

«СОГЛАСОВАНО»

Директор по проектированию
ООО «Городская дирекция строительных
объектов»

« 09 » июля

О.В. Трунов /
2024 г.

« УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «МОБИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

« 09 »

июля

2024 г.

Н.В. Кошарин /

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «Геодетическая компания «Вектор»

« 09 »

июля

2024 г.

А.Е. Перегудин /

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «Комплекс ЭнергоСнаб»

« 09 »

июля

2024 г.

А.Г. Васильев /

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

8 этап: «Строительство системы электроснабжения южного участка трамвайного нуги, путепровод № 2 в районе ул. Выставочная - разворотный круг ул. Победы - разворотный круг на ул. Чкалова».

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований									
1.	Наименование объекта	О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 8 этап: «Строительство системы электроснабжения южного участка трамвайного пути, путепровод № 2 в районе ул. Выставочная - разворотный круг ул. Победы - разворотный круг на ул. Чкалова»									
2.	Основание для выполнения инженерных изысканий	Концессионное соглашение «О создании эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» от 26.12.2022 г.									
3.	Вид градостроительной деятельности	Новое строительство									
4.	Заказчик (застройщик)	ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»									
5.	Генеральный проектировщик	ООО «Единая дирекция строящихся объектов» (ООО «ЕДСО»)									
6.	Проектировщик	ООО «КомплектЭнергоСнаб» (ООО «КЭС»)									
7.	Исполнитель инженерных изысканий	ООО Геодезическая компания «Вектор»									
8.	Виды инженерных изысканий	Инженерно-геодезические изыскания.									
9.	Сроки выполнения работ	июль 2024 года - август 2024									
10.	Стадия проектирования	Проектная документация									
11.	Данные о местоположении	Российская Федерация, Ярославская область, городской округ Ярославль ТП-М5 вблизи административного здания ПАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ) по адресу : проспект Октября, 75к3, ТП-М6, вблизи медцентра, проспект Октября, 71А.									
12.	Идентификационные признаки объекта	Назначение объекта: Здание тяговой подстанции <table> <tr> <th>№</th><th>Наименование здания или сооружения</th><th>Код Общероссийский классификатор основных фондов</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Сооружения для строительной</td><td>220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М5</td></tr> <tr> <td>2</td><td>индустрии, транспорта и связи</td><td>220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М6</td></tr> </table>	№	Наименование здания или сооружения	Код Общероссийский классификатор основных фондов	1	Сооружения для строительной	220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М5	2	индустрии, транспорта и связи	220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М6
№	Наименование здания или сооружения	Код Общероссийский классификатор основных фондов									
1	Сооружения для строительной	220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М5									
2	индустрии, транспорта и связи	220.41.20.20.600 Тяговая подстанция ТП-М6									
13.	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Основное воздействие на окружающую среду будет оказано в период строительства. Воздействие будет носить временный характер, ограниченный сроком строительства. При эксплуатации объектов воздействие на окружающую среду будет иметь место в течение всего срока эксплуатации. Залповые и аварийные выбросы не предусмотрены. Виды воздействия на земельные ресурсы: возможное загрязнение бытовыми и строительными отходами. Основным видом воздействия на приземный слой атмосферы в									

		период строительства является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, образующихся при: работе строительной техники, механизмов и автотранспорта; проведении сварочных работ; проведении покрасочных работ; перегрузке сыпучих материалов (щебень, песок). Ширина зоны воздействия – в границах участка. Глубина и конструкция фундаментов определяется по результатам проектирования.
14.	Краткая техническая характеристика объекта. Данные о границах площадок и (или) трасс линейных сооружений объекта	Перечень зданий и сооружений: ТП-М5 ТП-М6 Вынос и прокладка наружных сетей определить согласно техническим условиям от эксплуатационных организаций (протяженность уточняется проектом).
15.	Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений на территории расположения объекта	Не установлено. Выполнить оценку риска опасных процессов и явлений в процессе проведения изыскательских работ.
16.	Цель и назначение работ	Инженерно-геодезические изыскания выполняются для получения достоверных топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих и строящихся зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементов планировки, проявлениях опасных природных процессов и фактов техногенного воздействия (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для подготовки проектной документации.
17.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	Ситуационный план проектируемого объекта, договоры аренды на Земельные участки (далее ЗУ), сервитуты на ЗУ и иную разрешительную документацию на ЗУ
18.	Общие требования к производству инженерных изысканий	Программу инженерных изысканий, в которой представлены планируемый состав, методики и объемы полевых, лабораторных и камеральных работ по всем видам изысканий и исследований разрабатывает и предоставляет Исполнитель. В процессе производства работ возможны уточнения программы работ, обусловленные изменением технологической схемы и (или) характеристик объекта изысканий и (или) непредвиденными на момент утверждения задания условиями строительства объекта. В случае, если в процессе инженерных изысканий была установлена необходимость существенных изменений (при выявлении непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию сооружений и среду обитания, объектов культурного наследия, месторождений полезных ископаемых, участков застройки и т.д.) необходимо внести изменения и дополнения в Программу инженерных изысканий, договор в части изменения объемов, видов и методов работ, увеличения (уменьшения) продолжительности инженерных изысканий.

		Выполненные инженерные изыскания должны гарантировать достаточность информации и материалов, для выполнения проектных работ. Необходимо нанести границы ширины полосы отвода (в соответствии с проектом планировки территории). Указать основные требования к инженерной защите и охране окружающей среды. Предоставить график выполнения работ с основными этапами (оформление акта допуска, полевые работы, камеральная обработка, лабораторные испытания, выдача отчёта); Выполненные инженерные изыскания должны гарантировать достаточность информации и материалов, для выполнения проектных работ. Глубинные пробы по экологическим изысканиям необходимо отбирать во время производства ИГИ.
19.	Требования к выполнению инженерных изысканий и специальных исследований	Инженерно-геодезические изыскания. Выполнить топографическую съемку в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м в системе координат МСК-76. Система высот - Балтийская 1977 года. Участки необходимой съемки определить с учетом ранее выполненных работ по Этапам 1-6. Топографический план оформить в соответствии с «Инструкцией по топографической съемке» в масштабах 1:5000, 1:1000, 1:500. Выполнить продольный профиль в масштабах: горизонтальный М 1:1000, вертикальный М 1:100 трасс подъездных дорог (при наличии) и трасс кабельных подземных сетей. Местоположение трасс уточняется в процессе проектирования. Предварительное местоположение границ топографической съемки принять согласно Приложению 1 Правильность нанесения всех коммуникаций документально согласовать с представителями эксплуатирующих организаций с указанием адресов и телефонов владельцев. Составить ведомость контактных данных. При пересечении коммуникаций должны быть получены сведения, необходимые для разработки проектной документации (глубины заложения, диаметры, материал, высоты подвески проводов, их количество, марка, направление, владелец коммуникаций и его адрес, угол пересечения). Создание опорной геодезической сети и съёмочного обоснования выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02) двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками, статическим методом с построением сети в системе координат МСК-76 и Балтийской системе высот 1977 года. Выполнить закладку пунктов сгущения планово-высотной опорной геодезической сети объеме, достаточном с учетом ранее выполненных работ на Этапах 1-6, предоставить ведомости координат и высот реперов. Пункты сдать по Акту о передаче на хранение Заказчику. На топографические планы нанести границы землепользователей согласно сведениям из ЕГРН.

		Объем выполненных работ должен быть достаточным для обоснования проектных решений и получения положительного заключения в Экспертизе.
20.	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	Выполненные инженерные изыскания должны соответствовать требованиям: - СП 438.1325800.2019. Свод правил. Инженерные изыскания при планировке территорий. Общие требования; - СП.47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения; - СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; - СП 11-104-97. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 446.1325800.2019. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ - СП 11-105-97. Инженерно-геологические изыскания для строительства. - СП 482.1325800.2020 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ; - СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства - СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства. - СП 502.1325800.2021 Инженерно-экологические изыскания для строительства.
21.	Требования к материалам и результатам инженерных изысканий	До прохождения государственной экспертизы результаты изысканий передаются для рассмотрения и согласования в электронном виде в формате pdf, сопроводительным письмом Заказчику со ссылкой на скачивание. После прохождения государственной экспертизы и получения положительного заключения: Исполнитель передаёт Проектировщику технические отчёты по инженерным изысканиям на бумажных носителях (по 6 экземпляров) и в электронном виде на CD/DVD носителе (по 4 экземпляра, в рабочих форматах (dwg, word и т.д.) и формате pdf). Технический отчёт должен соответствовать требованиям СП 438.1325800.2019, СП 47.13330.2016.
22.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	1. Перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком Программу выполнения инженерных изысканий; 2. Работы выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами и требованиями настоящего задания; 3. В случае необходимости выполнить актуализацию изысканий; 4. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения строительства сооружения или необходимости дополнительных специальных обследований конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Подрядчика в известность и приостановить работы; 5. Сбор иных исходных данных в необходимой номенклатуре (получение разрешений, разрешительных писем,

		согласований, сверок и т.д.) выполняется Исполнителем за счет собственных средств; 6. Выполнить в счет контрактной цены работы, неучтенные данным заданием, но предусмотренные разрешительной документацией, действующими нормативными документами и мотивированными решениями Подрядчика; 7. Документация по инженерным изысканиям должна быть разработана в объеме, достаточном для разработки проектной документации (и в последствии рабочей документации), а также проведения государственной экспертизы и получения положительного заключения; 8. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению; 9. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении документации по инженерным изысканиям в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию; 10. После получения положительного заключения государственной экспертизы внести исправления в документацию, переданную ранее Подрядчику, и предоставить (дополнить) недостающие экземпляры; 11. Документацию оформить подписями руководителей изыскательской организации, круглой печатью и справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование; Фото- видеофиксация места бурения со съемкой последнего подъема штанги.
23.	Требования к передаче материалов на электронных носителях	Требования к форматам отчётных материалов и к картографическим данным: - форматы векторных данных: AutoCAD (.dwg). Формат *.dwg должен поддерживаться всеми версиями AutoCAD начиная с 2005 г. Использование других векторных форматов подлежит дополнительному согласованию с Заказчиком; - форматы основной, сопроводительной, дополняющей документации: *.doc, *.xls, *.pdf; Электронная версия комплекта графической документации выполняется в программе AutoCAD в формате DWG и Adobe Acrobat в формате PDF, текстовой документации - в формате Word и Adobe Acrobat в формате PDF и комплектно передаётся на CD/DVD носителе, подготовленных разработчиком документации; В корневом каталоге CD/DVD носителя должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание CD/DVD носителя должны соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, книга, альбом чертежей и т. п.) должен быть представлен в отдельном каталоге файлом (группой файлов) электронного документа. Название каталога должно соответствовать названию раздела.

		Файлы должны открываться в режиме просмотра средствами операционной системы Windows 9x/XP/NT/2000. Использование форматов файлов, отличных от стандартных, согласовывается с Заказчиком дополнительно.
24.	Дополнительные требования	-Сопроводить прохождение экспертизы результатов работ (ответы на замечания, корректировка отчетных материалов). Произвести фотофиксацию: - точек отбора проб почв, грунтов, воды, донных отложений в местах отбора с координатами и датой отбора, - почвенных разрезов, полуям, прикопок с указанием глубин и геометками - отобранных в тару проб, ведомость с номерами и глубинами отбора проб для передачи в лабораторию. Работа по инженерным изысканиям завершается получением Результата инженерных изысканий (созданием соответствующего комплекта документов), оформлением отчета, в отношении которого получено положительное заключение Организации по проведению Экспертизы и который утвержден Заказчиком.
25.	Приложения	1. Обзорная схема расположения участка изысканий. Рисунок 1 Обзорная схема расположения проектируемой ТП-М5 Рисунок 2 Обзорная схема расположения проектируемой ТП-М6 Рисунок 3 Обзорная схема расположения кабельных линий к проектируемой ТП-М6. 2. Техническая характеристика проектируемых зданий и сооружений.
26.	Требования к разработке информационной модели	Информационная модель не требуется

Согласовано:

ГИП ООО «ЕДСО»

 Е.В. Рагулин

«09» 07 2024 г.

Составил:

Комплексный ГИП ООО «ЕДСО»

 Д.Н. Гусев

«09» 07 2024 г.

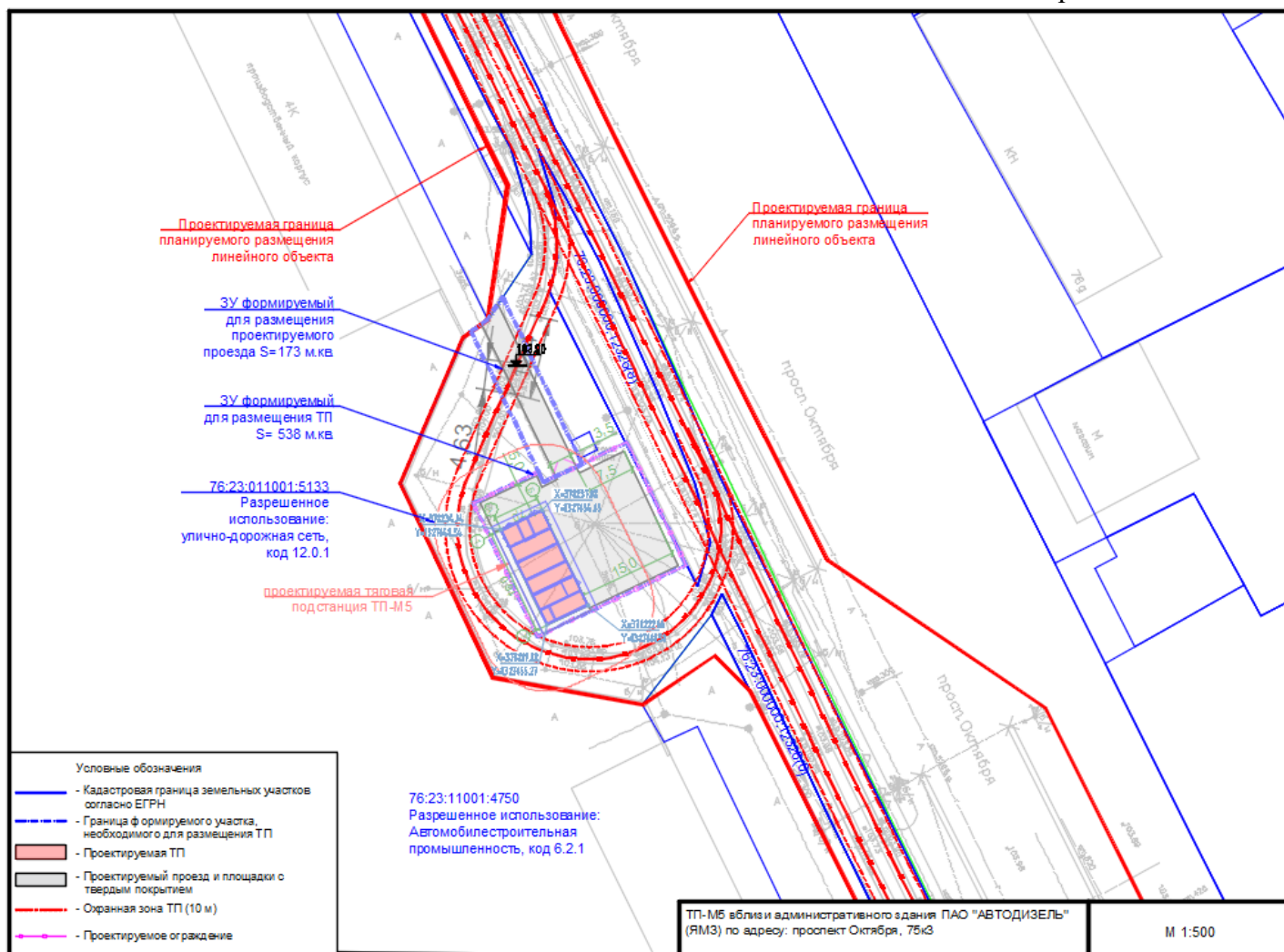


Рисунок 1. Обзорная схема расположения проектируемой ТП-М5

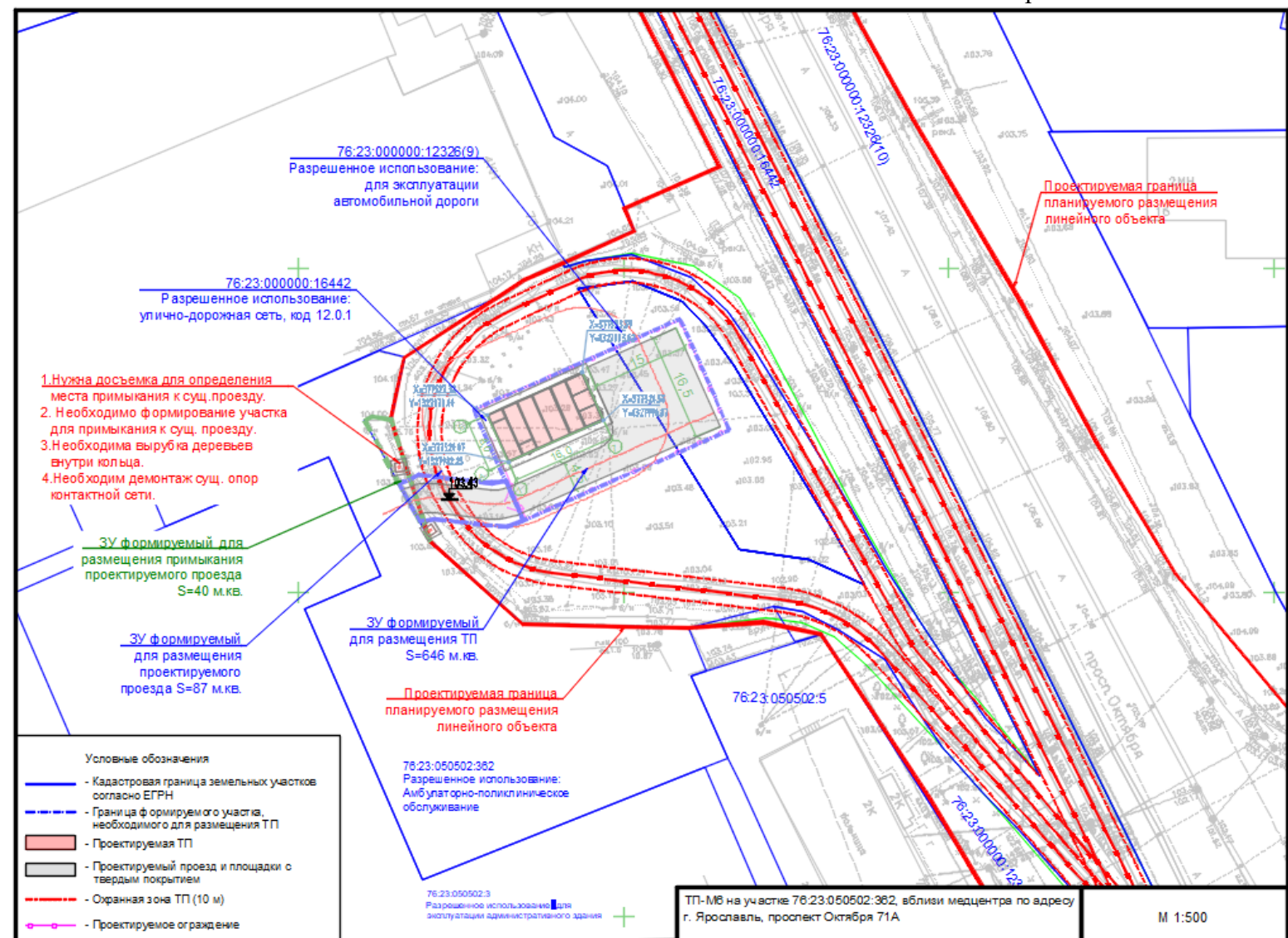


Рисунок 2. Обзорная схема расположения проектируемой ТП-М6

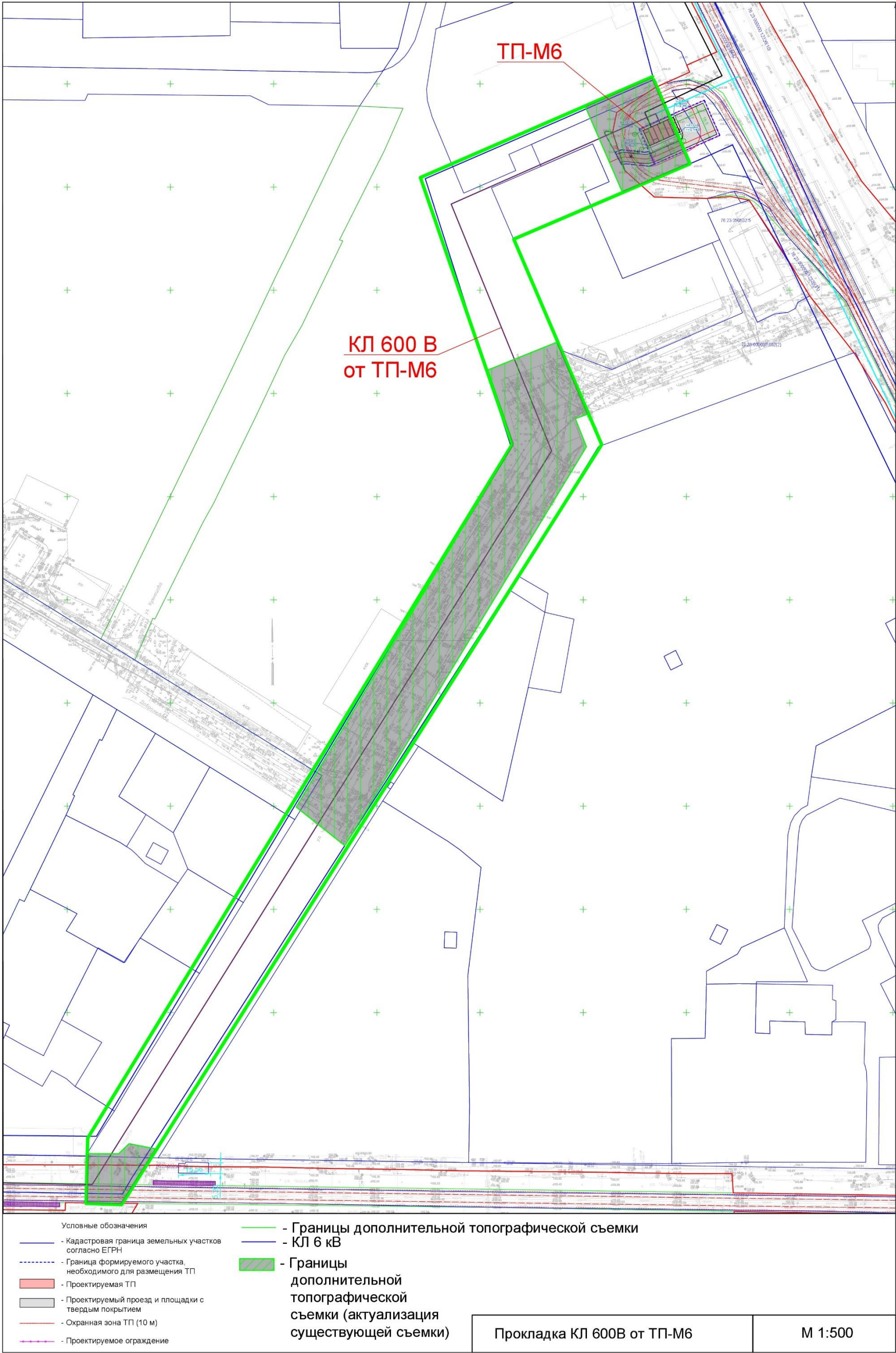


Рисунок 3 Обзорная схема расположения кабельных линий к проектируемой ТП-М6

Приложение 2 к Техническому заданию

№ по экспликации	Вид, назначение и класс проектируемого здания и сооружения	Конструктивные особенности	Габариты (длина, ширина, высота)	Намечаемый тип фундамента (свайный, плита, ленточный) его размеры, отметка ростверка свайного фундамента.	Наличие мокрых технических процессов	Наличие подвалов, примыков их глубина, назначение	Наличие динамических нагрузок	Предполагаемые нагрузки на грунты кг/см ²	Чувствительность к неравномерным осадкам	Прочие сведения
1	Здание тяговой подстанции ТП – М5,М6, (типовое) - класс здания по функциональной пожарной опасности «Ф5.1»; - степень огнестойкости здания II; - класс пожарной опасности строительных конструкций «К0» - класс конструктивной пожарной опасности «С0»	Ж/б Сборное	16x8x3.2	Монолитная ж/б плита 16x8	нет	Сборное ж/б сооружение (подземная часть- прямоук h=1740)	нет	до 2,5	0,004	-
2	Подъездная автодорога	Дорога обычного типа; Категория V; Тип дорожной одежды - облегченная; Вид покрытия определяется проектом.	Ширина полосы движения ≥4,5м; Длина участка определяется проектом	нет	нет	нет	нет	до 0.5	нет	-
3	Кабельная линия до 10 кВ	Подземная прокладка Глубина заложения h= 0.7-1,2м (возможна бестраншейная проклад ка кабеля h=3m)	Длина определяется проектом	нет	нет	нет	нет	нет	нет	-