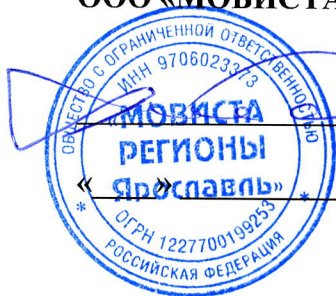


Застройщик (заказчик)

УТВЕРЖДАЮ:

**Генеральный директор
ООО «МОВИСТА РЕГИОН Ярославль»**



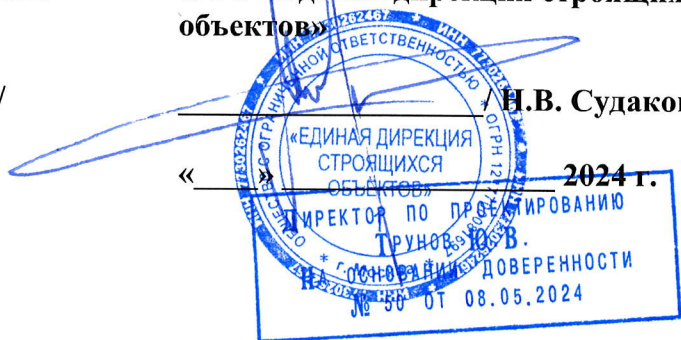
/ П.В. Копырин /

2024 г.

Генеральный проектировщик

СОГЛАСОВЫВАЮ:

**Генеральный директор
ООО «Единая дирекция строящихся
объектов»**



/ Н.В. Судаков /

2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1

к ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации этапа по объекту:
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически
связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с
перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании
городской округ город Ярославль в Ярославской области»

Этап 7: «Строительство системы электроснабжения северного участка трамвайного
пути, от разворотного круга «Больница №9» (29-я линия) - путепровод №2 в районе
ул. Выставочная – разворотный круг ул. Блюхера»

Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью и должно рассматриваться совместно с основным заданием на разработку проектной документации по рассматриваемому объекту.

В целях оптимизации проектных решений и выполнения директивных сроков реализации объекта стороны пришли к соглашению о необходимости внесения в задание на проектирование следующих изменений:

1. Пункты 14, 24, 43 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1. Общие данные		
14.	Требования к основным технико-экономическим показателям объекта	Разработать проект системы энергообеспечения для: - контактной сети трамвайного пути на участке от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера, - контактной сети трамвайного пути на участке от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница №9» (29-я линия). - трамвайного диспетчерского центра; - трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский проспект, дом № 37; - систем диспетчеризации и управления трамвайным движением. Категорию надежности электроснабжения принять в соответствии с СП 98.13330.2018. Выбор варианта построения системы электроснабжения на основании реконструируемых существующих тяговых или на основании новых тяговых подстанций осуществить по результатам разработки документации стадии ОПР. Разработанный ОПР утверждается протоколом или письмом Заказчика. ОПР не включается в утверждаемую часть проектной документации. Строительство новых тяговых подстанций (количество новых тяговых подстанций определить тяговым расчетом). Для размещения новых тяговых подстанций использовать следующие земельные участки: а) разворотное кольцо участка трамвайной линии «11 Микрорайон» (остановка «ул. Волгоградская»); б) земельный участок по ул. Елены Колесовой, в районе № 9 (совместно с диспетчерским пунктом); в) разворотное кольцо на пересечении ул. Урицкого и ул. Елены Колесовой; г) площадка трамвайного депо. Оборудование ТП должно быть произведено в РФ, ЕАЭС и соответствовать действующим стандартам, иметь

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
		зарегистрированные в установленном порядке технические условия. ТП в проектных решениях запроектировать как высокоавтоматизированный объект энергетического хозяйства, что подразумевает контроль и управление с диспетчерского пункта, без постоянного нахождения оперативного персонала, для чего предусмотреть: - электрооборудование с использованием современной микропроцессорной системы контроля и управления; - выпрямители В-ТПЕД с трехфазной шестипульсовой «мостовой» схемой выпрямления должны обеспечивать при работе токовые нагрузки в соответствии с режимом (по ГОСТ18142.1-85); - «сухие» трансформаторы ТСЗП с режимом нагрузок (по ГОСТ 16772-77 табл.6); - оборудование для защиты тяговой сети с регулированием уставок до 4000 А; - ячейки РУ-6(10) кВ должны быть с воздушной или твердой (эпоксидной) изоляцией; - распределительное устройство не должно содержать сжатого газа (в том числе элегаза SF6) в любых элементах устройства, в том числе в качестве дугогасящей и изоляционной среды; - КРУ-6(10) кВ должно состоять из двух секций шин 6(10) кВ, секционного выключателя (СВ) и секционного разъединителя (СР) 6(10) кВ. Подстанции выполнить 2-х или 3-х агрегатными по согласованию с Заказчиком. Технологическое присоединение тяговых подстанций выполнить по 2-й категории надежности и уровню напряжения 10 кВ. Все кабельные линии 6(10) кВ и 600 В проложить в термостойких полимерных трубах с внутренним слоем категории ПВ-0, объединенных сварными полимерными кабельными колодцами в единую систему кабельной канализации. Прочностные характеристики всех участков кабельной канализации должны выбираться на основании прочностных расчётов, выполненных производителем.
24.	Требования к технологическим решениям	При проектировании тяговых подстанций подбор оборудования с учетом перспективной загрузки источников питания. Учесть запас по мощности на тягу: - этапа 5 «Реконструкция зданий и сооружений трамвайного депо по адресу: г. Ярославль, Ленинградский проспект, дом 37» – 400 кВт; - этапа 1 «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от Ленинградского проспекта до разворотного круга ул. Блюхера» – 400 кВт.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
43.	Требования к подготовке сметной документации	Требования к подготовке сметной документации всех этапов определяются Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, в том числе: - разработать сметную документацию на каждый этап строительства (с отдельным сводным сметным расчетом на каждый этап); При определении сметной стоимости применять базисно-индексный метод и сметно-нормативную базу в действующей редакции (ФЕР-2001), текущий уровень цен определять с использованием индексов по статьям затрат в соответствии с письмами Минстроя России, включенным в федеральный реестр сметных нормативов на соответствующий период расчета. Провести мониторинг цен на оборудование и строительные материалы, стоимость которых определяется по прайс-листам, с оформлением конъюнктурного анализа в соответствии Методикой 421/пр от 4 августа 2020 года. Перечень выбранных товаров и материалов согласовать с Заказчиком, включить условие о возможности использования эквивалентного товара и указать параметры эквивалентности. В составе сметной документации при необходимости предусмотреть (при условии своевременного предоставления информации Заказчиком): – затраты на археологические спасательные работы по ВОАН (при выявленной необходимости); – затраты на создание геодезической разбивочной основы в объеме, обеспечивающем возможность выноса в натуру основных осей сооружений, производства исполнительных съемок; – затраты на переключение/отключение/промывку переустраиваемых инженерных коммуникаций; – затраты на водоотведение поверхностного стока на период строительства объекта, присоединение к канализационной сети; – затраты на аренду крана грузоподъемностью 100 тонн для установки зданий тяговых подстанций; – затраты на Государственный технический учет и техническую инвентаризацию сетей; – затраты на испытание силовых кабелей, фазировку кабельных линий и электрооборудования, отключение и включение оборудования и кабельных линий, допуск сторонних наладочных организаций в распределительную подстанцию (РП) и трансформаторные подстанции (ТП), допуск персонала подрядной организации при монтажных работах на кабельных линиях, ТП; – затраты на мойку колес; – затраты на проверку территории строительства на наличие взрывоопасных предметов (при выявленной необходимости);

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
		– затраты на получение технических условий и проведение необходимых согласований проектных решений; – затраты на технологические присоединения к источникам электроснабжения; – затраты на техническое сопровождение работ, выполняемых по техническим условиям владельцев инженерных сетей и коммуникаций; – затраты на утилизацию и обеззараживание отходов, в том числе излишнего грунта; – затраты за прием твердых бытовых отходов на полигоне и дальнейшей их утилизации; – затраты на организацию дорожного движения на период производства работ; – затраты на авторский надзор за строительством; – затраты на осуществление строительного контроля; – затраты за негативное воздействие на окружающую среду, в том числе за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ и размещение отходов производства, а также ущерб рыбному хозяйству; – затраты на новое строительство и переустройство объектов, не относящихся к имуществу города Ярославль и подлежащих передаче на баланс сторонних организаций; – затраты на временное присоединение к источникам электроснабжения и (или) связанные с эксплуатацией передвижных станций в соответствии с ПОС; – затраты на техническую инвентаризацию, изготовление документов кадастрового и технического учета, в том числе технических и кадастровых паспортов объектов недвижимого имущества, расположенных в границах проведения работ по строительству объекта; – затраты на геодезические работы по разбивке основных осей сооружения; – затраты на проведение землеустроительных работ и постановку земельных участков на государственный кадастровый учет с предоставлением выписки из ЕГРН на образованные земельные участки, в объемах согласно настоящему заданию; – затраты на государственную регистрацию права собственности правообладателей на земельные участки, образованные в результате оформления территории под строительство объекта, – затраты на временное занятие территории, находящейся в частной собственности и расположенной в границах строительства объекта, на срок согласно проекту организации строительства», и на возмещение убытков, связанных с временным занятием для целей переустройства инженерных сетей (в том числе за ухудшение качества земель, обременение (ограничение)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
		прав в связи с установлением новых охранных зон инженерных сетей). – затраты на демонтаж объектов недвижимого имущества, переустройство (демонтаж) заборов (ограждений), и утилизацию строительного мусора; – затраты на переключение переустраиваемых сетей с постоянной схемы снабжения на временную и обратно, согласно сведениям, полученным от сетевых организаций; – затраты на проведение мониторинга зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства объекта (при необходимости); – затраты на изготовление технических паспортов по переустраиваемым инженерным сетям, коммуникациям и строящимся участкам автомобильных дорог; – затраты на восстановление пунктов государственной геодезической сети; – затраты на непредвиденные расходы в соответствии с Методикой 421/пр от 4 августа 2020 года; – затраты, связанные с компенсацией ущерба, наносимого природной среде (размещение отходов и другие виды вредного воздействия). Расчет предельных размеров за загрязнение окружающей природной среды, размещение отходов, других видов временного воздействия осуществить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (статья 16 «Плата за негативное воздействие на окружающую среду»); – затраты на составление технического плана объекта. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством. В составе главы 12 сводного сметного расчета «Проектные и изыскательские работы, авторский надзор» учесть затраты на разработку ОПР.

2. Остальные пункты задания на проектирование оставить без изменения.

ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

Директор дирекции

проектно-изыскательских работ

 /А.А. Гребеньков /

(подпись)

«15» августа 2024 г.

Главный инженер проекта

 /Е.В. Рагулин /

(подпись)

«15» августа 2024 г.

