

4.3.10 Железнодорожный тупиковый упор

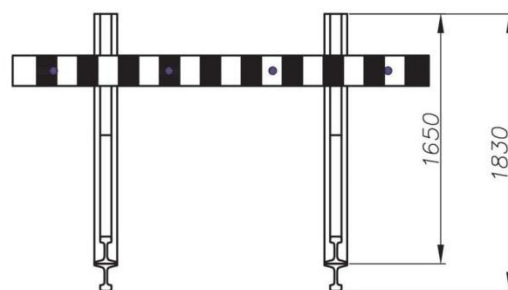
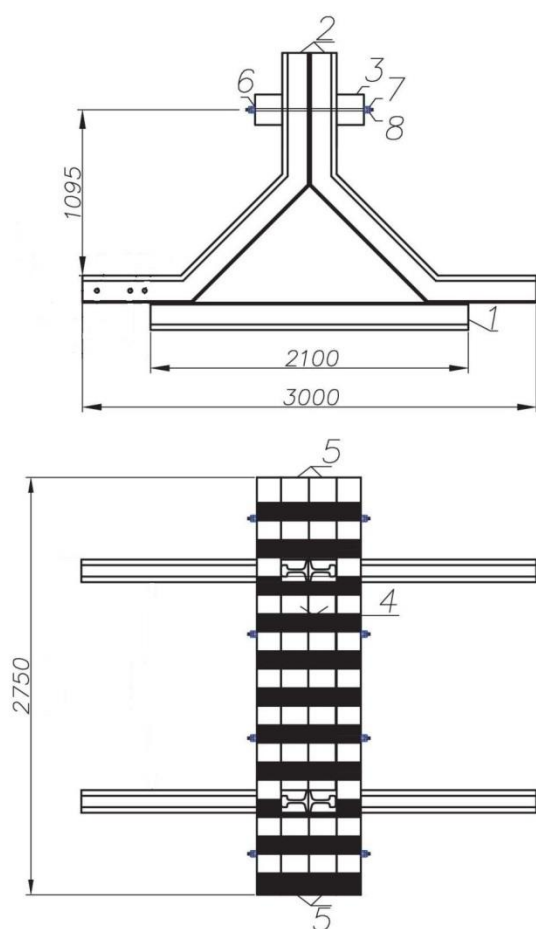
Рельсовый тупиковый упор – это конструкция из рельсов и деревянного бруса, его назначение - остановить движущийся вагон или состав.

Установка железнодорожных упоров осуществляется в тупиках. Путьевые рельсовые упоры устанавливаются на магистральных и промышленных подъездных путях.

Упоры изготавливаются в соответствии с требованиями Альбома конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, утверждённого распоряжением ОАО "РЖД" № 1384/р от 08.07.2019, рисунок 60 (ранее приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации №9 ЦЗ) по ТУ 5264-001-83875090-2016 (ранее ПС 53.00.00 и УТ-ЖД-65.000 СБ).

Обшивку призмы тупикового упора допускается выполнять из металлического листа толщиной 2-3 мм или применять обкладку железобетонной плиткой

Внутреннее заполнение призмы тупикового упора – сыпучий материал. Верх призмы отсыпают гранитным щебнем.



Спецификация

Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Вес, кг
Стойки тупикового упора				
1	Рельс Р-50 L=2100 мм	2	136,1	272,2
2	Рельс Р-65 L=2700 мм	4	175,0	700,0
Блок бруса				
3	Брус деревянный 2750x200x180	2	64,4	128,8
4	Брус деревянный 1445x200x180	2	33,8	67,6
5	Брус деревянный 477x200x180	4	11,2	44,8
6	Шпилька с резьбой М16x800	4	1,05	4,2
7	Гайка М16	16	0,03	0,48
8	Шайба 16x44	16	0,04	0,64
9	Знак "Путевое заграждение"	1	0,2	0,2

Брус ограждения антисептирован и окрашен в черный цвет, с нанесенными белой краской поперечными полосами шириной 225 мм

Рисунок 4.3.10.1 Железнодорожный тупиковый упор ТУ 5264-001-83875090-2016

Взам. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Лодок.	Подп.	Дата

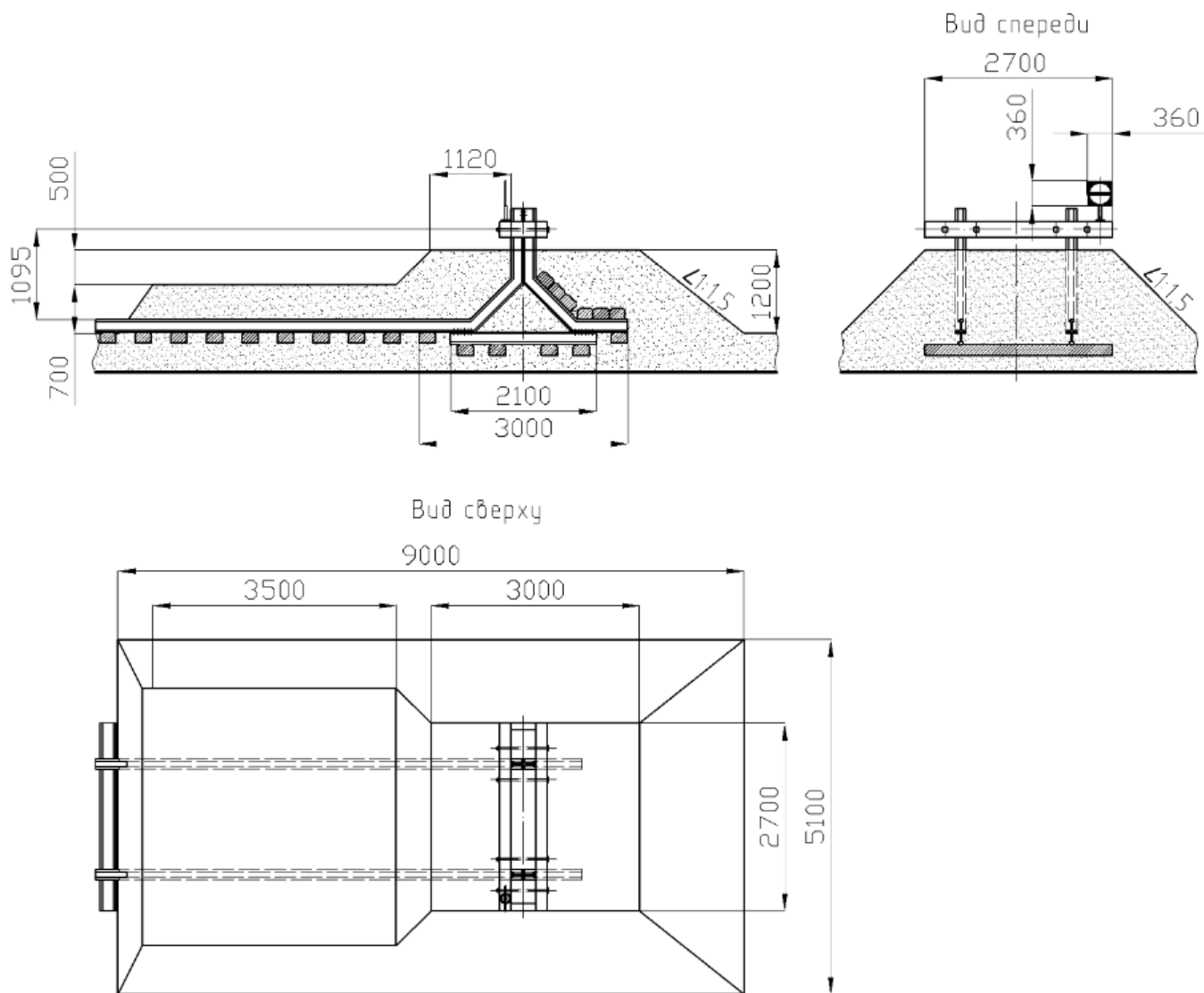


Рисунок 4.3.10.2 Призма железнодорожного тупикового упора.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	131-23-ПЖ.ПЗ
						Лист
						32



Рисунок 4.3.10.3 Фото железнодорожного тупикового упора.

Установка рельсового путевого тупикового упора

Дополнительно к комплекту путевого упора заказываются шпалы – 2шт. и скрепления – 4 шт.

Путевые рельсы Р65 стыкуют с рельсами тупикового упора стыковыми накладками 1Р-65 (ГОСТ 33184-2014).

После установки стоек тупикового упора (1; 2) на обе нити железнодорожного пути, на стойки монтируется блок брусьев (3; 4; 5) и закрепляется на шпильки (6) с обеих сторон шайбами и гайками (7; 8) (Рис. 4.3.10.1, 4.3.10.3).

После монтажа, собранную конструкцию засыпают песком, формируя типовую тупиковую балластную призму, полная длина которой составляет 9 метров (Рис. 4.3.10.2).

Блок брусьев ограждения, входящий в комплект тупикового упора, уже предварительно антисептирован и окрашен в чёрный цвет с нанесёнными белой краской поперечными полосами шириной 225 мм.

После сборки путевого упора необходимо закрепить указатель путевого заграждения, входящий в комплект поставки, на правом конце бруса (в соответствии с требованиями ПТЭ ЖД РФ, Приложение 7, рис. 135).

Взам. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

131-23-ПЖ.ПЗ

Лист

33