

Таблица 1. Структура классификации дефектов.

Элемент профиля	№ группы	Тип дефекта (основная причина образования)	Нарушения технологий изготовления рельсов	Недостаточная прочность (после пропуска гарантийного тоннажа)	Недостаточная прочность, (до пропуска гарантийного тоннажа)	Дефекты в зоне боковых стыков	Ненормативные условия эксплуатации рельсов	Ненормативное механическое воздействие на рельсы	Дефекты в зоне сварных стыков (после пропуска гарантийного тоннажа)	Дефекты в зоне сварных стыков (до пропуска гарантийного тоннажа)	Другие дефекты	Контрольные испытания, коррозия, усталость, изломы без установленных трещин
		Наименование группы дефектов	0	1	2	3	4	5	6	7		9
Головка	1	Трещины и выкраивания на поверхности	10.1-2	11.1-2	12.1-2	13.1 (17.1)	14.1-2		16.3-4	17.3-4	18.1-2	19.0-1-2
	2	Поперечные трещины	20.1-2	21.1-2	22.1-2		24.1-2	25.1-2	26.3-4	27.3-4		
	3	Продольные трещины в головке и в зоне перехода головки в шейку	30.1-2 (30г.1-2)	31.1-2 (30в.1-2)		33.1 (52.1)					38.1	
Шейка	4	Износ и смятие	40.0 (40+49)	41.0, 2 (41.2 +43)		43.1 (41.1+47.1)	44.0		46.3-4	47.3-4		
	5	Дефекты в шейке	50.1-2			53.1		55.1-2 (55+52.2+53.2)	56.3-4	57.3-4		
Подшва	6	Дефекты в подшве	60.1-2 (60.1-2+62.1-2)				64.1-2	65.1-2	66.3-4	67.3-4		69.1-2
	7	Изломы	70.1-2/20.1-2, 70.1-2/60.1-2	71.1-2/21.1-2, 71.1-2/31.1-2	72.1-2/22.1-2	73.1/33.1, 73.1/53.1	74.1-2/24.1-2, 74.1-2/64.1-2	75.1-2/25.1-2, 75.1-2/55.1-2, 75.1-2/65.1-2	76.3-4/26.3-4, 76.3-4/56.3-4, 76.3-4/66.3-4	77.3-4/27.3-4, 77.3-4/57.3-4, 77.3-4/67.3-4		79.1-2/69.1-2
Всё сечение	8	Изгибы						85.1-2	86.3-4			
Любой	9	Прочие									98.0,1,2,3,4	99.1, 2, 3, 4

* - смена кода дефекта (в скобках указан старый код дефекта по НТДЦП-1-93); ** - новый дефект