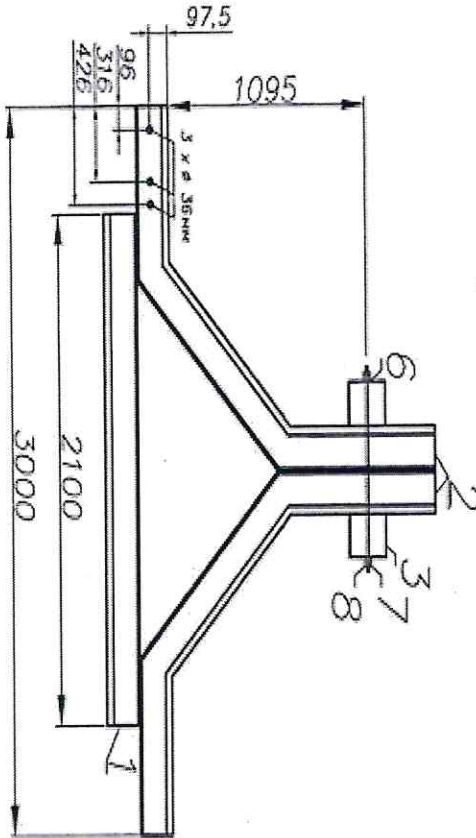


1. Назначение изделия

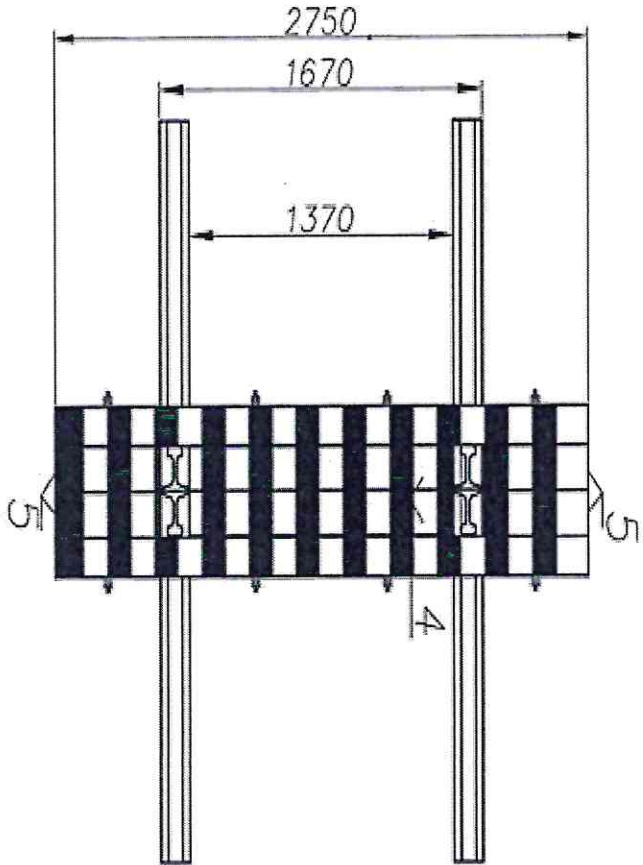
Путевой рельсовый упор (тупиковый упор) типа Р-65 применяется в качестве заграждения на тупиковых путях и предохранительных тупиках путей общего и не общего пользования колеей 1520 мм. Тупиковый упор предназначается для задержания подвижного состава от схода в том случае, если машинист своевременно не остановит поезд.



2. Комплект поставки

Спецификации					
Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Вес, кг	
Стойки тупикового упора					
1	Рельс Р - 65 L = 2100мм	2	136,1	272,2	
2	Рельс Р - 65 L = 2700мм	4	175	700	
Блок бруса					
3	Брус деревянный 2750х200х180	2	64,4	128,8	
4	Брус деревянный 1445х200х180	2	33,8	67,6	
5	Брус деревянный 477х200х180	4	11,2	44,8	
6	Шпилька с резьбой М16х800	4	1,05	4,2	
7	Гайка М16	16	0,03	0,48	
8	Шайба 16х44	16	0,04	0,64	
9	Знак "Путевое заграждение"	1	0,2	0,2	

3. Схема установки.



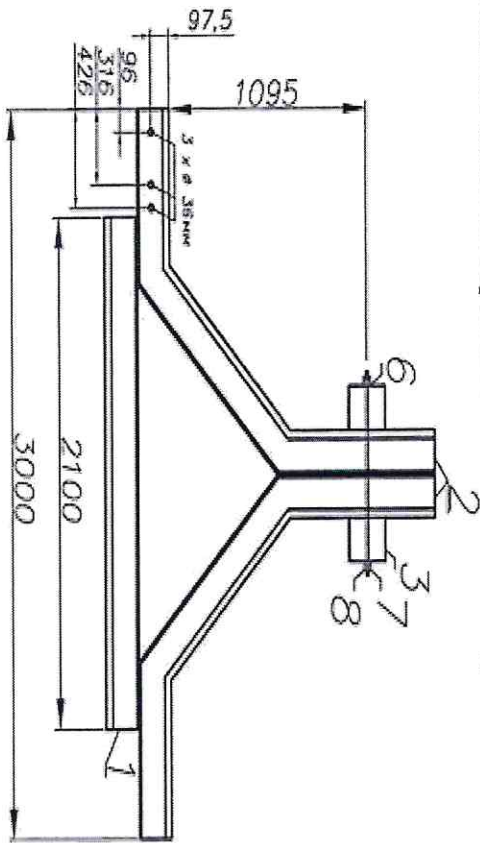
Тупиковый упор является устройством, которое устанавливается в конце железнодорожных путей, для оказания препятствия передвижению подвижного состава на участки, где отсутствует рельсовая колее.



Дата изготовления 4.09.2023
Подписи лиц, ответственных за приемку

1. Назначение изделия

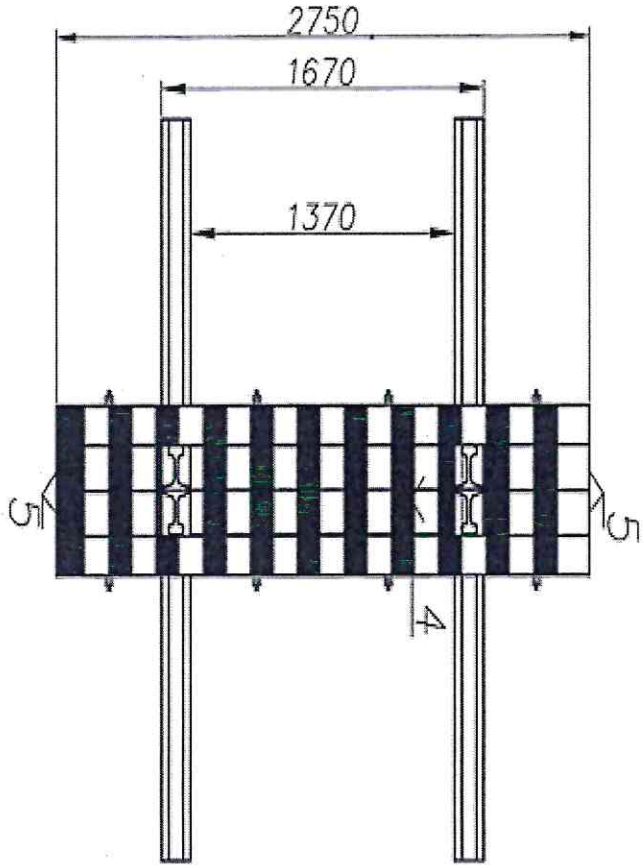
Путевой рельсовый упор (тупиковый упор) типа Р-65 применяется в качестве заграждения на тупиковых путях и предохранительных тупиках путей общего и не общего пользования колеи 1520 мм. Тупиковый упор предназначается для задержания подвижного состава от схода в том случае, если машинист своевременно не остановит поезд.



2. Комплект поставки

Спецификация					
Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Вес, кг	
Стойки тупикового упора					
1	Рельс Р - 65 L = 2100мм	2	136,1	272,2	
2	Рельс Р - 65 L = 2700мм	4	175	700	
Блок бруса					
3	Брус деревянный 2750х200х180	2	64,4	128,8	
4	Брус деревянный 1445х200х180	2	33,8	67,6	
5	Брус деревянный 477х200х180	4	11,2	44,8	
6	Шпилька с резьбой М11 6х800	4	1,05	4,2	
7	Гайка М16	16	0,03	0,48	
8	Шайба 16х44	16	0,04	0,64	
9	Знак "Путевое заграждение"	1	0,2	0,2	

3. Схема установки.



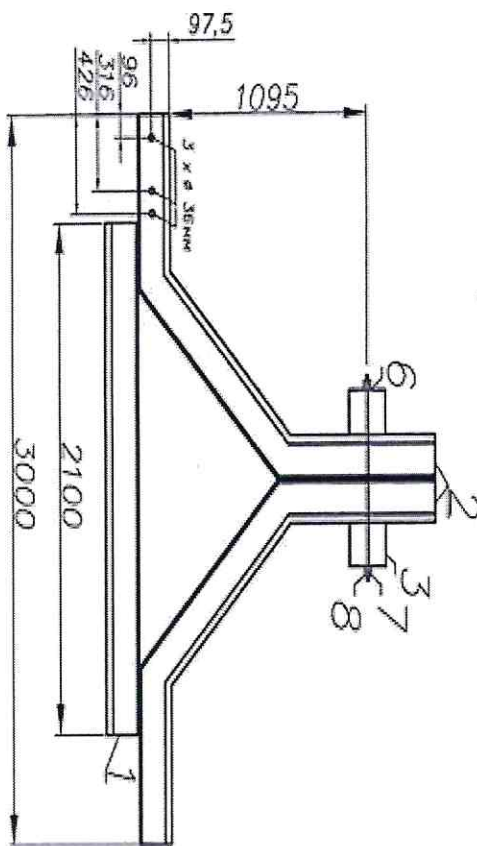
Тупиковый упор является устройством, которое устанавливается в конце железнодорожных путей, для оказания препятствия передвижению подвижного состава на участке, где отсутствует рельсовая колея.



Дата изготовления 4.09.2023
Подписи лиц, ответственных за приемку

1. Назначение изделия

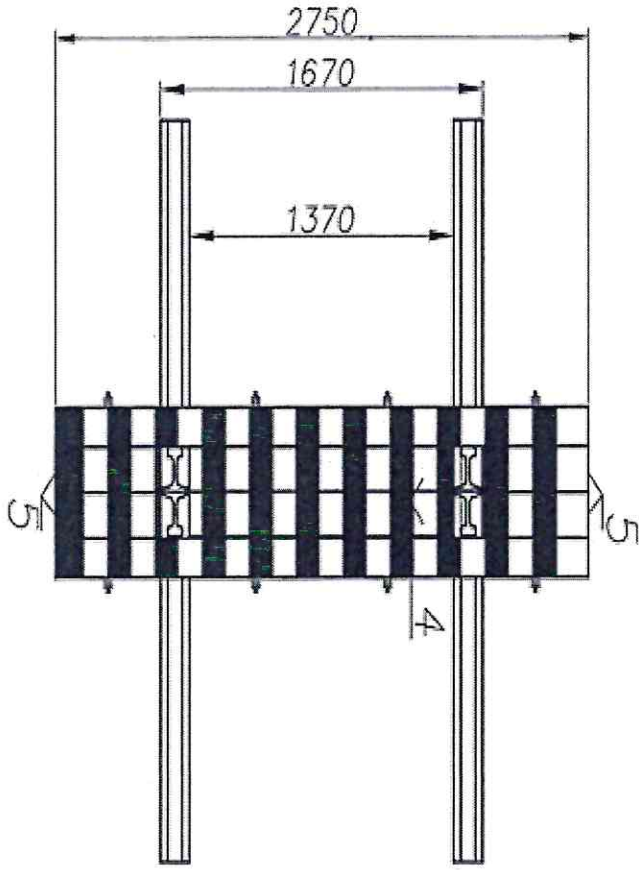
Путевой рельсовый упор (тупиковый упор) типа Р-65 применяется в качестве заграждения на тупиковых путях и предохранительных тупиках путей общего и не общего пользования колеи 1520 мм. Тупиковый упор предназначается для задержания подвижного состава от схода в том случае, если машинист своевременно не остановит поезд.



2. Комплект поставки

Спецификация				
Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Вес, кг
Стойки тупикового упора				
1	Решё Р - 65 L = 2100мм	2	136,1	272,2
2	Решё Р - 65 L = 2700мм	4	175	700
Блок бруса				
3	Брус деревянный 2750x200x180	2	64,4	128,8
4	Брус деревянный 1445x200x180	2	33,8	67,6
5	Брус деревянный 477x200x180	4	11,2	44,8
6	Шпилька с резьбой М16x800	4	1,05	4,2
7	Гайка М16	16	0,03	0,48
8	Шайба 16x44	16	0,04	0,64
9	Знак "Путевое заграждение"	1	0,2	0,2

3. Схема установки.



Тупиковый упор является устройством, которое устанавливается в конце железнодорожных путей, для оказания препятствия передвижению подвижного состава на участке, где отсутствует рельсовая колея.



Дата изготовления 06.09.2025

Подписи лиц, ответственных за приемку