



ОВИСТ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
« О В И С Т »**

**Генеральному директору
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»
Кесслеру Ю.Ф.**

111524, г. Москва, ул. Электродная, д.10
Тел.: (495) 672-70-61, 672-70-21, 672-70-09
<http://www.ovist.ru>, e-mail: info@ovist.ru
ОКПО 18106319, ОГРН 1027700540328
ИНН/КПП 7720018815 / 772001001
р/с № 40702810538000192050
в ПАО «Сбербанк» г. Москва
к/с №3010181040000000225,
БИК 044525225

На № 08.02.2023 № 033
от _____

О запросе ТУ

Уважаемый Юрий Францевич!

В ходе проведения геодезической съемки и на основании результатов обследования по титулу: «Ж/д пути от цеха №217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул.Колонцова, 4.», на участке проектируемого ж/д пути от расширяемой части трансбордера цеха №217 в сторону обкаточных путей, выявлены следующие подземные и надземные коммуникации (порядок чередования – по мере удаления от трансбордера):

- 1) Водопровод подключения помещений цеха №217 к сети предприятия, выполненный из стальных труб $\varnothing 300$. Пересечение с проектируемым путем перпендикулярное;
- 2) Трехкратное пересечение с ливневой канализацией, выполненной из ж/б труб $\varnothing 600$. Углы пересечения от 45° до 62° ;
- 3) Два кабеля высокого напряжения (6 кВ). Угол пересечения близкий к 45° ;
- 4) Водопровод, выполненный из стальных труб $\varnothing 200$. Угол пересечения близкий к 45° ;
- 5) Ливневая канализация, выполненная из ж/б труб $\varnothing 1000$. Угол пересечения близкий к 45° ;

Просим Вас определить необходимость сохранения указанных коммуникаций в ходе строительства железнодорожных путей, и в случае ее подтверждения, направить в наш адрес технические условия на их переустройство.

Руководитель службы управления проектами

П.А.Кистенев