

Застройщик (заказчик)

Генеральный проектировщик

УТВЕРЖДАЮ:

СОГЛАСОВЫВАЮ:

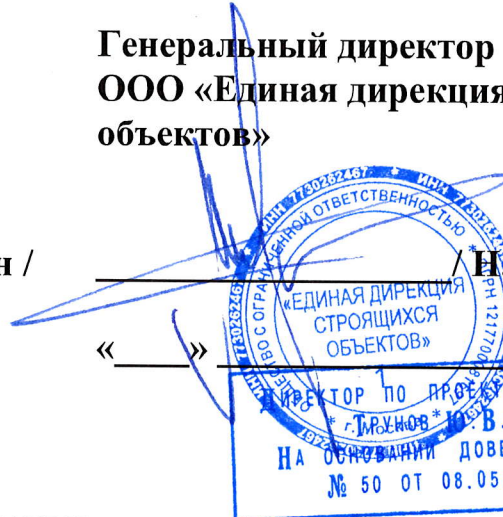
**Генеральный директор
ООО «МОВИСТА РЕГИОН
Ярославль»**

**Генеральный директор
ООО «Единая дирекция строящихся
объектов»**



/ П.В. Копырин /

« _____ » 2024 г.



/ Н.В. Судаков /

« _____ » 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1

К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

**на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации этапа по объекту:
«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически
связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с
перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»**

**Этап 8 «Строительство системы электроснабжения южного участка трамвайного пути,
путепровод №2 в районе ул. Выставочная – разворотный круг
ул. Победы – разворотный круг на ул. Чкалова»**

Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью и должно рассматриваться совместно с основным заданием на разработку проектной документации по рассматриваемому объекту.

В целях оптимизации проектных решений и выполнения директивных сроков реализации объекта стороны пришли к соглашению о необходимости внесения в задание на проектирование следующих изменений:

1. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
14.	Требования к основным технико-экономическим показателям объекта	Разработать проект системы энергообеспечения для: - контактной сети трамвайного пути на участке от путепровода №2 в районе ул. Выставочная – разворотный круг ул. Победы – разворотный круг на ул. Чкалова - систем диспетчеризации и управления трамвайным движением. Категорию надежности электроснабжения принять в соответствии с СП 98.13330.2018 Выбор варианта построения системы электроснабжения на основании реконструируемых существующих тяговых или на основании новых тяговых подстанций осуществить по результатам разработки документации стадии ОПР. Разработанный ОПР утверждается протоколом или письмом Заказчика. ОПР не включается в утверждаемую часть проектной документации. Строительство новых тяговых подстанций (количество новых тяговых подстанций определить тяговым расчетом). Для размещения новых тяговых подстанций использовать следующие земельные участки: а) разворотное кольцо участка трамвайной линии по пр. Октября, возле д.75к3 б) разворотное кольцо участка трамвайной линии по пр. Октября, возле д.71А Оборудование ТП должно быть произведено в РФ, ЕАЭС и соответствовать действующим стандартам, иметь зарегистрированные в установленном порядке технические условия. ТП в проектных решениях запроектировать как высокоавтоматизированный объект энергетического хозяйства, что подразумевает контроль и управление с диспетчерского пункта, без постоянного нахождения оперативного персонала, для чего предусмотреть: - электрооборудование с использованием современной микропроцессорной системы контроля и управления; - выпрямители В-ТПЕД с трехфазной шестипульсовой «мостовой» схемой выпрямления должны обеспечивать при работе токовые нагрузки в соответствии с режимом (по ГОСТ18142.1-85); - «сухие» трансформаторы ТСЗП с режимом нагрузок (по ГОСТ 16772-77 табл.6);

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
		- оборудование для защиты тяговой сети с регулированием уставок до 4000 А; - ячейки РУ-6(10) кВ должны быть с воздушной или твердой (эпоксидной) изоляцией; - распределительное устройство не должно содержать сжатого газа (в том числе элегаза SF6) в любых элементах устройства, в том числе в качестве дугогасящей и изоляционной среды; - КРУ-6(10) кВ должно состоять из двух секций шин 6(10) кВ, секционного выключателя (СВ) и секционного разъединителя (СР) 6(10) кВ. Подстанции выполнить 2-х или 3-х агрегатными по согласованию с Заказчиком. Технологическое присоединение тяговых подстанций выполнить по 2-й категории надежности и уровню напряжения 10 кВ. Все кабельные линии 6(10) кВ и 600 В проложить в термостойких полимерных трубах с внутренним слоем категории ПВ-0, объединенных сварными полимерными кабельными колодцами в единую систему кабельной канализации. Прочностные характеристики всех участков кабельной канализации должны выбираться на основании прочностных расчетов, выполненных производителем.

2. Остальные пункты задания на проектирование оставить без изменения.

ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

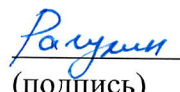
Директор дирекции
проектно-изыскательских работ

 /А.А. Гребеньков /

(подпись)

«15» августа 2024 г.

Главный инженер проекта

 /Е.В. Рагулин /

(подпись)

«15» августа 2024 г.

