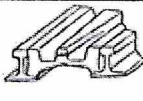
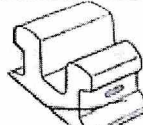
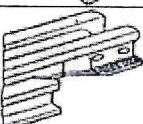
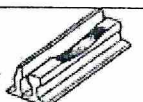
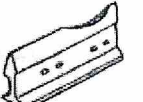
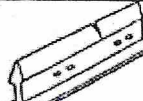


ДС 18.1.2 ДУ 18.2	Выкрашивание наплавленного слоя на поверхности катания литой части усовика и сердечника	3 мм и более плановая замена	
ДС 20.2	Поперечные трещины литой части усовика и сердечника из-за дефектов отливки	ОДР	
ДУ 22.2	Поперечные трещины и изломы рельсового усовика в зоне переднего конца врезки	ОДР	
ДС 28.2 ДУ 28.2	Поперечные трещины литой части усовика и сердечника в зоне наплавки	Трещина до 6 мм вышлефовывается и наплавляется V 25км/ч . 6.1мм и более - ОДР	
ДС 29.1	Поперечные трещины и изломы хвостовиков сердечников и цельнолитых крестовин	Усиленное наблюдение -плановая замена. При развитии трещины в тело цельнолитой крестовины или сердечника – ОДР	
ДС 30г.2 ДУ 30г.2	Горизонтальное расслоение литой части усовика и сердечника	Менее 50 мм – дефектная Усил.Наблюд. Более 50 мм или с острия – ОДР.	
ДС 42.2 ДУ 42.2	Седловины на усовике в зоне передней врезки и на сердечнике в узкой его части	От 2.0 мм – 3мм дефектная От 3.1 мм усиленное наблюдении	
ДС 50.1	Трещины в шейке хвостовой части сердечника	ОДР	
ДС 60.1 ДС 60.2	Трещины в подошве	ОДР	
ДС 63.1	Выколы в подошве хвостовой части сердечника	ОДР	
Контррельс			
ДХ 44.2	Смятие головки рельса в виде седловины против зоны перекаtywания колес с усовика на сердечник	От 1.0мм – 4мм – дефектный От 4.1мм – 10мм ОДР	
ДК 14.2	Выкол головки контррельса из-за повышенного бокового воздействия колес	ОДР	
ДК 24.2	Поперечные трещины в головке контррельса и изломы из-за них	ОДР	
ДК 54.2	Трещины от болтовых отверстий в контррельсе и изломы из-за них	ОДР	