

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

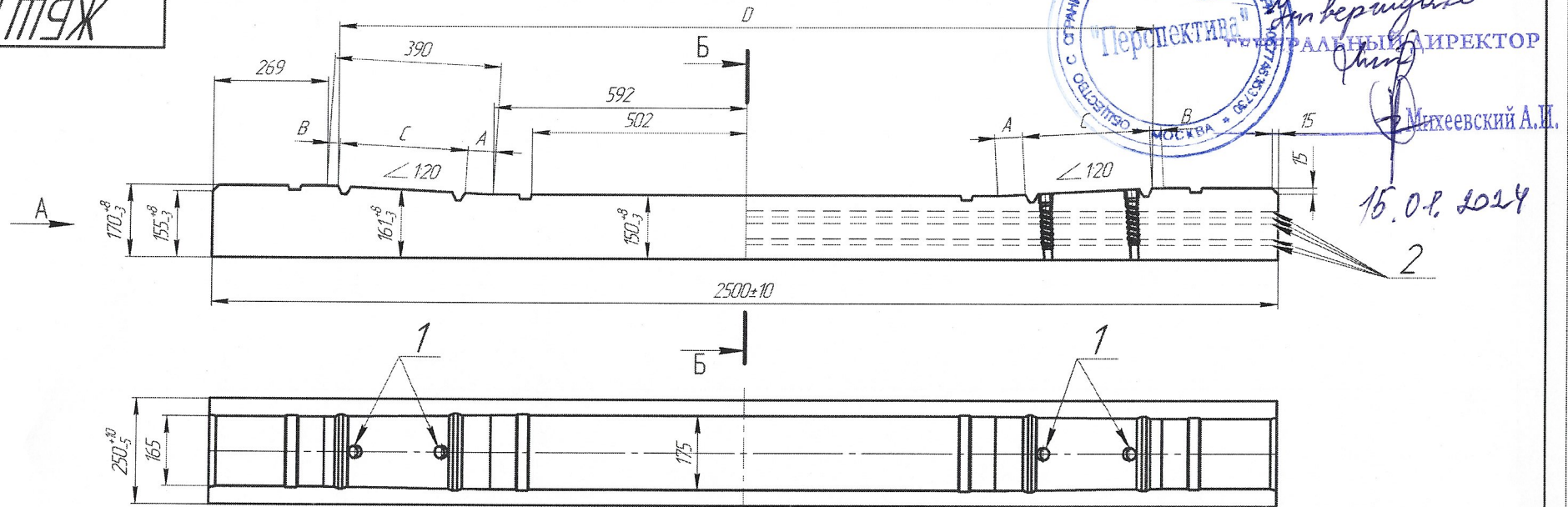
Инд. № дубл.

Взам. инд. №

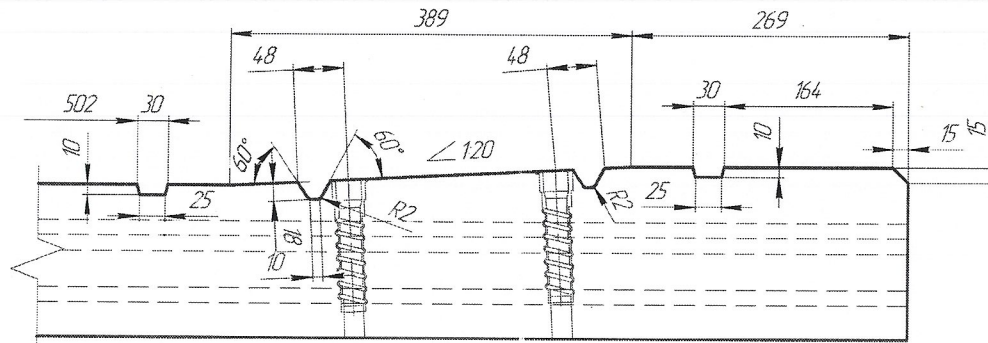
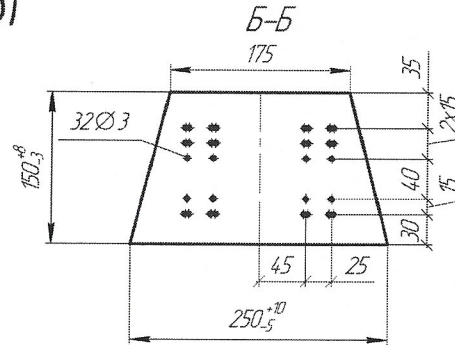
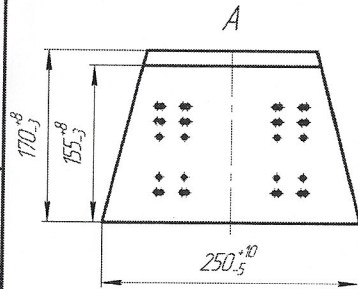
Подп. и дата

Инд. № подл.

ЖБШТ.03



(1:5)



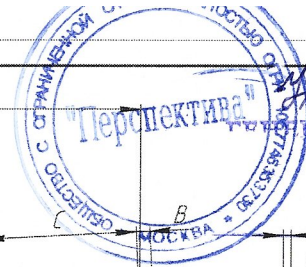
1. Размеры без указанных предельных отклонений для справок.
2. Бетон класса В40 по прочности на сжатие по ГОСТ 26633. Объем бетона 0,082 м³.
3. Для армирования применяется проволока из стали периодического профиля Ø3 по ГОСТ 7348 или ТУ 14-4-1681. Количество проволоки – 32 шт. Общая сила начального натяжения всех проволоки составляет не менее 268 кН (27,3 тс).
4. Подуклонка подрельсовых площадок равна 1:20. Допускается отклонение величины подуклонки в пределах 1:19 – 1:22.
5. В шпалу замонтированы 4 дюбеля.

ДГТ 14.00.002 по ТУ 22.29.29-001-944 18384-2022

Тип шпалы	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
ЖБШТ.03.01	66	26	298	1911
ЖБШТ.03.01КП				
ЖБШТ.03.01БП	46	46	298	1870
ЖБШТ.03.02				
ЖБШТ.03.02КП				
ЖБШТ.03.02БП				

Железобетонная шпала для трамвайного пути

				Лит.	Масса	Масштаб
Изм./Лист	№ докум.	Деталь	Дата			
Разраб.	Елизаров Д.А.		15.01			
Проек.	Седухин Д.А.		15.01			
Т.к. и тр.						
Н.к. и тр.						
Утв.	Васильев А.А.		15.01			
ЖБШТ.03				Лист 1	Листов 2	
Бетон класса В40				ООО "ПЕРСПЕКТИВА"		
Копировал				Формат А3		



Генеральный директор
Михеевский А.И.

15.01.2024

2

ЖБШТ.03

рис. 1 Изображение шпал исполнения КП

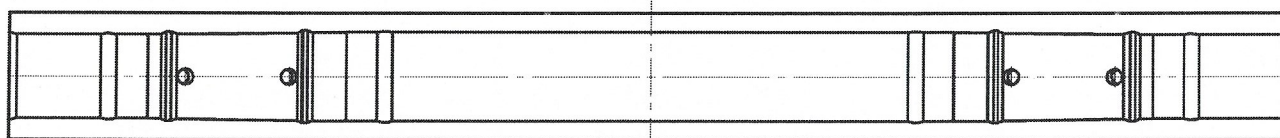
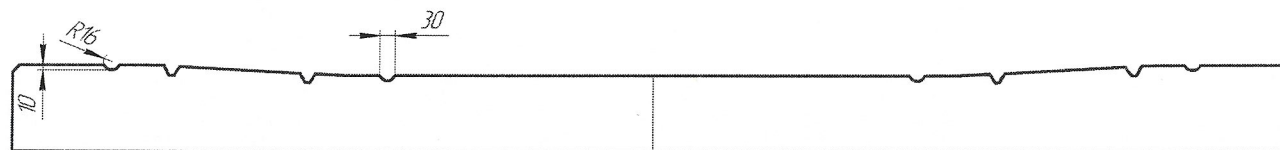


рис. 1 Изображение шпал исполнения БП



Изд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № инв.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Железобетонная шпала для трамвайного пути	Лист
						2

Копировал

Формат А3