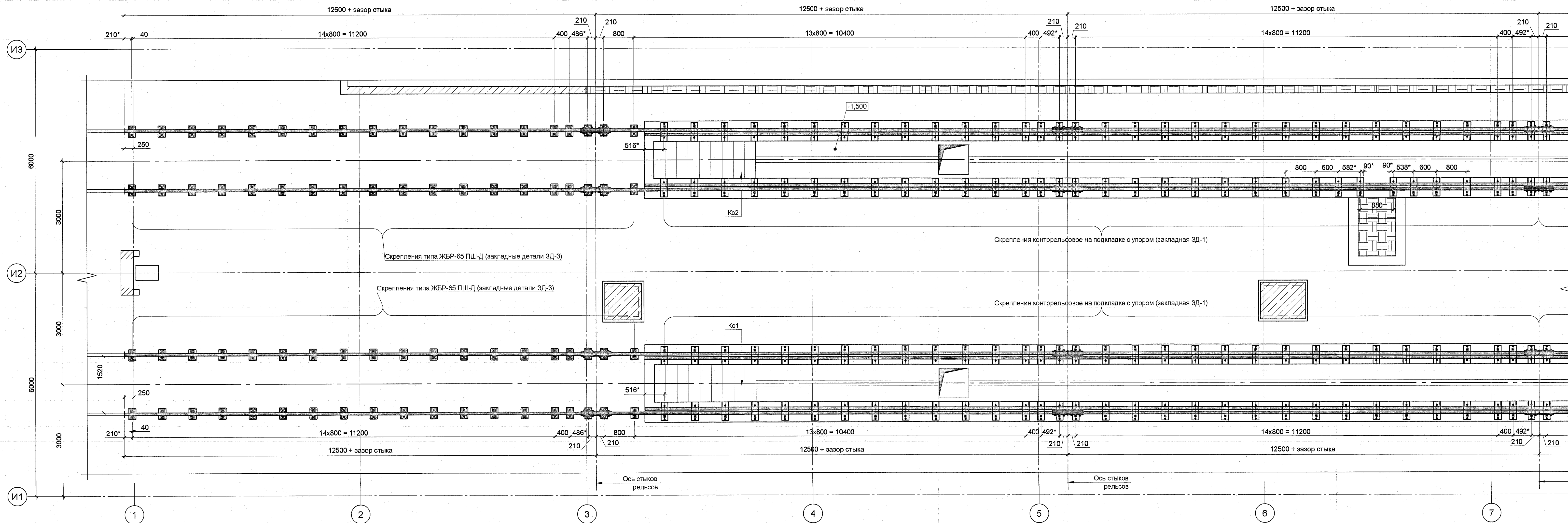


Схема расположения элементов рельсовых креплений и закладных деталей под них между осями 1-7 / И1-И3



Спецификация элементов к данному листу					
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг	Прим.
		Верхнее строение пути между осями И1-И2			
	ГОСТ Р 51685-2000	Рельс Р65-НТ300-76ХФ-12,5-У-В-Р-2/2	30	шт	
	ГОСТ Р 51685-2000	Рельс Р65-НТ300-76ХФ-5,02-У-В-Р-2/2	2	шт	длинную учесть по месту
	ГОСТ Р 55497-2013	Уголок СП 850-Э48, Лобш = 92,85	-		
		Скрепление типа ЖБР-65 ПШ-Д	358	компл.	
		Контрольское скрепление с упором	170	компл.	
EASYFIX		Химический анкер EASYFIX bit-200	358	вертикальная по 420 мм	
		Волокно (сечка) из базальтовой ткани для клеевого состава дюбеля	2	кг	
		Верхнее строение пути между осями И1-И3			
	ГОСТ Р 51685-2013	Рельс Р65-НТ300-76ХФ-12,5-У-В-Р-2/2	30	шт	
	ГОСТ Р 51685-2013	Рельс Р65-НТ300-76ХФ-5,02-У-В-Р-2/2	2	шт	длинную учесть по месту
	ГОСТ Р 55497-2013	Уголок СП 850-Э48, Лобш = 92,85	-		
		Скрепление типа ЖБР-65 ПШ-Д	358	компл.	
		Контрольское скрепление с упором	170	компл.	
EASYFIX		Химический анкер EASYFIX bit-200	358	вертикальная по 420 мм	
		Волокно (сечка) из базальтовой ткани для клеевого состава дюбеля	2	кг	
		Демонтаж			
		Демонтаж существующих рельсовых путей Р65	170	м.п.	

- Общие указания см. л.1 "Общие данные".
- Пути укладывать рельсами типа Р65 -НТ300-76ХФ-12,5-У-В-Р-2/2, длиной 12,5м.
- Число скреплений на 1км пути на прямых участках составляет 1200шт (пути депо) в соответствии с таблицей 5.31 СП 120.13330.2022 "Метрополитены".
- Подрельсовым основанием служат монолитные железобетонные стенки смотровых канав с закладными деталями ЗД-1 и ЗД-2 и монолитные железобетонные фундаменты Ф1 с закладными деталями ЗД-3 вне зоны смотровых канав.
- Забеги стыка одной нити относительно другой не допускается более 20мм.
- Монтаж рельсовых креплений осуществлять в соответствии с "Инструкцией на сборку и эксплуатацию пути с рельсовым креплением ЖБР-65 ПШ-Д на железобетонном основании", см. прилагаемые документы 1727-1/9-52-ЮК1.П1.
- Детали к рельсовому креплению ЖБР-65 ПШ-Д см. прилагаемые документы 1727-1/9-52-ЮК2.П1.
- Отметку верха и шаг укладки закладных деталей ЗД-1...ЗД-3 тщательно выверить по схеме на данном листе. Рельсовые крепления следует монтировать соосно с осью верхней плоскости закладных элементов ЗД-1...ЗД-3.
- Разница высот рельсовых нитей в точках на длине пути с контролем не более 3мм на 54м. Прямолинейность на всю длину участка пути с контролем 3мм. Отклонение по ширине колеи на участке с контролем "2мм". Для остальных участков пути отклонение рельсовой колеи по высоте не более ±1,0мм на один метр длины. Для регулировки пути по высоте применяются регулировочные прокладки ООО НПК "КПС".
- Дюбели для установки рельсовых креплений устанавливаются в заранее просверленные отверстия Ø40мм в соответствии с указаниями прилагаемого документа 1727-1/9-52-ЮК1.П1. Установка дюбелей осуществляется на химическом анкре с добавлением армирующих волокон (сечки) из полотна базальтовой ткани в пропорции 50/50%.
- Вклеенные дюбели должны быть проверены на вырывающее усилие с обязательным обеспечением нормативной нагрузки на вырыв не менее 38,1кН для каждого анкера.

ПОДЛИННИК
В АО "ИПРОМАШПРОМ"

					1727-1/9-52-ЮК1		
					АО «МЕТРОВАГОНМАШ»		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал		Симонова		Л.И.	28.04.23		
Проверил		Степанов		Л.И.	28.04.23	Стация	Лист
Гл. спец.		Симонова		Л.И.	28.04.23	Р	15
Н. контр.		Степанова		Л.И.	28.04.23	Листов	
Рук. АСО		Степанов		Л.И.	28.04.23	АО "ИПРОМАШПРОМ" АСО	
					«Реконструкция цеха №417 под размещение испытательного центра расположенного по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колосова, 4а (1 - в этаж)		
					Схема расположения элементов рельсовых креплений и закладных деталей под них между осями 1-7 / И1-И3		

Согласовано:		Взам. инв. №	
Инв. № подл.		Полн. и дата	
2023.05.15		2023.05.15	