

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский
проезд и ж.- д. пути».**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

Часть 2. Контактная сеть.

Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути

0484ГП.09-9-ТКР2.1

Том 3.2.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский
проезд и ж.- д. пути».**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения.
Часть 2. Контактная сеть.
Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути

0484ГП.09-9-ТКР2.1
Том 3.2.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность»
СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области

9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути».

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения

Часть 2. Контактная сеть

Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути

0484ГП.09-9-ТКР2.1

Том 3.2.1

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский



2024

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

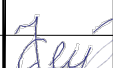
Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-9-ТКР2.1-С	Содержание тома 3.2.1	1 лист
0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Текстовая часть	27 листов
0484ГП.09-9-ТКР2.1-ВОР	Ведомость объемов работ	2 листа
0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	1 лист
0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ	Графическая часть	7 листов

Общее количество листов документов, включенных в том – 38 листов.

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						0484ГП.09-9-ТКР2.1-С			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.		Гребенников			04.24	Содержание тома 3.2.1	Стадия	Лист	Листов
							П		1
							 ООО «ЛРТ Групп»		
Н. контр.		Репетина			04.24				
ГИП		Зражевский			04.24				

Содержание

1 Общие положения	2
2 Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта ...	2
2.1 Рельеф, топографические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта.....	2
2.2 Инженерно-геологические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта.....	3
2.3 Гидрогеологические условия участка, на котором будет выполняться строительство линейного объекта.....	3
2.4 Метеорологические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта.....	4
3 Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.)	4
4 Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта .	5
5 Сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта.....	5
6 Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта	6
7 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе возможность автоматического регулирования таких оборудования и устройств), обеспечивающие соблюдение требований технических регламентов	6
8 Перечень мероприятий по энергосбережению	6
9 Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства, реконструкции линейного объекта.....	6
10 Сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест	7
11 Обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта	7
12 Описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»	7
Приложение А. Опоры контактной сети силовая фланцевая трубчатая СФ и ОСф	9
Приложение Б. Сертификат соответствия.....	11

[illegible]

1 Общие положения

Настоящая Книга 1 «Контактная сеть трамвайного пути» Части 2 «Контактная сеть» Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» проектной документации по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области» 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути» разработана на основании «Технического задания на разработку проектно-сметных работ по объекту: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области».

Технический заказчик проектной документации – ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ».

Застройщик – Общество с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль».

Чертежи настоящей Книги 1 разработаны на топографической основе М 1:500, выполненной по материалам изысканий, проведенных ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г. Система высот – Балтийская. Система координат – МСК-76.

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства ИП Иванов Е.А. в 2023 г.

Работы по устройству контактной сети выполняются на проспекте Октября путепровод № 1 через Республиканский проезд.

Запроектирован контактный провод медный фасонный сечением 100 мм².

Высота подвешивания контактных проводов принята 5,8 м от головки рельса.

Тип подвески – компенсированная простая петлевая на поперечинах. Подвесная арматура принята - ООО «ИВИС». Сертификаты соответствия на арматуру контактной сети см. приложение Б.

Опоры стальные оцинкованные фланцевые марки ОСф-0,9-9,0. Габариты фланцевого соединения см. Приложение А. Ответная часть опоры предусмотрена в составе тома 0484ГП.09-9-ТКР5 Часть 5. Искусственные сооружения. Все опоры контактной сети пригодны для монтажа на них устройств уличного освещения. На опорах контактной сети не предусматривается размещение элементов регулирования дорожного движения, исключено размещение растяжек с дорожными знаками.

Схема питания и секционирования выполняется в соответствии с электрическим расчетом.

Работу по монтажу контактной сети выполнять силами специализированной организации в соответствии с СП.98.13330.2018 в присутствии и при техническом надзоре эксплуатирующей организации. Монтаж выполнить в соответствии с инструкцией по монтажу контактных сетей промышленного и городского электрического транспорта ВСН 13-77.

Оборудование и материалы, необходимые для реализации данного проекта, указаны в спецификации.

2 Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта.

2.1 Рельеф, топографические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта

Контактная сеть расположена в городе Ярославль вдоль улицы проспект Октября через Республиканский проезд и ж.-д. пути по путепроводу № 1.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист
							2

Рельеф Ярославской области представляет собой слабо всхолмленную, частично заболоченную равнину, которая на востоке и северо-западе переходит в протяженные низины. Самыми известными восточными являются Ростовская и Ярославско-Костромская низины, северо-западной - Молого-Шекснинская низина. Большая полоса возвышенностей идет с юго-запада Ярославской области прямо на северо-восток. Самыми крупными являются Угличская и Даниловская возвышенности, высота которых достигает 292 м. На юго-востоке области находится часть Клинско-Дмитровской гряды.

В южной части области находятся северные склоны Клинско-Дмитровской гряды. На юге расположена Волжско-Нерльская низина.

На участке изысканий рельеф слабо всхолмленный.

2.2 Инженерно-геологические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта

По данным геологической карты в геологическом строении территории принимают участие: среднечетвертичные ледниковые образования (QII), которые включают в свой состав отложения собственно московской морены ((e)gQIIms), (gQIIms) и отложения водно-ледникового (fQII) и озерно-ледникового (lgQII) генезиса.

В геологическом строении участка изысканий до глубины бурения 8,0 м принимают участие современные, верхне- и среднечетвертичные отложения различного генезиса.

С поверхности участок повсеместно покрыт насыпными грунтами (tQIV) мощностью до 1,2 м. Ниже встречены верхнечетвертичные отложения проблематичного (pQIIIvd) генезиса, представленные коричневым тугопластичным суглинком, ожелезнённым, с прослоями песка.

Под ним залегает толща среднечетвертичных ледниковых образований (QII), которые включают в свой состав полутвёрдые глины озёрно-ледникового (lgQII) генезиса, а также отложения собственно московской морены (gQIIms), в кровле выветрелой ((e)gQIIms).

На основании результатов камеральной обработки полевых и лабораторных исследований, в соответствии с ГОСТ 25100-2020, в разрезе исследуемого участка трамвайных путей выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ), приведенные в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Инженерно-геологические элементы

Наименование грунта	Описание
ИГЭ Н	Насыпной слой, разнородный: песок, супесь, суглинок со строительным мусором до 30 % минеральный незасоленный слабопучинистый
ИГЭ-1	Суглинок легкий песчанистый тугопластичной консистенции ненабухающий непросадочный минеральный незасоленный слабопучинистый
ИГЭ-2	Суглинок легкий песчанистый твердой консистенции ненабухающий непросадочный минеральный незасоленный слабопучинистый
ИГЭ-3	Супесь песчанистая твердой консистенции ненабухающая непросадочная минеральная незасоленная слабопучинистая
ИГЭ-4	Супесь песчанистая пластичной консистенции ненабухающая непросадочная минеральная слабопучинистая
ИГЭ-6	Глина легкая пылеватая мягкопластичной консистенции ненабухающая непросадочная минеральная сильнопучинистая

Границы распространения выделенных инженерно-геологических элементов приведены на инженерно-геологических разрезах в графической части отчета.

2.3 Гидрогеологические условия участка, на котором будет выполняться строительство линейного объекта

На участке изысканий вода встречена спорадически. Питание осуществляется за счет атмосферных осадков и подтока подземных вод из других водоносных горизонтов. Областью

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист	
											3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

разгрузки служат балки и русла водотоков. Воды безнапорные, имеют гидравлическую связь с поверхностными водами.

2.4 Метеорологические условия участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта

По климатическому районированию Российской Федерации для строительства территория отнесена к району ПВ.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,8 °С. Самый холодный месяц года – январь. Средняя месячная температура воздуха в январе составляет минус 8,5 °С. По данным наблюдений абсолютный минимум температуры воздуха отмечен в январе 1991 г. и составил минус 35,9 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 37,3 °С, отмечался в августе 2010 г.

Средняя годовая температура поверхности почвы достигает 6,1 °С.

Наименьшие значения средней температуры поверхности почвы отмечаются в январе, феврале - минус 9,4 °С. Наибольших значений температура поверхности почвы достигает в июле, в среднем 22,8 °С. Абсолютный максимум температуры поверхности почвы отмечен в июне-июле, и составляет 58,0 °С. Абсолютный минимум отмечается в феврале – минус 44,0 °С.

Нормативная глубина промерзания различных категорий грунтов в метрах:

- а) суглинок и глина – 1,20;
- б) супесь, пески мелкие и пылеватые – 1,47;
- в) пески гравелистые, крупные и ср. крупности – 1,57;
- г) крупнообломочный грунт – 1,78.

Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 79 %, среднемесячные значения относительной влажности воздуха колеблются в интервале от 67 % до 87 %, достигая среднемесячного максимума с сентября по февраль, минимума - с апреля по июнь.

На исследуемой территории среднегодовое количество осадков составляет 591,8 мм. Наибольшее количество осадков из средних приходится на июнь – 70,6 мм, наименьшее – на март (29,9 мм). Максимальное расчётное суточное количество осадков составит 62,3 мм.

Ветры, в основном, слабые, с редкими шквалами. Средняя годовая скорость ветра достигает 3,0 м/с. Летний период (июнь - сентябрь) характеризуется наименьшими скоростями ветра, в среднем от 2,3 до 2,6 м/с. Скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 %, равна 7 м/сек. Господствующими ветрами в районе являются ветра северо-западных и южных направлений.

Средняя высота снежного покрова по данным наблюдений по постоянной рейке составляет 24,1 см, максимальная – 86,0 см. Число дней со снежным покровом по данным наблюдений в районе изысканий равно 143.

Районы по ветровому напору, по толщине стенки гололёда, по весу снегового покрова и нормативные значения соответствующих климатических параметров приняты согласно СП 20.13330.2016:

- а) снеговой район IV, вес снегового покрова - 2,5 кН/м²;
- б) ветровой район I, нормативное значение ветрового давления - 0,23 кПа;
- в) гололёдный район III, толщина стенки гололёда – 10,0 мм.

Участок изысканий расположен на не затапливаемой водами р. Волга территории.

Изыскания проводились в соответствии с требованиями действующей нормативной и научно-технической документации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Рисков возможного воздействия объекта на окружающую природную среду не выявлено.

3 Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.)

Проектируемые сооружения: трамвайные пути и контактная сеть. С учетом глубины заложения фундаментов и глубины залегания подземных вод, а также непостоянного режима и

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ		Лист
											4

сезонных колебаний уровня воды, рассматриваемые площадки относятся к участку I-A-1 – постоянно подтопленные в естественных условиях.

При проектировании необходимо предусмотреть меры инженерной защиты от подтопления.

Согласно таблицам В.4, В.5 СП 28.13330.2017 «СНиП 2.03.11-85. Защита строительных конструкций от коррозии» подземные воды неагрессивны для всех видов бетонов марок по водонепроницаемости W4 – W20.

4 Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта

К специфическим грунтам на участке изысканий относятся насыпные грунты (ИГЭ Н) и пучинистые (ИГЭ 1, 2, 3, 4, 6).

Насыпные грунты на территории обследования представлены щебнем, песком, супесью, суглинком со строительным мусором до 30 % минеральным незасоленным слабопучинистым (ИГЭ Н). Распространены повсеместно, залегают с поверхности, вскрытой мощностью от 0,3 до 1,9 м.

Грунты образованы при строительстве автомобильной дороги и выравнивании поверхности. Давность отсыпки грунтов - возрастом более 25 лет.

Согласно ориентировочному времени самоуплотнения (таблица 9.1 СП 11-105-97 ч. III) насыпные грунты ИГЭ Н относятся к слежавшимся.

Грунты ИГЭ Н неоднородны по составу и разнородны по свойствам. Ввиду неоднородности свойств грунтов привести нормативные значения физических показателей не представляется возможным. Для грунта ИГЭ Н приводятся только минимальные и максимальные значения показателей.

Распространение и мощность насыпных грунтов ИГЭ Н отражены на инженерно-геологическом разрезе (графические приложения 0484ГП.09-9-ИГИ-Г.3).

Пучинистые грунты представлены:

- ИГЭ Н, ИГЭ 1, ИГЭ 2, ИГЭ 3, ИГЭ 4, ИГЭ 6.

Сооружения, подвергающиеся сезонному промерзанию-протаиванию, должны проектироваться с учетом морозного пучения грунтов, заключающегося в том, что влажные тонкодисперсные грунты при промерзании способны деформироваться – увеличиваться в объеме. При последующем оттаивании в этих грунтах происходит обратный процесс, сопровождающийся их разуплотнением, осадкой. Морозное пучение выражается в неравномерном поднятии промерзающего грунта.

Непосредственно на инженерные сооружения процесс морозного пучения воздействуют через касательные и нормальные силы пучения. Мероприятия по защите грунтов от морозного пучения при строительстве должны быть направлены на снижение касательных сил пучения и разработку конструктивных особенностей сооружений, позволяющих удерживать их от выпучивания.

5 Сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта

На участке изысканий вода встречена спорадически.

Питание осуществляется за счет атмосферных осадков и подтока подземных вод из других водоносных горизонтов. Областью разгрузки служат балки и русла водотоков. Воды безнапорные, имеют гидравлическую связь с поверхностными водами.

По состоянию на ноябрь 2023 г. установившийся уровень подземных вод отмечен на глубине от 0,7 до 3,8 м от поверхности земли (абсолютные отметки от 98,28 до 101,64 м).

Исходя из особенностей геологического строения участка и с учетом данных изысканий прошлых лет, прогнозный уровень рекомендуется принять на 1,0 м выше зафиксированного при бурении.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

В паводковые периоды (весеннее снеготаяние, затяжные дожди) следует ожидать появление сезонно действующего водоносного горизонта типа «верховодка» на глубину от 1,0 до 1,5 м.

6 Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта

Основные технические параметры проектируемой контактной сети трамвая приняты в соответствии со следующими документами:

а) «Технического задания на разработку проектно-сметной документации по объекту «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области», 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути» в 2023 г.;

б) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;

в) СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии»;

г) «Правила устройства электроустановок (ПУЭ)».

Проектируемая контактная сеть состоит из следующих элементов:

а) провода медного фасованного марки МФ-100;

б) каната стального, спирального, семижильного, типа ЛК-0, диаметром 6,8 мм;

в) опор стальных оцинкованных фланцевых марки ОСф-1,5-11,0.

7 Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе возможность автоматического регулирования таких оборудования и устройств), обеспечивающие соблюдение требований технических регламентов

Устройство технологического оборудования, использование новейших технологий данным проектом не предусмотрено.

8 Перечень мероприятий по энергосбережению

Мероприятия по энергосбережению представляют собой комплекс правовых, организационных, научных, производственных, технических и экономических мер, направленных на эффективное использование энергетических ресурсов.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по энергосбережению:

а) выполнение работ желательно в светлое время суток;

б) использование строительных машин и механизмов рационально и по назначению;

в) обеспечение удобного въезда (выезда) машин, поставляющих материалы и энергоресурсы;

г) обеспечение строгого учета расхода энергоресурсов.

9 Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства, реконструкции линейного объекта

Потребность в основных строительных машинах и механизмах определена в соответствии с технологическими процессами строительства и приведена в 0484ГП.09-9-ПОС1.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист
							6

10 Сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест

Технический персонал по обслуживанию контактной сети трамвая г. Ярославль размещается на производственной площадке (трамвайном депо) ООО «МОВИСТА Регионы Ярославль». Проект организации движения, взаимодействия структур и деятельность обслуживающего персонала отражена в разделе 5 «Проект организации строительства» часть 3 «Проект организации дорожного движения на период эксплуатации» (см. 0484ГП.09-9-ПОС3).

11 Обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта

Проектом не предусмотрено.

12 Описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьями 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»

В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности» требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2418 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства" Застройщик по согласованию с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности устанавливает предварительную категорию строящегося объекта транспортной инфраструктуры, исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон), а также сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры.

Проектирование объекта транспортной инфраструктуры осуществляется с учетом его предварительной категории, установленной в соответствии с разделом 4 настоящего документа, или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, установленных в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона.

На основании приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 года № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта», в соответствии с Приложением к Приказу, трамвайные пути – не подлежат категорированию по видам транспорта.

Проектирование объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, осуществляется с учетом обеспечения реализации требований по обеспечению

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист
										7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, установленных в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона.

А именно, на период строительства застройщик обязан организовать на строящемся объекте транспортной инфраструктуры следующие мероприятия:

- а) досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- б) пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц;
- в) мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Застройщик в срок не позднее 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры обязан разработать, утвердить и направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы утвержденный план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающий сведения о реализуемых мерах, предусмотренных разделом 8 настоящего документа.

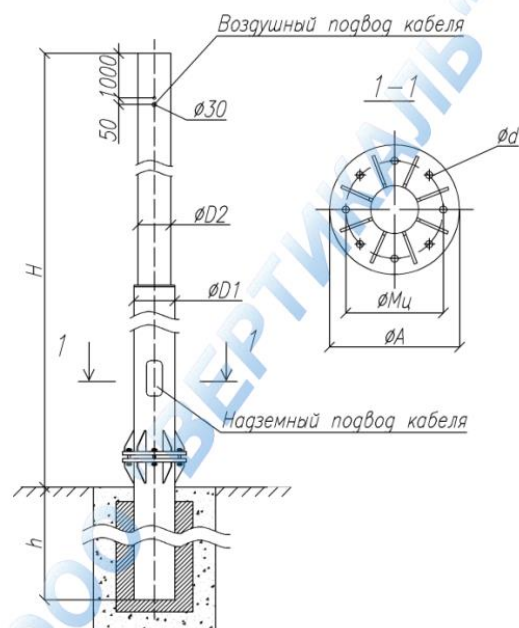
Утвержденный план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры представляется на бумажном носителе в 2 экземплярах либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью застройщика.

Первый экземпляр утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры на бумажном носителе с отметкой о приеме подлежит возврату застройщику.

При направлении утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры в форме электронного документа застройщику направляется в электронном виде уведомление о получении указанного плана.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Приложение А.
Опоры контактной сети силовая фланцевая трубчатая СФ и ОСФ



Наименование	D1	D2	H	A	d	P _{max}	Вес (не более)
	мм	мм	мм	мм	мм	кг	кг
Опоры силовые фланцевые СФ							
СФ-300-8,5	219	168	8500	420	22	300	310
СФ-400-8,5	219	168	8500	420	22	400	370
СФ-400-9,0	219	168	9000	420	22	400	390
СФ-400-11,0	273	219	11000	450	22	400	424
СФ-700-8,5	273	219	8500	420	22	700	470
СФ-700-9,0	273	219	9000	420	22	700	491
СФ-700-11,0	273	219	11000	450	22	700	535

Возможно изготовление опор по индивидуальному чертежу заказчика, согласно техническому заданию или эскизу.

Расшифровка условных обозначений:

D1 – диаметр у основания;
D2 – диаметр верхнего среза;
H – длина надземной части опоры;
h – длина подземной части опоры;
A – диаметр фланца;
M_ц – диаметр между центрами отверстий фланца;
S_{фл} – толщина фланца;
d – диаметр отверстий;
P_{max} – номинальное усилие.

Наименование	D1	D2	H	A	d	P _{max}	Вес (не более)
	мм	мм	мм	мм	мм	кг	кг
Опоры силовые фланцевые ОСф							
ОСф-0,3-8,5	219	159	8500	420	22	300	288
ОСф-0,3-9,0	219	168	9000	420	22	300	310
ОСф-0,4-8,5	219	168	8500	420	22	400	355
ОСф-0,4-9,0	219	168	9000	420	22	400	370
ОСф-0,6-8,5	273	219	8500	450	28	600	421
ОСф-0,6-9,0	273	219	9000	450	28	600	448
ОСф-0,6-11,0	273	219	11000	450	28	600	556
ОСф-0,7-8,5	273	219	8500	420	28	700	461
ОСф-0,7-9,0	273	219	9000	420	28	700	484
ОСф-0,7-11,0	273	219	11000	420	28	700	596
ОСф-0,8-9,0	273	219	9000	450	28	800	721
ОСф-0,9-9,0	325	273	9000	450	28	900	780
ОСф-1,5-9,0	325	273	9000	450	28	1500	903

Возможно изготовление опор по индивидуальному чертежу заказчика, согласно техническому заданию или эскизу.

Расшифровка условных обозначений:

D1 – диаметр у основания;

D2 – диаметр верхнего среза;

H – длина надземной части опоры;

h – длина подземной части опоры;

A – диаметр фланца;

M_ц – диаметр между центрами отверстий фланца;

S_{фл} – толщина фланца;

d – диаметр отверстий;

P_{max} – номинальное усилие.

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.НЕ06.Н18869

Срок действия с 09.02.2024

по 08.02.2027

№ **0039811****ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ RA.RU.11HE06**

Орган по сертификации продукции ООО "Эксперт-С". Адрес: 300045, РОССИЯ, Тульская обл, Тула г, Новомосковское ш, дом 54, помещение 3, 2 этаж, помещение 14. Телефон 8-487-274-0239, адрес электронной почты: s.eksp@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Арматура контактной сети городского электротранспорта. Согласно приложению №№ 0012351 – 0012365. Серийный выпуск.

код ОК
27.90.12.110**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ТУ 3494-060-46939662-2016, ГОСТ 28041-89 и ГОСТ 23476-79, ГОСТ 51728-2001

код ТН ВЭД
8547900000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ИВИС". ОГРН: 1037811010896, ИНН: 7805090698, КПП: 780601001. Адрес: 195248, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, Ириновский пр., д. 2, корпус 4, литер А, пом. 8, телефон: (812) 347-78-02, адрес электронной почты: ivisru@list.ru.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью "ИВИС". ОГРН: 1037811010896, ИНН: 7805090698, КПП: 780601001. Адрес: 195248, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, Ириновский пр., д. 2, корпус 4, литер А, пом. 8, телефон: (812) 347-78-02, адрес электронной почты: ivisru@list.ru.

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 001/N-09/02/24 от 09.02.2024 года, выданный Испытательной лабораторией «КвантТест» (аттестат РОСС RU.31578.04ОЛН0.ИЛ32)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации: 1с



Руководитель органа

подпись

Эксперт

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012351

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
27.90.12.110	Арматура контактной сети: Бегунок КД-10/25 Бегунок КД-25/45 Болт изоляционный БИ 9/800-Н Болт изоляционный БИ 9/800-П Болт изоляционный БИ 9/800-У Болт откидной М16/40 Бугель Бугель Бугель Бугель Вилка подвесная Вилка подвесная Двухболтовая розетка Дельта подвес ТБ Дельта подвес ТБ (консоль, трос) Дельта подвес ТМ Дельта подвес ТМ (консоль, трос) Держатель кривой ДК-10/25 Держатель кривой ДК-10/25 с маятниковой подвеской Держатель кривой ДК-6/15 Держатель кривой ДК-6/15 с маятниковой подвеской Держатель кривой КД-10/25 Держатель кривой КД-25/45 Диск Дужка питающая ППСТВМнг-120-3,0 длиной 2,5 м Дужка питающая с двойной армировкой (2,5м) Дужка питающая с одинарной армировкой (1,0м) Дужка питающая с одинарной армировкой (1,5м)	ТУ 3494-060-46939662-2016, ГОСТ 28041-89 и ГОСТ 23476-79, ГОСТ 51728-2001



Руководитель органа

Эксперт


подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012352**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Дужка питающая с одинарной армировкой (15,0 м) Дужка питающая с одинарной армировкой (2,5м) Дужка питающая с одинарной армировкой КСУ (1м) Дужка питающая трамвайная Дужка питающая трамвайная 1,0 м Жилы бустырные Д150 (1,5м) Зажим анкерный мф-85 Зажим для струн Зажим ЗКК Зажим ЗКК для стального троса Зажим ЗПД-2 Зажим ЗПО Зажим ЗСТБ Зажим концевой ЗК-1А Зажим концевой ЗК-1А-01 Зажим концевой клиновой МФ-120 Зажим концевой клиновой ПВСМП 35-95 Зажим питающий Зажим питающий №2 Зажим питающий №3 Зажим питающий ЗП-2 ТБ Зажим питающий ЗП-2 ТМ Зажим питающий КСУ (ПП) Зажим питающий КСУ (ТП) Зажим питающий КСУ (ТТ) Зажим подвешного пути Зажим подвесной ЗПВ-2 Зажим противоизломного устройства ЗПУ Зажим противоизломного устройства ЗПУ-2 Зажим распорный Зажим синтетического троса d 10 мм Зажим синтетического троса d 11 мм	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012353**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НН06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Зажим синтетического троса d 7 мм Зажим синтетического троса d 9 мм Зажим соединительный ЗС Зажим средней анкеровки Зажим струновой ДК Зажим струновой КП Зажим струновой НТ Зажим струны Зажим троса Зажим троса Зажим троса d 10, 11 мм, M16 Зажим троса натяжной d 10, 11 мм Зажим троса поддержки d 10, 11 мм Зажим троса с крюком d 10, 11 мм Зажим троса с роликом Зажим тросовый Зажим универсальный ЗУ 5/8-А Зажим электросоединительный (Вержбицкого) ЗЭПО-2 Звено Знак секционного изолятора Изолированный подвес КСУ в кривой Изолированный подвес КСУ в кривой Изолированный подвес КСУ для косоли D 68 Изолированный подвес КСУ для троса Изолирующий короб ТМ-ТБ Изолятор №2820 Изолятор двуплечий Изолятор ИОПЛ 10-8 УХЛ-2 Изолятор КСКр 70/800-295-А-VII Изолятор НСКр 36/800-150-В-VII с откидным болтом M16 Изолятор НСКр 36/800-150-Д-VII Изолятор НСКр 36/800-150-Е-VII	



Руководитель органа

Эксперт

Тру
подпись
Тру
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012354

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Изолятор НСКр 36/800-150-Ж-VII Изолятор НСКр 36/800-200-В-VII Изолятор НСКр 51/800-400-В-VII Изолятор одноплечий Изолятор ОСП 4/800 Изолятор ОСП 4/800 исп.2 Изолятор пряжечный ИП-1 Изолятор пряжечный ИП-2 Изолятор прямой Изолятор ПСКр 9/800-60-А-VII Изолятор ПСКр 9/800-60-Б-VII Изолятор ПСКр 9/800-60-В-VII Изолятор секционный СИУ-Д Изолятор секционный СИУ-ДУ Изолятор секционный СИУ-ДУ 85/120 Изолятор секционный СИУ-ДУ Р Изолятор секционный СИУ-МП Изолятор секционный СИУ-СП Изолятор ФСКр 36/800-600-А-VII Изолятор ФСКр 36/800-600-Б-VII Карабин Кожух защитный (2,7м) Кольцо воздушное - треугольник Кольцо воздушное (1000 кг) Кольцо воздушное 12 отв. D130 Кольцо воздушное 8 отв. D102 Кольцо воздушное 8 отв. D140 Кольцо воздушное 8 отв. D190 Компенсатор пружинный КП-12 Комплект Комплект Комплект зигзага ТМ на поперечный несущий трос Комплект крепления провода ТМ к гибкой поперечине на скользящем подвесе	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012355**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Комплект подвешивания провода ТМ на кривой Комплект фиксации проводов ТМ на кривой Комплект фиксации проводов ТМ на кривой Комплект формирования зигзага ТМ на тросе Конструкция под шкаф ИК-22 с защитными кожухами Коромысло Крепление струны к тросу Кронштейн КППИ-4А Кронштейн КТКИ-4,5 Кронштейн КТПИ – 3 Кронштейн КТПИ – 3,3 Кронштейн КТПИ – 3,5 Кронштейн КТПИ – 4 Кронштейн КТПИ – 4,5 Кронштейн КТПИ – 5 Кронштейн КТПИ – 5А Кронштейн КТПИ – 6 Кронштейн КТПИ – 6Д Кронштейн КТПИ – 7,2 Кронштейн КТПИ – 7,5 Кронштейн КТПИ – 8 Кронштейн КТПИ – 8Д Кронштейн КТПИ-4 Кронштейн КТПИ-4,5А Кронштейн КТПИ-4,5Д Кронштейн КТПИ-4А Кронштейн КТПИ-6,5 Кронштейн КТПИ-7 Кронштейн КТПИ-7,2 Д Кронштейн КТПИ-7Д Кронштейн КТФИ – 5,5 Кронштейн КТФИ – 6,5	



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись
[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012356

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Кронштейн КТФИ – 8Д Кронштейн межпутный КТПИ-3,3 Кронштейн полимерный 4 м (комплект) Кронштейн полимерный D 68; 1,5м Кронштейн полимерный D 68; 1м Кронштейн полимерный D 68; 2,5м Кронштейн полимерный D 68; 2м Кронштейн полимерный D 68; 3 м Кронштейн полимерный D 68; 3 м с дельта подвесом Кронштейн полимерный D 68; 3,3м Кронштейн полимерный D 68; 3,5м Кронштейн полимерный D 68; 3,5м Кронштейн полимерный D 68; 3,5м Кронштейн полимерный D 68; 3,5м Кронштейн полимерный D 68; 4,5м Кронштейн полимерный D 68; 4м Кронштейн полимерный D 68; 4м Кронштейн полимерный D 68; 5м Кронштейн полимерный D 68; 6м Кронштейн полимерный D 68; 7,2 м Кронштейн полимерный D 68; 7м Кронштейн полимерный D 68; 8м Кронштейн полимерный межпутный D 68; 3,3м Кронштейн полимерный межпутный D 68; 4м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 1,5м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 1м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 2,5м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 2м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 3 м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 3,3м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 3,5м Кронштейн стеклопластиковый D 68; 4 м	



Руководитель органа

Эксперт

Подпись
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Per. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

No 0012357

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.HE06.H18869

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 4,5 м	
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 5 м	
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 6 м	
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 7 м	
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 7,2 м	
	Кронштейн стеклопластиковый D 68; 8 м	
	Кронштейн тяги на консоль Д102	
	Кронштейн тяги на консоль Д60	
	Кронштейн тяги на консоль Д76	
	Кронштейн тяги на консоль Д89	
	Круг Ø45	
	Крюк двойной	
	Крюк одинарный	
	Крюк стеновой	
	Маятниковая подвеска	
	Муфта натяжная	
	Муфта натяжная закрытая МНЗ-100	
	Муфта натяжная закрытая МНЗ-300	
	Направляющая ДК-10/25	
	Направляющая ДК-6/15	
	Нейтральный элемент	
	Ниппель перемычки	
	Ограничитель скольжения	
	Оконцеватель 14	
	Оконцеватель 16	
	Основание КД-10/25	
	Основание КД-25/45	
	Оттяжной кронштейн для консоли D	
	Пересечение ТБ-ТБ	
	Пересечение ТБ-ТБ (И)	
	Пересечение ТБ-ТБ трёх направлений	
	Пересечение ТМ-ТБ	
	Пересечение ТМ-ТБ реверсивное	
	Пересечение ТМ-ТМ 30°	
	Пересечение ТМ-ТМ 90°	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

ПОДПИСЬ

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012358

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Переходник Планка 12/12 Планка 12/16 Планка 16/16 Планка подвеса КСУ Планка ПСКр 9/800-60-А Планка ПСКр 9/800-60-Б-VII Планка ПСКр 9/800-60-В-VII Планка распорная Планка распорная (стеклопластик) Пластина бугеля Пластина бугеля Пластина средней анкеровки Подвес двуплечий жёсткий ПДЖ-2 Подвес изолированный для электропроводки на 1 провод Подвес изолированный для электропроводки на 2 провода Подвес изолированный для электропроводки на 4 провода Подвес изолированный ПИ-2-60 Подвес изолированный ПИ-2-76 Подвес изолированный ПИ-2-89 Подвес кривого пути Подвес кривого пути ПКП-1 Подвес кривого пути ПКП-2 Подвес КСЦ-1 Подвес КСЦ-2 Подвес ПКСТ-Н 0,6-1 Подвес потолочный Подвес провода ТМ в прямой на тросе Подвес секционного изолятора на консоли Подвес скользящий ТБ изолированный Подвес скользящий ТБ с ограничителями Подвес скользящий ТМ	



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись
[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012359

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Подвес скользящий ТМ изолированный Подвес скользящий ТМ с ограничителями Подвес скользящий трамвайный Подвес скользящий троллейбусный Подвес ТБ Подвес ТМ для 2-х проводов Подвес трамвайный Подвес трамвайный М16хМ16 Подвес троллейбусный (универсальный) Подвеска кабельная стальная тросовая ПКСТ d 27,1 мм Подвеска кабельная стальная тросовая ПКСТ d 38,7 мм Подвеска парная троллейбусная Подвеска парная троллейбусная (жёсткая) Подвеска провода ТМ в кривой на кронштейне Подвеска провода ТМ в прямой на кронштейне Подвеска троллейбусная на кронштейне 5м типа "дельта" Подвеска троллейбусная на кронштейне 7м типа "дельта" Подвижный ходовой элемент Пряжка изолятора ИП-1 Пряжка изолятора ИП-2 Ремкомплект СТС Ремкомплект СТУ Ролик Ролик Ролик отклоняющий Ролик оттяжной Рычаг маятника Седло продольно-несущего троса Серьга	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012360

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.H18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Серьга для подвесов скользящих Серьга переходник Синтетический трос d 10 мм Синтетический трос d 11 мм Синтетический трос d 7 мм Синтетический трос d 9 мм Скоба Скоба Скоба Скоба Скоба двухболтовая Скоба на опору Скоба стеновая Соединитель d12, L50, s6 Спецвилка Спецвилка КТПИ Спиральная вязка Стойка оттяжная СО-102 Стойка оттяжная СО-60 Стойка оттяжная СО-76 Стойка оттяжная СО-89 Струна Струна 1,2 м Струна 1,5 Струна 1,8 м Струна 2 м Струна 400 Струна дельта подвеса Струна синтетическая (струна 24) Струна токопроводящая Стяжка перемычка Стяжка трамвайная на три провода СТ-3 Траверса (полоса) Траверса (уголок) Треугольник	



Руководитель органа

Эксперт


подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012361**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Тройник Угольник Узел крепления изолированных проводов (2 провода) Узел крепления изолированных проводов (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-120 к кронштейну d102 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-120 к кронштейну d60 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-120 к кронштейну d68 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-120 к кронштейну d76 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-120 к кронштейну d89 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-120 к тросу (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d102 (2 провда) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d60 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d68 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d68 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d76 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-185 к кронштейну d89 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-185 к тросу (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d102 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Per. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012362**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	d102 (2провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d60 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d60 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d68 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d68 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d76 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d76 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d89 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к кронштейну d89 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-300 к тросу (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-300 к тросу (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-6 к кронштейну d68 (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-6 к тросу (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d102 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d102 (4 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d60 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d60 (4 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d68 (1 провод)	



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись
[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012363

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d68 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d68 (4 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d76 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d76 (4 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d89 (2 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к кронштейну d89 (4 провода) Узел крепления ППСРВМ-95 к тросу (1 провод) Узел крепления ППСРВМ-95 к тросу (2 провода) Узел крепления цепной подвески к кронштейну d102 Узел крепления цепной подвески к кронштейну d60 Узел крепления цепной подвески к кронштейну d68 Узел крепления цепной подвески к кронштейну d68 Узел крепления цепной подвески к кронштейну d76 Узел крепления цепной подвески к кронштейну d89 Узел крепления цепной подвески к тросу Узел крепления цепной подвески к тросу Узел подвески продольно-несущего троса Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 150 Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 150	



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись
[Signature]
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ **0012364**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НН06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	с ограничителями Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 300 Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 300 с ограничителями Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 450 Узел подвески скользящий неизолированный УПСН 450 с ограничителями Узел подкоса Узел подкоса Узел подкоса П-30 Узел подкоса П-50 Узел подкоса П-60 Узел стрелочный троллейбусный сходной СТС Узел стрелочный троллейбусный управляемый СТУ Устройство противоизломное Устройство противоизломное Ушко загибное Фиксатор обратный Фиксатор ТМ Фиксатор ТМ Фиксатор ТМ 1000 Фиксатор ТМ 800 Хомут d60 Хомут анкерный Хомут анкерный Хомут для крепления кабельного вывода Хомут для одиночной консоли D 68 Хомут для провода Хомут консоли	



Руководитель органа

Эксперт

Т.А.
подпись
Л.
подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ»
Рег. № РОСС RU.31578.04ОЛН0 от 16.11.2016 г.

№ 0012365

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.НЕ06.Н18869

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется
действие сертификата соответствия**

код ОК	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД		
	Хомут консоли Хомут консоли Хомут крепления кабельного вывода Хомут одиночной консоли d 68 Хомут опоры Хомут тяги Хомут тяги Хомут тяги Хомут тяги фиксатора Хомут тяги фиксатора Хомуты для крепления двух кожухов на опору 06-0,8-0,9 Шарнир 10/10 Шарнир 12/12 Шарнир 16/12 Шарнир 16/16 Шарнир 24 Шарнир 37/21 Шарнир 50 Шкаф ИК-22 Штангоуловитель Шумоглушитель	



Руководитель органа

Эксперт

подпись

подпись

А.В. Босик

инициалы, фамилия

А.А. Белянин

инициалы, фамилия

Таблица регистрации изменений	
-------------------------------	--

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата
0484ГП.09-9-ТКР2.1-ТЧ		Лист
		27

		№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
			Строительные работы				
		1.	Установка стальных опор контактной сети до 11 м	опор.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.3	
		2.	Опоры стальные с горячим оцинкованием: ОСф-1,5-11,0	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.3 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО	
		3.	Демонтаж сущ. опор	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л3.	
			Монтажные работы (на период эксплуатации).				
		1.	Провода контактные трамвая: провод одиночный на прямой и кривой радиусом свыше 30 м	км	0,22	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		2.	Провода контактные троллейбуса: провод одиночный на прямой и кривой радиусом свыше 30 м	км Од. пути	0,24	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		3.	Регулировка контактного провода трамвая	км	0,22	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4,	
		4.	Регулировка контактного провода троллейбуса	км Од. пути	0,24	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		5.	Поперечина из троса, длина до 30 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4,	
		6.	Поперечина из троса, длина до 60 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4,	
		7.	Хомут на опоре и анкерный	шт.	16	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		8.	Дельта подвес	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		9.	Подвеска провода ТМ на прямой на поперечине	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л4,	
		10.	Муфта натяжная	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		11.	Струнка для трамвая с изоляцией	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		12.	Струнка для троллейбуса с изоляцией	шт.	16	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		13.	Парная подвеска	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	
		14.	Зажим стыковой ЗСТБ	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.4, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО л..1	

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ВОР			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. «9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути».			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			04.24		П		1
						Ведомость объемов работ			
N. контр.	Репетина			04.24					
ГИП	Зражевский			04.24					

		№ п/п	Наименование работ	Ед. измерения	Количество	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов																					
			Монтажные работы (на период строительства).																									
		1.	Монтаж. Провода контактные троллейбуса на прямой и кривой радиусом свыше 30 м	км Од. пути	0,48	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		2.	Демонтаж. Провода контактные троллейбуса на прямой и кривой радиусом свыше 30 м	км Од. пути	0,48	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		3.	Демонтаж. Провода контактные трамвая на прямой и кривой радиусом свыше 30 м	км	0,22	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		4.	Регулировка контактного провода троллейбуса	км Од. пути	0,48	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		5.	Демонтаж. Кронштейн односторонний трамвайный на установленных опорах 8 –метровый	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		6.	Демонтаж. Скользящий подвес	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		7.	Монтаж. Поперечина из троса, длина до 30 м	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		8.	Демонтаж. Поперечина из троса, длина до 30 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		9.	Монтаж. Поперечина из троса, длина до 60 м	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		10.	Демонтаж. Поперечина из троса, длина до 60 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		11.	Монтаж. Элементы системы подвески контактных сетей и продольно-несущих тросов, элемент системы из троса с изоляцией, длина до 30 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		12.	Демонтаж. Элементы системы подвески контактных сетей и продольно-несущих тросов, элемент системы из троса с изоляцией, длина до 30 м	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		13.	Монтаж. Элементы системы подвески контактных сетей и продольно-несущих тросов, элемент системы из троса с изоляцией, длина до 60 м	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		14.	Демонтаж. Элементы системы подвески контактных сетей и продольно-несущих тросов, элемент системы из троса с изоляцией, длина до 60 м	шт.	4	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		15.	Монтаж. Хомут на опоре и анкерный	шт.	40	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		16.	Демонтаж. Хомут на опоре и анкерный	шт.	48	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		17.	Монтаж. Муфта натяжная	шт.	26	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		18.	Демонтаж. Муфта натяжная	шт.	26	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
Взам. инв. N		19.	Монтаж. Зажим стыковой ЗСТБ	шт.	16	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		20.	Демонтаж. Зажим стыковой ЗСТБ	шт.	16	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		21.	Монтаж. Подвеска парная	шт.	8	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
Подпись и дата		22.	Демонтаж. Подвеска парная	шт.	24	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
		23.	Монтаж. Струнка с изоляцией	шт.	32	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6, 0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО																						
		24.	Демонтаж. Струнка с изоляцией	шт.	48	0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ л.5, л.6																						
Инв. N подл.																												
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">0484ГП.09-3-ТКР2-ВОР</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>N док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>														0484ГП.09-3-ТКР2-ВОР	Лист							2	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
						0484ГП.09-3-ТКР2-ВОР	Лист																					
							2																					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата																							

Согласовано			
Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№ подл.			

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. изме-рения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
	Опора контактной сети оцинкованная фланцевая	ОСф-1,5-11,0		Россия	шт.	4		Возможен аналог
	Провод медный контактный сечением 100 мм²	МФ-100		Россия	км	0,22		
	Провод медный контактный сечением 85 мм²	МФ-85		Россия	км	1,44		
		ГОСТ Р 55647-2018						
	Канат стальной, спиральный, семижильный типа ЛК-0, диаметром 6,8 мм	ГОСТ 3062-80 6,8-Г-В-Ж-Н		Россия	км	2,51		
	Канат стальной оцинкованный одножильный диаметром 4 мм			Россия	км	0,03		
	Бугель	И 325.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Дельта подвес ТМ	И 171.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Изолятор натяжной подвесной НСКр-36/800-200-A-VII	И 95.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	56		
	Изолятор натяжной НСКр-51/800-400-A-VII	И 96.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	56		
	Крюк одинарный	И 438.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Зажим концевой клиновой для троса ЗКК	143.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	124		
	Зажим соединительный ЗС	И 90.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	12		
	Зажим ЗСТБ	И 91.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	24		
	Зажим ЗПО	И 89.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Зажим струновой ДК	И 250.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	48		
	Зажим троса	И 117.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Муфта натяжная закрытая МНЗ-100	И 151.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	20		
	Муфта натяжная закрытая МНЗ-300	И 103.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	14		
	Фиксатор трамвайный ТМ	И 161.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	8		
	Хомут тяги	И 246.00.000		ООО «ИВИС»	шт.	48		
	Парная подвеска			ООО «ИВИС»	шт.	12		

						0484ГП.09-9-ТКР2.1-СО			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути»..			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гребенников				04.24		П		1
Н. контр.	Репетина				04.24	Спецификация оборудования, изделий и материалов			
ГИП	Зражевский				04.24				

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Условные обозначения	
3	План сети. Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500	
4	Схема устройства контактной сети. Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67.	
	Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500	
5	Схема устройства контактной сети на период строительства опор №1 и №4.	
	Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500	
6	Схема устройства контактной сети на период строительства опор №2 и №3.	
	Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500	
7	Металлическое пролетное строение. Устройство опоры контактной сети	

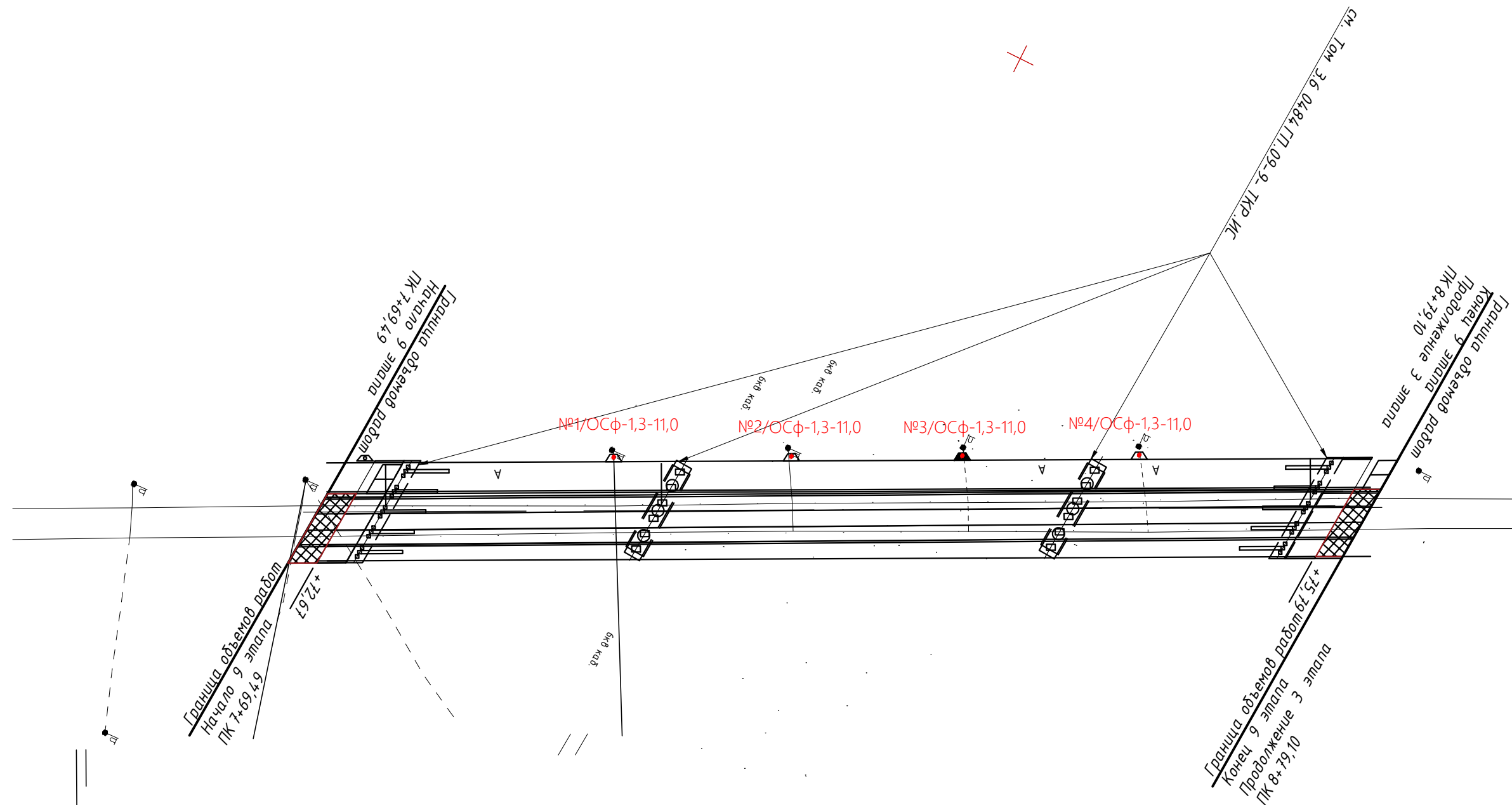
[illegible]

- Проектируемая опора контактной сети с указанием типа
- Проектируемый контактный провод трамвая с указанием длины пролета
- Существующий контактный провод трамвая
- Проектируемые тросовые элементы подвески с указанием длины
- Проектируемый фиксатор
- Проектируемый подвес провода на кривой
- Проектируемый дельта подвес
- Проектируемая междупутная уравнивающая перемычка контактных проводов
- Проектируемая система грузовой компенсации

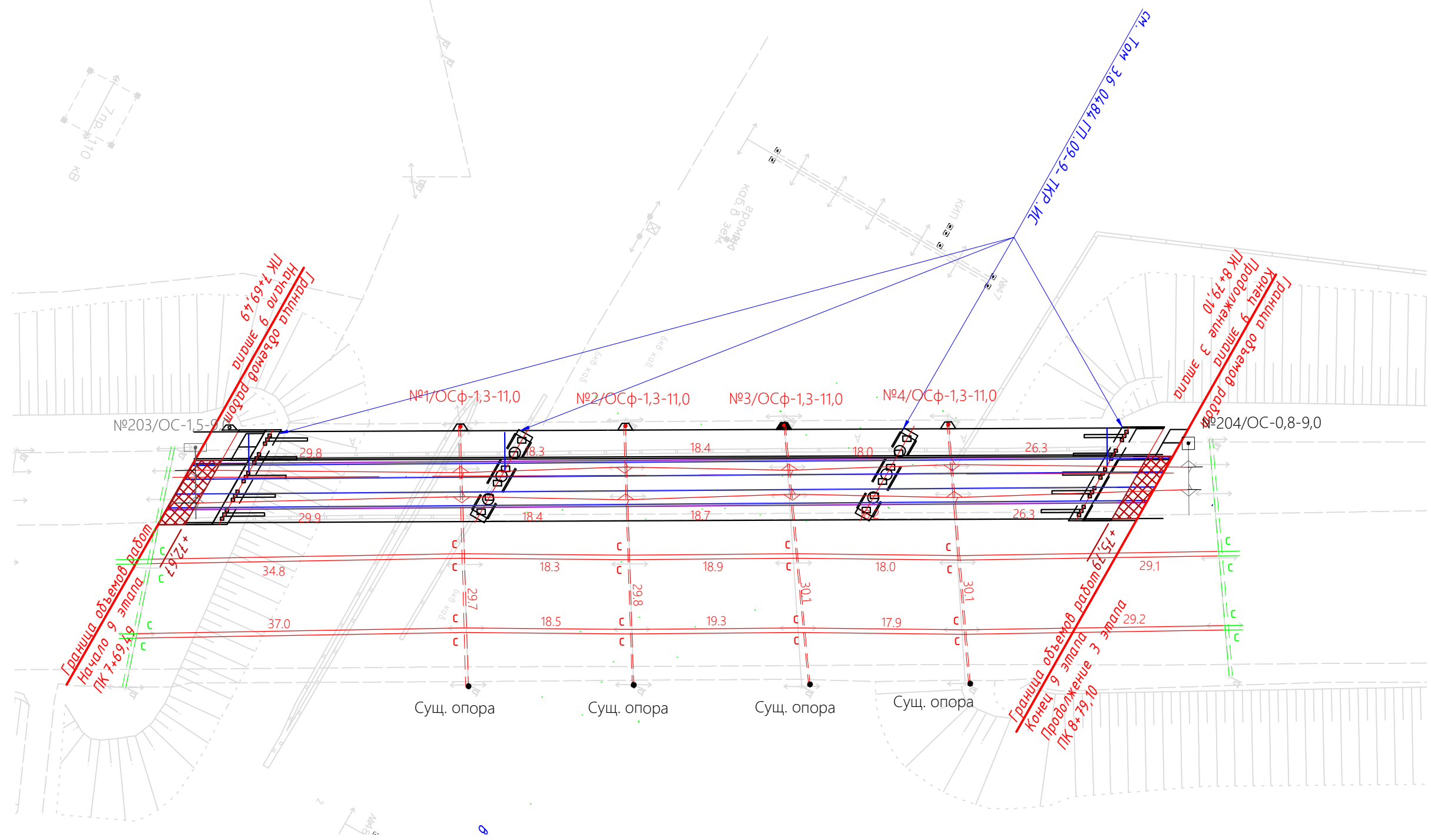
Nº1/OC-0,8-9,0

Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			



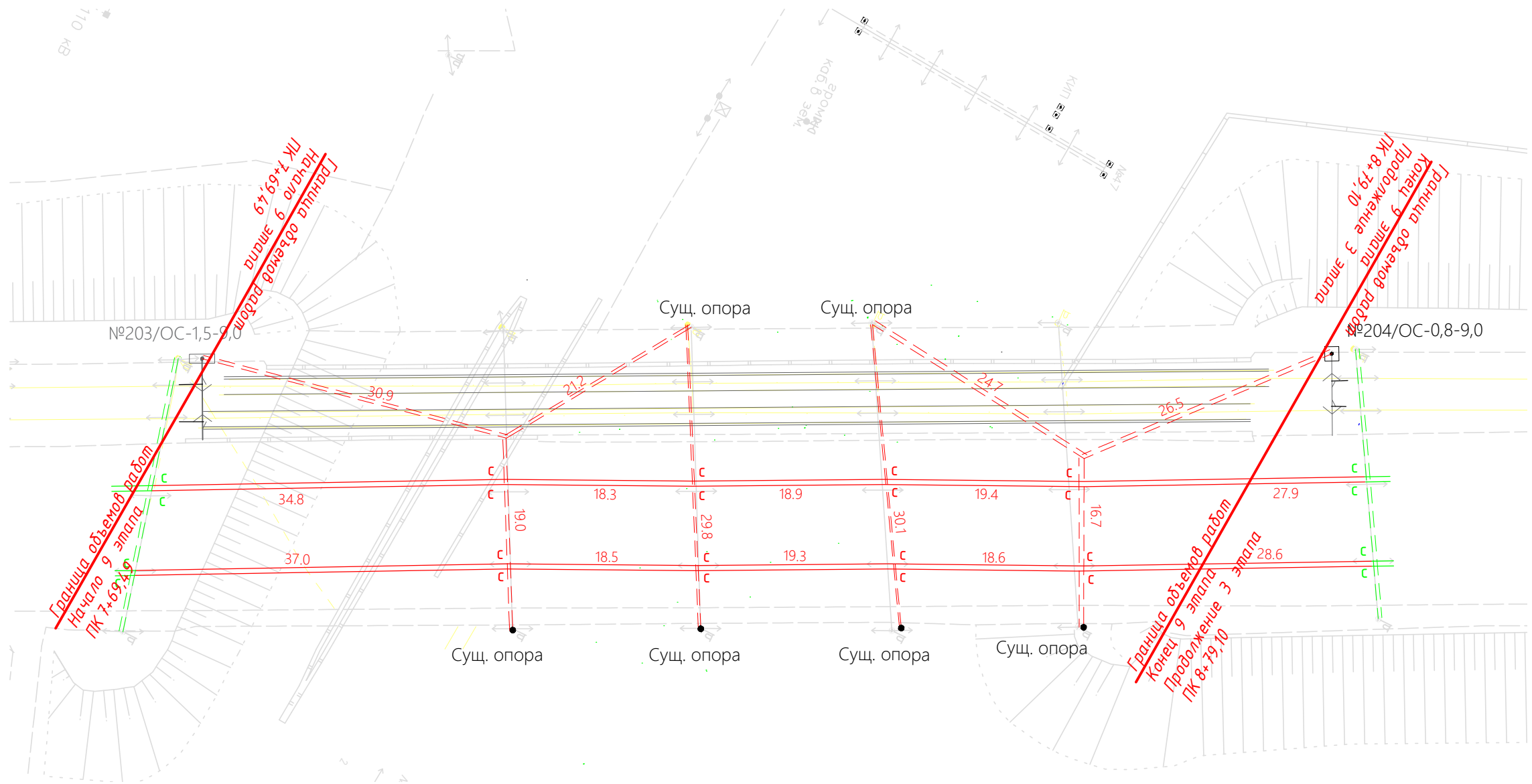
						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			09.24		П	3	
Н.контр.		Репетина			09.24	План сети. Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500			
ГИП		Зражевский			09.24				



Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

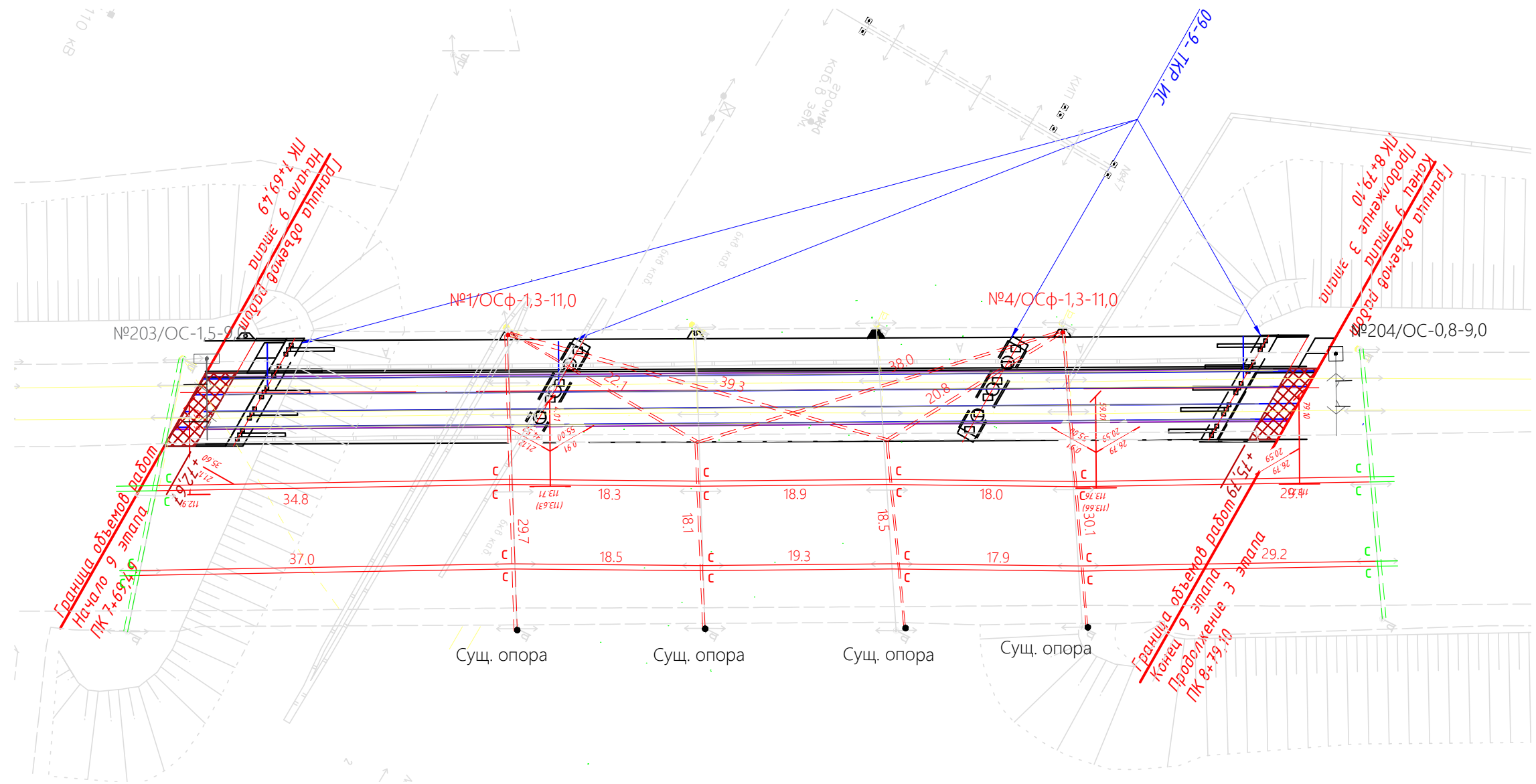
						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			09.24		П	4	
Н.контр.		Репетина			09.24	Схема устройства контактной сети. Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500			
ГИП		Зражевский			09.24				

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		



						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			09.24		П	5	
Н.контр.		Репетина			09.24	Схема устройства контактной сети на период строительства опор №1 и №4 Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500			
ГИП		Зражевский			09.24				

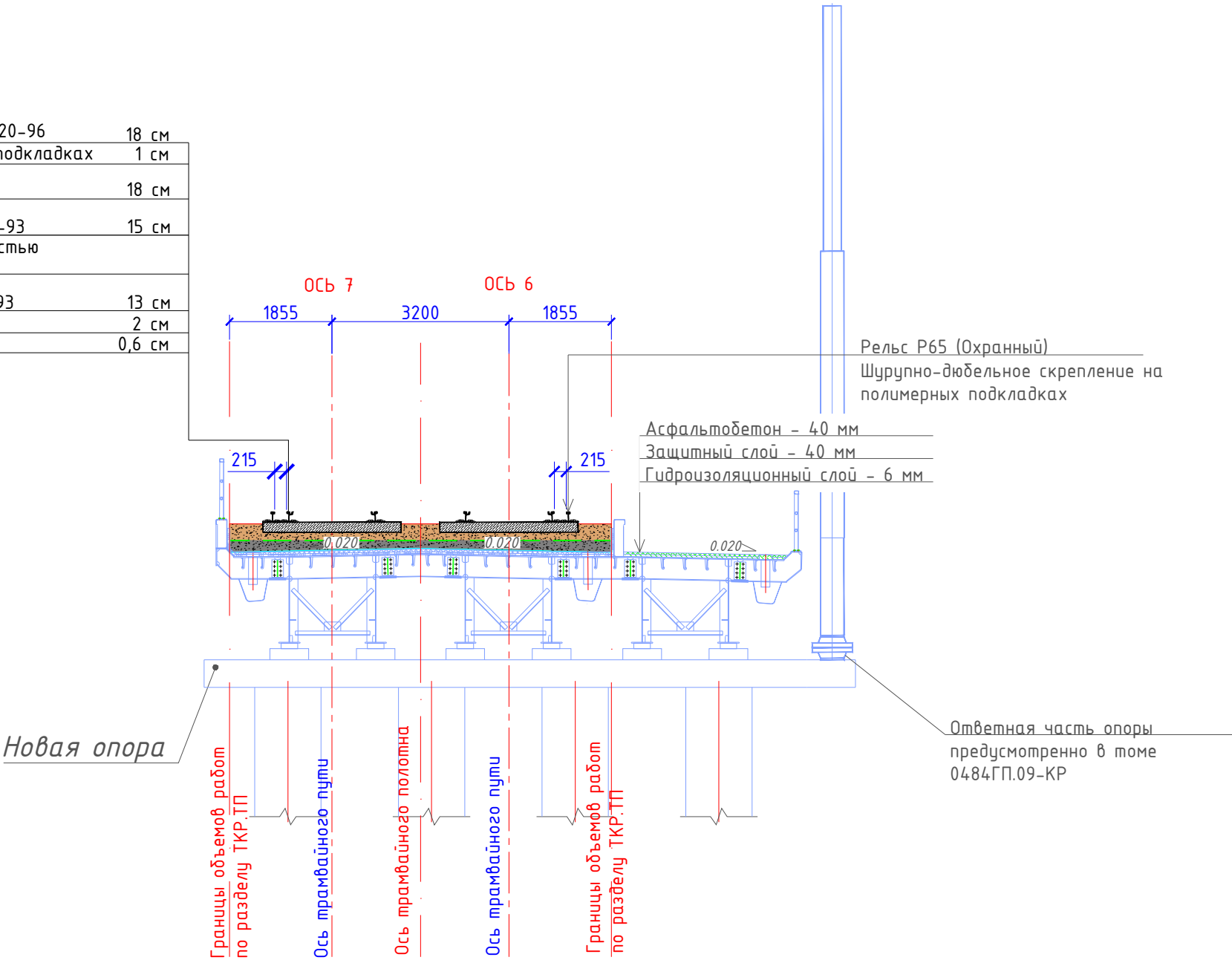
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			



						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			09.24		П	6	
Н.контр.		Репетина			09.24	Схема устройства контактной сети на период строительства опор №2 и №3. Ось 6 ПК7+71.29-ПК8+74.67. Ось 7 ПК7+73.36-ПК8+76.51. М 1:500			
ГИП		Зражевский			09.24				

Согласовано			Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Рельс РТ62 по ГОСТ Р 55941-2014 / ТУ 14-23-320-96	18 см
Шурупно-дюбельное скрепление на полимерных подкладках	1 см
Шпала композитная ТУ 22.29.29-001-40409414-2023 Экюра 1840 шт. шпал на 1 километр пути.	18 см
Балластный слой из щебня плотных горных пород фр. 20-40 мм М1200 по ГОСТ 8267-93	15 см
Нетканый геотекстиль излопробивной, плотностью не менее 280 гр./кв.м.	
Балластный слой из щебня плотных горных пород фр. 5-25 мм М1200 по ГОСТ 8267-93	13 см
Подбалластный виброизоляционный мат	2 см
Гидроизоляционный слой	0,6 см
Общая высота конструкции - 67,6 см	



						0484ГП.09-9-ТКР2.1-ГЧ			
						О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области 9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 2. Контактная сеть. Книга 1. Контактная сеть трамвайного пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гребенников			09.24		П	7	
Н.контр.	Репетина				09.24	Металлическое пролетное строение. Устройство опоры контактной сети			
ГИП	Зражевский				09.24				