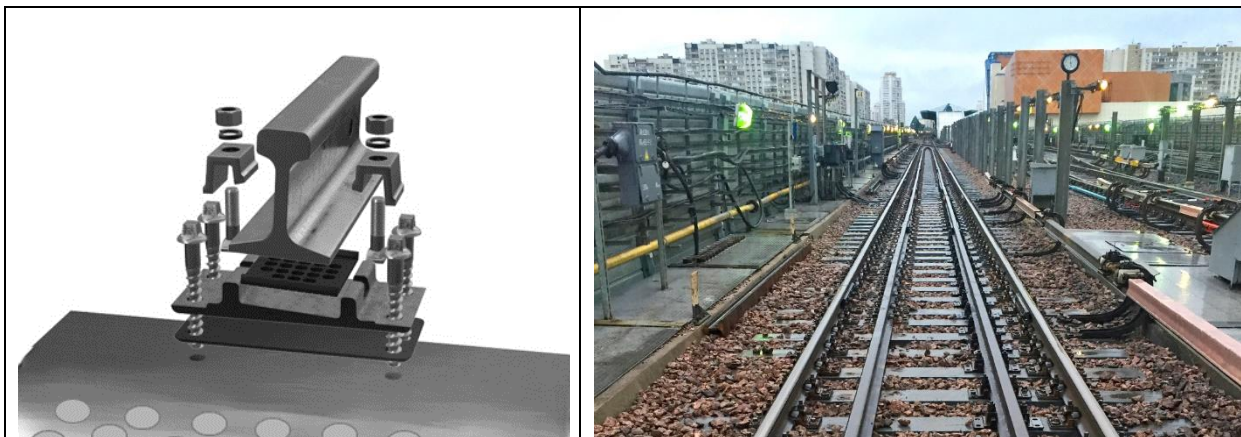


Шпала железнодорожная из композитных материалов.



Основные технические характеристики шпалы железнодорожной

Наименование показателя	Фактические значения
Геометрические размеры, мм	180 x 230 x 2750 или по заявке Заказчика
Масса шпалы, кг	114
Срок службы	Не менее 50 лет
Гарантии производителя	5 лет или 300 млн.тн брутто
Материал	Повторно переработанный пластик
Влияние агрессивной среды	Устойчив к агрессивным средам
Экологичность материала	Не выделяет вредных веществ
Пожароопасность	Трудновоспламеняемый материал
Коэффициент выдергивания, кН	Не менее 60
Стойкость к влаге	Высокая водостойкость
Устойчивость к деформации	Не деформируется
Морозостойкость	До – 60 гр С
Рециклинг	Безотходное производство
Применяемые крепления	КД или любое на плоской подкладке
Код СКМТР	2243510024
Нормативный документ	ТУ ВДМА.663500.145-01

Шпала железнодорожная предназначена для ремонта железнодорожной инфраструктуры с использованием промежуточных рельсовых креплений для деревянного подрельсового основания без наспальных прокладок с предварительным засверливанием отверстий под шурупы. Успешно применяется в кривых малого радиуса (350 и менее), на участках с агрессивной средой и высокой замазученностью.

Имеются необходимые сертификаты и патент на изделие.