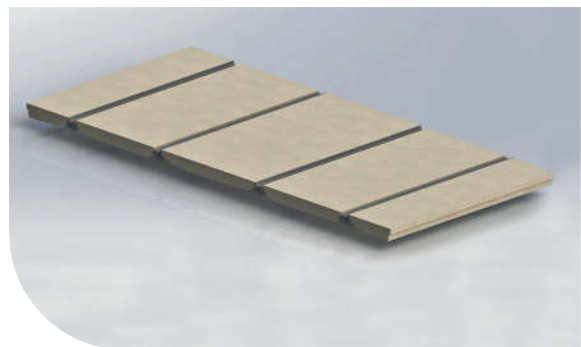


**CPSC****СОВРЕМЕННЫЕ
РЕЛЬСОВЫЕ
СИСТЕМЫ**

ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ сборных покрытий для трамвайных путей (толщиной 170 мм)

Нашей компанией спроектирована конструкция верхнего покрытия трамвайных путей для переездов и совмещенного с автотранспортом движения. ООО «СРС» были изготовлены и уложены конструкции полноразмерных плит высотой 170 мм в комплекте с необходимыми резиновыми профилями. Комплект состоит из двух боковых (БТК), двух колеиных (КТК) и одной межпутной плиты (МТК).

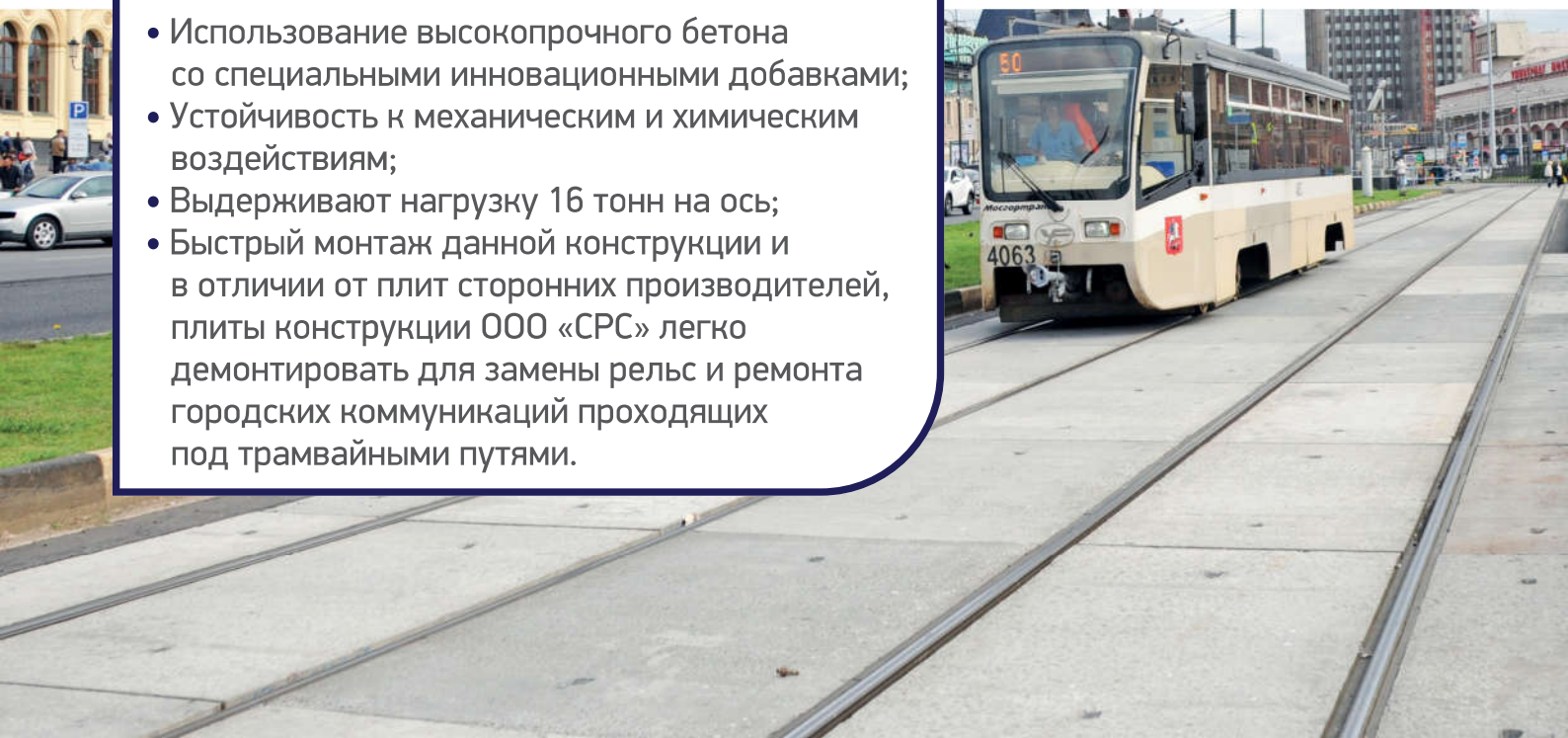


**ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (ТОЛЩИНОЙ 170 мм) ДЛЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ УКЛАДКИ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШПАЛЫ ШТ-02
С УПРУГИМ НЕОБСЛУЖИВАЕМОМ СКРЕПЛЕНИЕМ И ДЕРЕВЯННЫЕ ШПАЛЫ
СО СКРЕПЛЕНИЕМ ПКД.**

Данная конструкция уложена в г. Москва на участках Варшавское ш., Каланчевская ул., Краснопрудная ул., Лесная ул. и др.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЛИТЫ 170 мм

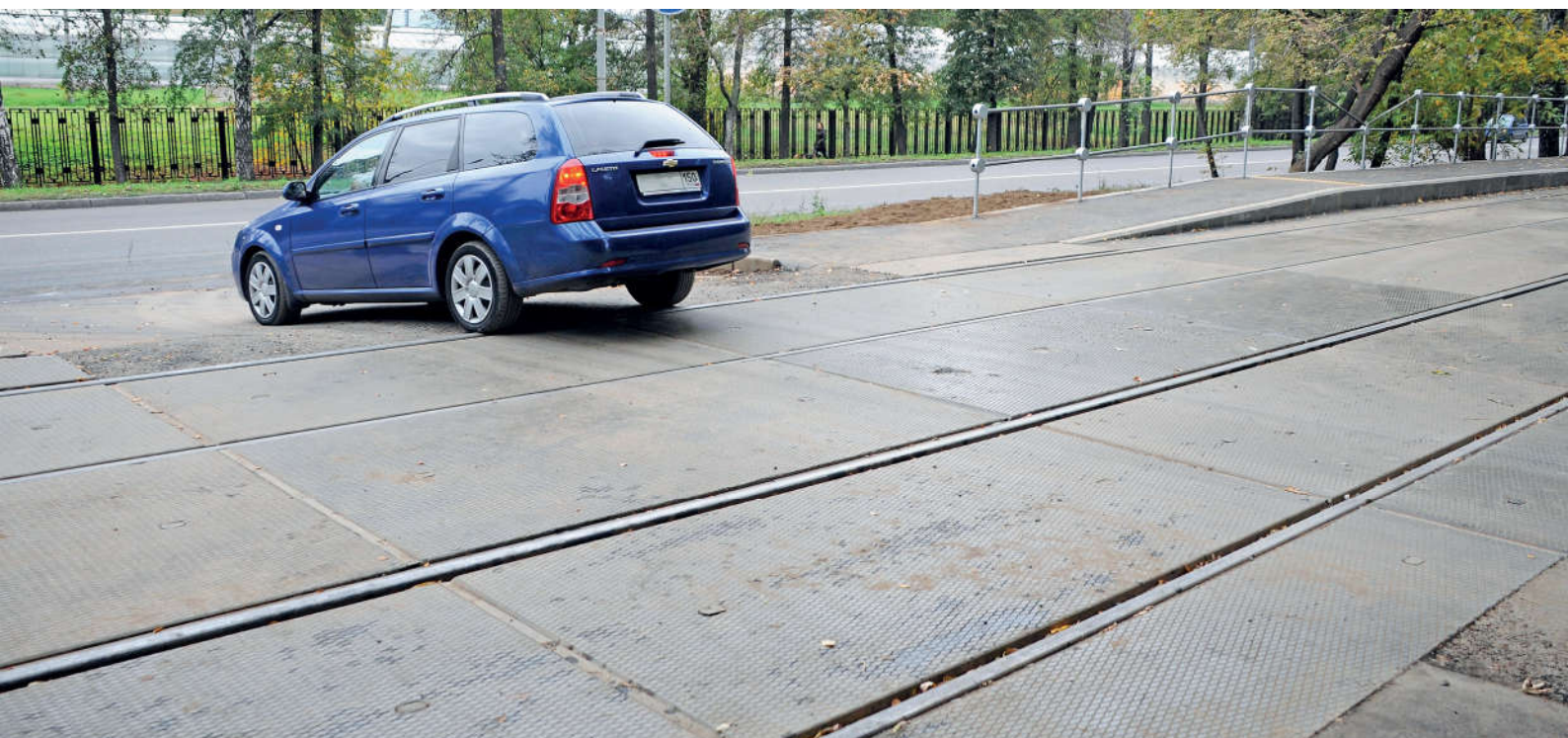
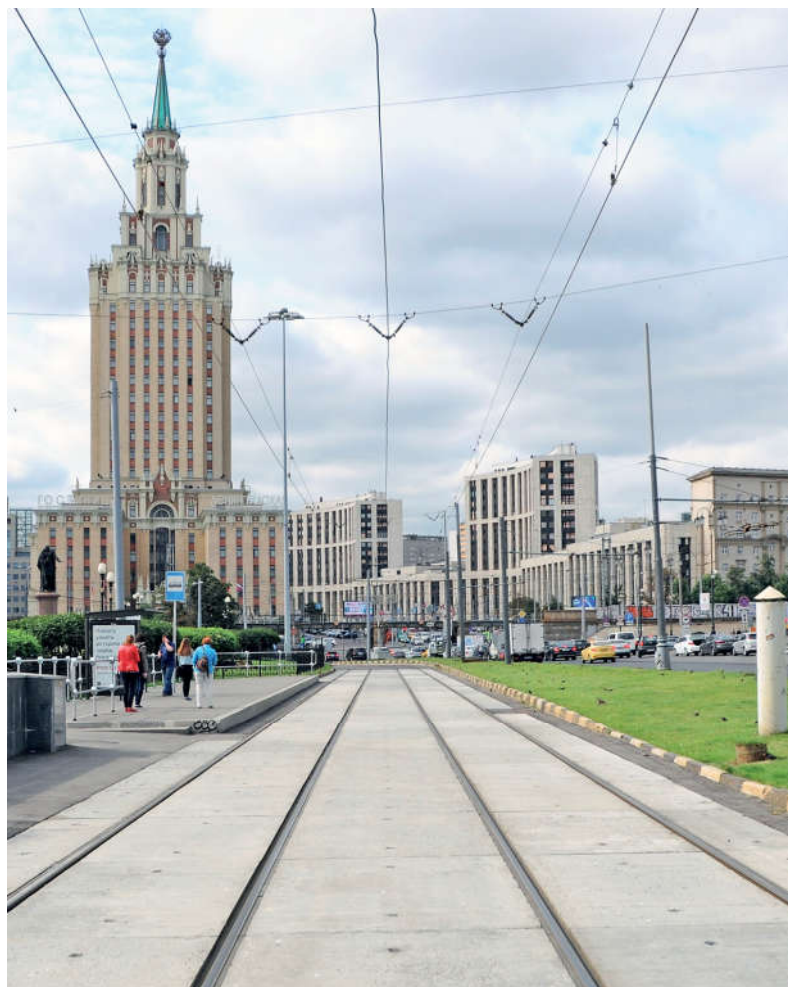
- Использование высокопрочного бетона со специальными инновационными добавками;
- Устойчивость к механическим и химическим воздействиям;
- Выдерживают нагрузку 16 тонн на ось;
- Быстрый монтаж данной конструкции и в отличие от плит сторонних производителей, плиты конструкции ООО «СРС» легко демонтировать для замены рельс и ремонта городских коммуникаций проходящих под трамвайными путями.





СОВРЕМЕННЫЕ
РЕЛЬСОВЫЕ
СИСТЕМЫ

ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ сборных покрытий для трамвайных путей (толщиной 170 мм)



127254, г. Москва, Огородный проезд, дом 5, стр. 6
Тел.: +7 (499) 390-51-30

Сайт: РЕЛЬСОВЫЕ-СКРЕПЛЕНИЯ.РФ
E-mail: mrfknyazev@yandex.ru