Основное армирование выполняется сеткой из арматурных стержней d=8мм А500с с шагом 200мм.

3. Изготовление и монтаж

3.1. Изготовление и монтаж конструкции производить в соответствии с требованиями

- данной проектной документации
- ГОСТ 23118-99 "Конструкции стальные строительные. Общие технические условия"
- СНиП 3.01.01.-87* "Несущие и ограждающие конструкции"

3.2. Виды работ, для которых необходимо составить акты освидетельствования скрытых работ:

- акты кубиковой прочности бетона.

3.3. Допустимы изменения в конструкции не ухудшающие прочностные характеристики.

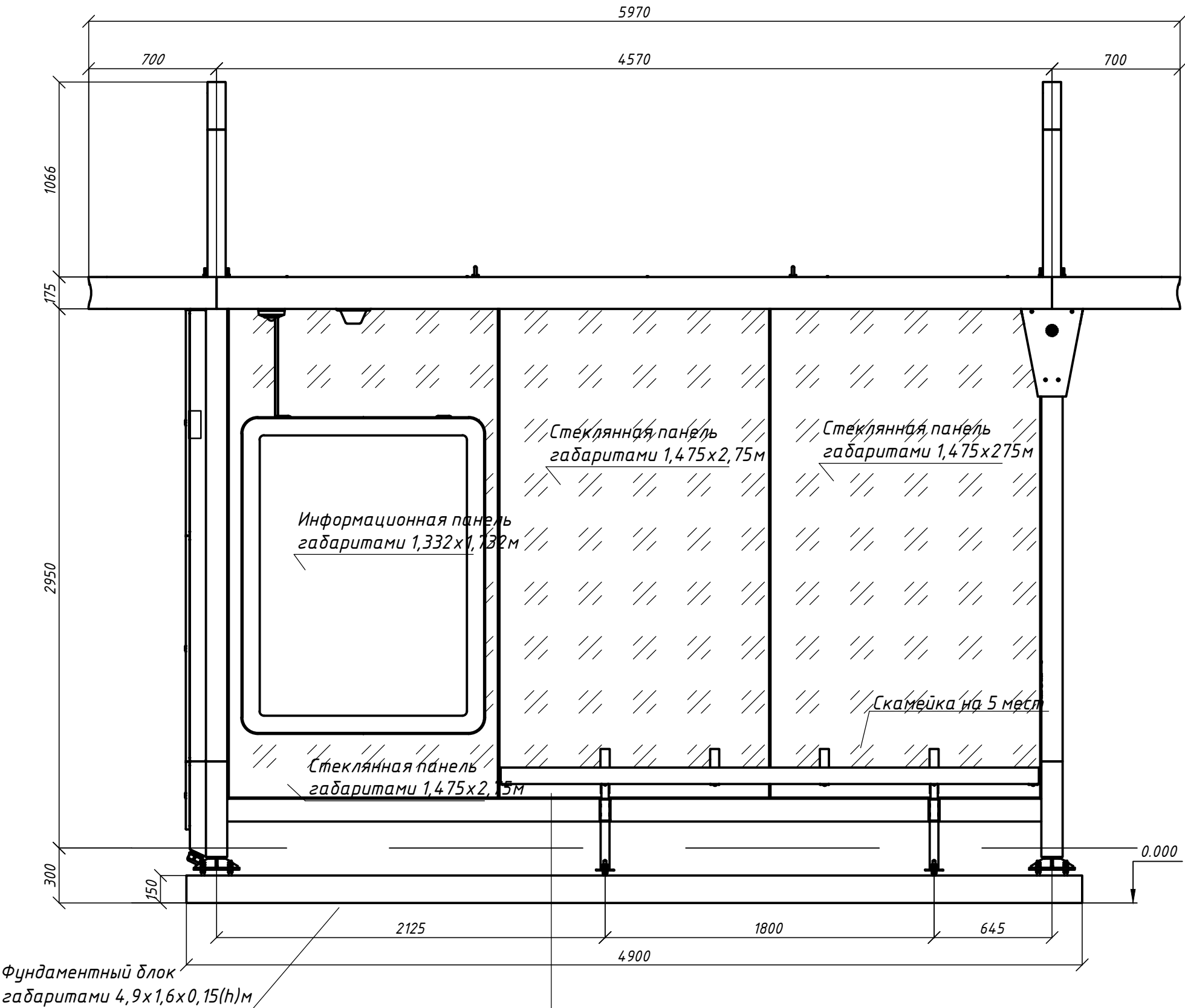
Ведомость ссылочных документнов

Обозначение	Наименование
СП 20.13330.2016	"Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*.
СП 16.13330.2017	"Стальные конструкции". Актуализированная редакция СНиП II-23-81*.
СП 27.13330.2011	Бетонные и железобетонные конструкции. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04-84
СП 22.13330.2016	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
СП. 28.13330.2012	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
СП. 43.13330.2012	"Сооружения промышленных предприятий" Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85
СП 70.13330.2012	"Несущие и ограждающие конструкции". Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
ГОСТ 5264-80	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные"
ГОСТ 11534-75*	"Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры"
ГОСТ 14771-76*	Дуговая сварка в защитном газе. Сварные соедиения.
ГОСТ 7798-70	Болты с шестигранной головкой класса точности В
ГОСТ 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций.

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.		02.23			Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	П	2	13
Проверил	Рыженков В.А.		02.23						
Утвердил	Феофанов Д.В.		02.23			Ведомость чертежей основного комплекта		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Формат А3

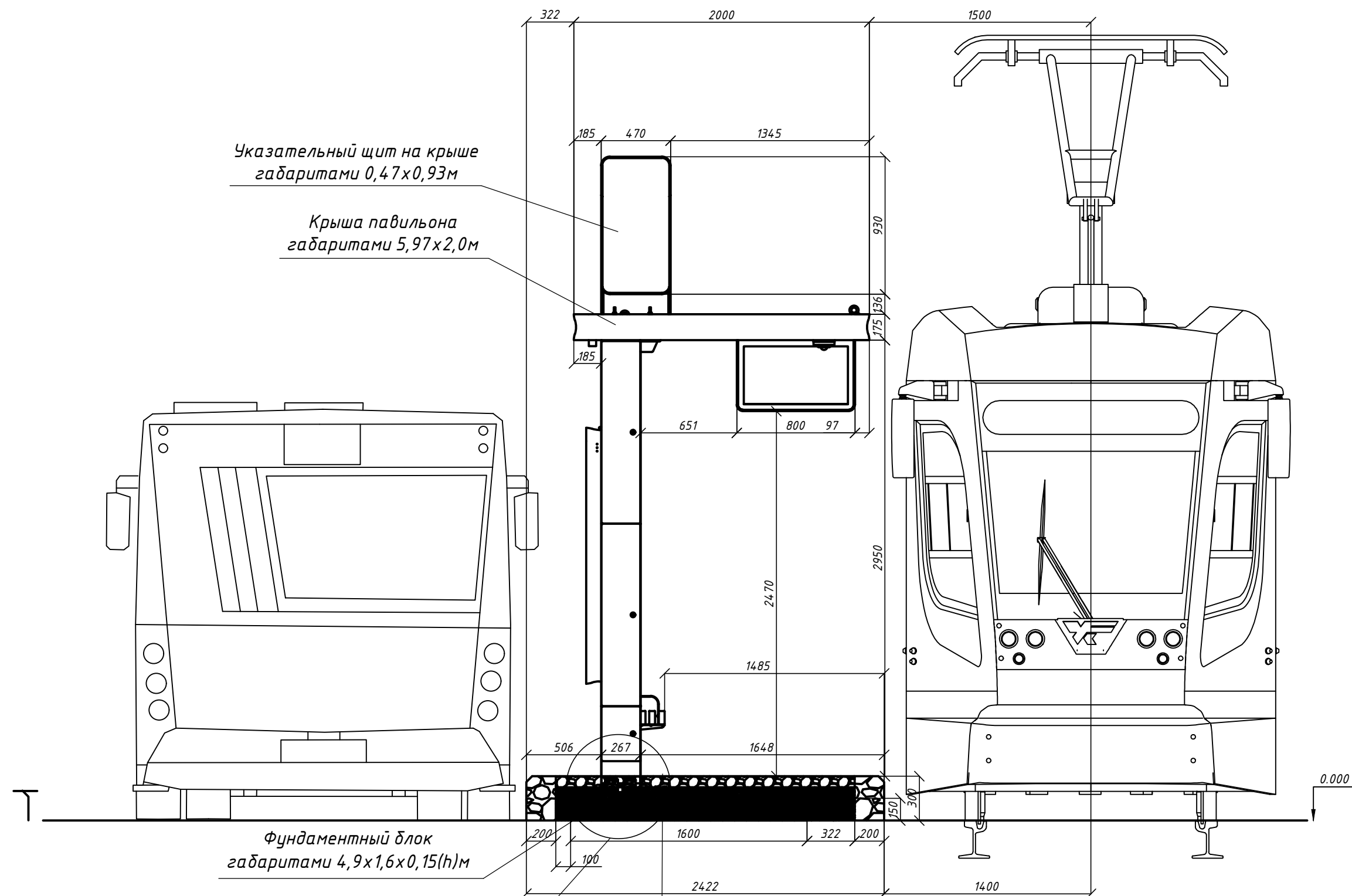
Общий вид остановочного
павильона Тип 3.0.0.С* – «Стандарт трамвая»



Фундаментный блок габаритами 4,9х1,6х0,15(н)м	Покрытие тротуара - 75 мм
	Песчаная подготовка. - 75мм
	Железобетонный фундамент - 150мм
	Песчано гравийная
	смесь фракц. 5-20 мм - 50мм

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.		02.23				П	3	13
Проверил	Рыженков В.А.		02.23						
						Общий вид остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.		02.23						

*Вид сбоку остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»*



Фрагмент №1

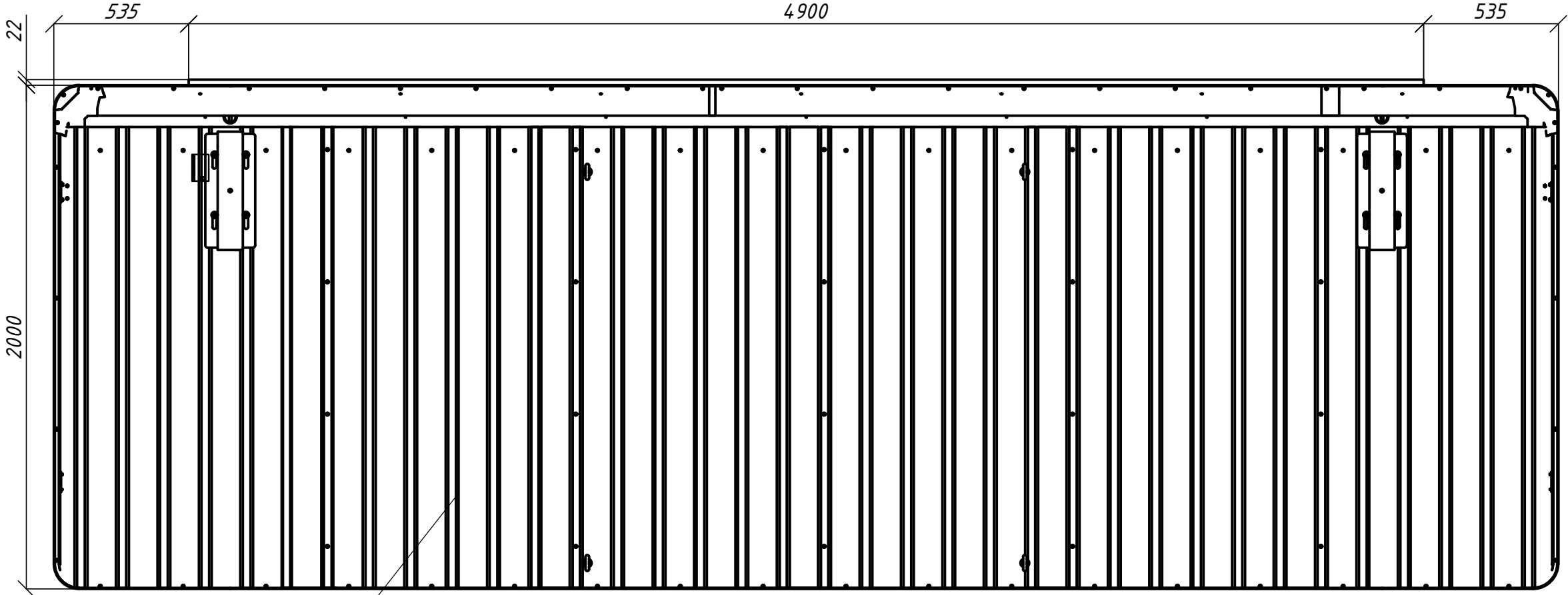
Покрытие тротуара - 75 мм
Песчаная подготовка. - 75мм
Железобетонный фундамент - 150мм
Песчано гравийная смесь фракц. 5-20 мм - 50мм

						<i>СТК.300.С-КЖ</i>			
						<i>Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
						<i>Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разработал</i>	<i>Каминский И.А.</i>		<i>02.23</i>				<i>П</i>	<i>4</i>	<i>13</i>
<i>Проверил</i>	<i>Рыженков В.А.</i>		<i>02.23</i>						
<i>Утвердил</i>	<i>Феофанов Д.В.</i>		<i>02.23</i>			<i>Вид сбоку остановочного павильона Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»</i>		<i>ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг."</i>	
								<i>г.Москва г. Зеленоград.</i>	

Перб. примен.	
Спраб. №	

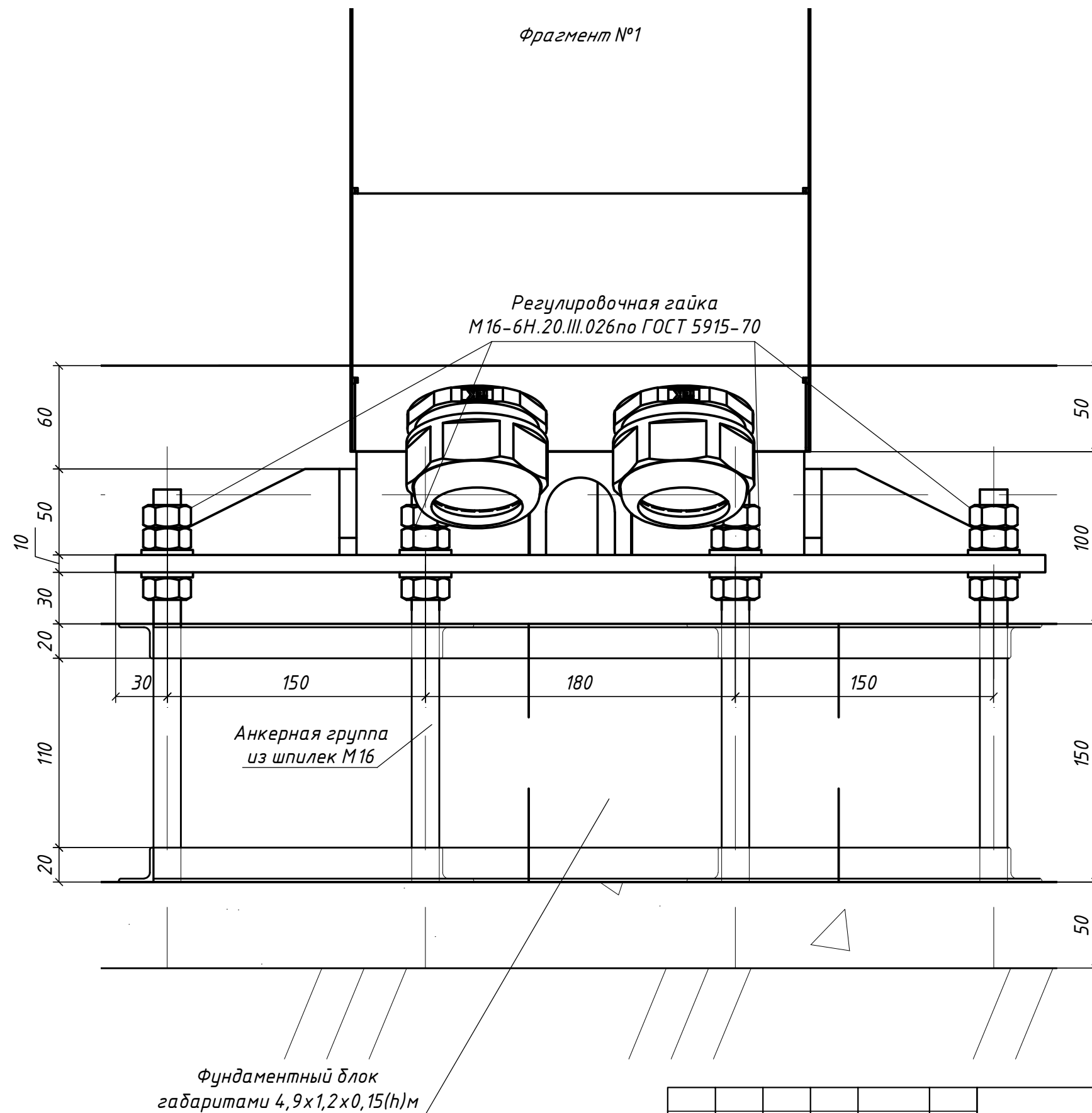
Подп. и дата	
Инв. № дудл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Вид сверху остановочного
павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



Крыша павильона
габаритами 5,97x2,0м

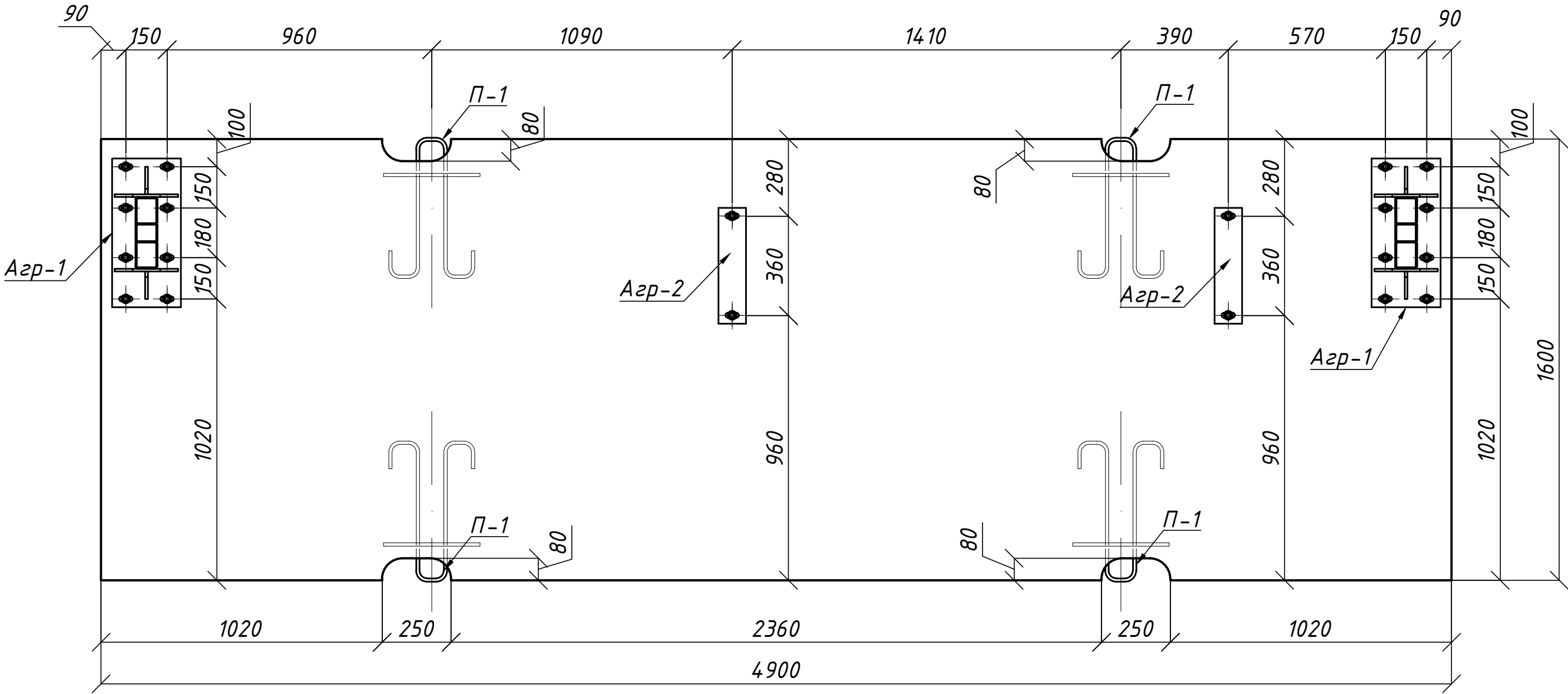
						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	5	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23	Вид сверху остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»		ООО "Строительная экспертиза, Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				



						СТК.300.С-КЖ					
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.		02.23						П	6	13
Проверил	Рыженков В.А.		02.23								
						Фрагмент №1				ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.		02.23								

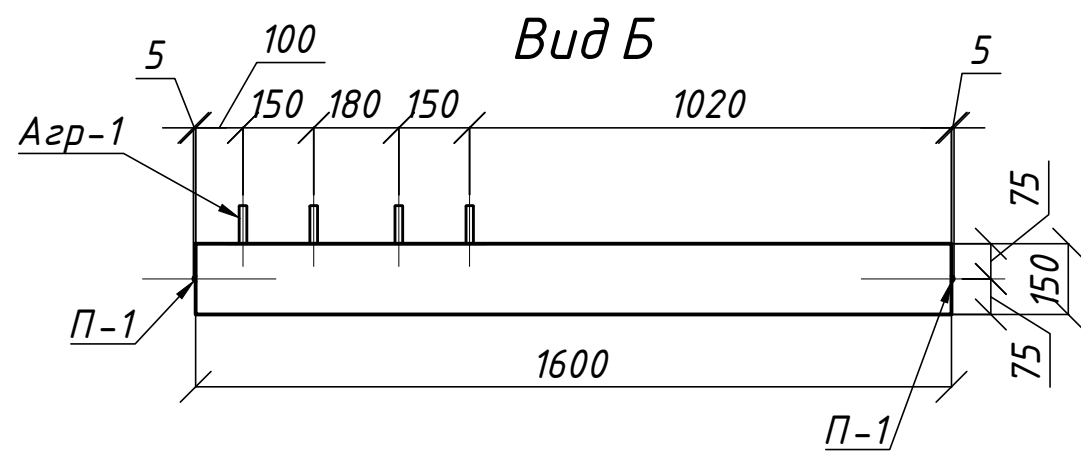
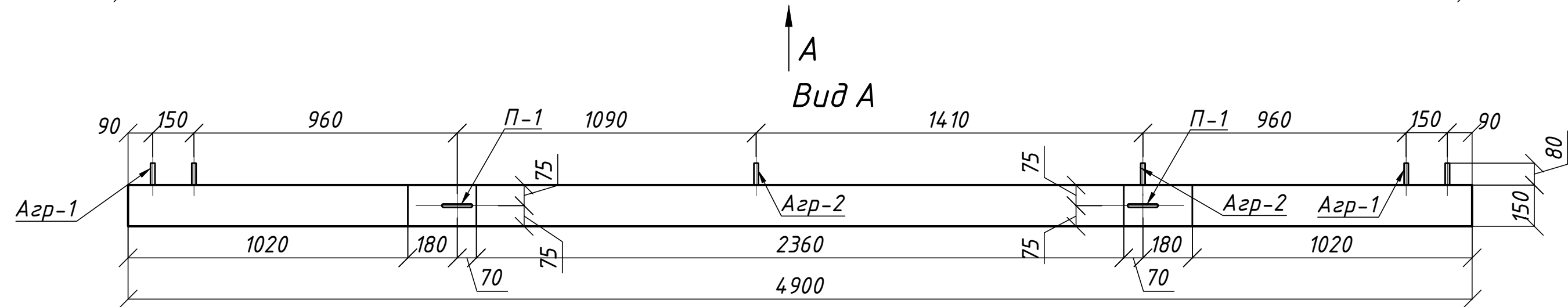
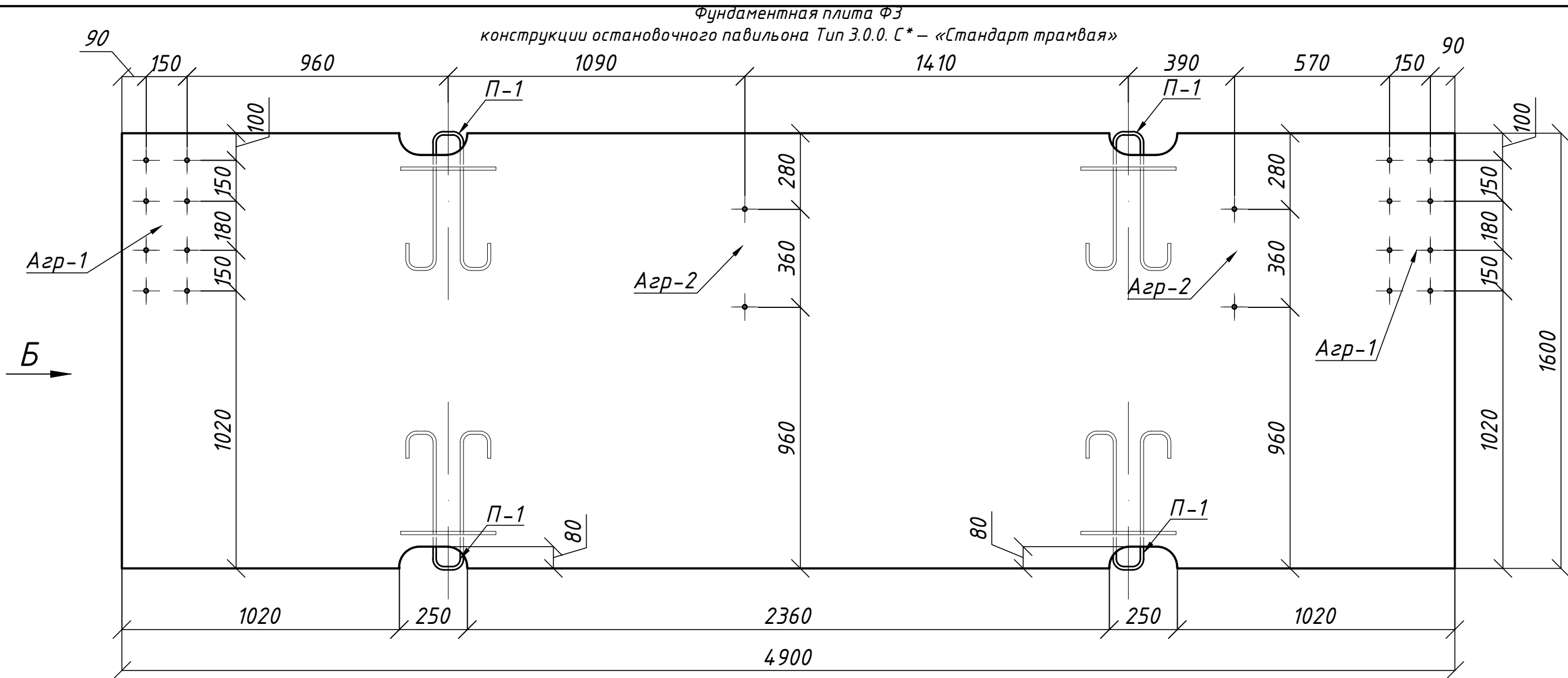
Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

План установки опорных пяток на фундамент
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*— «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	7	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						План установки опорных пяток на фундамент		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг."	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23			г.Москва г. Зеленоград.	

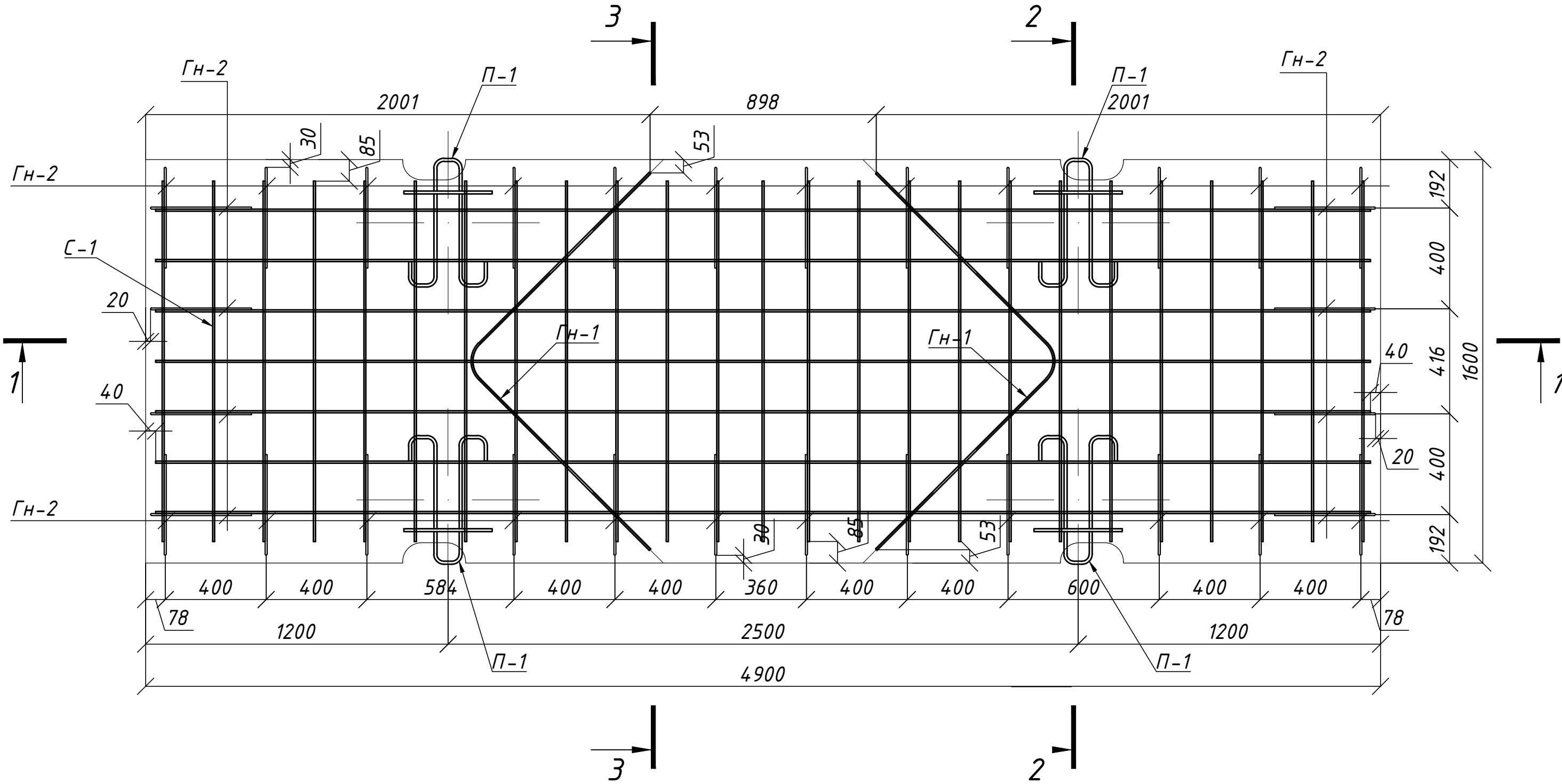
Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	8
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая».		
						Вид А. Вид Б.		

Перв. примен.					
Справ. №					
Подп. и дата					
Инв. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Фундаментная плита ФЗ
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.



						СТК.300.С-КЖ		
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	9
Проверил	Рыженков В.А.				02.23			13
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.	 ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

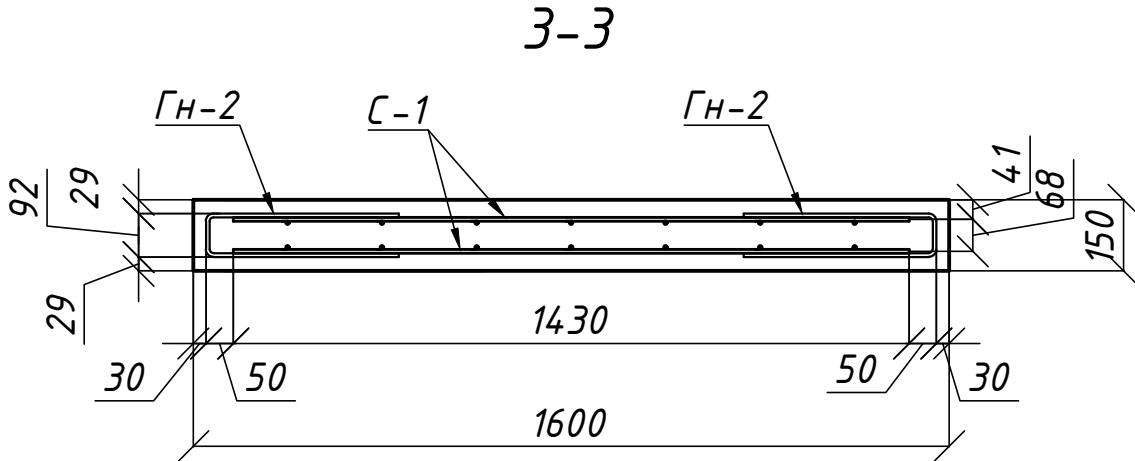
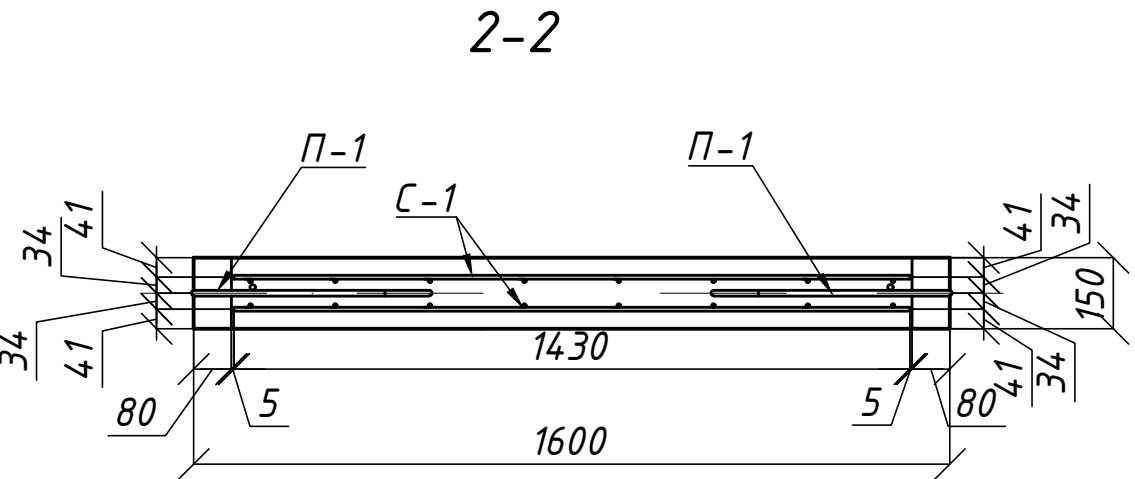
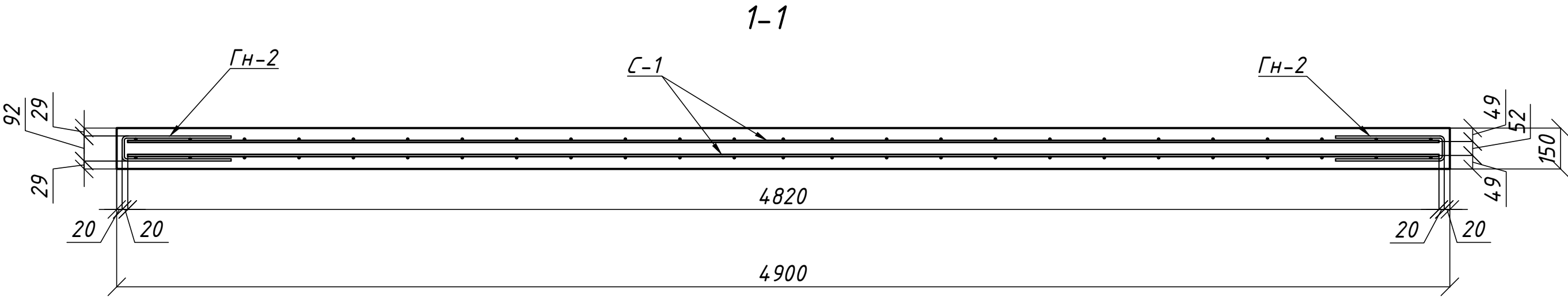
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Фундаментная плита ФЗ
конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование.

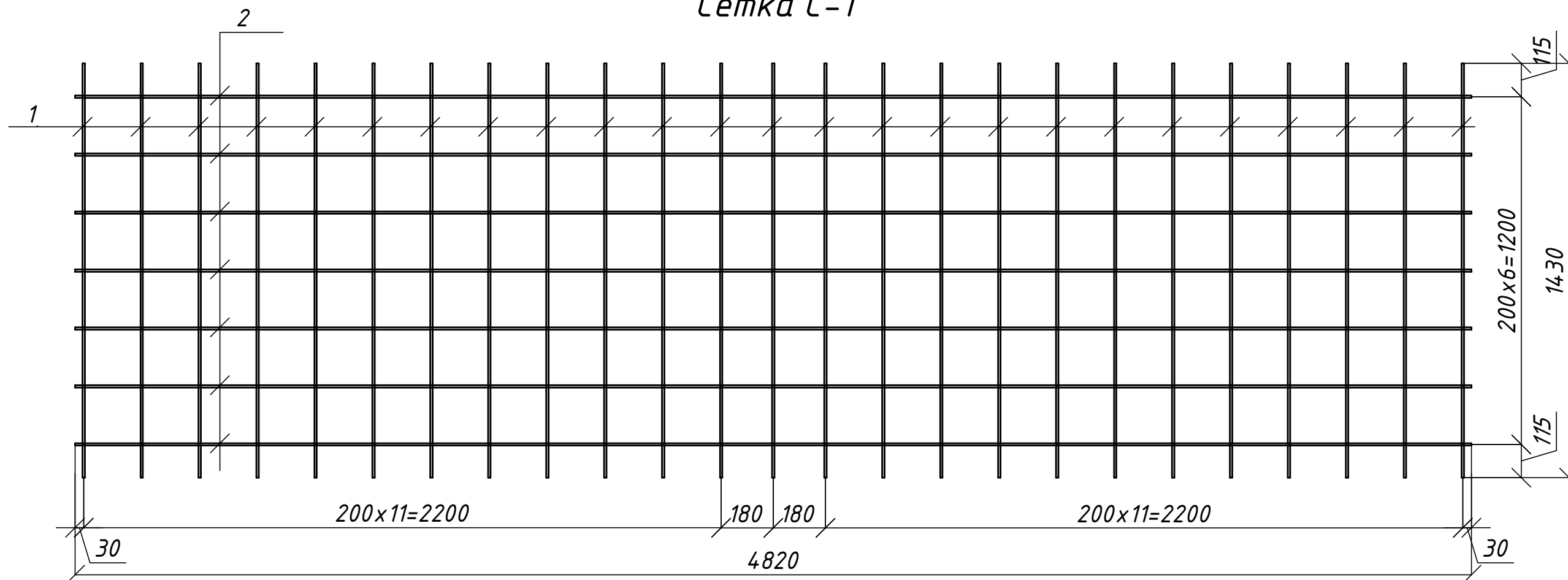


Спецификация

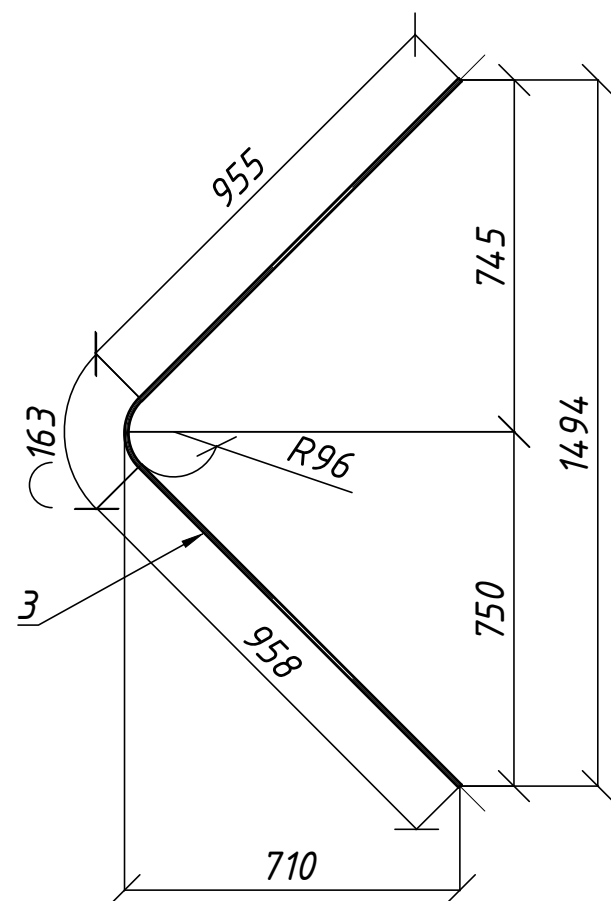
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
		Фундаментная плита ФЗ			
		Сборочные единицы			
С-1	см. лист 11	Сетка С-1	2	23,55	
ГН-1	см. лист 11	Гнутый стержень ГН-1	4	0,71	
ГН-2	см. лист 11	Гнутый стержень ГН-2	32	0,35	
П-1	см. лист 11	Петля П-1	4	1,69	
Агр-1	см. лист 12	Анкерная группа Агр-1	2	7,32	
Агр-2	см. лист 12	Анкерная группа Агр-2	2	10,40	
		Материалы			
		Бетон В25, F150, W4	м3	1,176	

						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовый проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	10	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23	Фундаментная плита ФЗ конструкции остановочного павильона Тип 3.0.0. С* – «Стандарт трамвая». Армирование. Сечения 1-1, 2-2, 3-3.	СТК ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.		
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

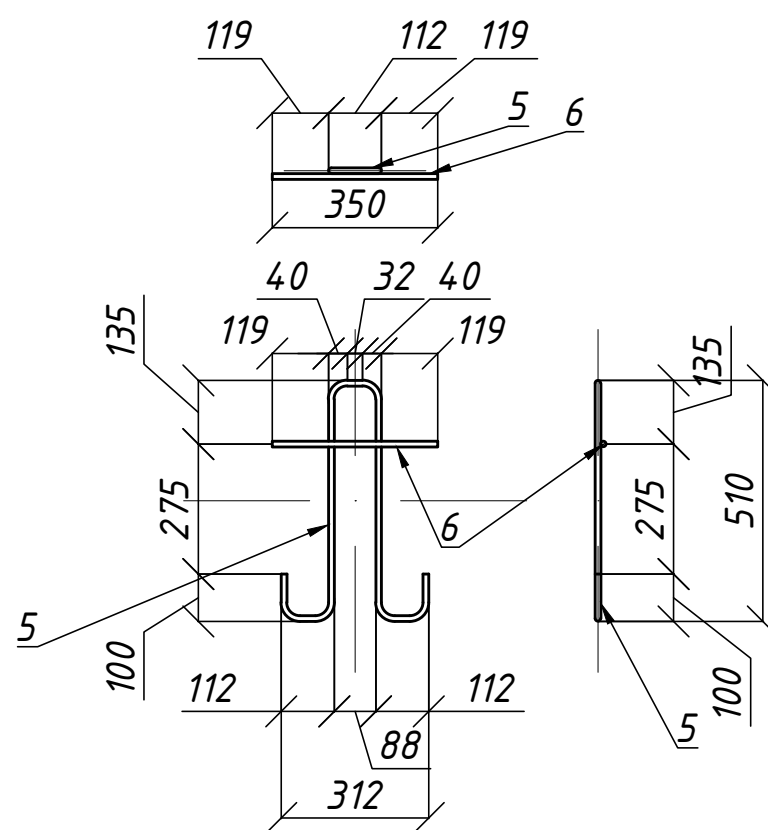
Сетка С-1



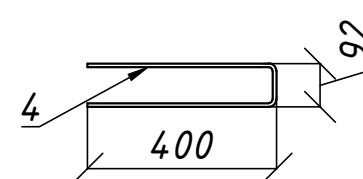
Гнутый стержень Гн-1



Петля П-1



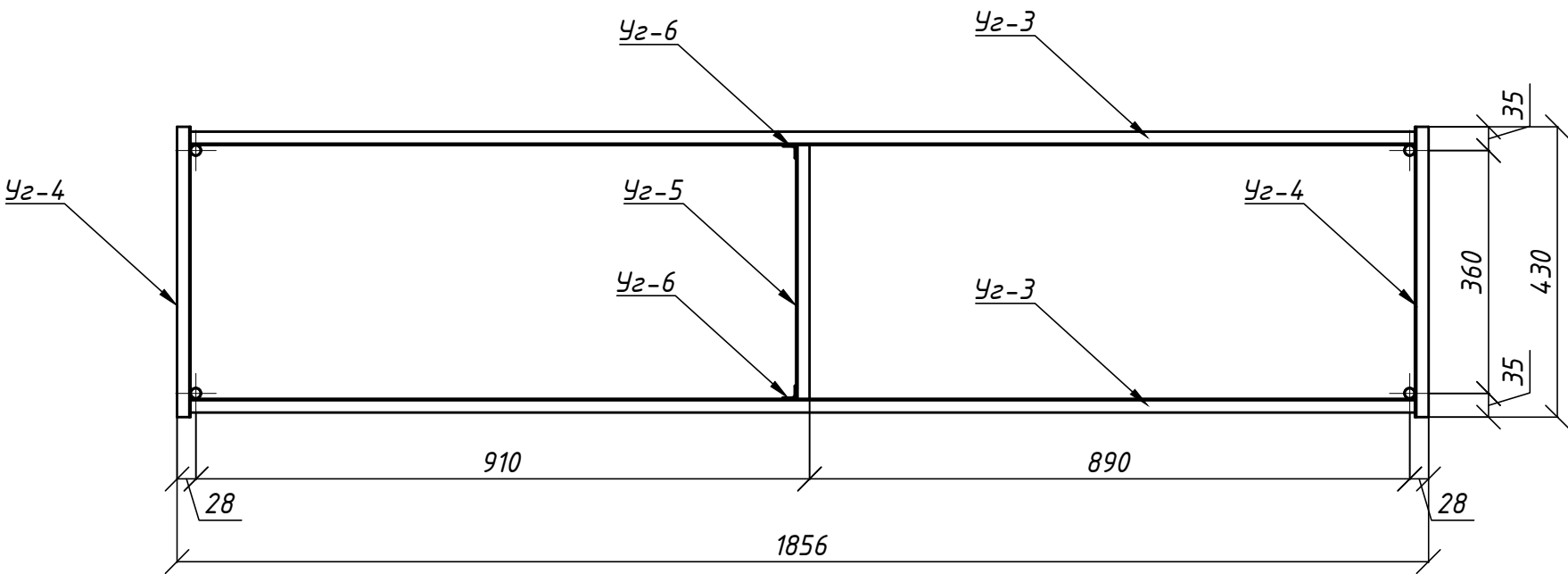
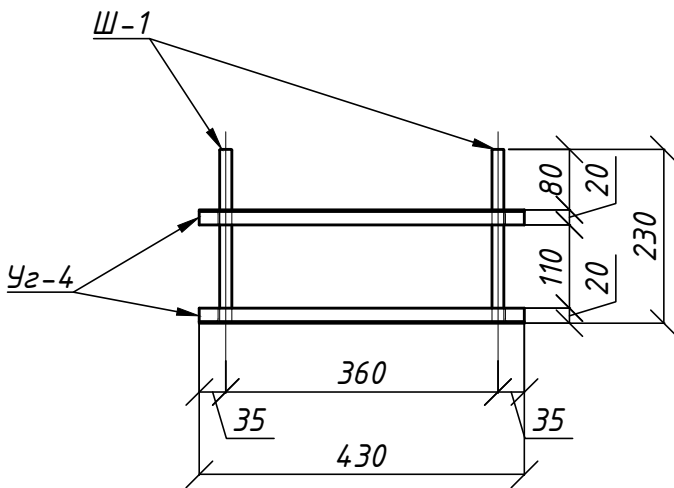
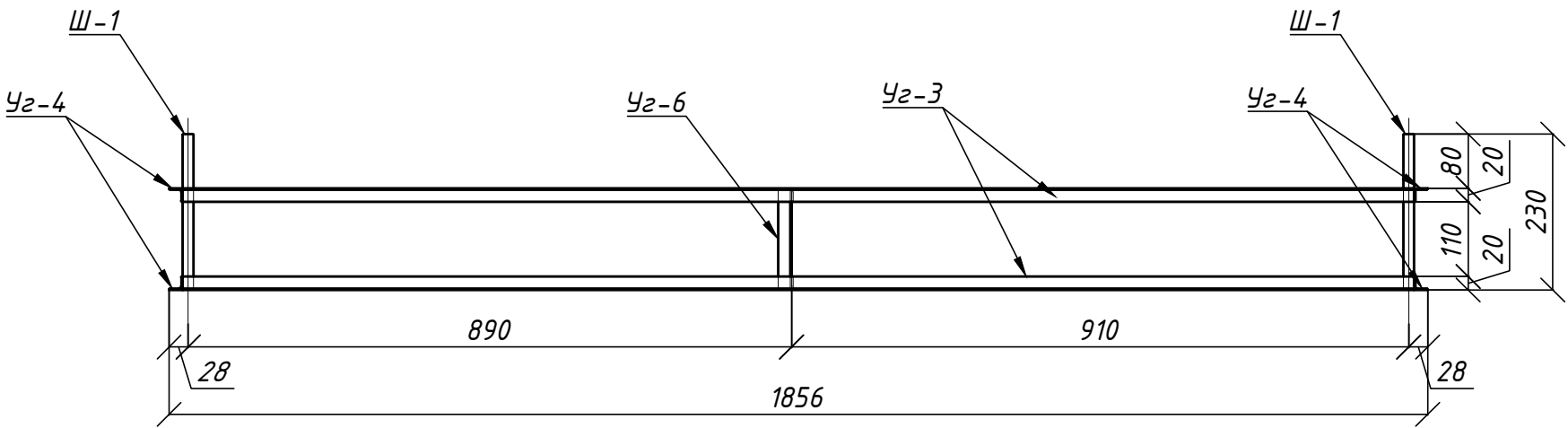
Гнутый стержень Гн-2



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: <i>типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району</i>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.			02.23	П		11	13	
Проверил	Рыженков В.А.			02.23					
						Сетка С-1. Петля П-1. Гнутый стержень Гн-1. Гнутый стержень Гн-2.		ООО "Строительная экспертиза Технадзор. Консалтинг."	г.Москва г. Зеленоград.
Утвердил	Феофанов Д.В.			02.23					

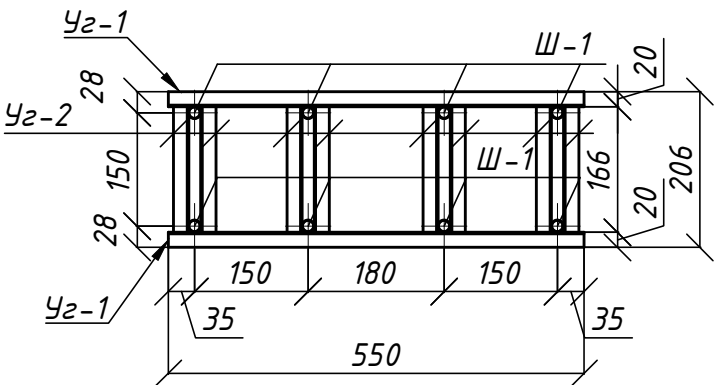
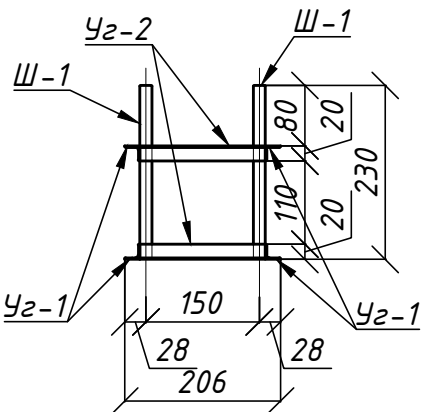
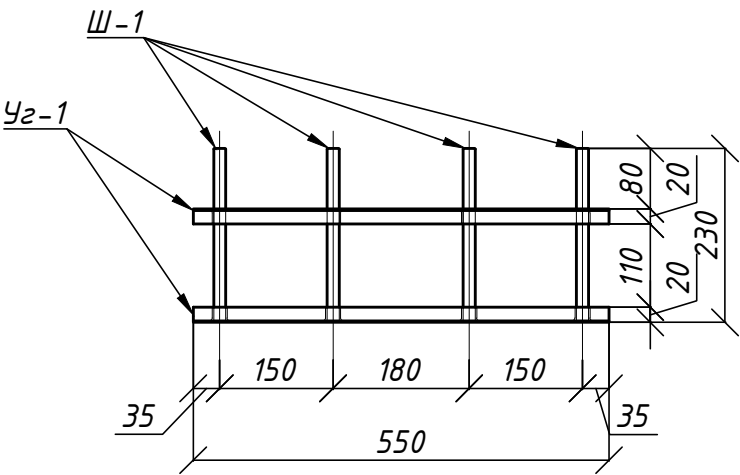
Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Анкерная группа Агр-2



						СТК.300.С-КЖ			
						Адрес установки: типовой проект по типу местности "А", отнесённый к I-му ветровому району			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*– «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	12	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
						Анкерная группа Агр-2		ООО "Строительная экспертиза. Технадзор. Консалтинг." г.Москва г. Зеленоград.	
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23				

Анкерная группа Агр-1



Спецификация

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
		Сетка С-1			
1	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=1030	25	0,41	
2	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=4820	7	1,90	
		Гнутый стержень Гн-1			
3	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=1795	1	0,71	
		Гнутый стержень Гн-2			
4	ГОСТ 34028-2016	Ф8 А500с l=895	1	0,35	
		Петля П-1			
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240 l=1560	1	1,38	
4	ГОСТ 34028-2016	Ф12 А240 l=350	1	0,31	
		Анкерная группа Агр-1			
Уз-1	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=550	4	0,49	
Уз-2	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=166	16	0,15	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	8	0,37	
		Анкерная группа Агр-2			
Уз-3	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=1816	4	1,62	
Уз-4	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=430	4	0,38	
Уз-5	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=376	2	0,33	
Уз-6	ГОСТ 8509-93	Уз. 20х20х3 l=150	2	0,13	
Ш-1	ГОСТ 22042-76	Шпилька М16, 8.8 l=230	4	0,37	

СТК.300.С-КЖ

Адрес установки: типовый проект по типу местности "А",
отнесённый к I-му ветровому району

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Остановочный павильон Тип 3.0.0. С*— «Стандарт трамвая»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Каминский И.А.				02.23		П	13	13
Проверил	Рыженков В.А.				02.23				
Утвердил	Феофанов Д.В.				02.23	Анкерная группа Агр-1 Спецификация.			