



ОВИСТ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
« О В И С Т »**

111524, г. Москва, ул. Электродная, д.10
Тел.: (495) 672-70-61, 672-70-21, 672-70-09
<http://www.ovist.ru>, e-mail: info@ovist.ru
ОКПО 18106319, ОГРН 1027700540328
ИНН/КПП 7720018815 / 772001001
р/с № 40702810538000192050
в ПАО «Сбербанк» г. Москва
к/с №30101810400000000225,
БИК 044525225



**Генеральному директору
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»
Кесслеру Ю.Ф.**

28.02.2023 № 062

На № _____ ОТ _____

О выданных ТУ

Уважаемый Юрий Францевич!

В соответствии с результатами анализа технических условий представленных АО «Метровагонмаш» по титулу «Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4» и «Ж/д пути от цеха № 217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4» сообщаем, что в составе представленного документа отсутствуют условия на пересечение или переустройство следующих пересекаемых подземных коммуникаций (общие характеристики пересечений ранее приведены в запросах ТУ):

На участке проектируемого ж/д пути от демонтируемой части цеха №121/18 до захода в цех №417 (порядок чередования – по мере удаления от стены здания цеха №121):

- питающий кабель напряжением 6 кВ внутрицеховой ТП №30;
- производственно-бытовая канализация;
- ливневая канализация, выполненная в основном из чугунных труб $\varnothing 300$, отводы к ливневым решеткам выполнены из ж/б труб $\varnothing 400$. Имеются неоднократные пересечения с отводами от основного трубопровода;
- производственно-бытовая канализация. Дважды пересекается проектируемым путем в центре демонтируемого участка цеха №121/18 и на стрелочном поле;
- водопровод, выполненный из стальных труб диаметром 150 мм. В районе стрелок также имеется существующая водопроводная камера.

На участке пересечения проезда между цехами №121 и 417:

- четыре кабеля высокого (6 кВ), в т.ч. один из кабелей пересекается дважды, и одну трассу кабелей низкого напряжения;
- водопровод, выполненный из стальных труб $\varnothing 300$.

На участке проектируемого ж/д пути от демонтируемой части цеха №121/18 в сторону обкаточных путей (порядок чередования – по мере удаления от стены здания цеха №121):

- ливневая канализация, выполненная ж/б трубами $\varnothing 500$;
- промышленная канализация с подключением к очистным сооружениям, выполненная трубами ПНД $\varnothing 110$;
- водопровод, выполненный из стальных труб $\varnothing 300$;
- ответвление от тепловых сетей к зданию, относящемуся к очистным сооружениям;
- трасса кабелей низкого напряжения от цеха №121 до склада;
- участок подключения к канализации здания конторско-бытовых помещений склада;
- ливневая канализация, выполненная из ж/б труб $\varnothing 1000$;
- хозяйственно-бытовой водопровод подключения складов и цеха №69 к сети предприятия, выполненный из стальных труб $\varnothing 150$;
- вторая ветка хозяйственно-бытового водопровода подключения цеха №69 к сети предприятия, выполненная из стальных труб $\varnothing 100$;
- производственно-бытовая канализация подключения складов, цеха №69 и КПП к сети предприятия.

Надземные пересечения:

на участке проектируемого ж/д пути от демонтируемой части цеха №121/18 до захода в цех №417 (порядок чередования – по мере удаления от стены здания цеха №121):

- надземная эстакада с проложенными по ней кабелями и трубопроводами теплоснабжения на участке от П-образных компенсаторов и далее в сторону цех №417, а также на участке перпендикулярного пересечения в створе стены корпуса №121;
- надземная эстакада, установленная параллельно наружной стене цеха №417 с проложенным трубопроводом;

На участке от демонтируемой части цеха №121 до выхода проектируемого пути на обкаточный путь №1:

- надземная эстакада трубопроводов теплоснабжения от цеха №48 к складу. Выполнена стальных труб $\varnothing 150$;
- надземный газопровод среднего давления, проложенный по наружному ограждению территории с внешней стороны. Выполнен из стальных труб $\varnothing 150$ мм.

На участке проектируемого выхода от пути №17 на обкаточные пути:

- надземная эстакада с проложенными пятью стальными трубопроводами теплоснабжения;
- прямой и обратный стальные трубопроводы теплоснабжения $\varnothing 80$ к существующему зданию вспомогательного назначения, проложенные по ограждению;
- надземный газопровод среднего давления, проложенный по наружному ограждению территории с внешней стороны. Выполнен из стальных труб $\varnothing 150$ мм.

Кроме того, при согласовании изысканий дополнительно выявлены следующие пересечения существующих коммуникаций в районе действующей котельной:

- газопровод среднего давления, выполненный из стальной трубы диаметром 250 мм, проложенный от здания новой котельной к зданию цеха №51;
- промышленная канализация от здания действующей котельной к зданию цеха №51;
- газопровод, выполненный двумя трубами по 100 мм каждая, от здания действующей котельной к зданию цеха №51.

на участке проектируемого ж/д пути от расширяемой части трансбордера цеха №217 в сторону обкаточных путей отсутствуют условия на пересечение или переустройство следующих пересекаемых коммуникаций:

- водопровод выполненный стальной трубой $\varnothing 300$ мм под углом 90° к оси пути;
- трубопровод ливневой канализации железобетонный $\varnothing 600$ мм под углом 33° к касательной оси криволинейного участка пути;
- трубопровод ливневой канализации железобетонный $\varnothing 600$ мм под углом 140° к касательной оси криволинейного участка пути;
- кабельная канализация под углом 125° к оси пути;
- кабели высокого напряжения (6 кВ) в грунте под углом 125° к оси пути;
- водопровод выполненный стальной трубой $\varnothing 200$ мм под углом 125° к оси пути;
- водопровод выполненный стальной трубой $\varnothing 250$ мм под углом 118° к оси пути;
- специальный переход через коллектор 4-х трубопроводов системы теплоснабжения (стальные трубы 2х377, 114, 140) под углом 90° ;
- кабель в грунте под углом 71° .

Надземные коммуникации:

1. Две эстакады с проложенными по ним газопроводом и сетями теплоснабжения.

Для выполнения рабочей документации просим дополнить ранее направленные материалы в кратчайшие сроки.

Руководитель службы управления проектами



П.А.Кистенев