

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план

0484ГП.09-2-ГП

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети.
Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до
разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)2**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план

0484ГП.09-2-ГП

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Общество с ограниченной ответственностью

«ЛРТ Групп»

Регистрационный номер члена СРО «Межрегиональное объединение проектировщиков» «СтройПроектБезопасность» СРО-П-035-12102009 № 711/22 от 30 августа 2022 года

Заказчик: ООО «Единая дирекция строящихся объектов»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план

0484ГП.09-2-ГП

Изм.	№ док	Подп.	Дата



Главный инженер

П.Д. Павлов



Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2023

Согласовано

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.



**Общество с ограниченной ответственностью
«СеверПроектСтрой»**

Россия, 150054, г. Ярославль, ул. Чкалова, д.2, оф. 722
тел.:(4852) 67-93-89, e-mail: office@sps76.ru

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план

0484ГП.09-2-ГП

**Генеральный директор
ООО «СеверПроектСтрой»**

Е.С. Ожог

Главный инженер проекта

С.А. Данилов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



2024

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Остановочная платформа №1. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
3	Остановочная платформа №1. План организации рельефа. М 1:200.	
4	Остановочная платформа №1. План земляных масс. М 1:200.	
5	Остановочная платформа №2,1, 2,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
6	Остановочная платформа №2,1, 2,2. План организации рельефа. М 1:200.	
7	Остановочная платформа №2,1, 2,2. План земляных масс. М 1:200.	
8	Остановочная платформа №3,1, 3,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
9	Остановочная платформа №3,1, 3,2. План организации рельефа. М 1:200.	
10	Остановочная платформа №3,1, 3,2. План земляных масс. М 1:200.	
11	Остановочная платформа №4,1, 4,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
12	Остановочная платформа №4,1, 4,2. План организации рельефа. М 1:200.	
13	Остановочная платформа №4,1, 4,2. План земляных масс. М 1:200.	
14	Остановочная платформа №5,1, 5,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
15	Остановочная платформа №5,1, 5,2. План организации рельефа. М 1:200.	
16	Остановочная платформа №5,1, 5,2. План земляных масс. М 1:200.	
17	Остановочная платформа №6,1, 6,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
18	Остановочная платформа №6,1, 6,2. План организации рельефа. М 1:200.	
19	Остановочная платформа №6,1, 6,2. План земляных масс. М 1:200.	
20	Остановочная платформа №7,1, 7,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
21	Остановочная платформа №7,1, 7,2. План организации рельефа. М 1:200.	
22	Остановочная платформа №7,1, 7,2. План земляных масс. М 1:200.	
23	Остановочная платформа №8,1, 8,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
24	Остановочная платформа №8,1, 8,2. План организации рельефа. М 1:200.	
25	Остановочная платформа №8,1, 8,2. План земляных масс. М 1:200.	
26	Остановочная платформа №9,1, 9,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
27	Остановочная платформа №9,1, 9,2. План организации рельефа. М 1:200.	
28	Остановочная платформа №9,1, 9,2. План земляных масс. М 1:200.	
29	Остановочная платформа №10,1, 10,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
30	Остановочная платформа №10,1, 10,2. План организации рельефа. М 1:200.	
31	Остановочная платформа №10,1, 10,2. План земляных масс. М 1:200.	
32	Остановочная платформа №11,1, 11,2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	
33	Остановочная платформа №11,1, 11,2. План организации рельефа. М 1:200.	
34	Остановочная платформа №11,1, 11,2. План земляных масс. М 1:200.	
35	Конструктивные профили трамвайных путей.	
36	Ведомость тактильных наземных указателей.	
37	Опладочный чертеж. Остановочная платформа №1, 2,2, 3,2, 4,1, 4,2, 5,1, 6,2,7,2, 8,2, 9,2, 10,2, 11,1, 11,2 (Тип 3.1.1- Т.Д.О). Остановочная платформа №2,1, 3,1, 5,2,6,1, 7,1 8,1, 9,1, 10,1 (Тип 3.1.1- Т.С.О).	
38	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 0 - ПК 2+716.	
39	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 2+716 - ПК 10+14.8.	
40	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 10+14.8 - ПК 15+38.9.	
41	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 15+38.9 - ПК 21+24.	
42	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 21+24 - ПК 28+78.	
43	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 28+78 - ПК 36+46.5.	
44	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 36+46.5 - ПК 42+49.3.	
45	Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения. М 1:500. ПК 42+49.3 - ПК -47.	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Общие указания

1 Данный основной комплект рабочих чертежей разработан на основании проектной документации 0484 ГП.09-2- ИЛО 4.1.

2 Данный проект выполнен на основании технического задания на проектирование.

3 Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

4 Топоосновой для выполнения данного проекта послужили материалы Технических отчетов по результатам инженерно -геодезических изысканий выполненных ООО ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.

5 Генеральный план выполнен на основании:

- Технический отчет по результатам инженерно -геологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г.
- Технический отчет по результатам инженерно -геодезических изысканий, выполненный ООО «ГЕЛИОМ» в 2023 г.
- Технический отчет по результатам инженерно -экологических изысканий, выполненный ООО ИФ «ИНТЕРГЕО» в 2023 г.

6 Перечень нормативных документов:

- СП 84.13330.2016 "Трамвайные пути. Актуализированная редакция СНиП III-39-76"
- СП 59.13330.2020 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения"

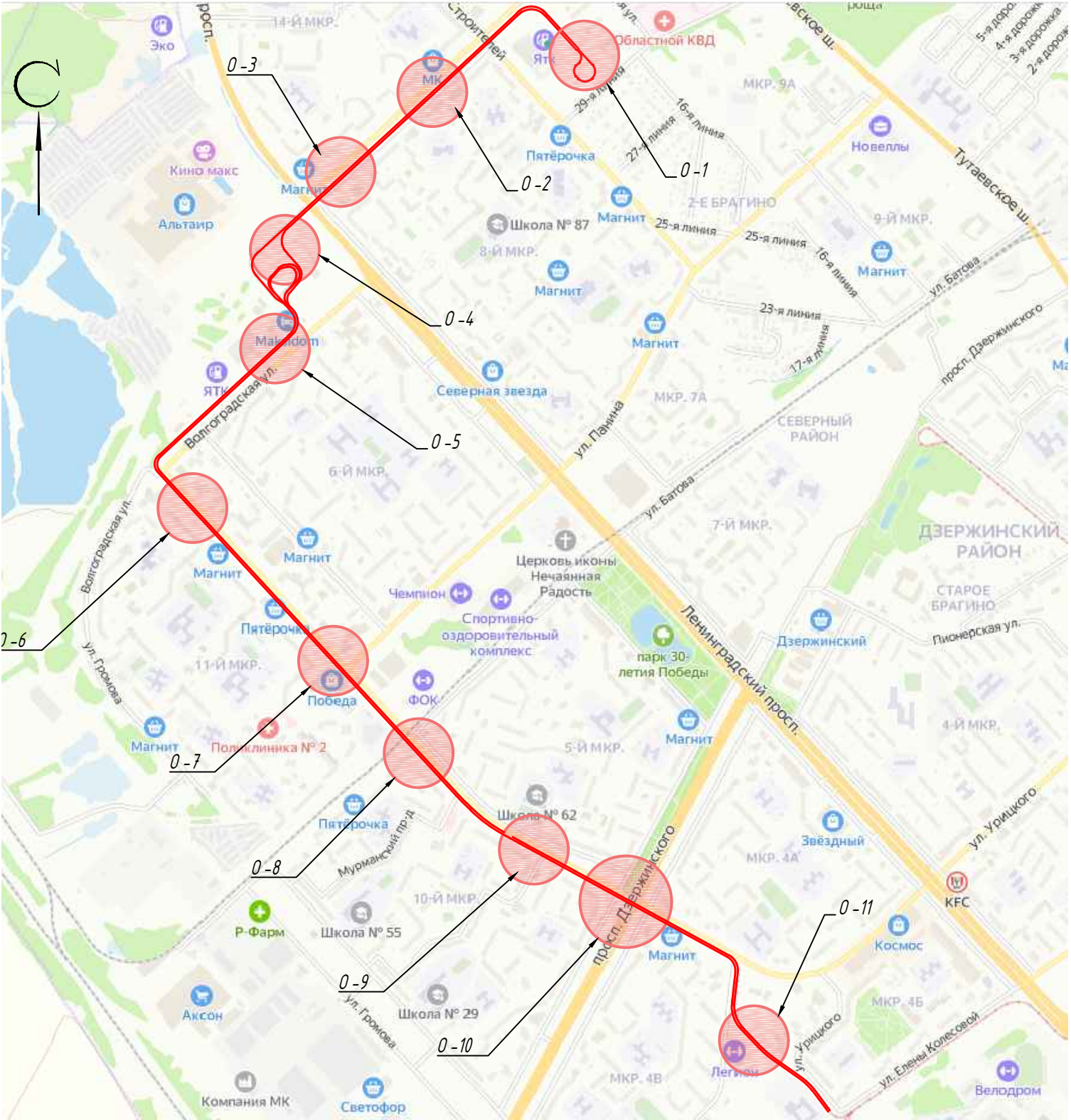
7 Проектные отметки вертикальной планировки площадок строительства приняты в увязке с существующим рельефом и отметками проектируемых трамвайных путей.

8 Все работы производить в соответствии с СП 48.13330.2019.

9 Трасса трамвайной линии проходит от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия). Общая протяжённость трамвайных путей, подлежащих переустройству, составляет 10,19 километров в однопутном исчислении.

10 В инженерно -геологическом отношении участок строительства представлен глинистыми и суглинистыми грунтами. Дренующая способность низкая. На территории, по которой проложены трамвайные пути, выполнены мероприятия по искусственному отводу дождевых и талых вод.

Ситуационный план. М 1:15000



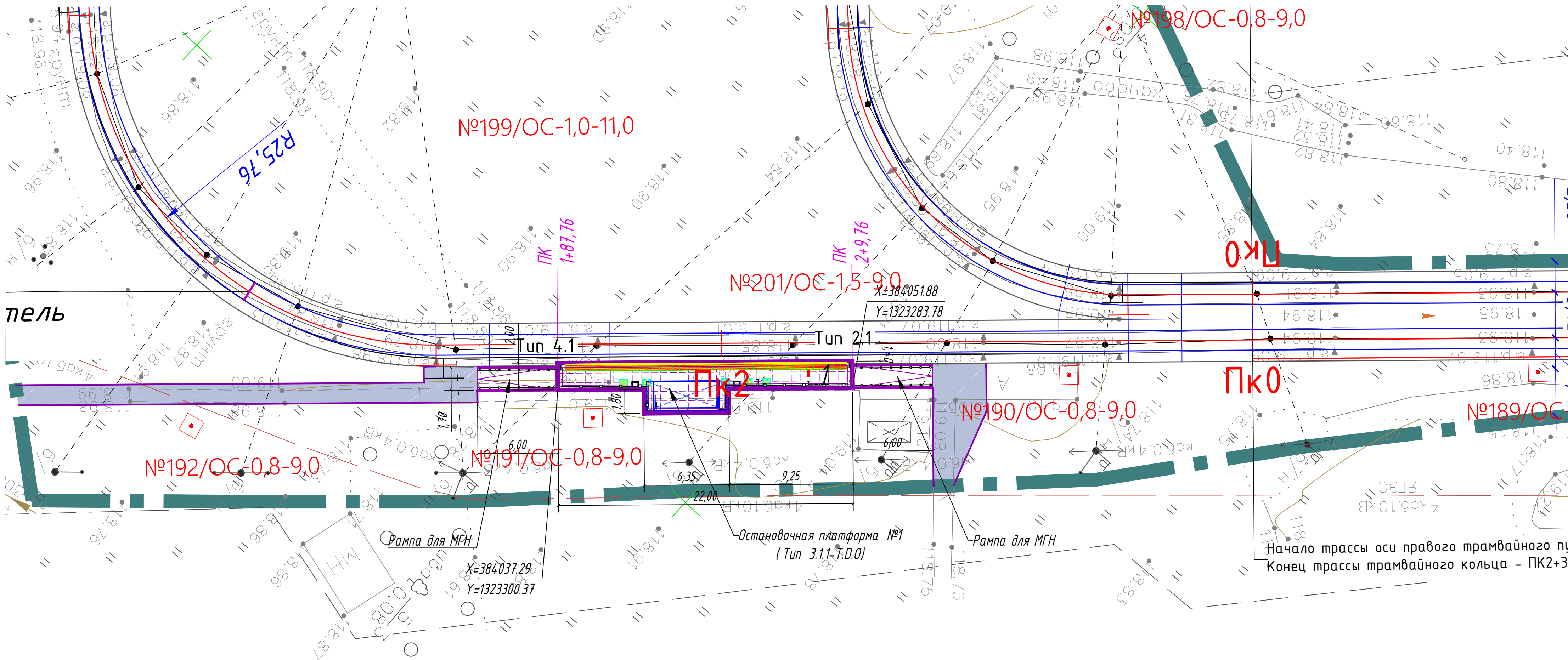
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.	
ГОСТ 6665-91	Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия.	
ГОСТ 9128-2013	Смеси асфальтобетонные, опилерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.	
ГОСТ Р 55941-2014	Рельсы трамвайные желобчатые. Технические условия.	
	Прилагаемые документы	
0484 ГП.09-2- ГП.ВР	Ведомость объемов работ	
0484 ГП.09-2- ГП.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	



№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы
1	0-1	0-1 - Остановка "Больница №9"	1
2	0-2	0-2 - Остановка "14-й Микрорайон"	2,1, 2,2
3	0-3	0-3 - Остановка "Пр. Ленинградский"	3,1, 3,2
4	0-4	0-4 - Остановка "ТРК Альтаир"	4,1, 4,2
5	0-5	0-5 - Остановка "Волгоградская"	5,1, 5,2
6	0-6	0-6 - Остановка "11-й Микрорайон"	6,1, 6,2
7	0-7	0-7 - Остановка "Кинотеатр Победа"	7,1, 7,2
8	0-8	0-8 - Остановка "Панина"	8,1, 8,2
9	0-9	0-9 - Остановка "Архангельский пр -д"	9,1, 9,2
10	0-10	0-10 - Остановка "Пр. Дзержинского"	10,1, 10,2
11	0-11	0-11 - Остановка "Урицкого"	11,1, 11,2

0484 ГП.09-2- ГП					
О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шилина	2	04.24		
Генеральный план				Стадия	Лист
				Р	1
				Листов	45
Общие данные				ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева		04.24		
ГИП	Данилов		04.24		

Остановочная платформа №1. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений		
№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок				
Поз.	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №1)	1	86,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.н.		84,90	

- Условные обозначения
- Ось трамвайного пути
 - Остановочный павильон
 - Остановочная платформа (плиточное покрытие)
 - Чрна
 - Информационный пилон
 - Линия остановки первого вагона
 - Пешеходное ограждение
 - Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
 - Существующие здания и сооружения
 - Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
 - Похищение бортового камня
 - Координаты углов остановочной платформы
 - Покрытие типа Т 1.1
 - Покрытие типа Т 1.2
 - Покрытие типа Т 1.3
 - Горизонтальная площадка для МГН
 - Шли - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

- Назначение, размеры, форма рифления и места расположения тактильных наземных указателей:
- Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.
- Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).
- Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

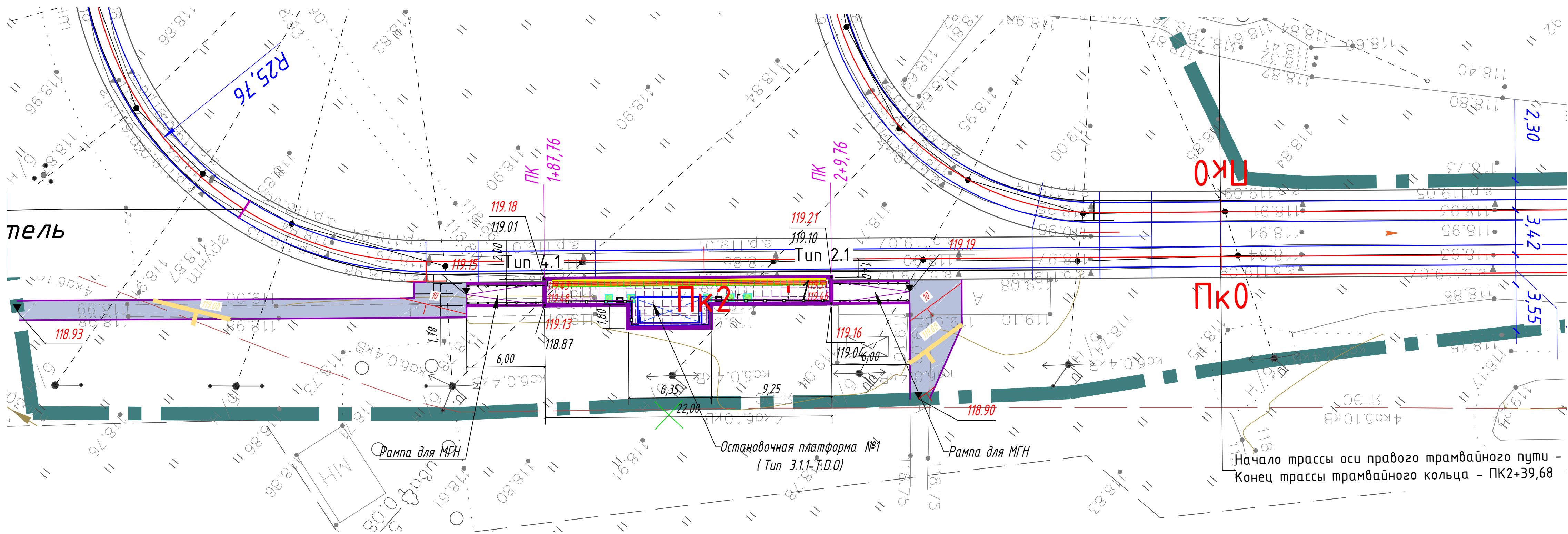
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- 1 Система координат МСК-76
2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств своей деятельности, связанная с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап «Горизонтальное проектирование путей и контактной сети. Участок от разбивочного круга ул. Александра Невского до разбивочного круга «Бережков» № 9 (25+0+00)»			
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	2	
						Остановочная платформа №1. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			04.24				
ГИП		Данилов			04.24				

Остановочная платформа №1. План организации рельефа. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.

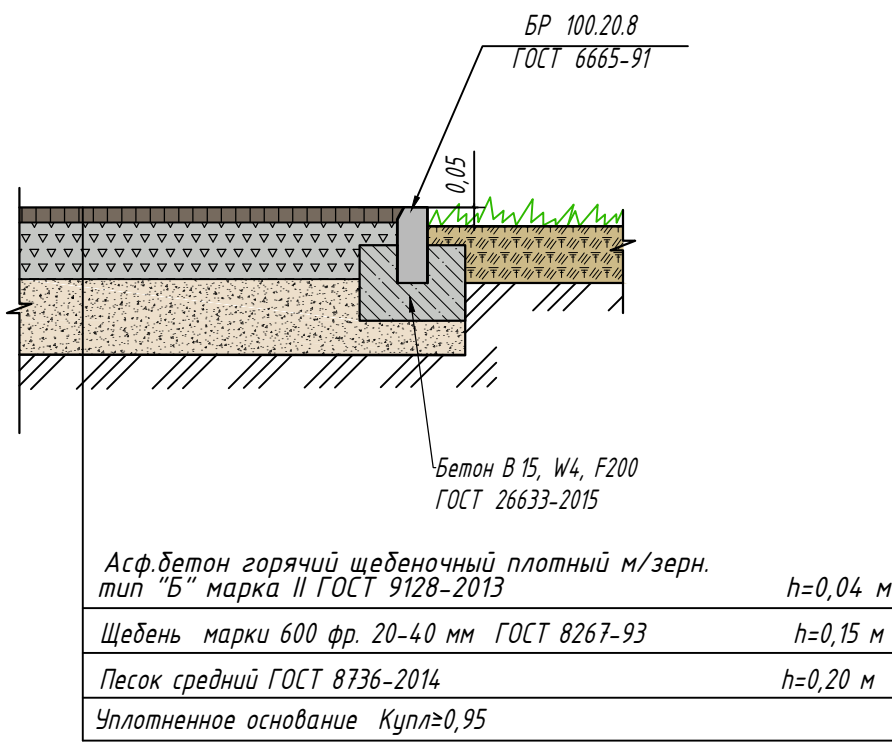
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №1)	1	86,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.н.		84,90	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шцц - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (примилле / метры)

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

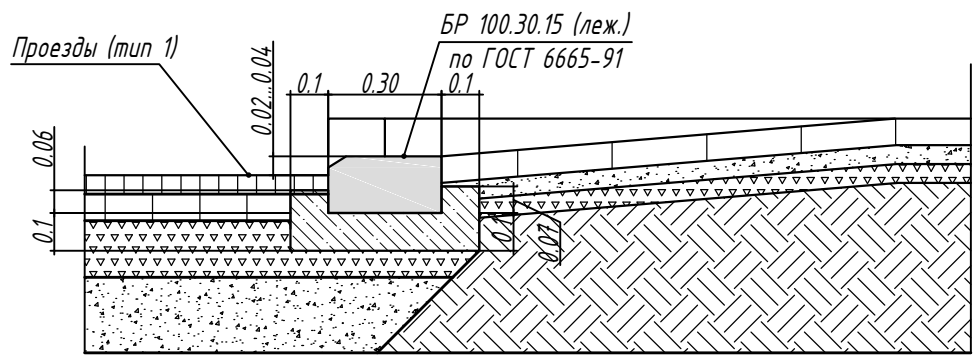
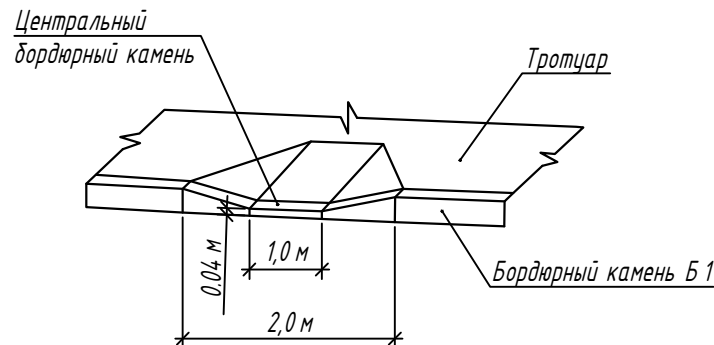


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с пятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



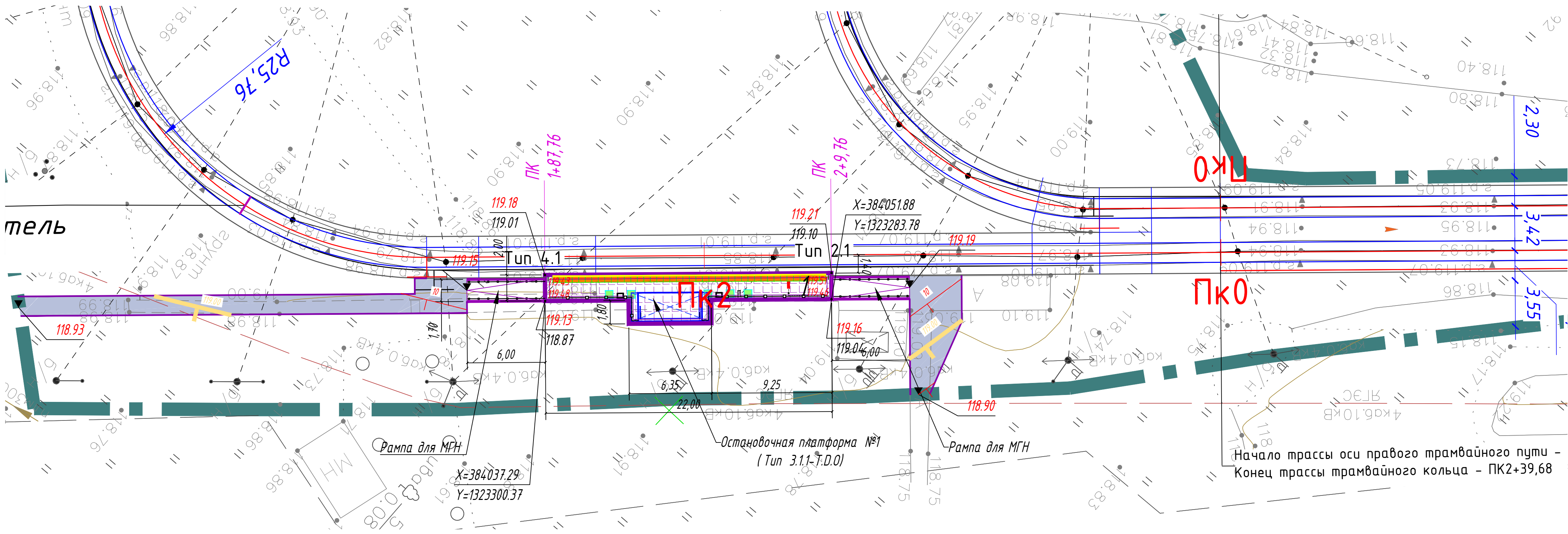
- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

					0484 ГП.09-2- ГП		
					0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанная с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городская округ город Ярославль в Ярославской области.		
					2 этап: «Составление проектной и конструктивной документации на строительство объектов транспортной инфраструктуры в границах до разрабатываемого участка».		
					Генеральный план		
					Р 3		
					Остановочная платформа №1. План организации рельефа. М 1:200.		
					ООО "СеверПроектСтрой"		
					Формат А1		

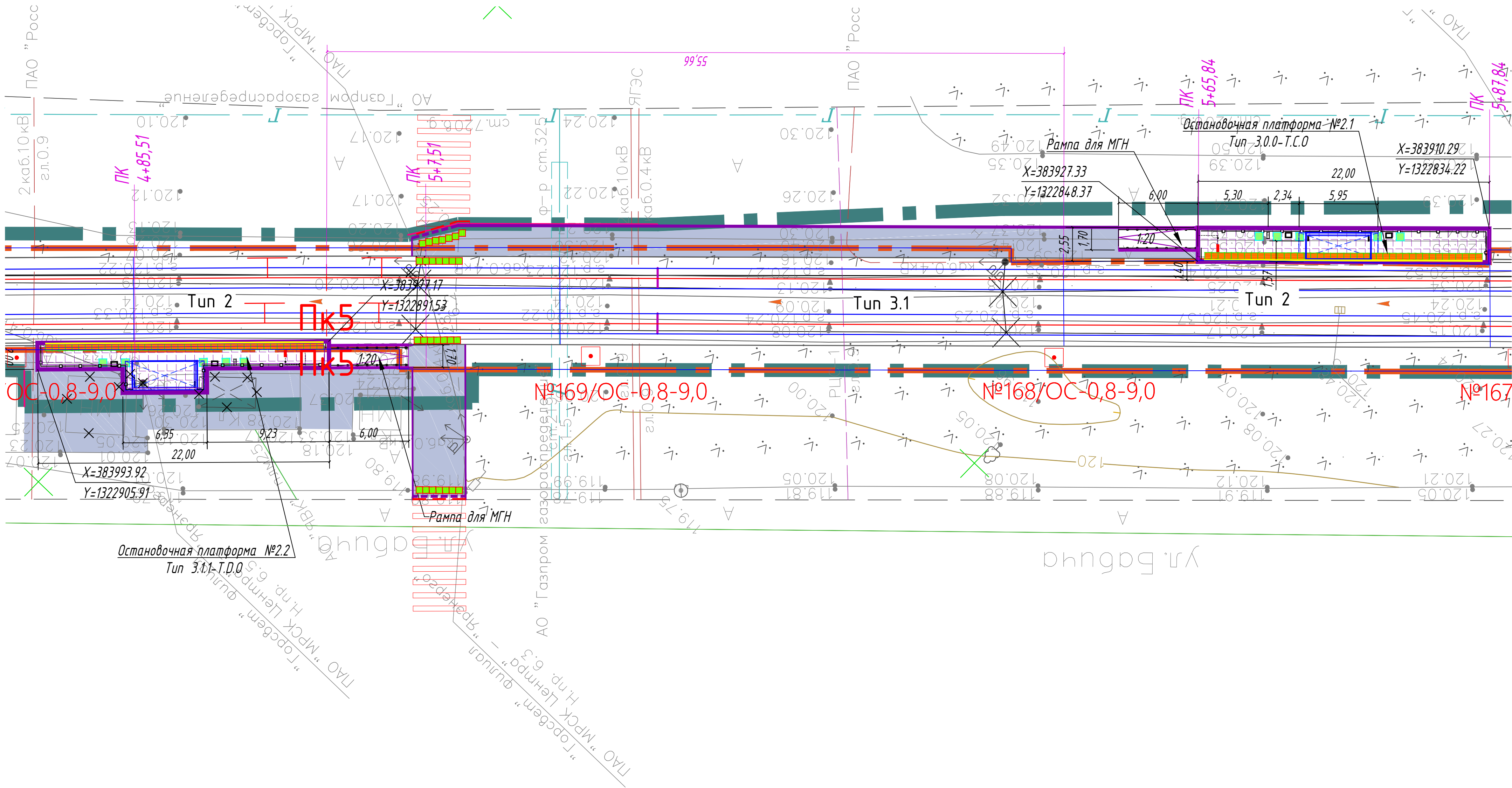
№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

Поз.	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №1)	1	86,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.н.		84,90	



Остановочная платформа №2.1, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.1)	1	126,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		2,40	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		49,90	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №2.2)	1	178,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		22,00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		4,00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чрна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шци - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

				0484 ГП.09-2- ГП		
				0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств с целью обеспечения деятельности, связанной с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап «Генеральное проектирование путей и контактной сети. Участок от развратного моста ул. Александра Невского до развратного моста «Бережков» № 29 (29-й канал)»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Шилина	04.24				
				Генеральный план		Стадия
						Лист
						5
Н. контр.	Горбачева	04.24		Остановочная платформа №2.1, 2.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.		ООО "СеверПроектСтрой"
ГИП	Данилов	04.24				

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

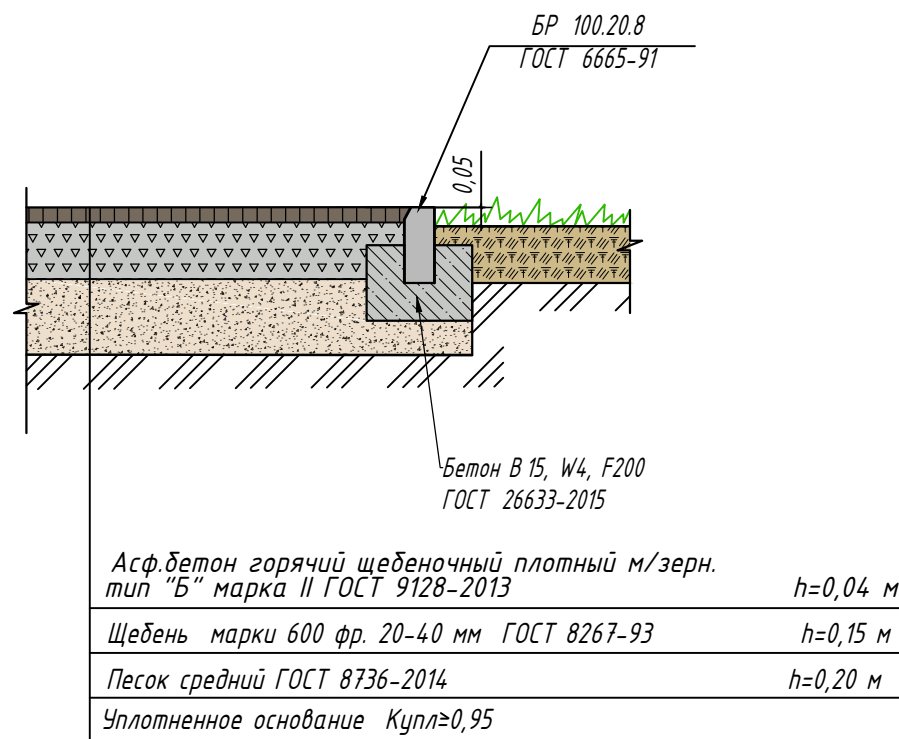
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / (остановочная платформа №2.1)	1	126,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		2,40	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		49,90	
	Тротуар (асфальтобетон) / (остановочная платформа №2.2)	1	178,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		22,00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		4,00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

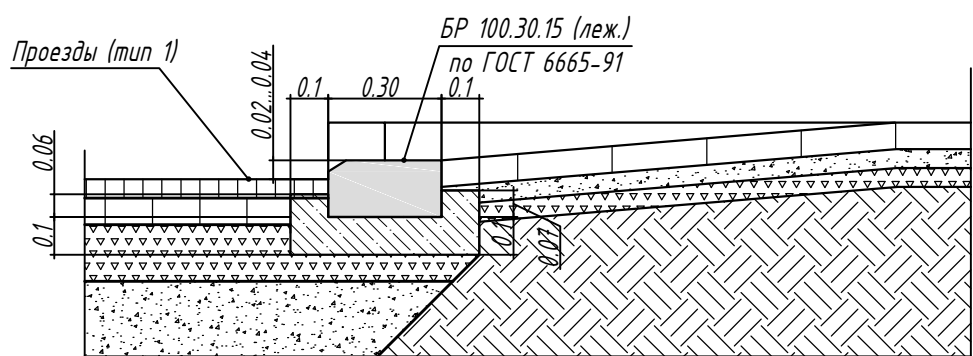
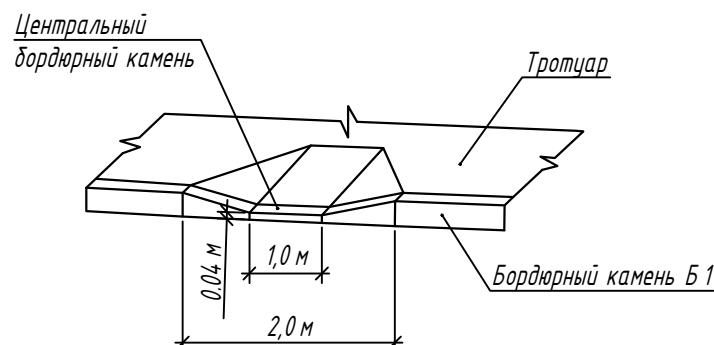


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Назначение, размеры, форма рифления и места расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



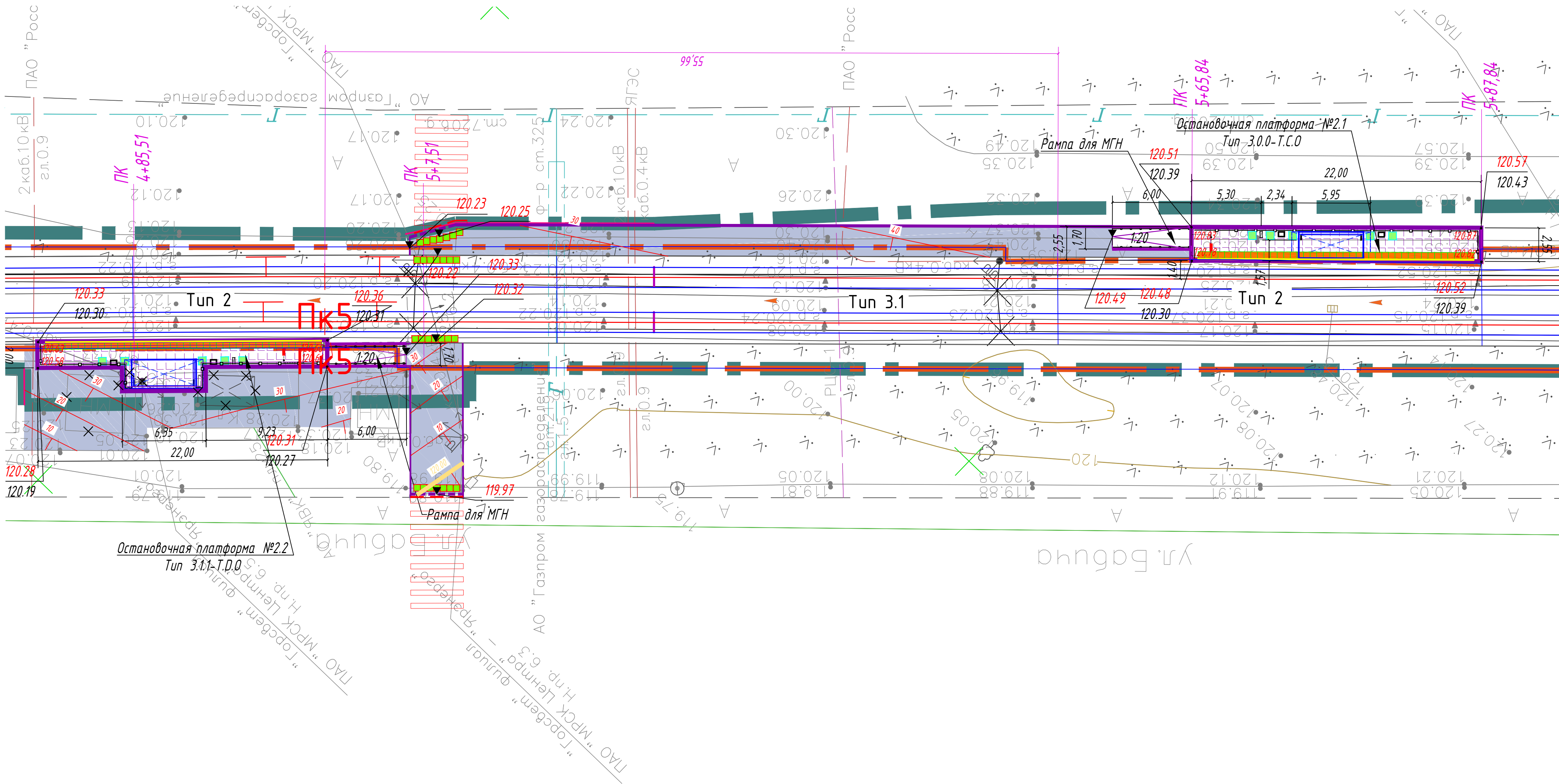
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

0484 ГП.09-2- ГП				
0 созданы и эксплуатируются объектами транспортной инфраструктуры и технически связанными с ними транспортными средствами, обеспечивающими безопасность, связанную с передвижением пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальных образованиях городов и поселков городского типа в Ярославской области.				
2 этап: «Составление проектной документации и конструкторской документации на строительство объектов транспортной инфраструктуры в Ярославской области».				
Исполнитель: ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ»				
Генеральный план				
Стадия				
Р				
Лист				
6				
Листов				
Остановочная платформа №2.1, 2.2. План организации рельефа. М 1:200.				
ООО "СеверПроектСтрой"				
И. контр. ГИП				
Горбачева Данилов				
04.24 04.24				

Остановочная платформа №2.1, 2.2. План земляных масс. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / остановочная платформа №2.1	1	126,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		2,40	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		49,90	
	Тротуар (асфальтобетон) / остановочная платформа №2.2	1	178,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		22,00	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		4,00	

Условные обозначения

- ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чена
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №2.1)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	18,30	--	
2 Вытесненный грунт,		49,30	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытий тротуаров		(49,3)	
3 Поправка на уплотнение	1,80		
Всего грунта	20,10	49,30	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	29,20		
7 Всего перерабатываемого грунта	49,30	49,30	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №2.2)

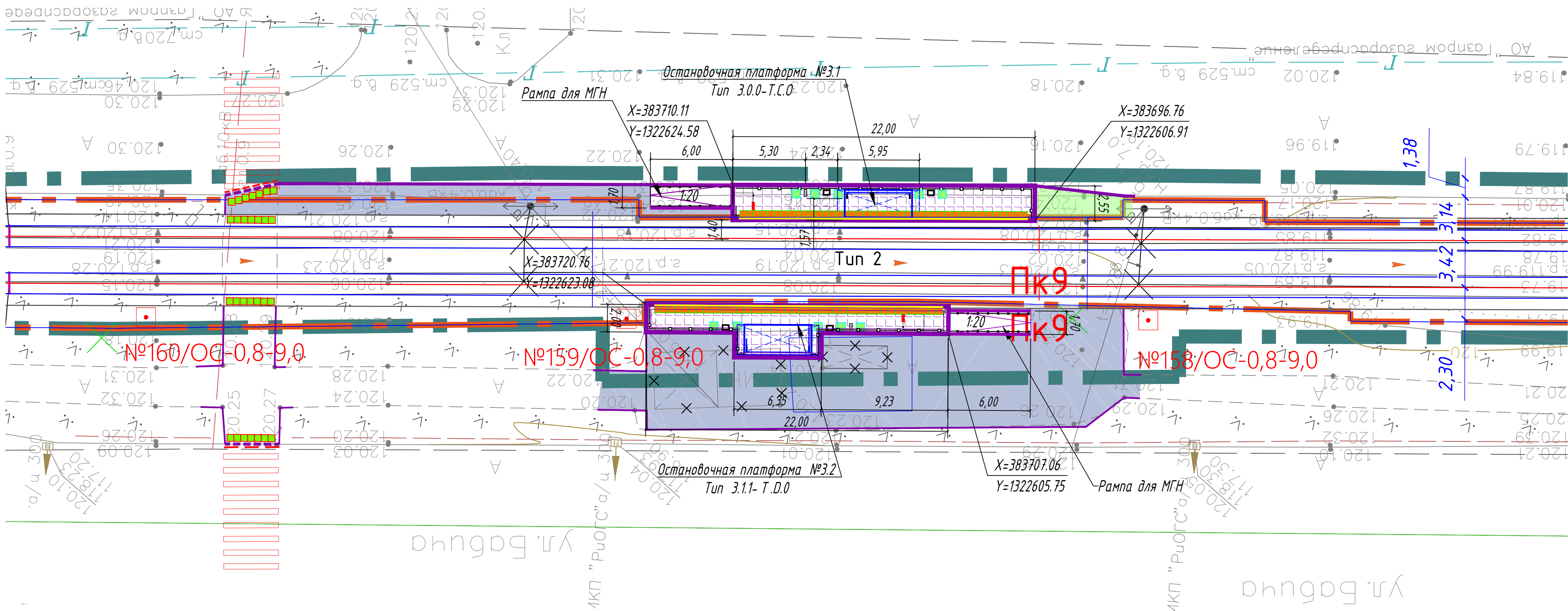
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	2,40	--	
2 Вытесненный грунт,		69,60	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытий тротуаров		(69,6)	
3 Поправка на уплотнение	0,20		
Всего грунта	2,60	69,60	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	67,0		
7 Всего перерабатываемого грунта	69,60	69,60	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Балтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						1) созданы и эксплуатируются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.			
						2 этап: «спроектировано проектируемые пути и контактной сети. Участок от разбитного круга ул. Александра Невского до разбитного круга обозначен № 5а (25 м линии)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	7	
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №2.1, 2.1. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Г/П		Данилова			04.24				

Остановочная платформа №3.1, 3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	72,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		23,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		34,30	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	251,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		51,50	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



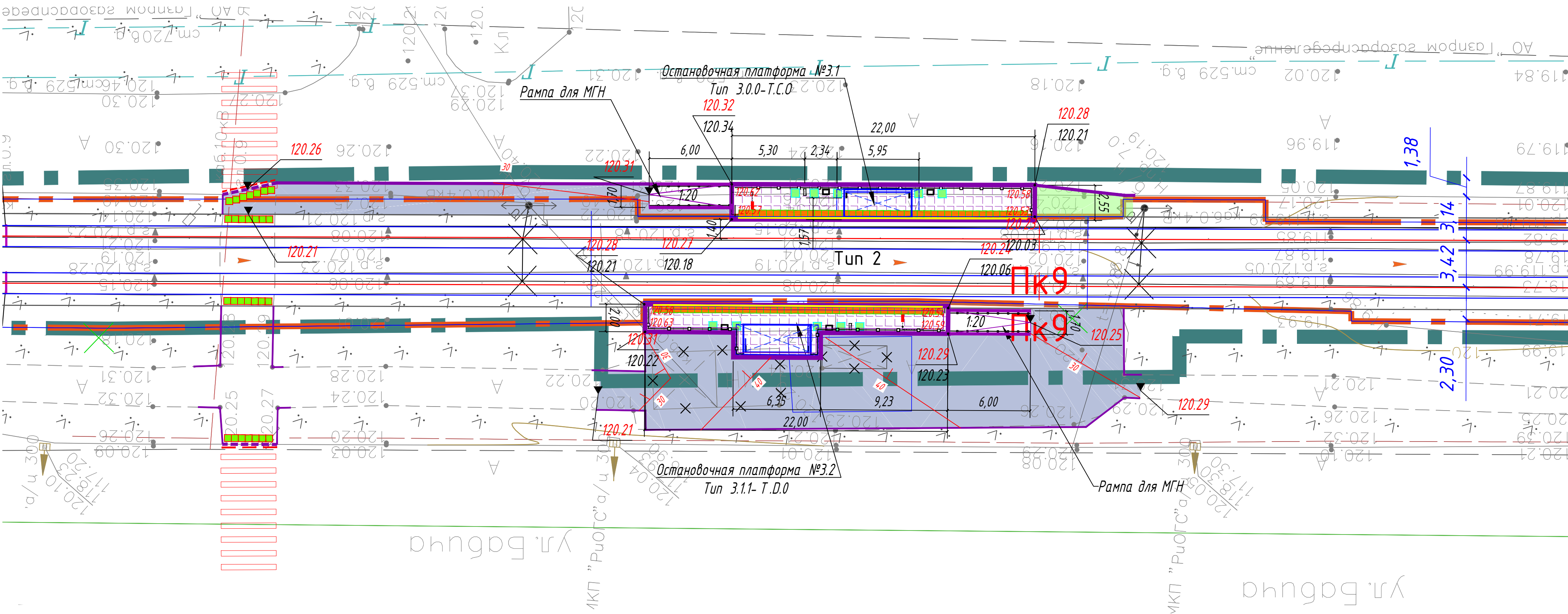
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- Система координат МСК-76
- Система высот Байтуйская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап «Горизонтальное проектирование путей и контактной сети. Участок от развязки моста ул. Александра Невского до развязки моста «Богоявленский мост» (25+000)»			
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	8	
						Остановочная платформа №3.1.3.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			04.24				
ГИП		Данилов			04.24				

Остановочная платформа №3.1, 3.2. План организации рельефа. М 1:200.



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

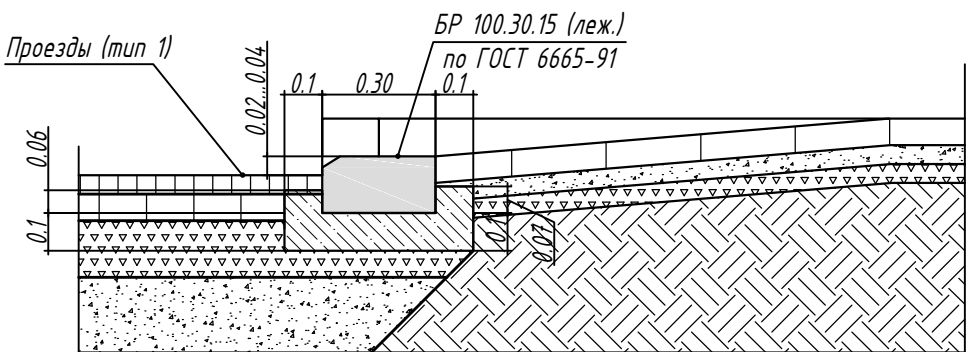
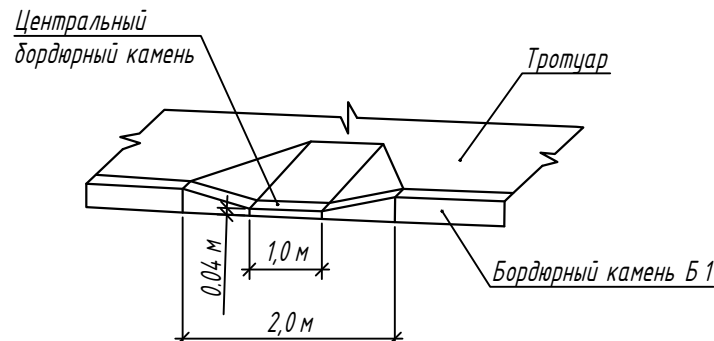
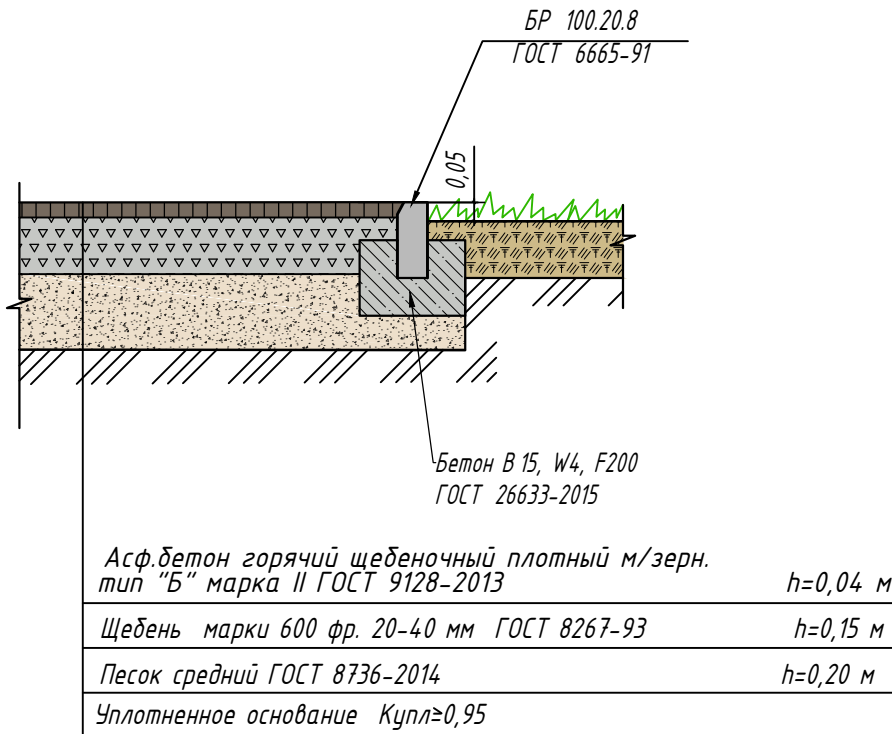


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	72,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		23,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		34,30	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	251,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		51,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Ведомость элементов озеленения (остановочная платформа 3.2)

Позиция	Наименование породы или вида насаждения	Возраст лет	Кол., шт.	Примечание
1	Газон обыкновенный посевной, м²		13	h= 0,15 м

Условные обозначения

- ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шци - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

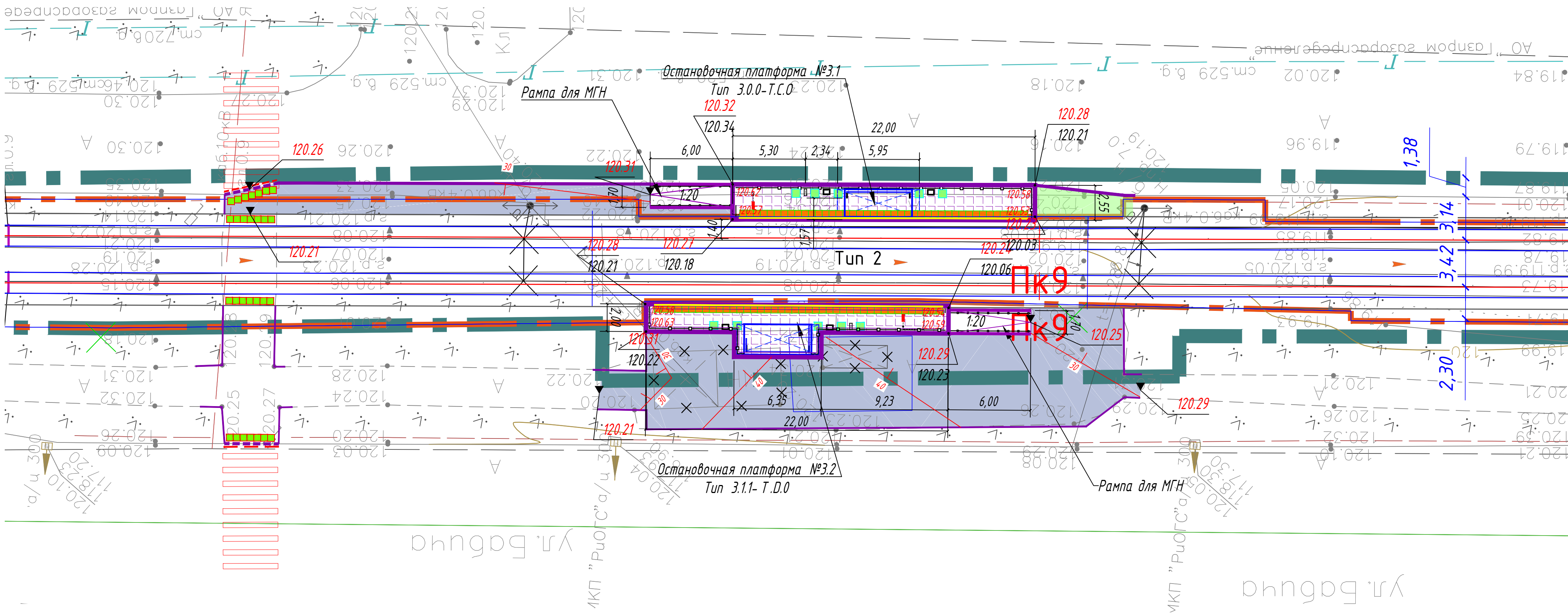
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Балтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

0484 ГП.09-2- ГП					
0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанная с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городская округ город Ярославль в Ярославской области.					
2 этап: «Составление проектной и конструктивной сети. Этапы от разработки круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Большой № 30 (20-я линия)».					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шилина	1	04.24		
Генеральный план					Стадия
					Лист
					Листов
Остановочная платформа №3.1, 3.2. План организации рельефа. М 1:200.					000 "СеверПроектСтрой"
Н. контр.	Горбачева	04.24			
ГИП	Данилов	04.24			

Остановочная платформа №3.1, 3.2. План земляных масс. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.1)	1	72,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		23,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		34,30	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №3.2)	1	251,00	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		51,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Ведомость элементов озеленения (остановочная платформа 3.1)

Позиция	Наименование породы или вида насаждения	Возраст лет	Кол., шт.	Примечание
1	Газон обыкновенный посевной, м²		13	h=0,15 м

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания/сооружения
- Существующая отметка угла здания/сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №3.1)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	2,30	--	
2 Вытесненный грунт,		30,30	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(28,3)	
-газонав		(2)	
3 Поправка на уплотнение	0,20		
Всего грунта	2,50	30,30	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	27,80		
7 Всего перерабатываемого грунта	30,30	30,30	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №3.2)

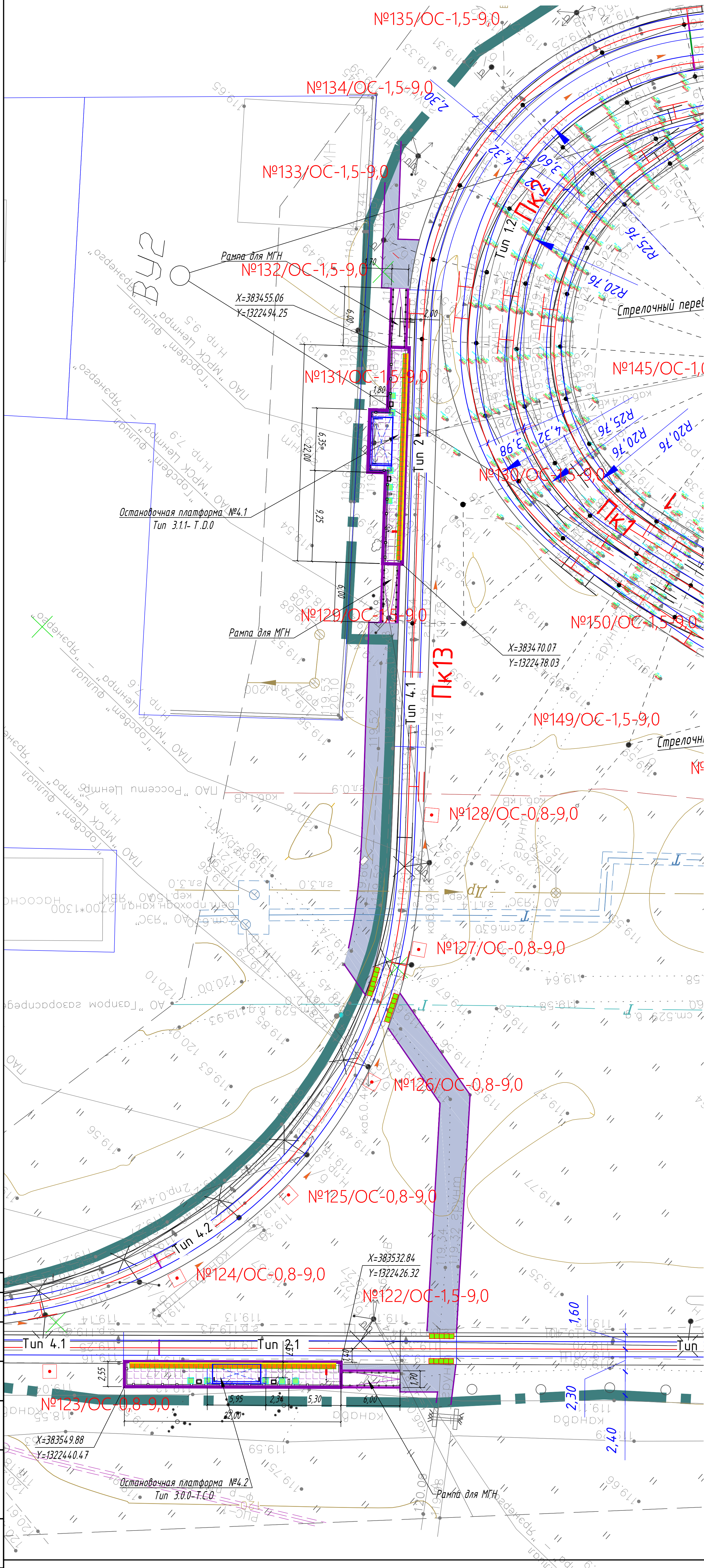
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	13,20	--	
2 Вытесненный грунт,		97,90	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(97,9)	
3 Поправка на уплотнение	1,30		
Всего грунта	14,50	97,90	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	83,40		
7 Всего перерабатываемого грунта	97,90	97,90	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Спроектирование проектных путей и контактной сети. Участок от разбитого круга ул. Александра Невского до разбитого круга «областной № 5» (25,4 м.кв.)»		
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24	Р	10	
						Генеральный план		
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №3.1, 3.1. План земляных масс. М 1:200.		
Г/П		Данилов			04.24			
						ООО "СеверПроектСтрой"		

Остановочная платформа №4.1, 4.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Експликація збудов і споруджень

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр), Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра), Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр), Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра), Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр), Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра), Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр), Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадей

№ по ПП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / асфальтобетонная платформа №4.1	1	137,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		63,20	
	Тротуар (асфальтобетон) / асфальтобетонная платформа №4.2	1	122,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		79,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Зона
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)
- Существующие здания и сооружения
- Тропушки (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Штрих-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства"



Указатель глубины от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие и зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



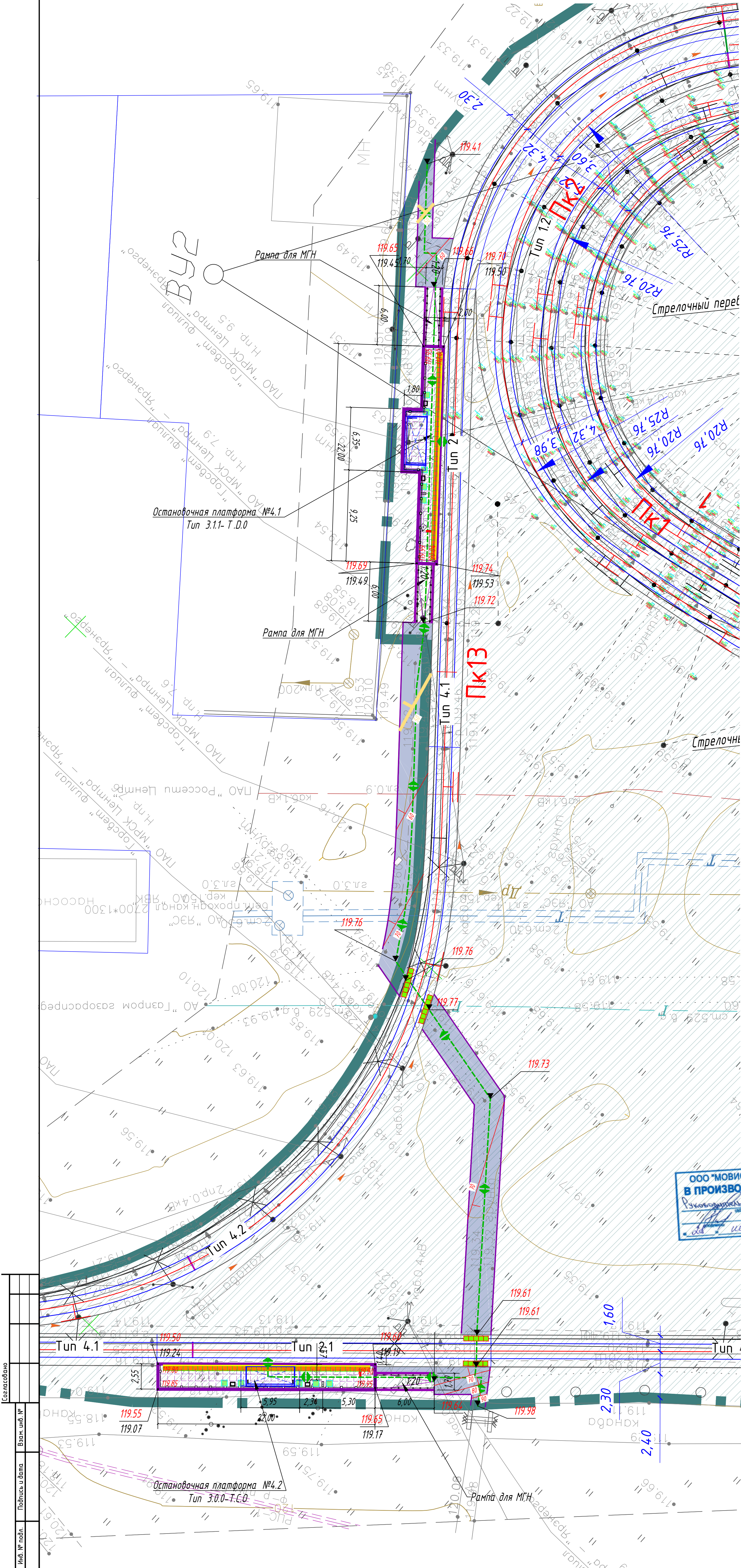
Указатель глубины от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- 1 Система координат МСК -76
2 Система высот Байлиттская, 1977 г
3 Топографический план составлен по материалам съемки
выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

[illegible]

Остановочная платформа №4.1, 4.2. План организации рельефа. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.0.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.1)	1	137,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		63,20	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №4.2)	1	122,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		79,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Устройство заниженного бортового камня (пандус)

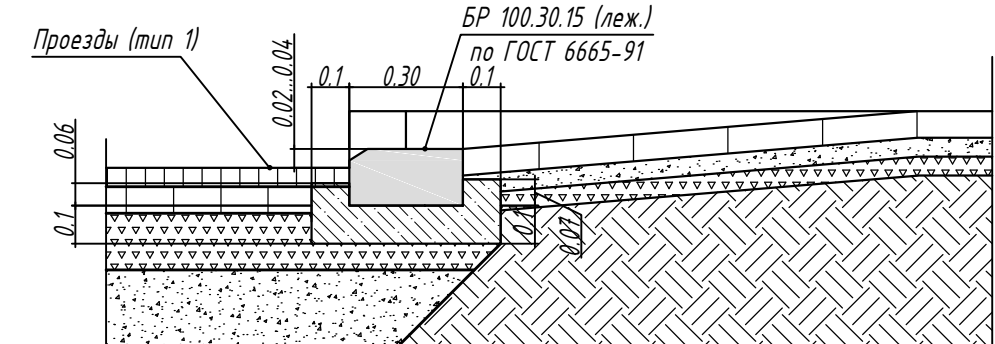
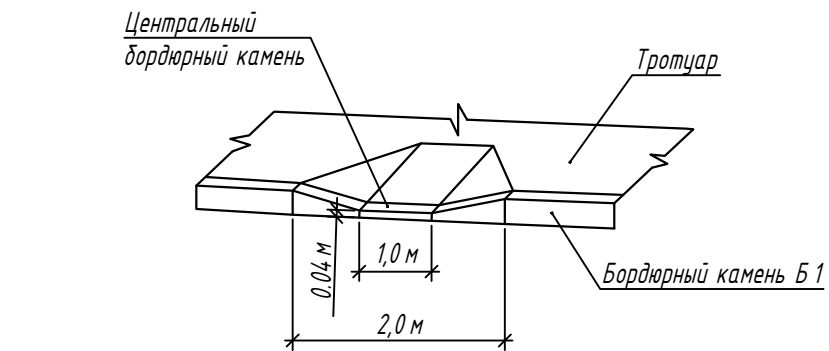
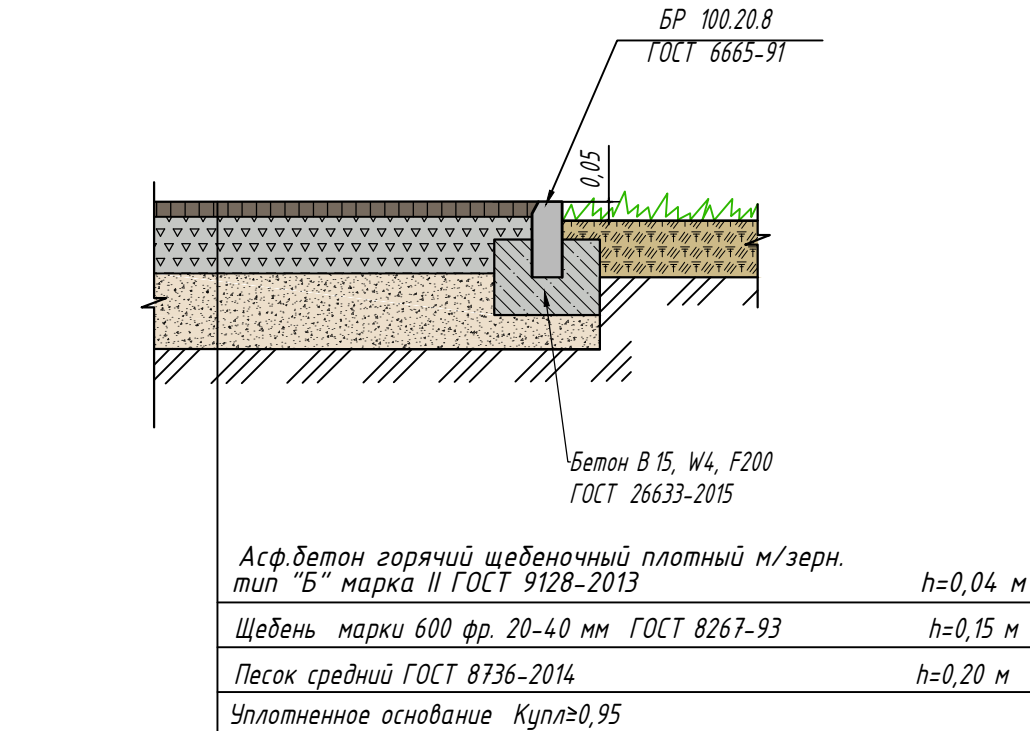


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с парунками (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания/сооружения
- Существующая отметка угла здания/сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле/метры)

Назначение, размеры, форма рельефа и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.

- 1 Система координат МСК - 76
- 2 Система высот Байлтийская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 создано и эксплуатируется объектом транспортной инфраструктуры и технологическим связанным с ними транспортным средством, обеспечивающим безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Строительство правых путей и контактной сети. Участок от развязки до развязки»		
						Нижняя до развязочного круга «Большая М» до (29+00)м»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24	Р	12	
						Генеральный план		
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №4.1, 4.2. План организации рельефа. М 1:200.		
ГИП		Ляшенко			04.24			
						ООО «СеверПроектСтрой»		

№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.О	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.О	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.О	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.О	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.О	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.О	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.О	проект.

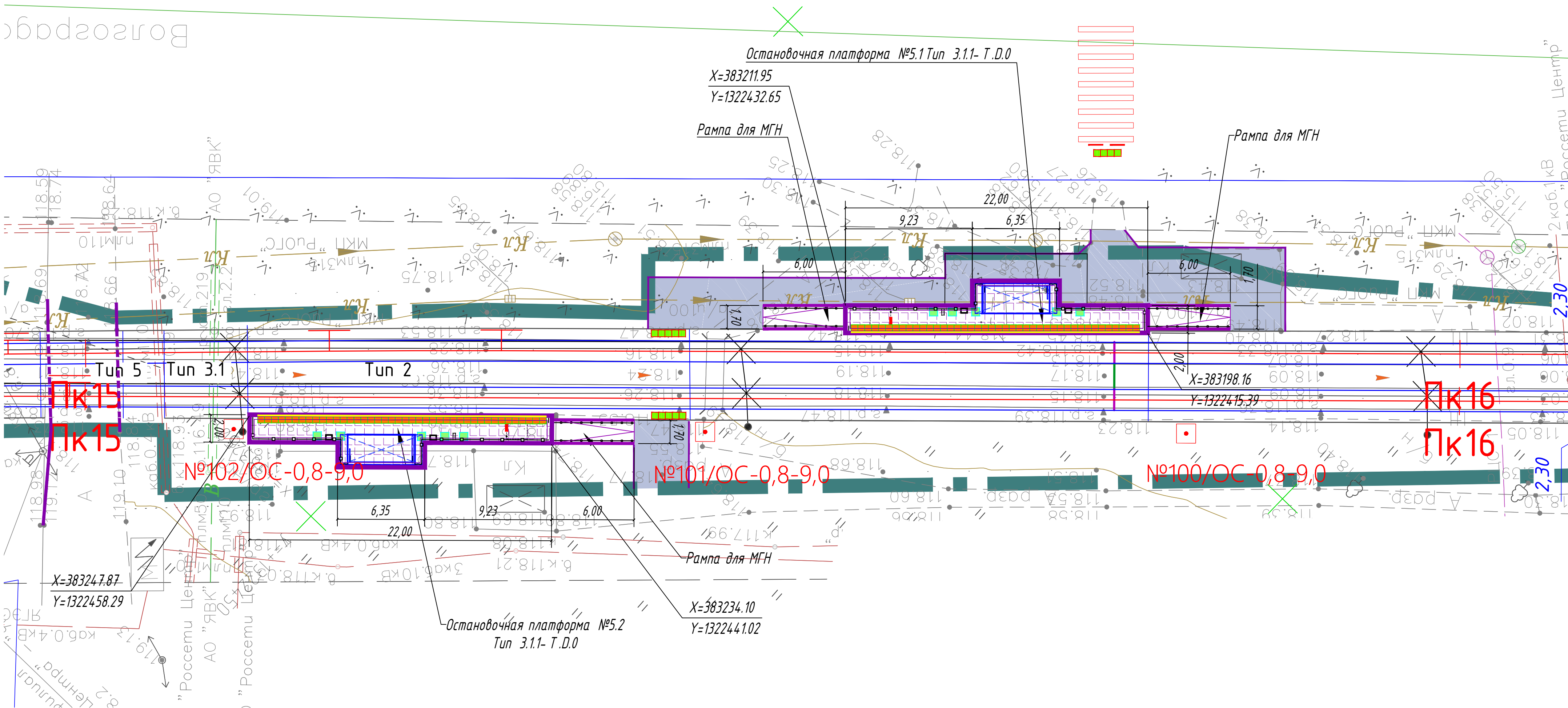
№ по ПП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (основочная платформа №4.1)	1	137,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		63,20	
	Тротуар (асфальтобетон) (основочная платформа №4.2)	1	122,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		79,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	21,60	--	
2 Вытесненный грунт,		83,20	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытий тротуаров		(83,2)	
3 Поправка на уплотнение	2,20		
Всего грунта	23,20	83,20	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	59,40		
7 Всего перерабатываемого грунта	83,20	83,20	

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	14,20	--	
2 Вытесненный грунт,		48,80	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учитен
-покрытий тротуаров		(48,8)	
3 Поправка на уплотнение	1,40		
Всего грунта	15,60	48,80	
4 Избыток приездного грунта - песок средней крупности	33,20		
7 Всего перерабатываемого грунта	48,80	48,80	

- *Ось трамвайного пути*
- *Остановочный павильон*
- *Остановочная платформа (плотное покрытие)*
- *Урна*
- *Информационный пилон*
- *Линия остановки первого вагона*
- *Пешеходное ограждение*
- *Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)*
- *Существующее здание и сооружения*
- *Тротуары (асфальтобетонное покрытие)*
- *Понижение бортового камня*
- *Покрытие типа Т11*
- *Покрытие типа Т12*
- *Покрытие типа Т13*
- *Горизонтальная площадка для МГН*
- *Щы - линия (предназначена для разграничения опасной зоны на платформах ожидания рельсового транспорта)*
- *Проектируемая отметка угла здания/сооружения*
- *Существующая отметка угла здания/сооружения*
- *Отметка вертикальной планировки (отм. земли)*

[illegible]



Экспликация зданий и сооружений

№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.1)	1	158,40	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,40	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.2)	1	19,90	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		8,00	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы
- Покрывтие типа Т.1.1
- Покрывтие типа Т.1.2
- Покрывтие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)

Назначение, размеры, форма рифления и места расположения тактильных наземных указателей:

Покрывтие типа Т.1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывтие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрывтие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- Система координат МСК-76
- Система высот Байтуйская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

0484 ГП.09-2- ГП					
0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортных средств обеспечивается деятельностью, связанной с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.					
2 этап «Горуправительство проектных работ и комплексной сети. Участок от разбитого моста ул. Александра Невского до разбитого моста «Богоявленский мост» (19,9 м)»					
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шилина	04.24			
Генеральный план				Стадия	Лист
				Р	14
Н. контр.	Горбачева	04.24			
ГИП	Данилов	04.24			
Остановочная платформа №5.1.5.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.				ООО "СеверПроектСтрой"	

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

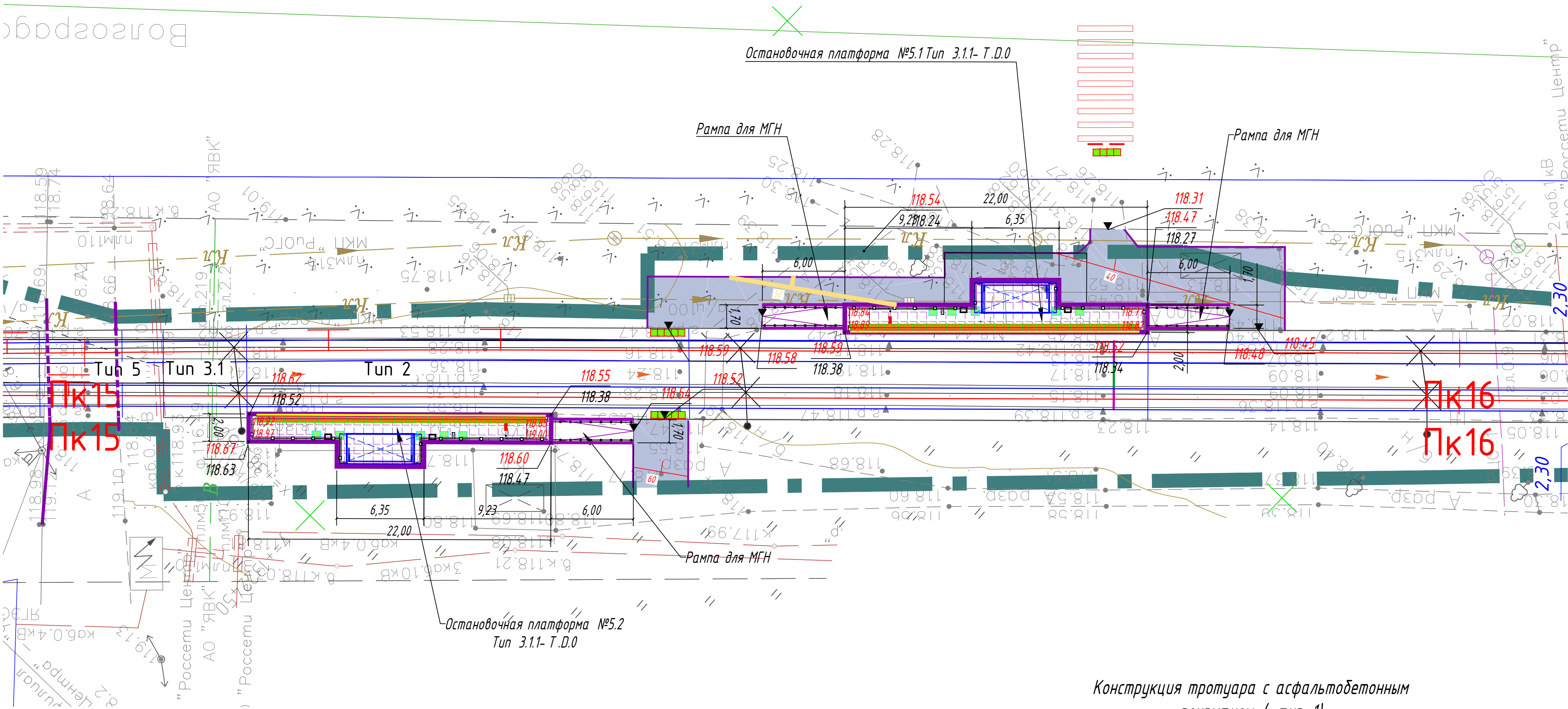
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ПП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.1)	1	158,40	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,40	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.2)	1	19,90	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		8,00	

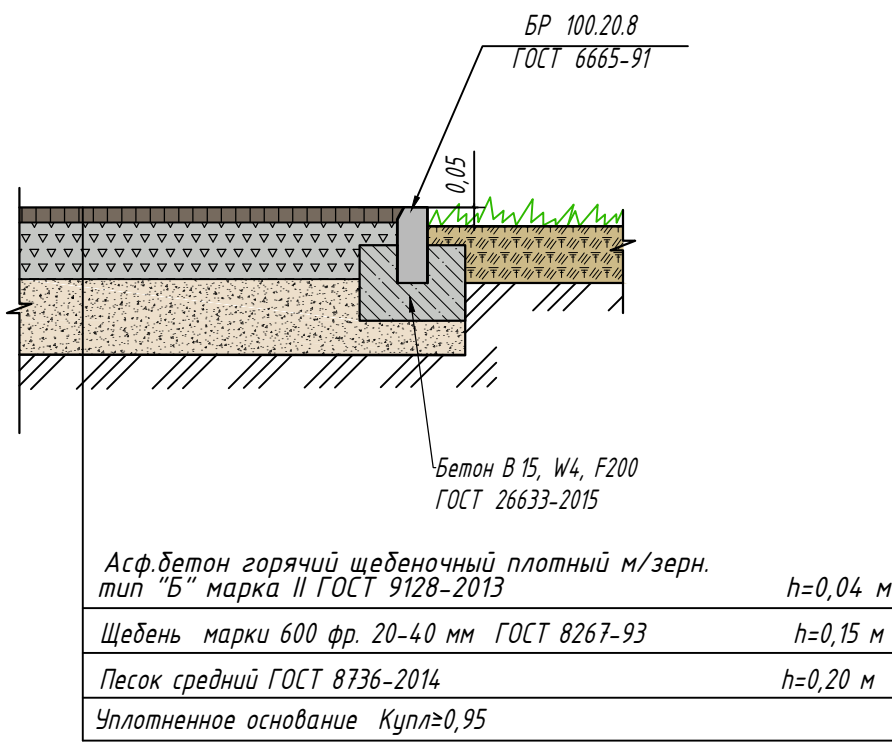
Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шли - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)

Остановочная платформа №5.1, 5.2. План организации рельефа. М 1:200.



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

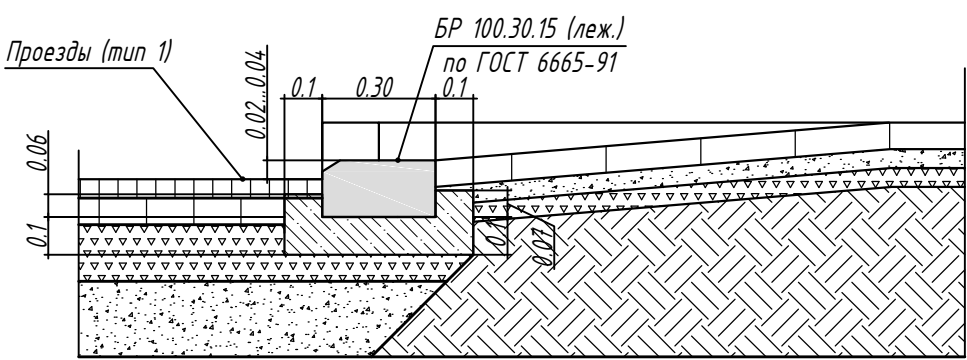
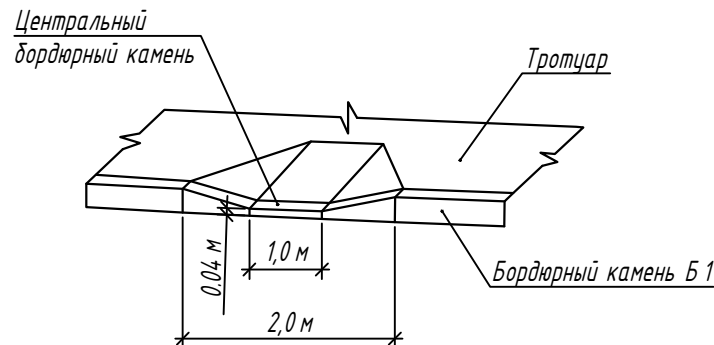


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Назначение, размеры, форма рельефа и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с пятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



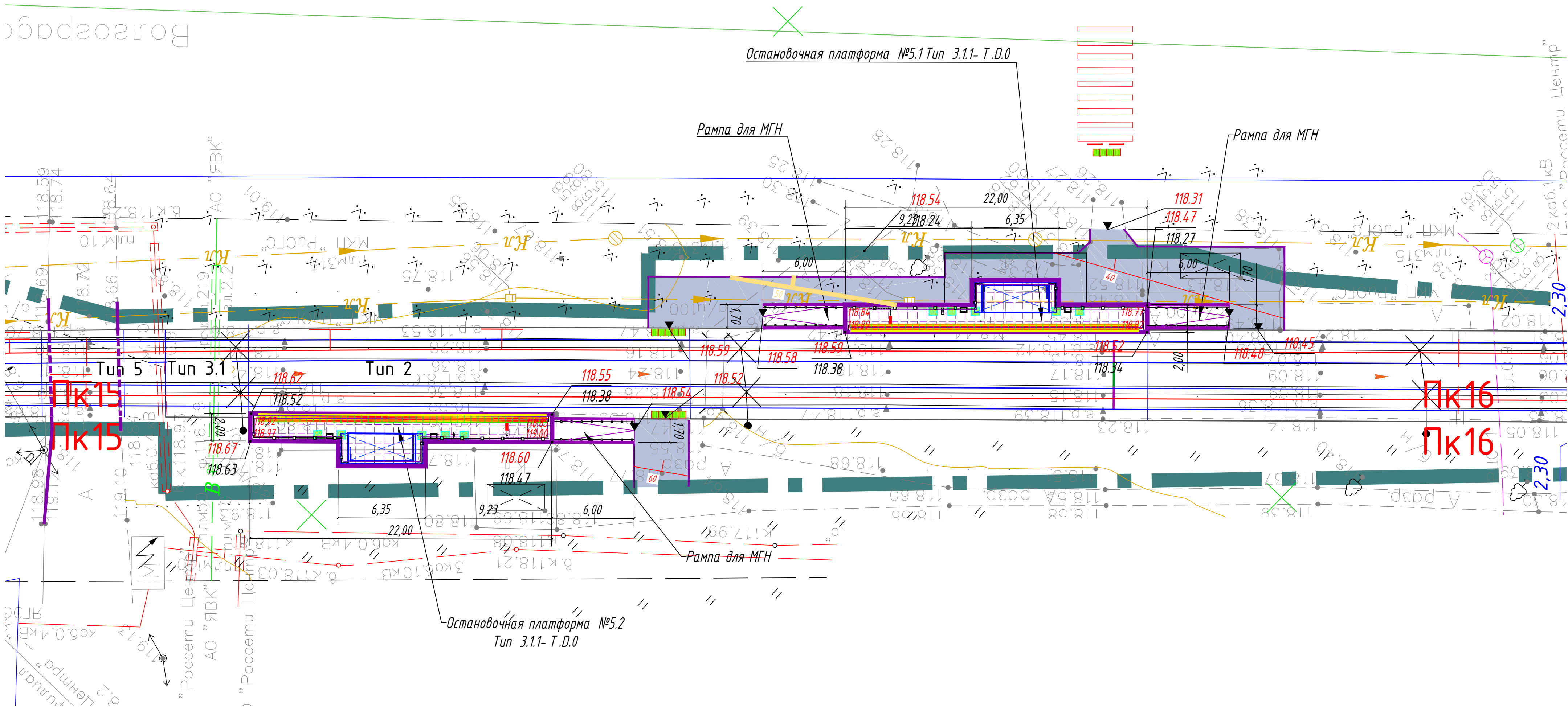
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Балтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.			
						2 этап: «Строительство пробных путей и контактной сети. Участок от раздельного круга ул. Александра Невского до раздельного круга «Большая № 9 (25-я линия)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Шилина				04.24		Р	15	
							Остановочная платформа №5.1, 5.2. План организации рельефа. М 1:200.		
Н. контр.	Горбачева				04.24	ООО "СеверПроектСтрой"			
ГИП	Данилов				04.24				

Остановочная платформа №5.1, 5.2. План земляных масс. М 1:200.



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чума
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.1)	1	158,40	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,40	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №5.2)	1	19,90	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		8,00	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №5.1)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	10,60	--	
2 Вытесненный грунт, в т. ч. при устройстве:		61,80	
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(61,8)	
3 Поправка на уплотнение	1,10		
Всего грунта	11,70	61,80	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	50,10		
7 Всего перерабатываемого грунта	61,80	61,80	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №5.2)

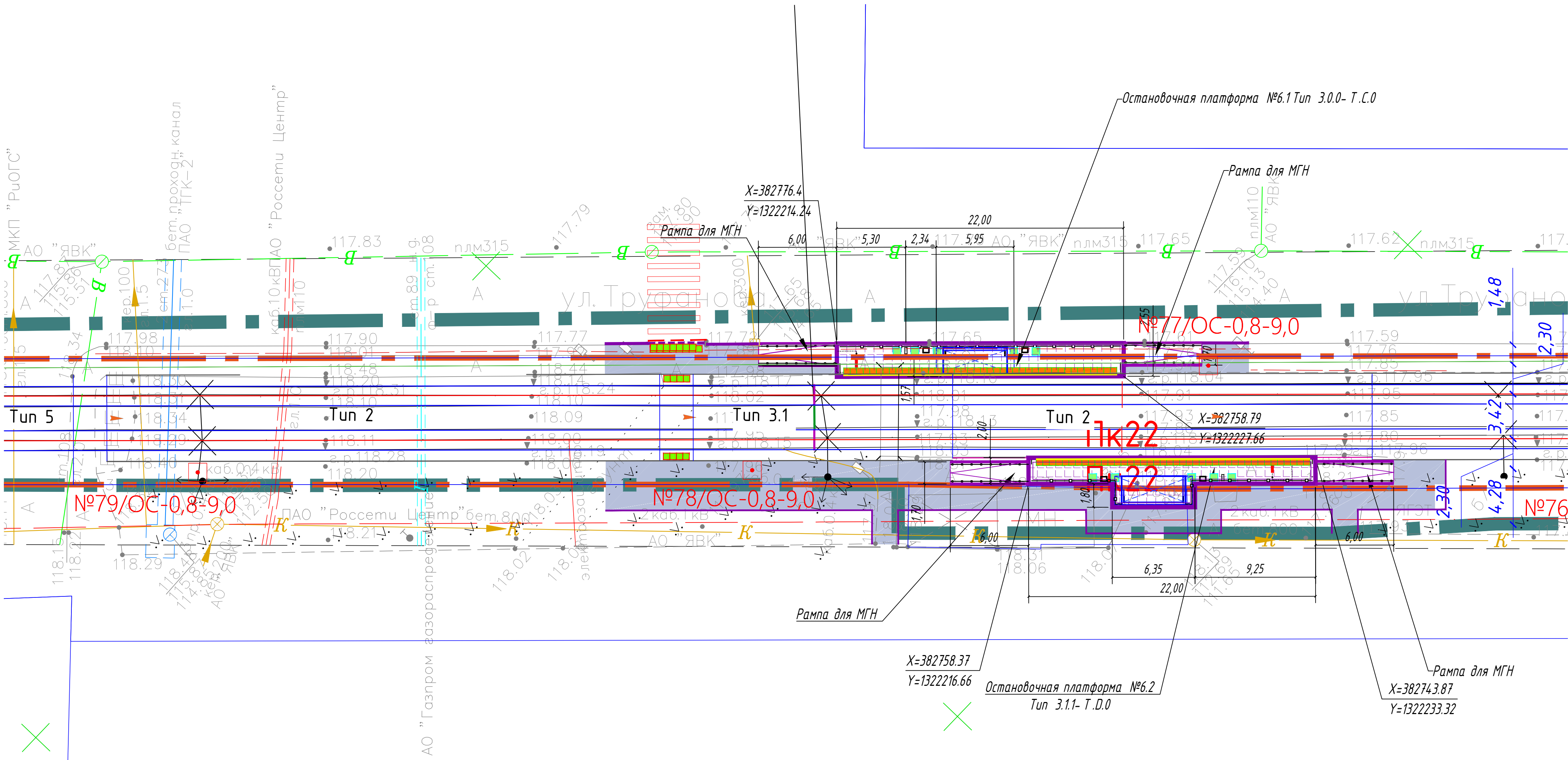
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	6,30	--	
2 Вытесненный грунт, в т. ч. при устройстве:		7,80	
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(7,8)	
3 Поправка на уплотнение	0,60		
Всего грунта	6,90	7,80	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	0,90		
7 Всего перерабатываемого грунта	7,80	7,80	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств своей общественной деятельности, связанной с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Готовность проектной документации к производству работ» (срок действия 01.01.2024 - 31.12.2024)		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.	Шилина	04.24					Р	16
						Остановочная платформа №5.1, 5.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.	Горбачева	04.24						
ГИП	Данилов	04.24						

Остановочная платформа №6.1, 6.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений		
N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.1)	1	43,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		14,70	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.2)	1	199,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		76,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы
- Покрытие типа Т 1.1
- Покрытие типа Т 1.2
- Покрытие типа Т 1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтунская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Назначение, размеры, форма рифления и места расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т 1.1 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".

Покрытие типа Т 1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

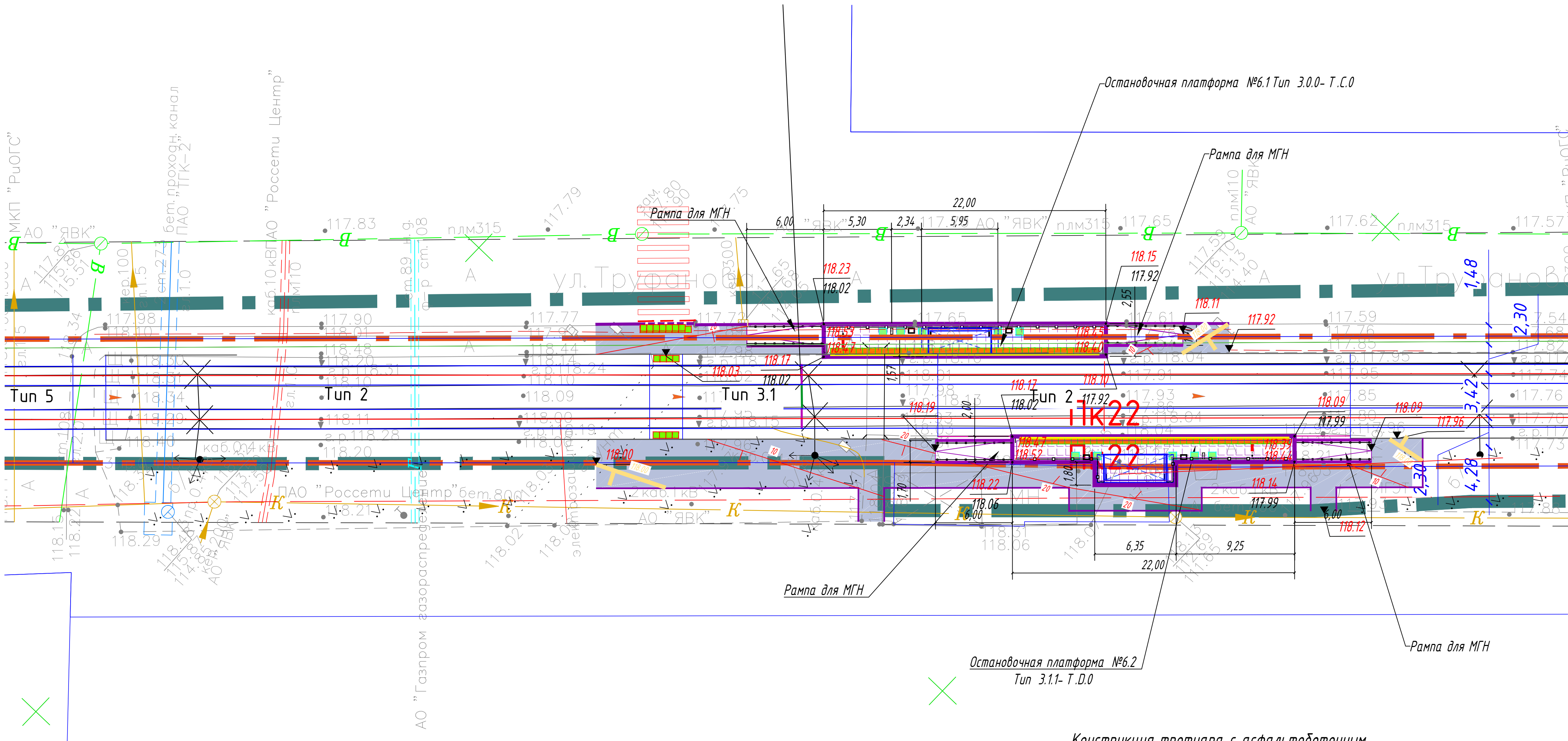
Покрытие типа Т 1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или стора павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромок тротуара перед выходом на пешеходный переход.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Горизонтальное проектирование путей и контактной сети. Участок от разбитого круга ул. Александра Невского до разбитого круга «Большая № 9» (25 м линии)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	17
						Остановочная платформа №6.1, 6.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			04.24			
ГИП		Данилов			04.24			



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

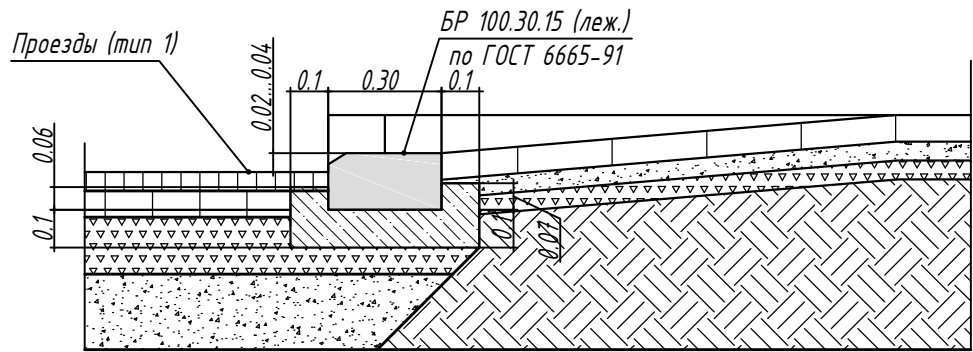
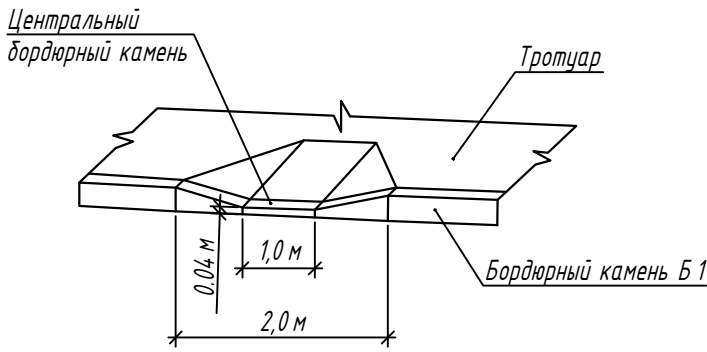
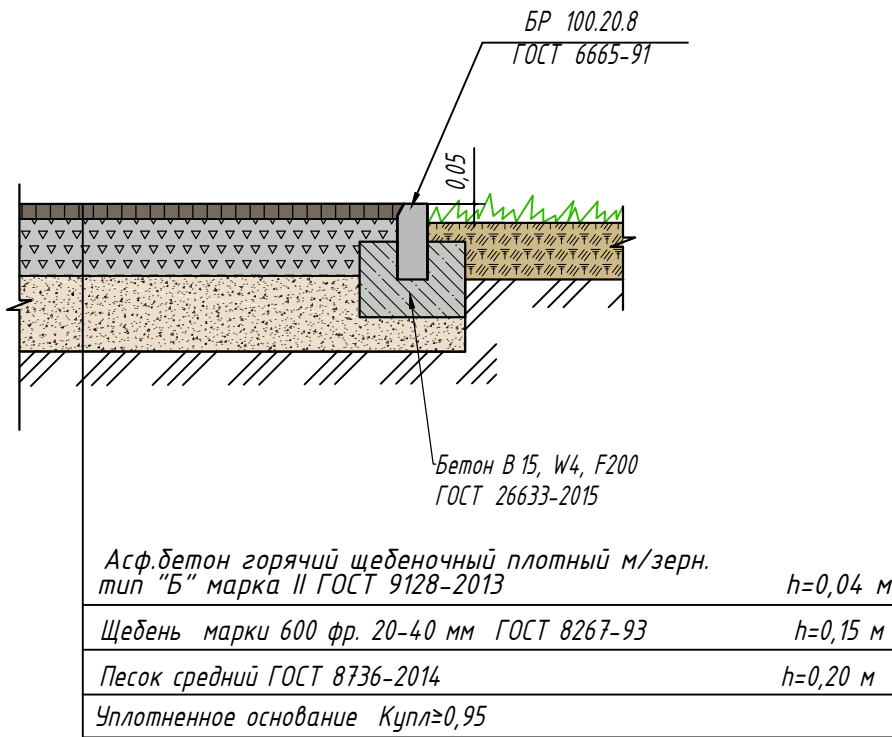


Схема устройства занижения бордюра для передвижения малоомобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадей

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.1)	1	43,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		14,70	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.2)	1	199,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		76,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Условные обозначения

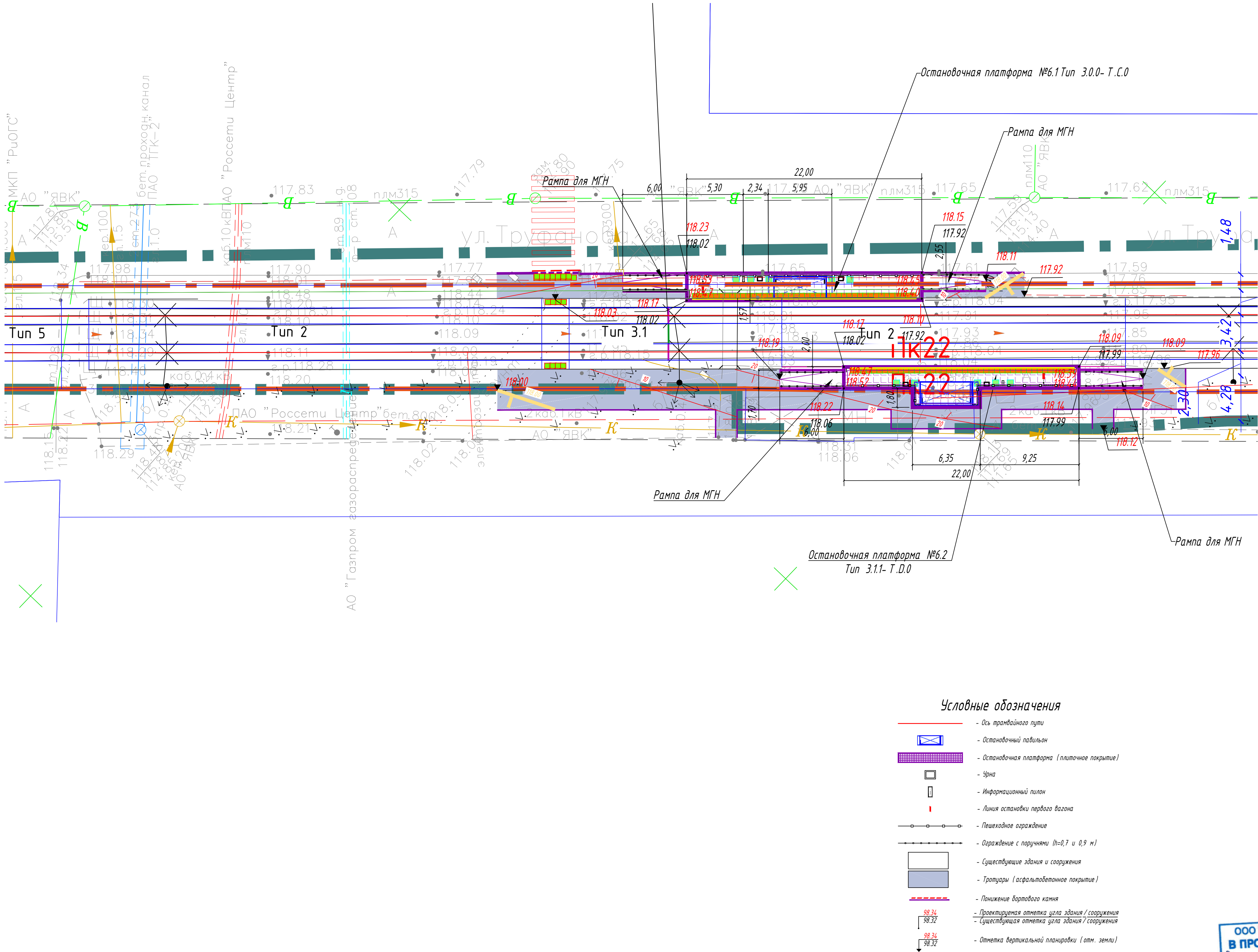
- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный павильон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит - линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и инженерно-технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанных с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Спроектирование проектных путей и контактной сети. Участок от раздельного пункта ул. Александра Невского до раздельного пункта «Большая № 9 (25)» в центре»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	18
						Остановочная платформа №6.1, 6.2. План организации рельефа. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			04.24			
ГИП		Данилов			04.24			

Остановочная платформа №6.1, 6.2. План земляных масс. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.1)	1	43,20	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		14,70	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №6.2)	1	199,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		76,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №6.1)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1. Грунт планировки территории:	11,50	--	
2. Вытесненный грунт:		16,90	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(16,9)	
3. Поправка на уплотнение	1,20		
Всего грунта	12,70	16,90	
4. Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	4,20		
7. Всего перерабатываемого грунта	16,90	16,90	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №6.2)

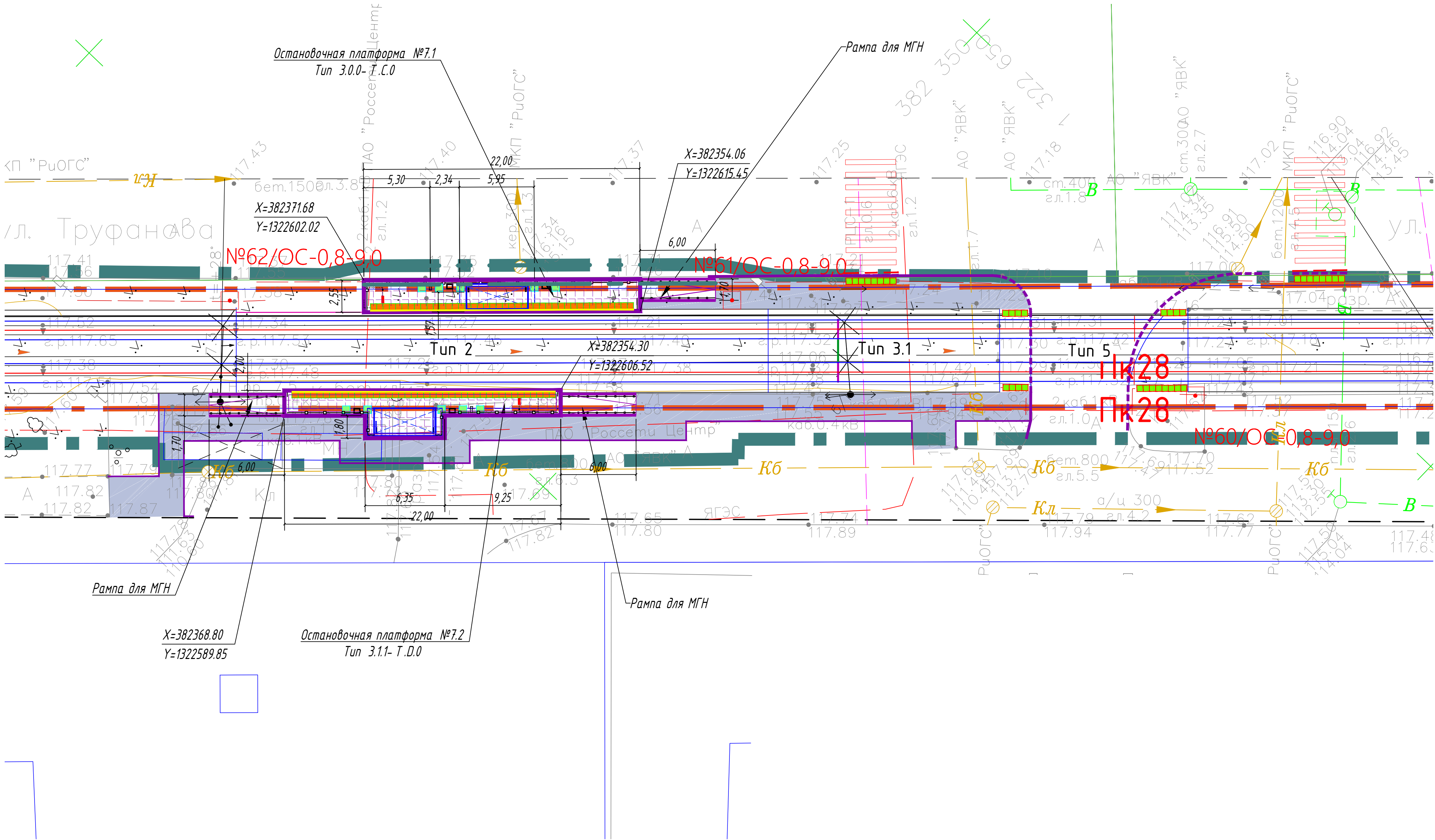
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1. Грунт планировки территории:	8,60	--	
2. Вытесненный грунт:		77,80	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(77,8)	
3. Поправка на уплотнение	0,90		
Всего грунта	9,50	77,80	
4. Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	68,30		
7. Всего перерабатываемого грунта	77,80	77,80	



- 1 Система координат МСК-76
2 Система высот Балтийская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств своей хозяйственной деятельности, связанной с перевозкой пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Проектирование территории путей и контактной сети. Участок от развязки южного ул. Александра Невского до развязки южного шоссе «Объездной № 9» (25+0 км)		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	19
						Остановочная платформа №6.1, 6.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			04.24			
ГИП		Данилов			04.24			

Остановочная платформа №7.1, 7.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №7.1)	1	68,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		27,3	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №7.2)	1	201,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		90,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		29,50	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щуц-линия (предназначена для разграничения оп. безопасной зон на платформах ожидания рельсового

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т11 - указатель "Поме посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулярный или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



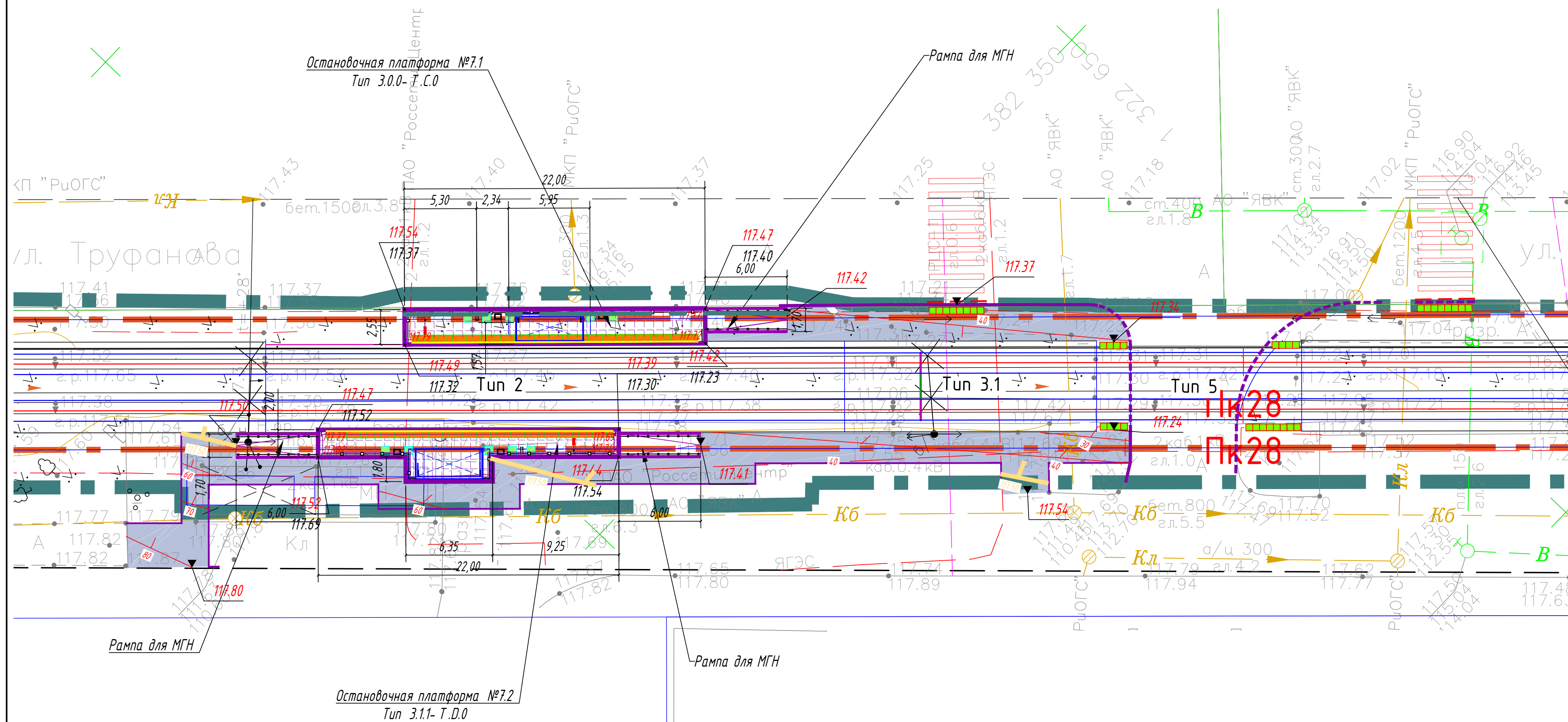
Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от крошки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



- Система координат МСК-76
- Система высот Байтмийская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств своей деятельности, включая с проектами пассажирской транспортной системы, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Проектирование проектных сетей и контактной сети. Участок от развязки моста ул. Александра Невского до развязки моста «Богоявленский № 9» (25+00 м)		
Изм.	Код чл.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	20
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №7.1, 7.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
ГИП		Чадчилов			04.24			

Остановочная платформа №7.1, 7.2. План организации рельефа. М 1:200.



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)

Устройство заниженного бортового камня (пандус)

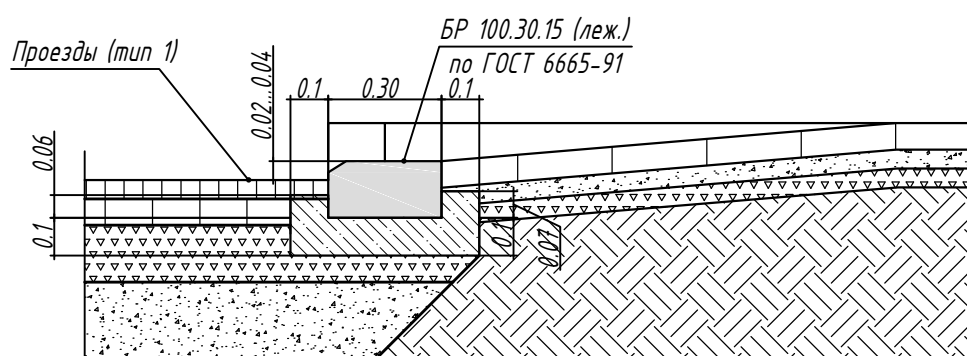
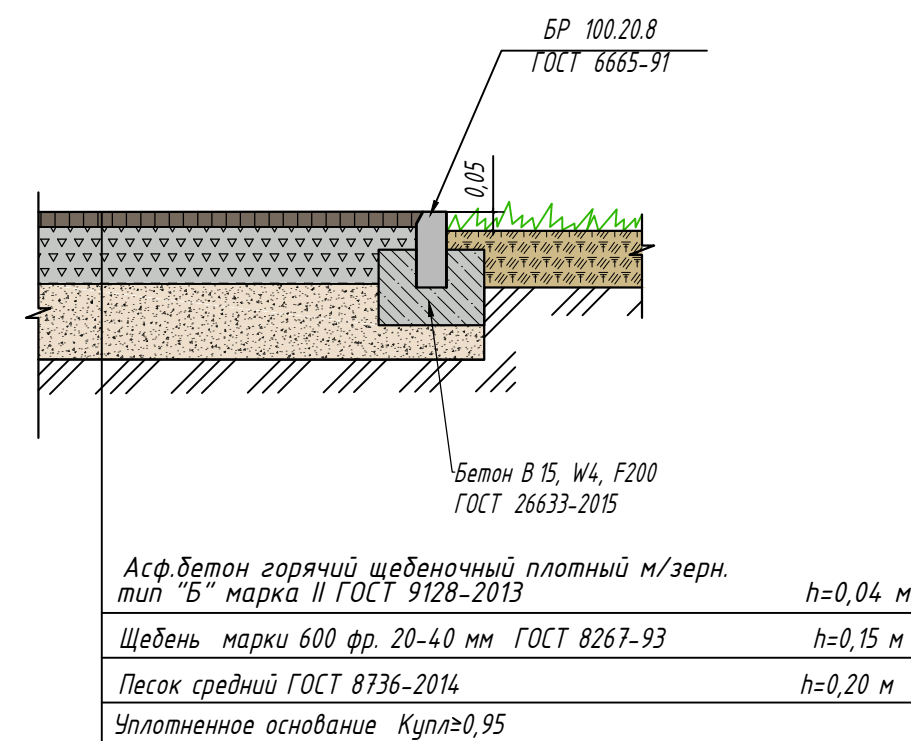
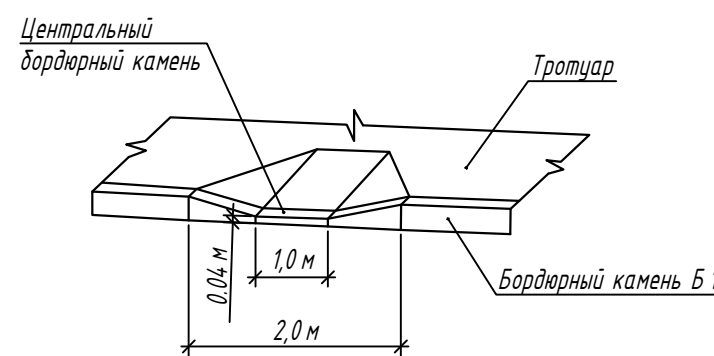


Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



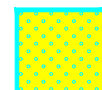
Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей.

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрывшие типа Т1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Экспликация зданий и сооружений		
№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.О	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.О	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / остановочная платформа №7.1	1	68,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		27,3	
	Тротуар (асфальтобетон) / остановочная платформа №7.2	1	201,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		90,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		29,50	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Урна
- Информационный пylon
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)
- Существующие здания и сооружения
- Трамваи (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т11
- Покрытие типа Т12
- Покрытие типа Т13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Шум-линия (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта)
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (прямиле / метры)

- 1 Система координат МСК -76
- 2 Система высот Байлтийская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

Руководитель М.П. с. Ярославль
Лесковский С.Р.

исполнитель
исполнитель
исполнитель

20 24 г.

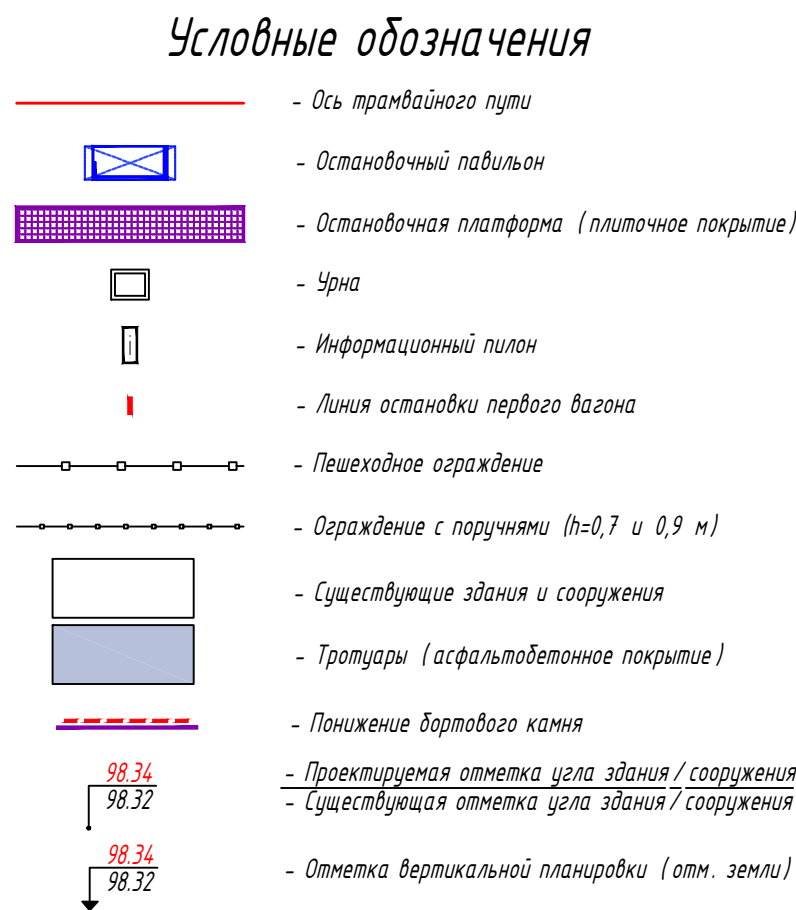
							0484 ГП.09-2-ГП				
							В составлении и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью предоставления услуг, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городском округе Жуковский Московской области.				
							2 этап - "Создание условий для развития туризма и рекреации в городе Жуковский Московской области".				
							Утвержден на заседании городского округа - Жуковский № 124 - в июне				
Изм.	Кол.уч	Листы	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план			Страница	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24				P	21	
N. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №71, 7.2. План организации рельефа М 1:200.			ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилова			04.24						

Экспликация зданий и сооружений		
№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №21 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №22 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №31 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №32 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / (основочная платформа №71)	1	68,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		21,3	
	Тротуар (асфальтобетон) / (основочная платформа №72)	1	201,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		90,10	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		29,50	

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории :	13,50	--	
2 Вытесненный грунт ,		26,80	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытий тротуаров		(26,8)	
3 Поправка на уплотнение	1,40		
Всего грунта	14,90	26,80	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	11,90		
7 Всего перерабатываемого грунта	26,80	26,80	

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории :	4,90	--	
2 Вытесненный грунт ,		78,50	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытий тротуаров		(78,5)	
3 Поправка на уплотнение	0,50		
Всего грунта	5,40	78,50	
4 Избыток плодородного грунта - песок средней крупности	73,10		
7 Всего перерабатываемого грунта	78,50	78,50	



1 Система координат МСК-76
2 Система высот Байлтийская, 1977 г
3 Топографический план составлен по материалам съемки,
выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Формат А1

Экспликация зданий и сооружений

ети Центр”
зайного пути
75



Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

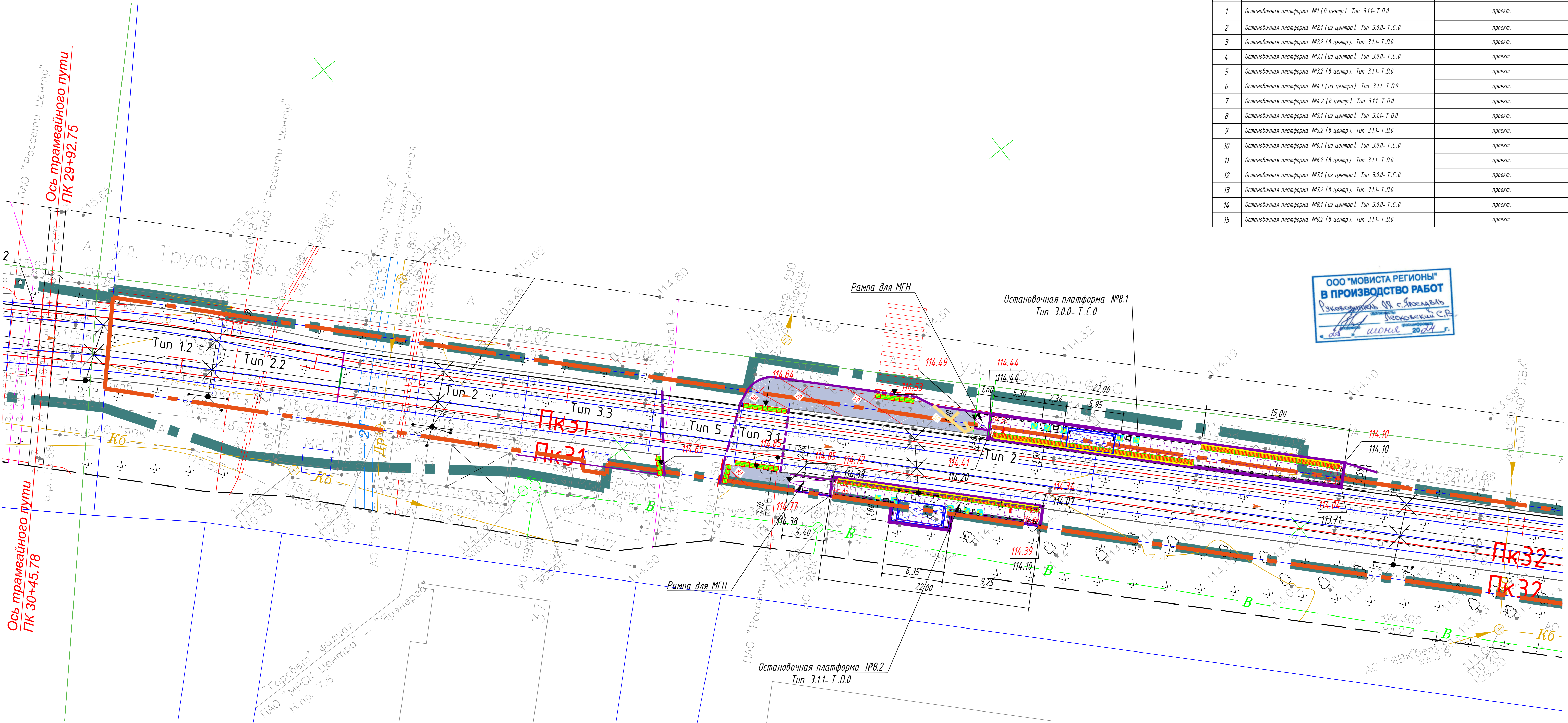
№ по ПП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) / (станочная платформа №8.1)	1	68,40	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		26,0	
	Тротуар (асфальтобетон) / (станочная платформа №8.2)	1	11,9	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6,62	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		17,49	

Указатель глубины от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

0484 ГП.09-2- ГП

Формат A1

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.



Устройство заниженного бортового камня (пандус)

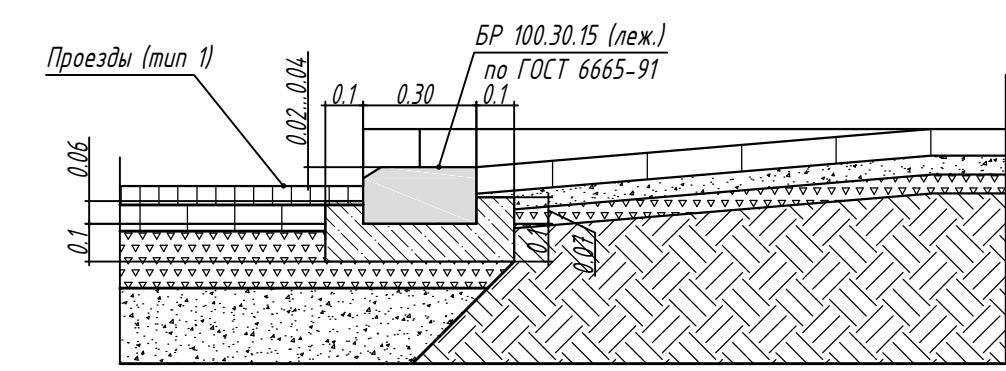
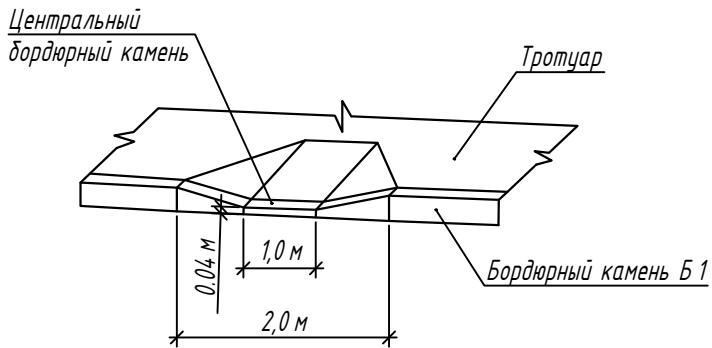
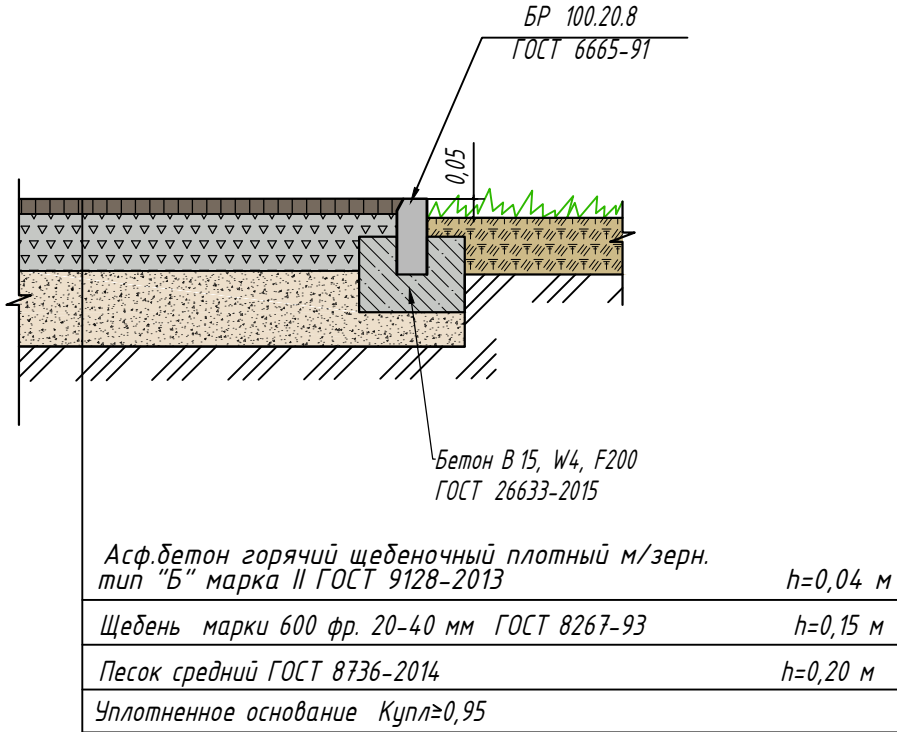


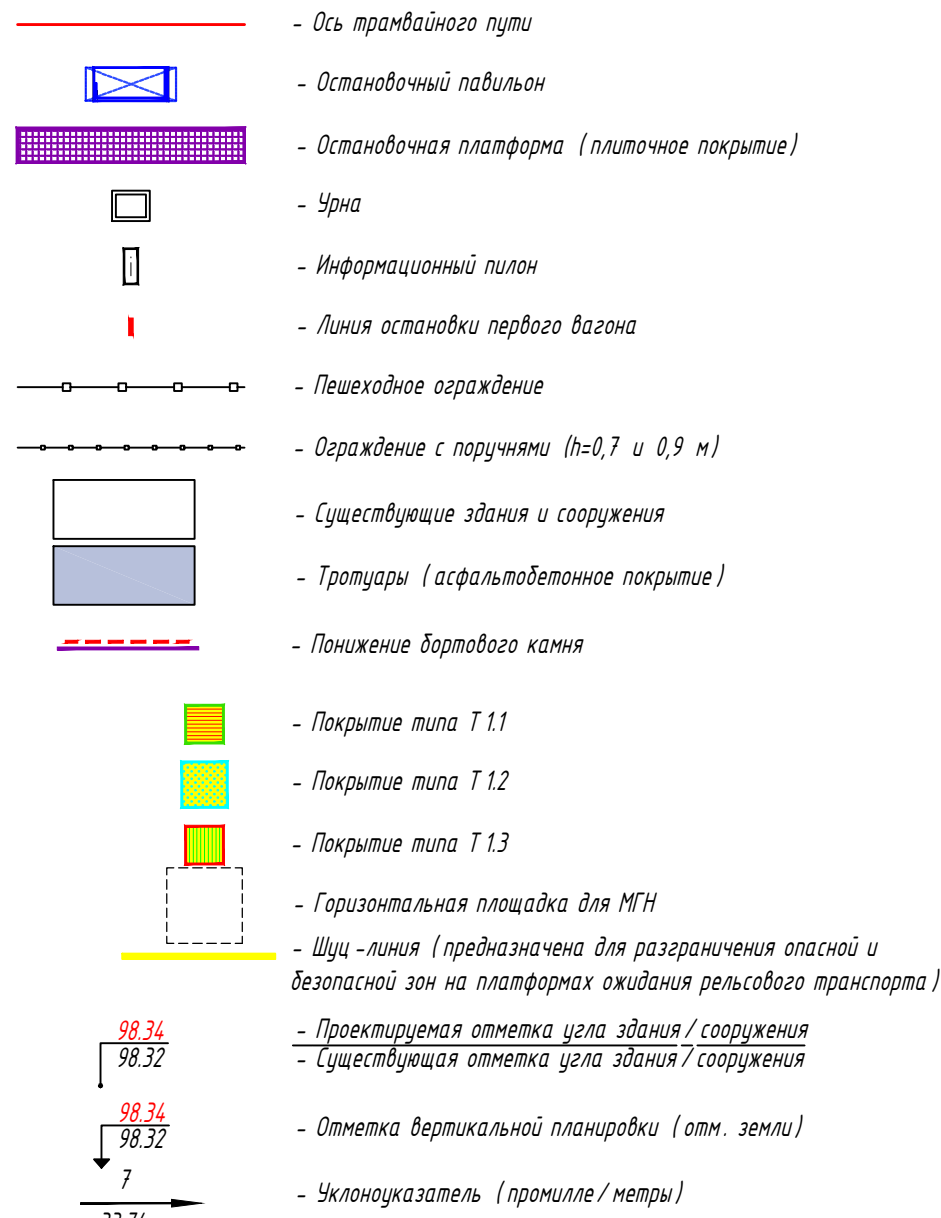
Схема устройства занижения бордюра для передвижения малоомобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



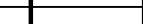
Условные обозначения



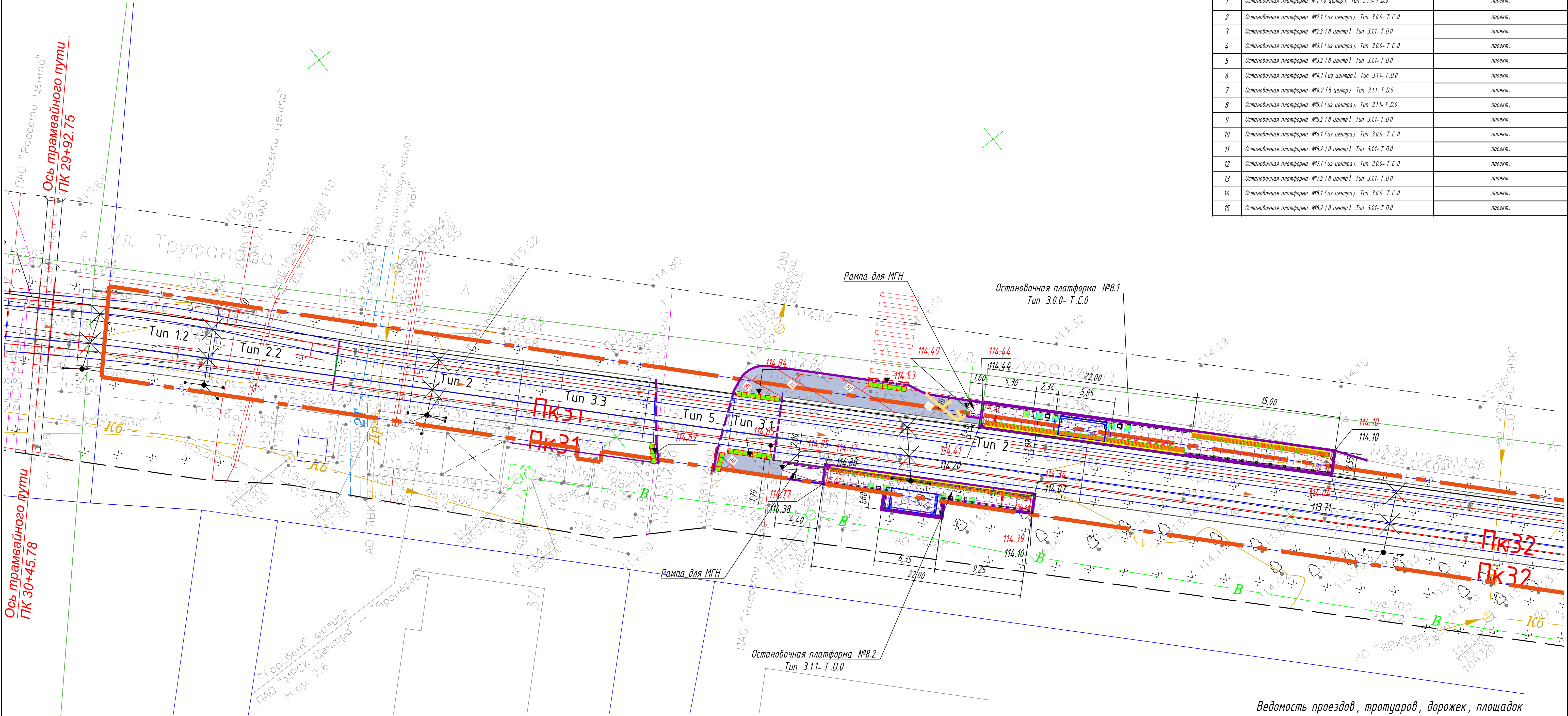
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.1)	1	68,40	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		26,0	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.2)	1	11,9	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6,62	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		17,49	

- 1 Система координат МСК-76
2 Система высот Байтшйская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

0484 ГП.09-2- ГП								
0) создание и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технических устройств с ними связанных (сетей, обеспечивающих движение), связанных с перевозками пассажиров транспортным общим пользования, в том числе железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе в электрической железной дороге, в том числе в метрополитене;								
2) план "Северный" Северо-западного пути и системы связи. Указано на разрывном листе уг. Александра Невского до разрывного листа "Большая М" № 25 и далее								
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24	Р	24	
Генеральный план								
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №8.1, 8.2. План организации рельефа. М 1:200.		
Гип		Данилов			04.24	ООО "СеверПроектСтрой"		

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.



Ось трамвайного пути
ПК 30+45.78

Ось трамвайного пути
ПК 29+92.75

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чура
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение дорожного камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №8.1)

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	14,32	--	
2 Вытесненный грунт,		26,68	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(26,68)	
3 Поправка на уплотнение	1,3		
Всего грунта	15,75	26,68	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	10,93		
7 Всего перерабатываемого грунта	26,68	26,68	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №8.2)

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	16,10	--	
2 Вытесненный грунт,		4,60	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(4,6)	
3 Поправка на уплотнение	1,60		
Всего грунта	17,70	4,60	
4 Недостаток пригодного грунта - песок средней крупности		13,10	
7 Всего перерабатываемого грунта	17,70	17,70	

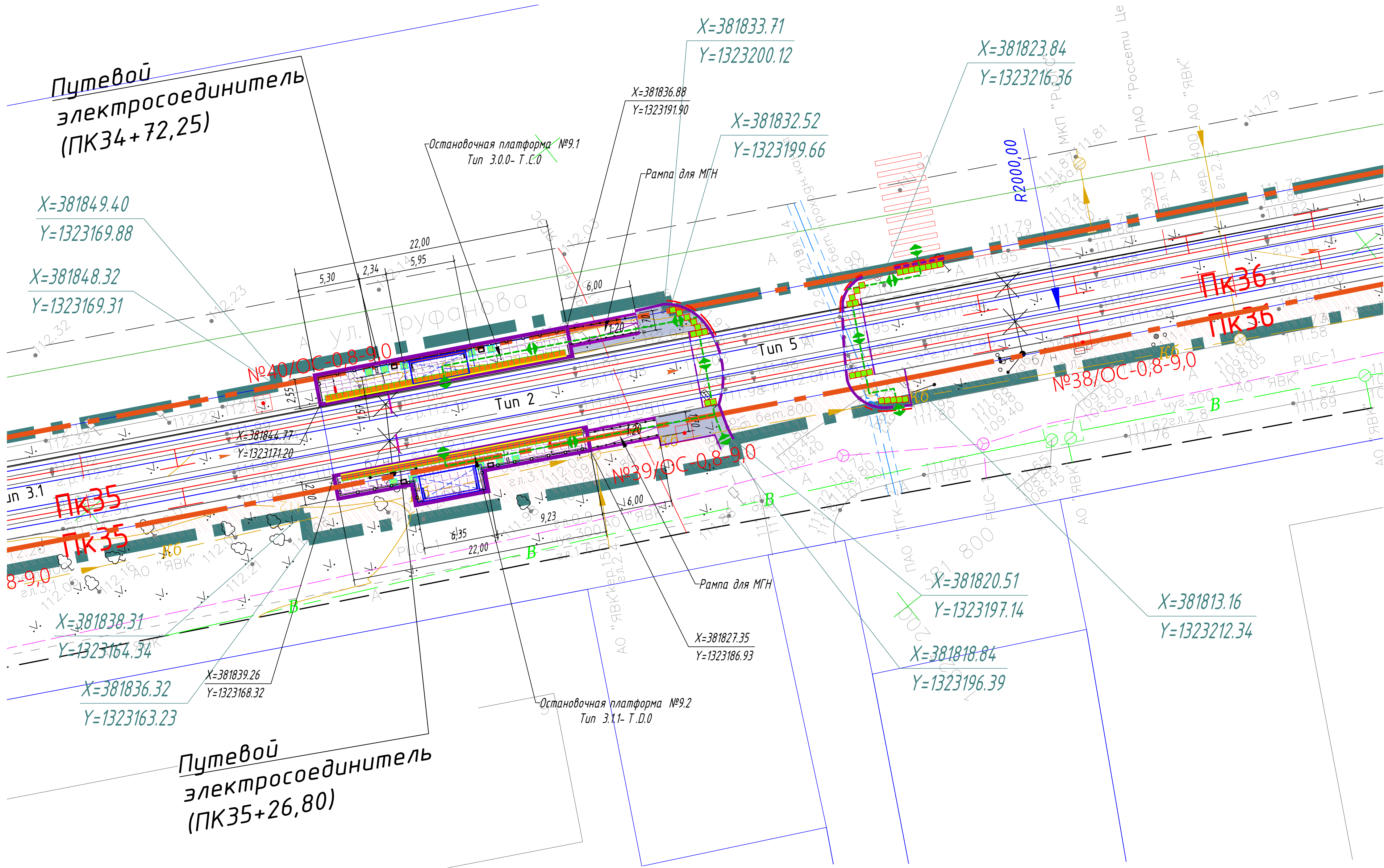
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.1)	1	68,40	
	- дорожный камень БР 100.20.8, п.м.		-	
	- дорожный камень БР 100.30.15, п.м.		26,0	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №8.2)	1	11,9	
	- дорожный камень БР 100.20.8, п.м.		6,62	
	- дорожный камень БР 100.30.15, п.м.		17,49	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

					0484 ГП.09-2- ГП				
					0 создана и экспликация объектов пространственной инфраструктуры и геоинформационные сведения с ними пространственных сведений, обеспечивающих деятельность, связанную с предоставлением пассажирского транспорта общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.				
					2 этап «Готовность проектных работ и комплектный сет. Участок от раздаточного пункта ул. Александра Невского до раздаточного пункта «Областная ИР-9» (25-я линия)				
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	25	
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №8.1, 8.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Г/П		Данилов			04.24				



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия останки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты углов остановочной платформы

- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит-линия (предназначена для разграничения от безопасной зоны на платформах ожидания рельсового

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Полоса посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине наезда или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.12 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель обустраивается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.2 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №3.2 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

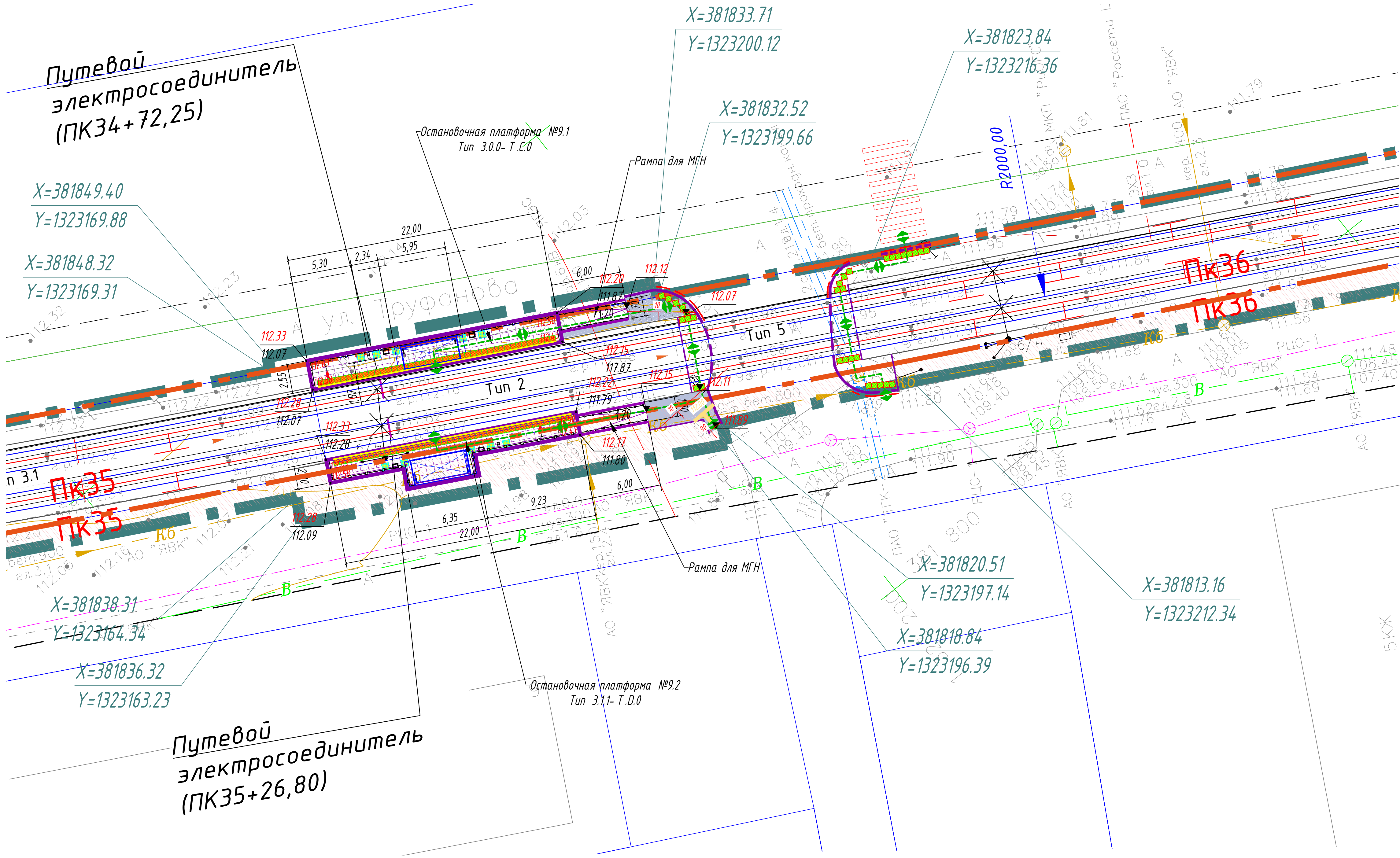
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.1)	1	16,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6,60	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,7	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.2)	1	15,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		21,20	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,60	



- Система координат МСК-76
- Система высот Байтуйская, 1977 г.
- Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап «Проектирование проездов, тротуаров и контактной сети. Участок от развязки моста ул. Александра Невского до развязки моста «Богоявленский №9 (25-я линия)»			
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	26	
						Остановочная платформа №9.1, 9.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.	Горбачева				04.24				
ГИП	Данилов				04.24				



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

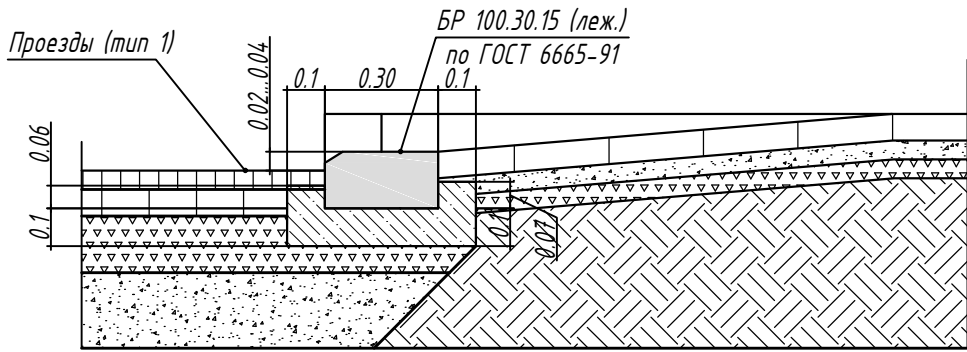
Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.1)	1	16,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6,60	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,7	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.2)	1	15,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		21,20	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,60	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Урна
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит - линия (предназначена для разграничения оп. безопасной зон на платформах ожидания рельсового)

Устройство заниженного бортового камня (пандус)



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



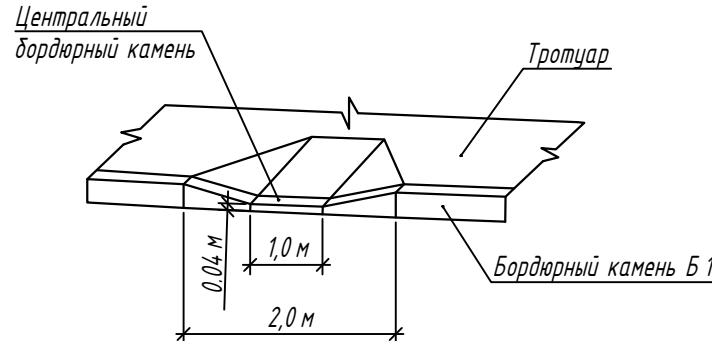
Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенная опасность".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения

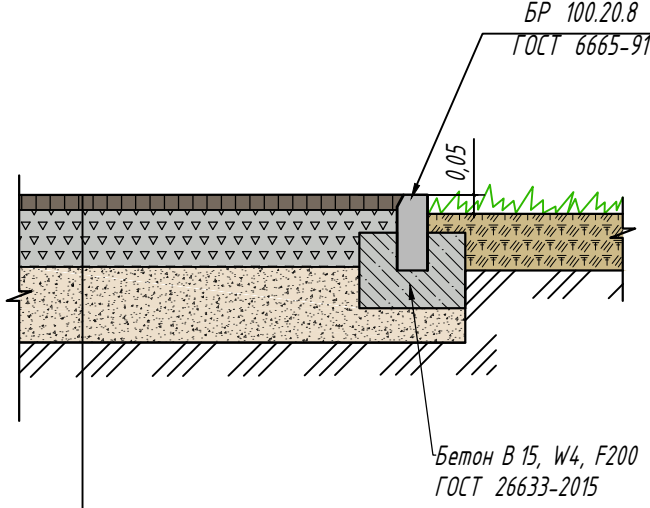


Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



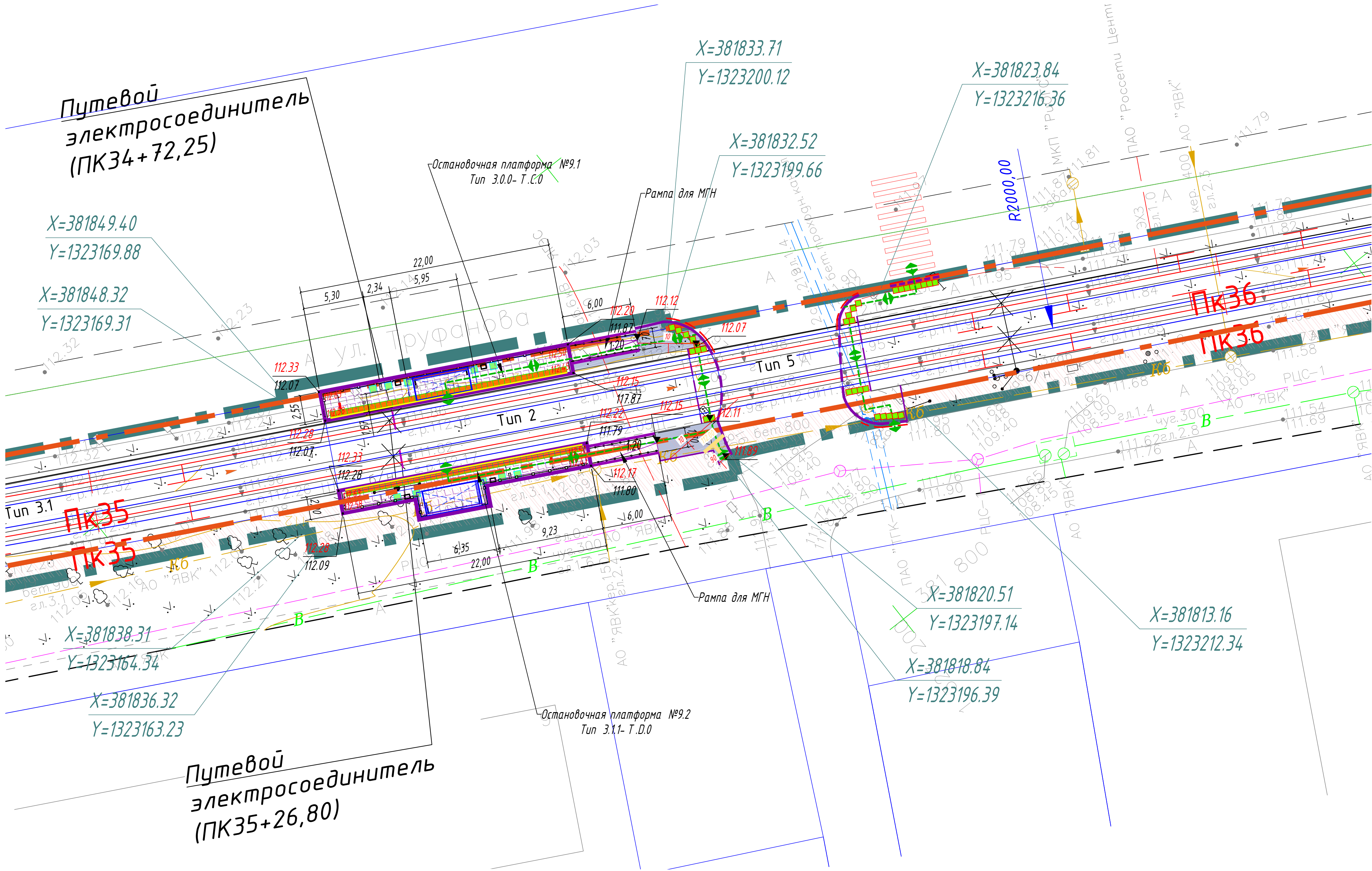
Асф.бетон горячий щебеночный плотный м/зерн. тип "Б" марка II ГОСТ 9128-2013 h=0,04 м
Щебень марки 600 фр. 20-40 мм ГОСТ 8267-93 h=0,15 м
Песок средний ГОСТ 8736-2014 h=0,20 м
Уплотненное основание Купл=0,95



- 1 Система координат МСК -76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап: «Строительство протяженных путей и контактной сети. Участок от разбитого круга ул. Александра Невского до разбитого круга «Большая № 9 (25) в центре»		
						Генеральный план		
						Стадия	Лист	Листов
						Р	27	
						Остановочная платформа №9.1, 9.2. План организации рельефа. М 1:200.		
						ООО "СеверПроектСтрой"		
						Формат А1		

Остановочная платформа №9.1, 9.2. План земляных масс. М 1:200.



Экспликация зданий и сооружений		
N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ПП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.1)	1	16,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		6,60	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,7	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №9.2)	1	15,80	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		21,20	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		16,60	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с паручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Покрытие бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №9.1)

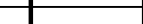
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории :	14,90	--	
2 Вытесненный грунт :		6,50	
в т. ч. при устройстве :			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(6,5)	
3 Поправка на уплотнение	1,50		
Всего грунта	16,40	6,50	
4 Недостаток пригодного грунта - песок средней крупности		9,90	
7 Всего перерабатываемого грунта	16,40	16,40	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №9.2)

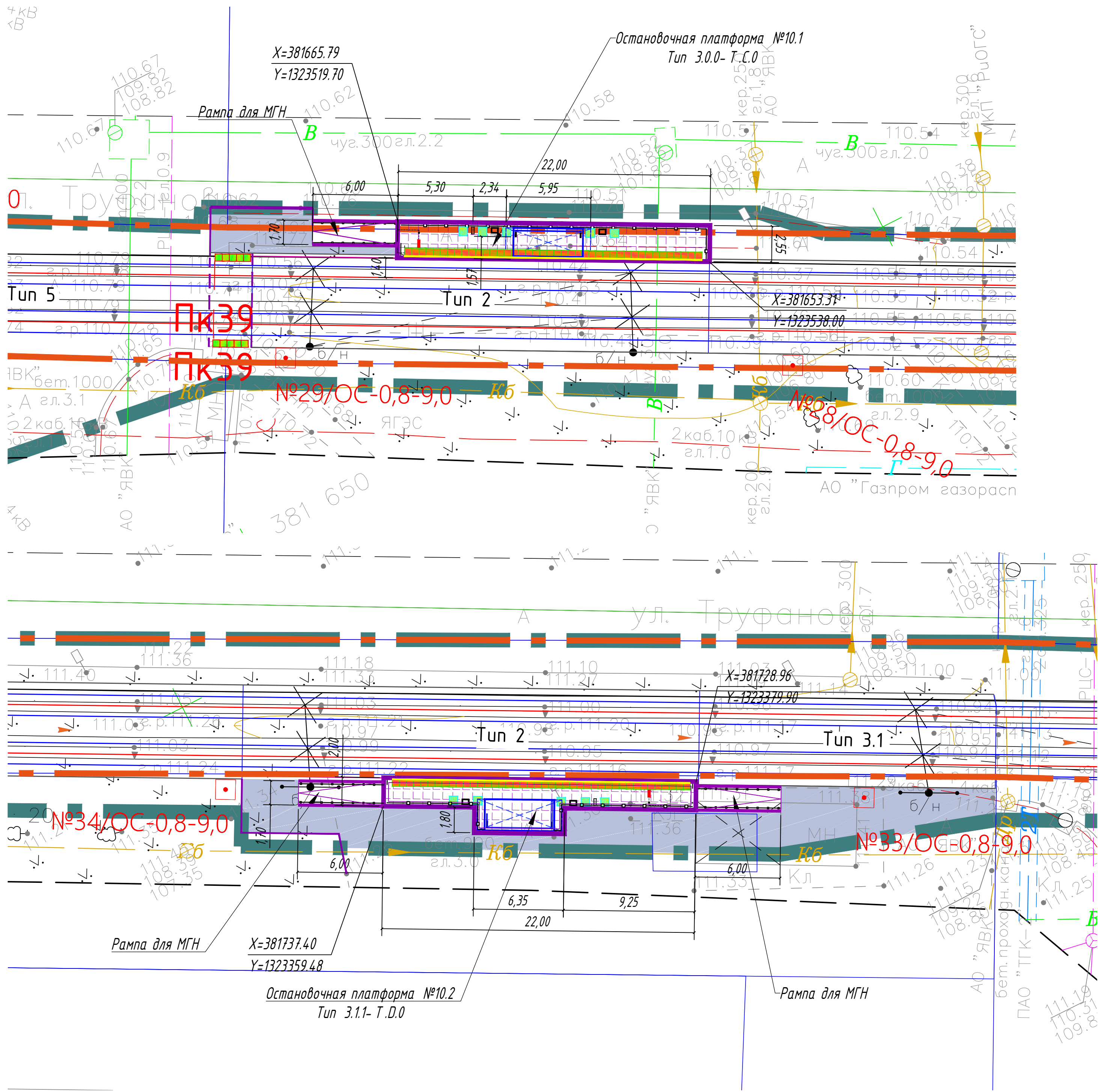
Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории :	14,10	--	
2 Вытесненный грунт :		6,20	
в т. ч. при устройстве :			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(6,2)	
3 Поправка на уплотнение	1,40		
Всего грунта	15,50	6,20	
4 Недостаток пригодного грунта - песок средней крупности		9,30	
7 Всего перерабатываемого грунта	15,50	15,50	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байлтийская, 1977 г
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 создания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих безопасность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городская округе город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Проектирование тротуаров, проездов и инженерных сетей. Участок от развязки моста ул. Александра Невского до развязки моста «Богоявленский мост» (25,0 м ширины)		
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	28
						Остановочная платформа №9.1, 9.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			04.24			
Г/П		Данилов			04.24			

Остановочная платформа №10.1, 10.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.



Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Покрытие типа Т.11 - указатель "Поло посадки в маршрутные транспортные средства".

Покрытие типа Т.12 - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".

Покрытие типа Т.13 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине набеся или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усечённых конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 900 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение бортового камня
- Координаты узлов остановочной платформы

- Покрытие типа Т.11
- Покрытие типа Т.12
- Покрытие типа Т.13
- Горизонтальная площадка для МГН
- Щит-линия (предназначена для разграничения опасной зоны на платформах ожидания рельсового

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.
18	Остановочная платформа №10.1 (из центра). Тип 3.0.0- T.C.0	проект.
19	Остановочная платформа №10.2 (в центр). Тип 3.1.1- T.D.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

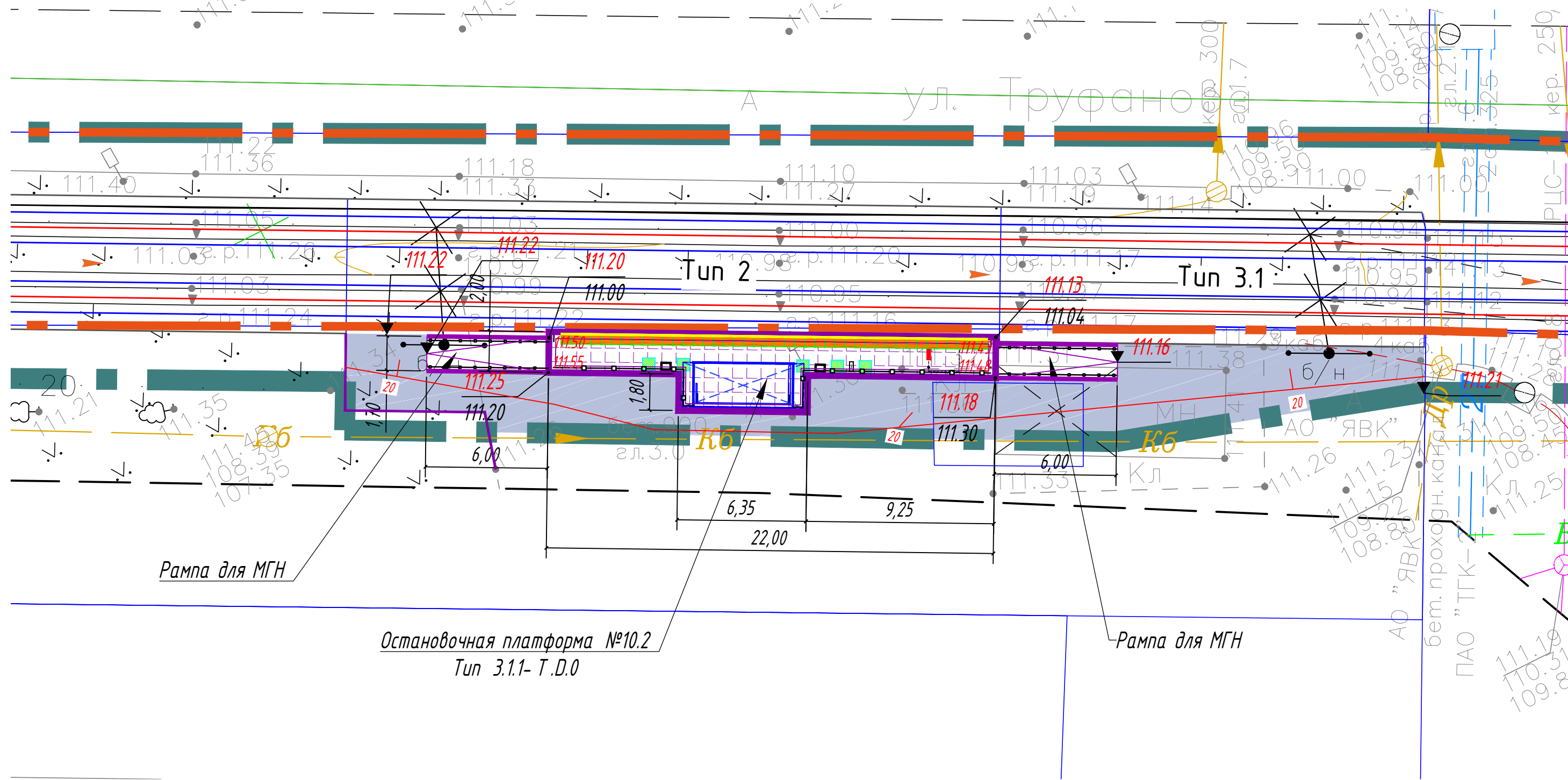
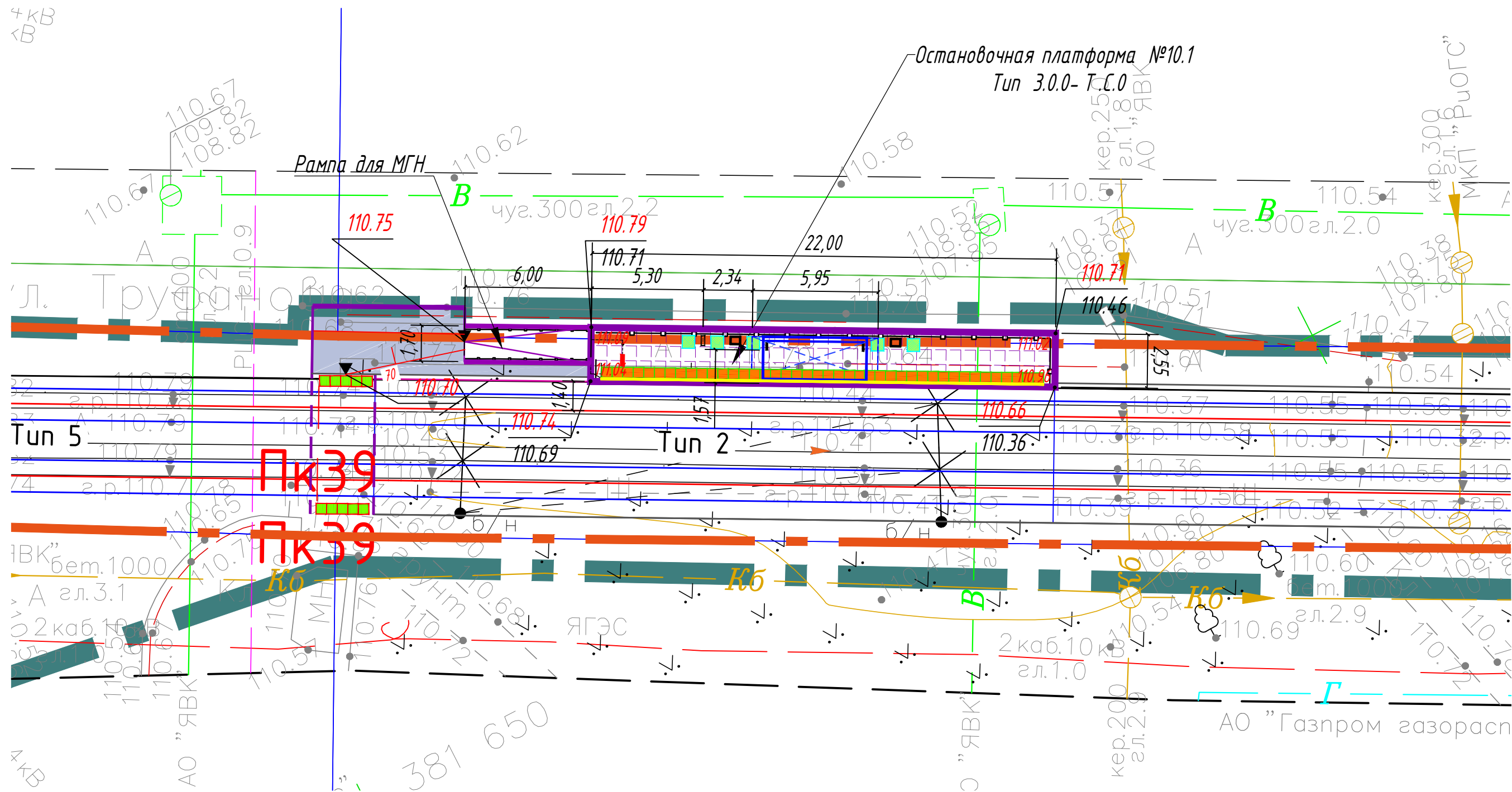
N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
1	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.1)	1	27,10	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		16,30	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		7,2	
2	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.2)	1	156,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		13,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	



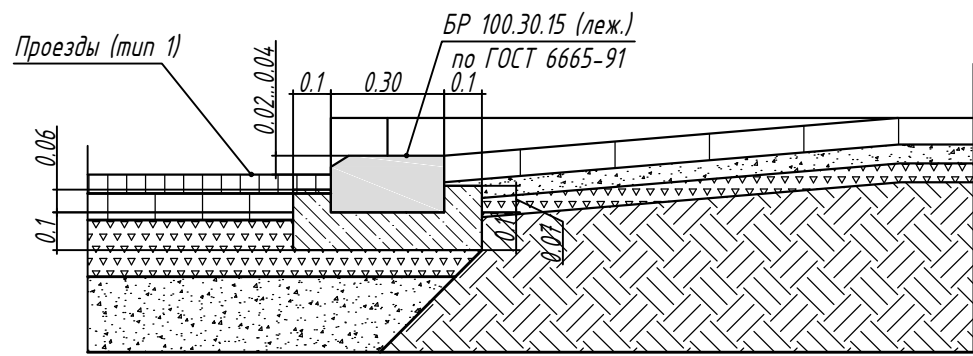
- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байлтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП			
						0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Горизонтальное проектирование путей и контактной сети. Участок от разбивочного пункта ул. Александра Невского до разбивочного пункта «Обьезная № 3» (25+00 м)»			
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	29	
						Остановочная платформа №10.1, 10.2. Разбивочный план. План благоустройства. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н. контр.		Горбачева			04.24				
ГМП		Данилов			04.24				

Остановочная платформа №10.1, 10.2. План организации рельефа. М 1:200.

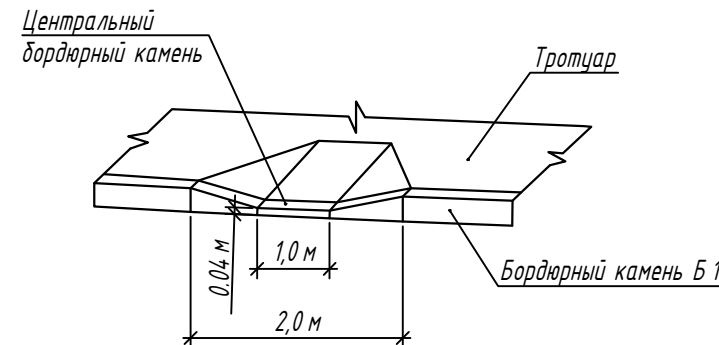


Устройство заниженного бортового камня (пандус)

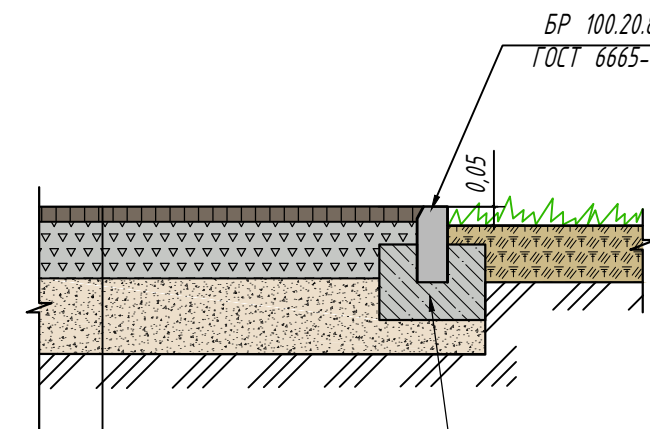


Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей:

Схема устройства занижения бордюра для передвижения маломобильных групп населения



Конструкция тротуара с асфальтобетонным покрытием (тип 1)



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Балтийская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен на материалах съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
18	Остановочная платформа №10.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
19	Остановочная платформа №10.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.1)	1	27,10	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		16,30	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		7,2	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.2)	1	156,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		13,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Урна
- Информационный пylon
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Понижение бортового камня
- Покрытие типа Т.1.1
- Покрытие типа Т.1.2
- Покрытие типа Т.1.3
- Горизонтальная площадка для МФН
- Щит - линия (предназначена для разграничения оп. безопасной зон на платформах ожидания рельсового)

- Проектируемая отметка угла здания / сооружения
- Существующая отметка угла здания / сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
- Уклоноуказатель (промилле / метры)

Покрытие типа Т.1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства".



Указатель глубиной от 420 до 510 мм, с девятью параллельными продольными рифами. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона. Располагается на посадочной площадке вдоль бортового камня.

Покрытие типа Т.1.2 - "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенная опасность".



Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с рифами типа усеченных конусов, куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Указатель устанавливается перед препятствием на всю его ширину. Укладывается на расстоянии 300 мм от препятствия (указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м).

Покрытие типа Т.1.3 - указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".

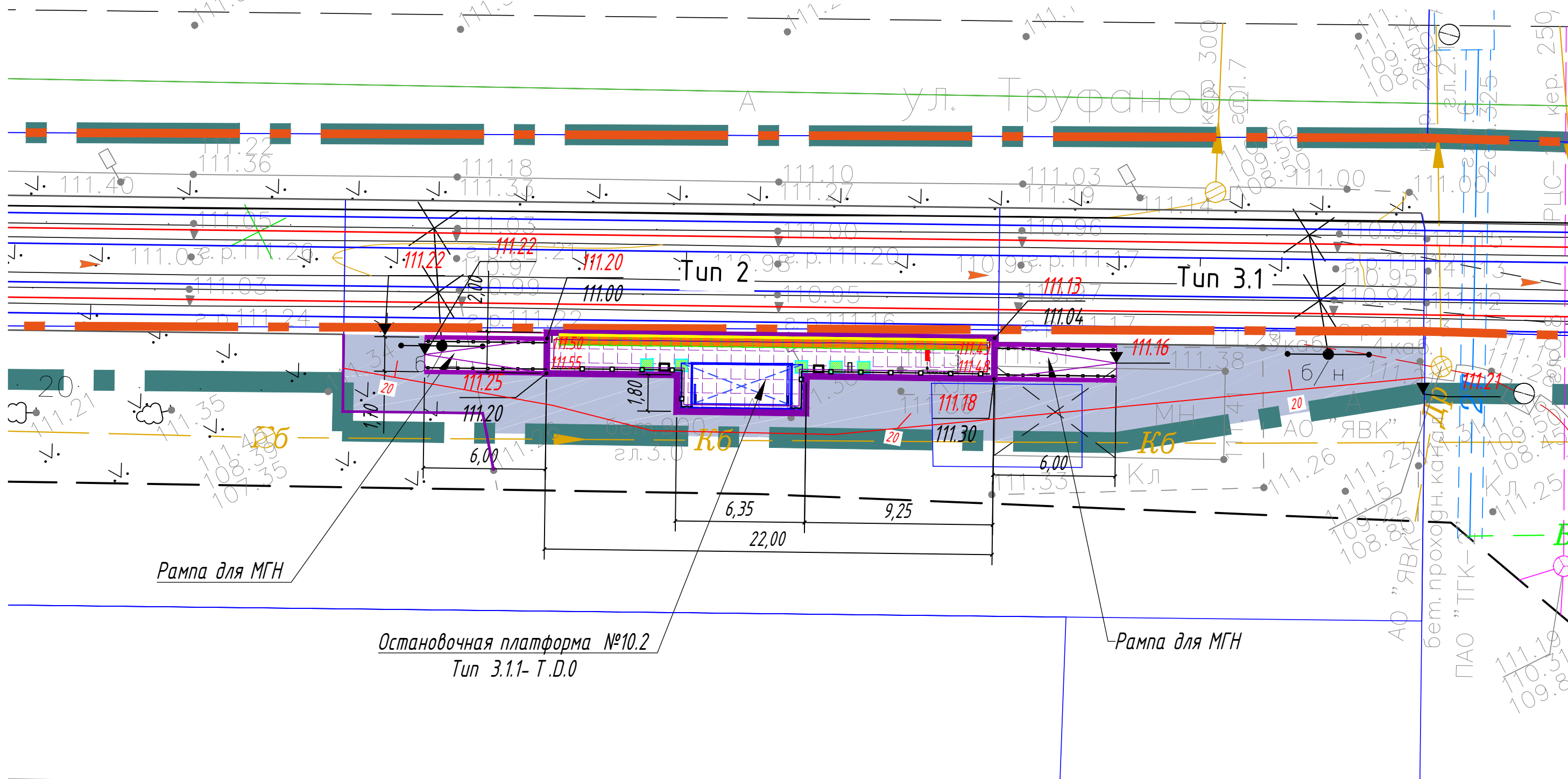
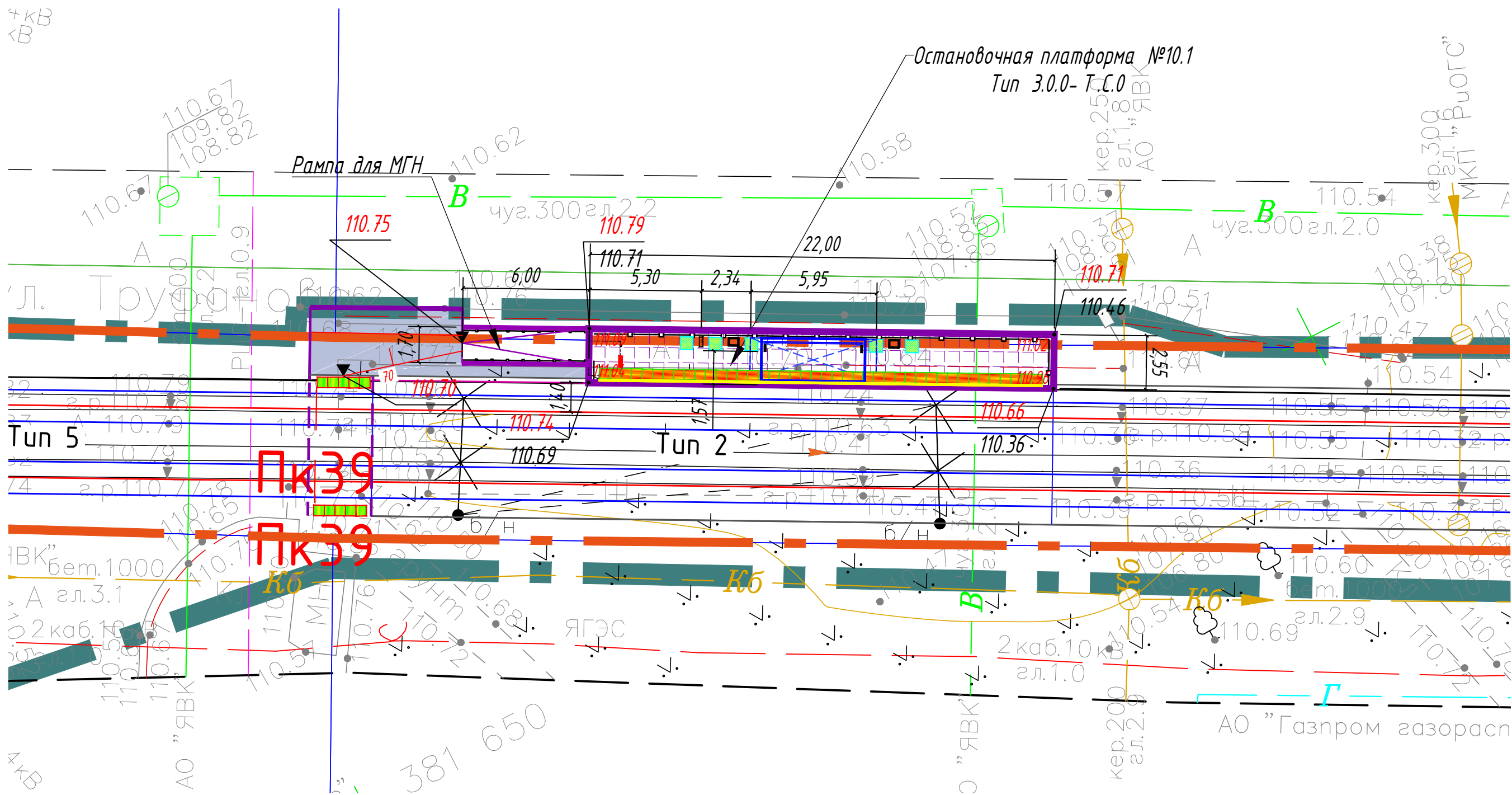


Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположные стороны. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

Асф. бетон горячий щебеночный плотный М/зерн. тип "Б" марка II ГОСТ 9128-2013	h=0,04 м
Щебень марки 600 фр. 20-40 мм ГОСТ 8267-93	h=0,15 м
Песок средний ГОСТ 8736-2014	h=0,20 м
Уплотненное основание Купля0,95	

					0484 ГП.09-2- ГП		
					0 создано и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств градостроительной деятельности, связанных с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
					2 этап: «Составление проектных схем и комплектации сети. Участок от разбитого круга ул. Александра Невского до разбитого круга «Большая № 9 (25-я линия)»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	
Разраб.	Шилина				04.24	Р	30
					Остановочная платформа №10.1, 10.2. План организации рельефа. М 1:200.		
Н. контр.	Горбачева				04.24	ООО "СеверПроектСтрой"	
ГИП	Данилов				04.24		

Остановочная платформа №10.1, 10.2. План земляных масс. М 1:200.



Условные обозначения

- Ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чирка
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тропуары (асфальтовое покрытие)
- Понижение дорожного камня
- Проектируемая отметка угла здания/сооружения
- Существующая отметка угла здания/сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №10.1)

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	16,20	--	
2 Вытесненный грунт,		10,60	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(10,6)	
3 Поправка на уплотнение	1,60		
Всего грунта	17,80	10,60	
4 Недостаток прилегающего грунта - песок средней крупности		5,60	
7 Всего перерабатываемого грунта	17,80	17,80	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №10.2)

Наименование грунта	Количество, м ³		Примечание
	Насыль (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	8,40	--	
2 Вытесненный грунт,		61,10	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(61,1)	
3 Поправка на уплотнение	0,80		
Всего грунта	9,20	61,10	
4 Избыток прилегающего грунта - песок средней крупности	51,90		
7 Всего перерабатываемого грунта	61,10	61,10	

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.
18	Остановочная платформа №10.1 (из центра). Тип 3.0.0- Т.С.0	проект.
19	Остановочная платформа №10.2 (в центр). Тип 3.1.1- Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадей

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.1)	1	27,10	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		16,30	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		7,2	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №10.2)	1	156,50	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		13,50	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	



- 1 Система координат МСК-76
- 2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
- 3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484 ГП.09-2- ГП		
						0 стадия и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технических средств с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
						2 этап «Горуправление проектных работ и комплексной сети. Участок от развязки южного ул. Александра Невского до развязки южного ул. Александра Невского № 10 (2-я линия)»		
Изм.	Кол. ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист
Разраб.		Шилина			04.24		Р	31
						Остановочная платформа №10.1, 10.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"	
Н. контр.		Горбачева			04.24			
ГИП		Данилов			04.24			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано		



- Ось прямолинейного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плиточное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями ($h=0,7$ и $0,9$ м)
- Существующие здания и сооружения
- Тропушки (асфальтовое покрытие)
- Понижение дорожного камня
- Координаты углов остановочной платформы

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, с продольными рифами, ориентированными на противоположную сторону. Ширина указателя должна соответствовать ширине перехода. Располагается на расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.

№ на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №21 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №22 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №31 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №32 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №31 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №42 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №51 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №52 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №61 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №62 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №71 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №72 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №81 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №82 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №91 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №92 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
18	Остановочная платформа №101 (из центра). Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
19	Остановочная платформа №102 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
20	Остановочная платформа №111 (из центра). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
21	Остановочная платформа №112 (в центр). Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

№ по п/п	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (основочная платформа №11.1)	1	137,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		168,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	
	Тротуар (асфальтобетон) (основочная платформа №11.2)	1	90,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

						0484 ГП. 09-2- ГП		
						В разработке и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью предоставления средств обеспечения деятельности, связанные с предоставлением пассажирского транспорта общего пользования в пользование (использование) транспортных средств (автобусов, троллейбусов, трамваев, в том числе трамваев) в Санкт-Петербурге 2 этап: «Составление проектной документации и инженерной сети. Уточнение разрабатываемого курса упр. Александра Петровича до разрабатываемого курса (используя № 12) в пакете»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Шилина			04.24			
						Генеральный план		
						С	Лист	Листов
						Р	32	
Н. контр.		Горбачева			04.24	Основная платформа №111, 112 Разбивочный		
ГИП		Данилова			04.24	план. План благоустройства. М 1200.		
						000 "СеверПроектСтрой"		



БР 100.20.8
ГОСТ 8665-91

0,05

Бетон В 15, W4, F200
ГОСТ 26633-2015

Асф.бетон горячий щебеночный плотный м/зер
тип Б марка II ГОСТ 9128-2013

Шесть марки 600 фр. 20-40 мм ГОСТ 8267-93

Песок средний ГОСТ 8736-2014

Уплотненное основание Купало,95

Центральный бордюрный камень

Гutter

Бордюрный камень Б 1

0.04 м

1.0 м

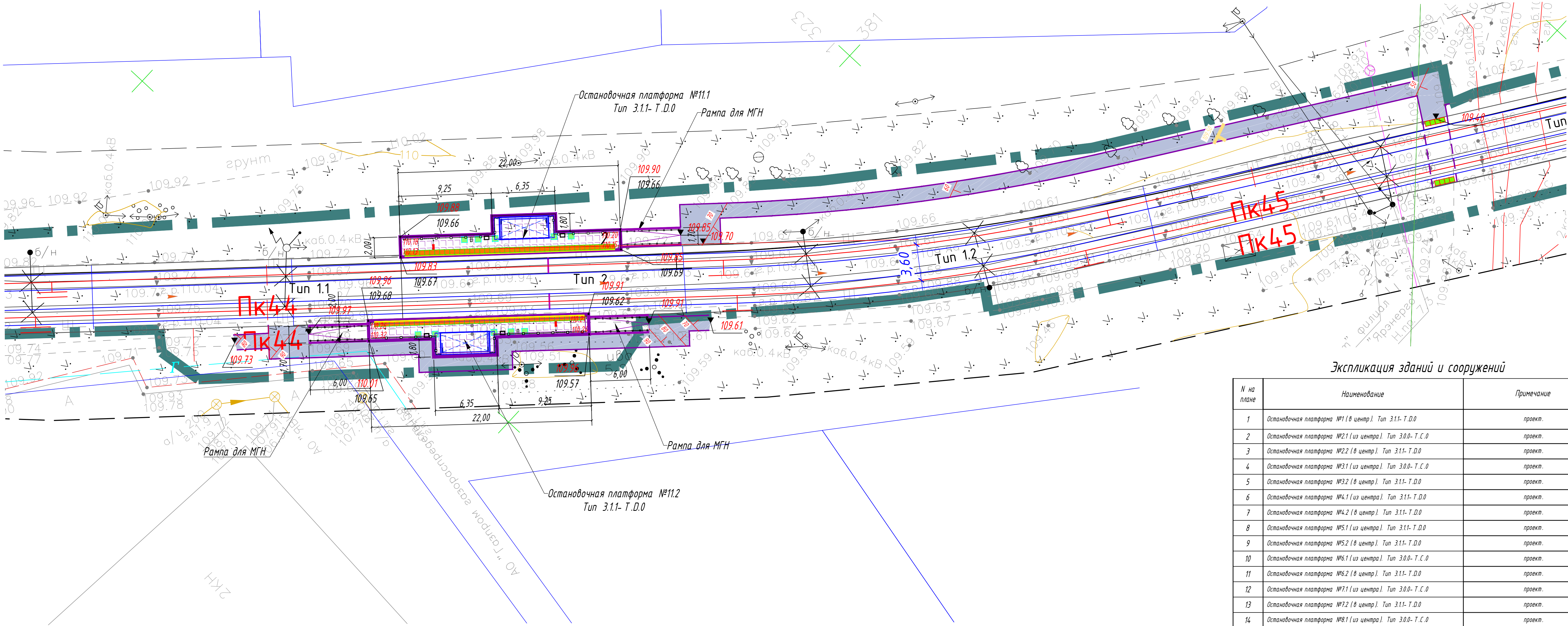
2.0 м



$\frac{88.34}{88.32}$ - Проектируемая отметка угла здания / сооружения
 $\frac{88.34}{88.32}$ - Существующая отметка угла здания / сооружения
 $\frac{88.34}{88.32}$ - Отметка вертикальной планировки (отм. земли)
 $\frac{7}{\text{---}}$ - Уклоноуказатель (промилле / метры)

№ по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Примечание
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11.1)	1	137,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		168,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	
	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11.2)	1	90,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

						0484 ГП.09-2-ГП						
						<i>О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технических средствах с ними взаимодействующих систем, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортным общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Яновской области.</i> <i>2 этап : Строительные работы внутри и за пределами сети. Изготовление раздаточного пункта из Алюминия Небесно-голубого цвета "Волшебная Миллениум" № 124 "павильон".</i>						
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подп.	Дата							
Разработчик:		Шилина		[подпись]	04.24	Статус / Лист Генеральный план <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Р</th> <th style="width: 33%;">33</th> <th style="width: 33%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Р	33				
Р	33											
Н. контр.		Гербачева		[подпись]	04.24	Основаночная платформа №111, 112 План организации рельефа. М. 1:200 ООО "СеверПроектСтрой"						
ГИП		Данилов		[подпись]	04.24							



Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа №1 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
2	Остановочная платформа №2.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
3	Остановочная платформа №2.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
4	Остановочная платформа №3.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
5	Остановочная платформа №3.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
6	Остановочная платформа №4.1 (из центра), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
7	Остановочная платформа №4.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
8	Остановочная платформа №5.1 (из центра), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
9	Остановочная платформа №5.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
10	Остановочная платформа №6.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
11	Остановочная платформа №6.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
12	Остановочная платформа №7.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
13	Остановочная платформа №7.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
14	Остановочная платформа №8.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
15	Остановочная платформа №8.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
16	Остановочная платформа №9.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
17	Остановочная платформа №9.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
18	Остановочная платформа №10.1 (из центра), Тип 3.0.0-Т.С.0	проект.
19	Остановочная платформа №10.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
20	Остановочная платформа №11.1 (из центра), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.
21	Остановочная платформа №11.2 (в центр), Тип 3.1.1-Т.Д.0	проект.

Ведомость проездов, тротуаров, дорожек, площадок

N по ГП	Наименование	Тип покрытия	Площадь покрытия, м²	Примечание
1	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11.1)	1	137,30	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		168,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	
2	Тротуар (асфальтобетон) (остановочная платформа №11.2)	1	90,70	
	- бортовой камень БР 100.20.8, п.м.		57,80	
	- бортовой камень БР 100.30.15, п.м.		-	

- 1 Система координат МСК-76
2 Система высот Байтуйская, 1977 г.
3 Топографический план составлен по материалам съемки, выполненной ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПРОЕКТ» в 2023 г.

						0484.ГП.09-2-ГП			
						0 созданы и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и технически связанных с ними пространств своей хозяйственной деятельностью, связанной с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городская территория города Ярославля в Ярославской области.			
						2 этап «Проектирование тротуаров, проездов и контактной сети. Участок от развязки южной ул. Александра Невского до развязки южной ул. «Свободы» № 9 (20-я линия).			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24		Р	34	
Н. контр.		Горбачева			04.24	Остановочная платформа №11.1, 11.2. План земляных масс. М 1:200.	ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов			04.24				

Условные обозначения

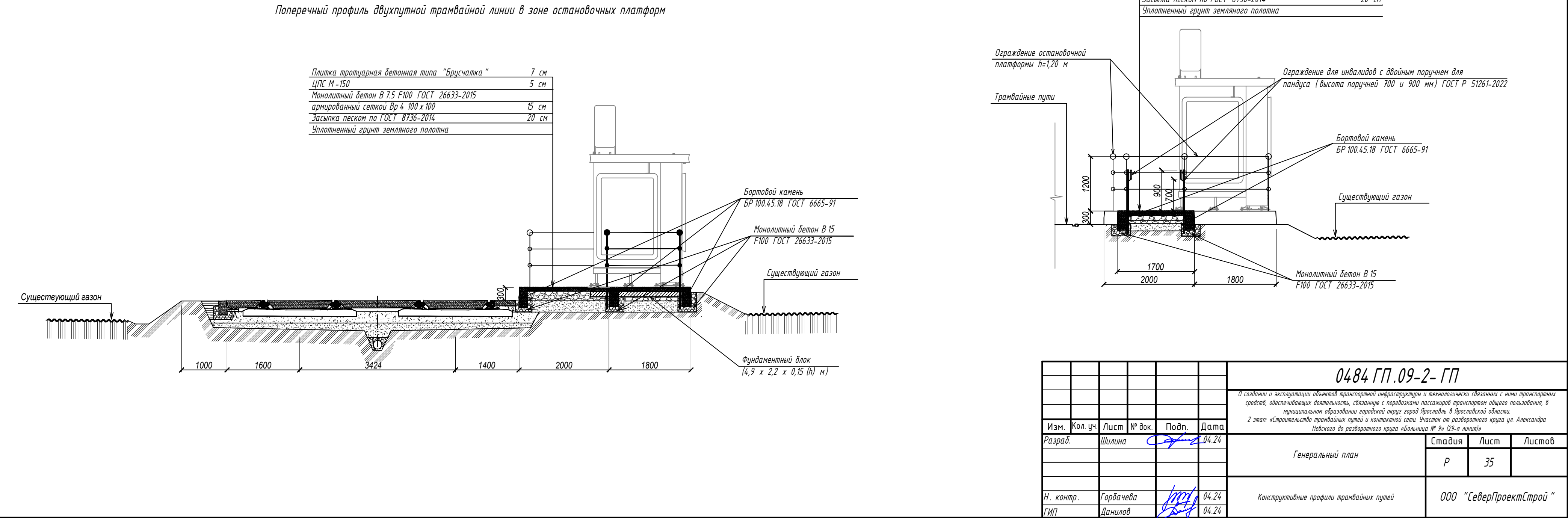
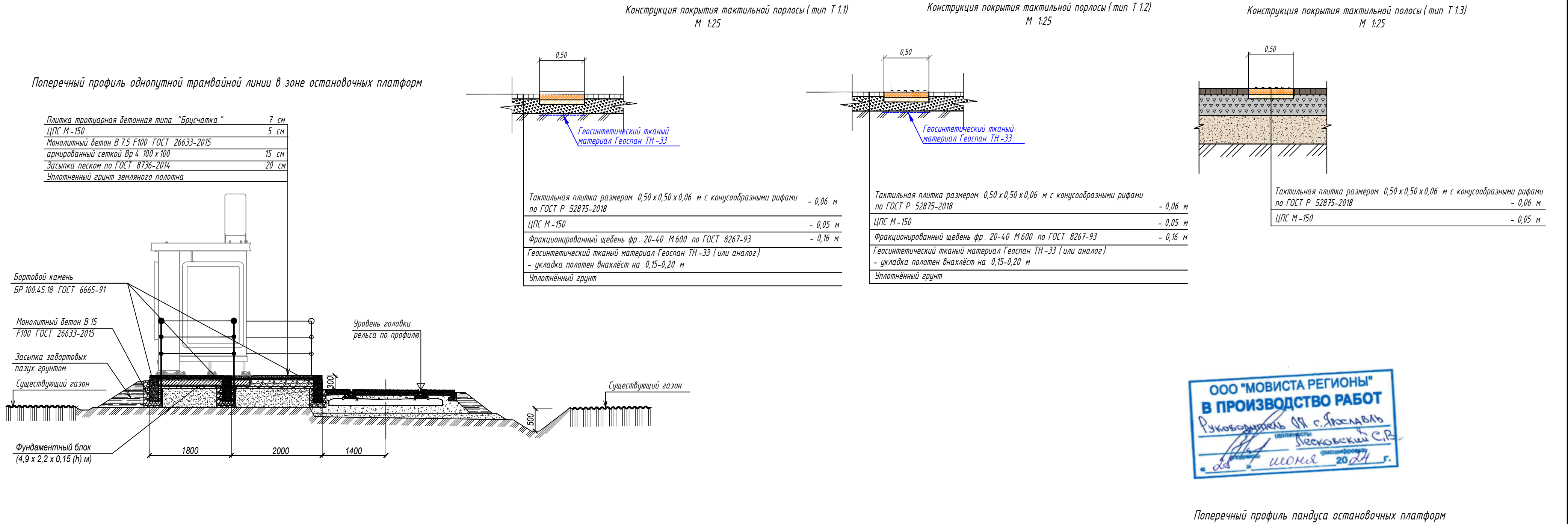
- ось трамвайного пути
- Остановочный павильон
- Остановочная платформа (плотное покрытие)
- Чина
- Информационный пилон
- Линия остановки первого вагона
- Пешеходное ограждение
- Ограждение с поручнями (h=0,7 и 0,9 м)
- Существующие здания и сооружения
- Тротуары (асфальтобетонное покрытие)
- Покрытие бортового камня
- Проектируемая отметка угла здания/сооружения
- Существующая отметка угла здания/сооружения
- Отметка вертикальной планировки (отм. земли)

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №11.1)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	19,80	--	
2 Вытесненный грунт,		53,60	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(53,6)	
3 Поправка на уплотнение	2,00		
Всего грунта	21,80	53,60	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	31,80		
7 Всего перерабатываемого грунта	53,60	53,60	

Ведомость объемов земляных масс (остановочная платформа №11.2)

Наименование грунта	Количество, м³		Примечание
	Насыпь (+)	Выемка (-)	
1 Грунт планировки территории:	11,90	--	
2 Вытесненный грунт,		35,40	
в т. ч. при устройстве:			
-подземных частей зданий (сооружений)		--	не учтен
-покрытый тротуаров		(35,4)	
3 Поправка на уплотнение	1,20		
Всего грунта	13,10	35,40	
4 Избыток пригодного грунта - песок средней крупности	22,30		
7 Всего перерабатываемого грунта	35,40	35,40	



Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

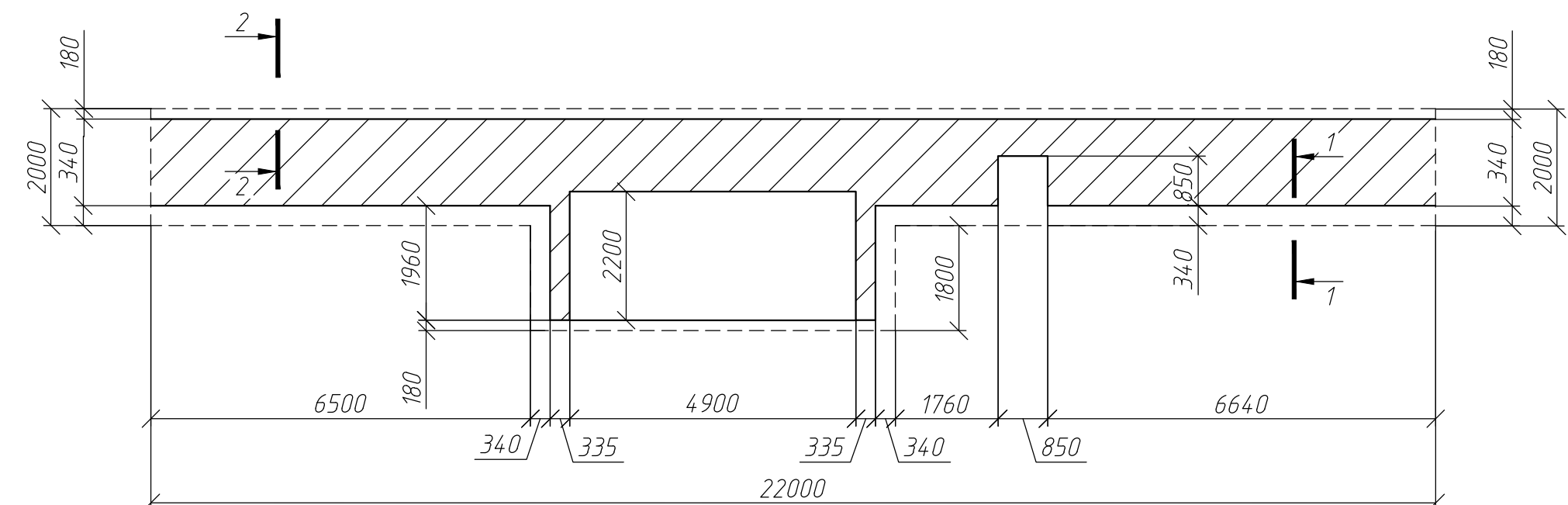
Инв. № подл.

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ остановочной платформы	Кол. тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.)	Кол. тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.)	Кол. тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.)	Щуц - линия (плитка шириной 0,1 м; п.м.)
1	0 -1	0 -1 - Остановка "Больница №9"	1	42	5	0	21
2	0 -2	0 -2 - Остановка "14-й Микрорайон "	2.1	42	5	14	21
3			2.2	42	5	14	21
4	0 -3	0 -3 - Остановка "Пр. Ленинградский "	3.1	42	5	14	21
5			3.2	42	5	14	21
6	0 -4	0 -4 - Остановка "ТРК Альтаир "	4.1	42	5	6	21
7			4.2	42	5	10	21
8	0 -5	0 -5 - Остановка "Волгоградская "	5.1	42	5	5	21
9			5.2	42	5	9	21
10	0 -6	0 -6 - Остановка "11-й Микрорайон "	6.1	42	5	15	21
11			6.2	42	5	8	21
12	0 -7	0 -7 - Остановка "Кинотеатр Победа "	7.1	42	5	12	21
13			7.2	42	5	4	21
14	0 -8	0 -8 - Остановка "Панина "	8.1	71	5	30	35.5
15			8.2	42	5	4	21
16	0 -9	0 -9 - Остановка "Архангельский пр -д "	9.1	42	5	30	21
17			9.2	42	5	2	21
18	0 -10	0 -10 - Остановка "Пр -т Дзержинского "	10.1	42	5	10	21
19			10.2	42	5	0	21
20	0 -11	0 -11 - Остановка "Урицкого "	11.1	42	5	4	21
21			11.2	42	5	4	21
			Итого:	911	105	209	455.5

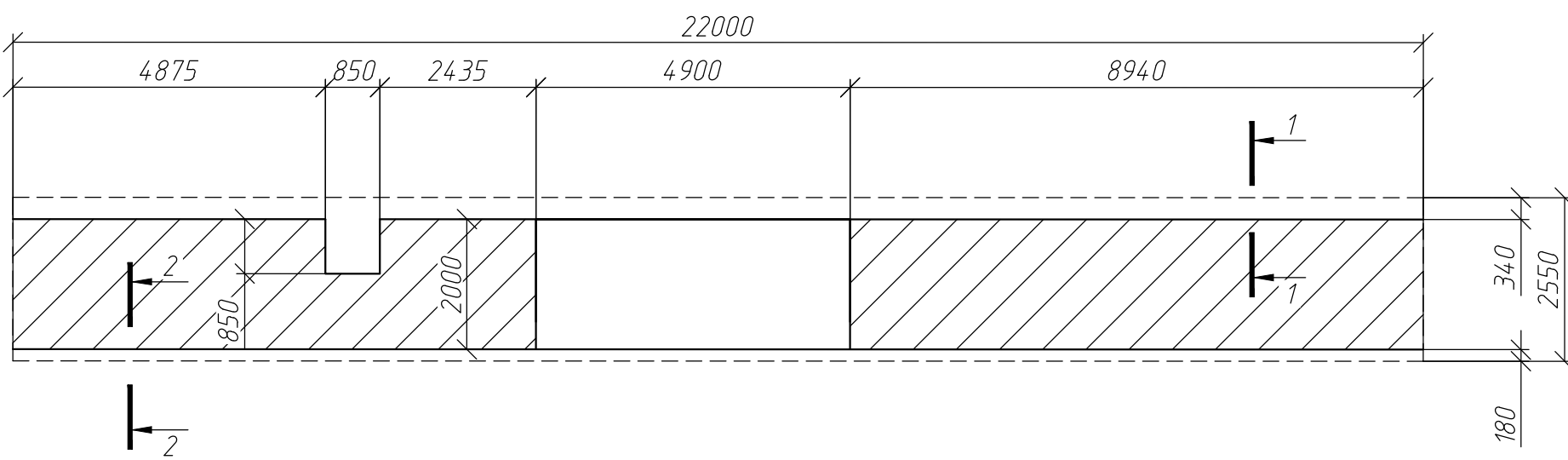


							0484 ГП.09-2- ГП			
							О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шилина			04.24			Р	36	
Н. контр.		Горбачева			04.24		Ведомость тактильных наземных указателей	ООО "СеверПроектСтрой"		
ГИП		Данилов			04.24					

Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №1, 2.2, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 6.2, 7.2, 8.2, 9.2, 10.2, 11.1, 11.2
(Тип 3.1.1-Т.Д.О)

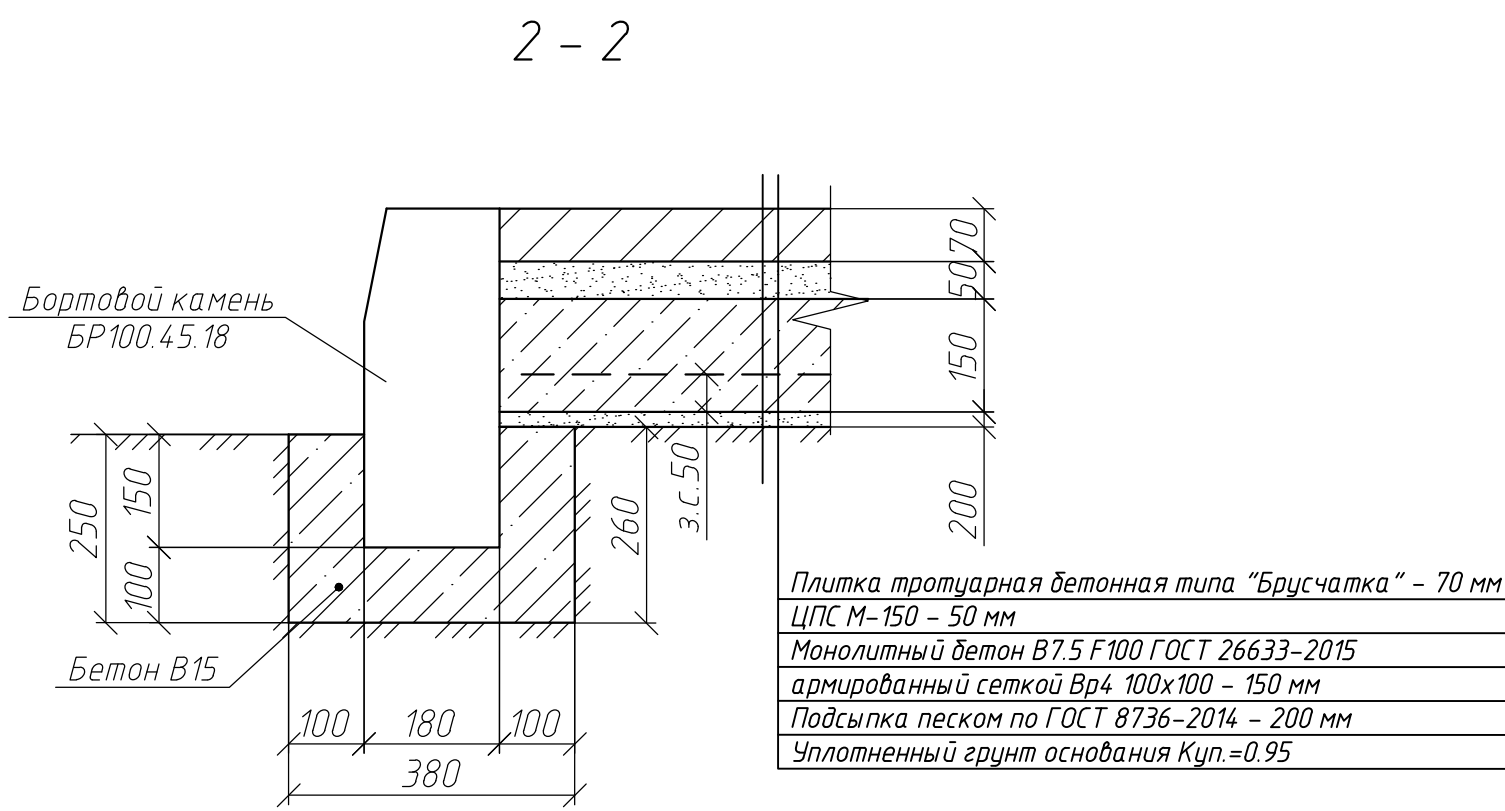
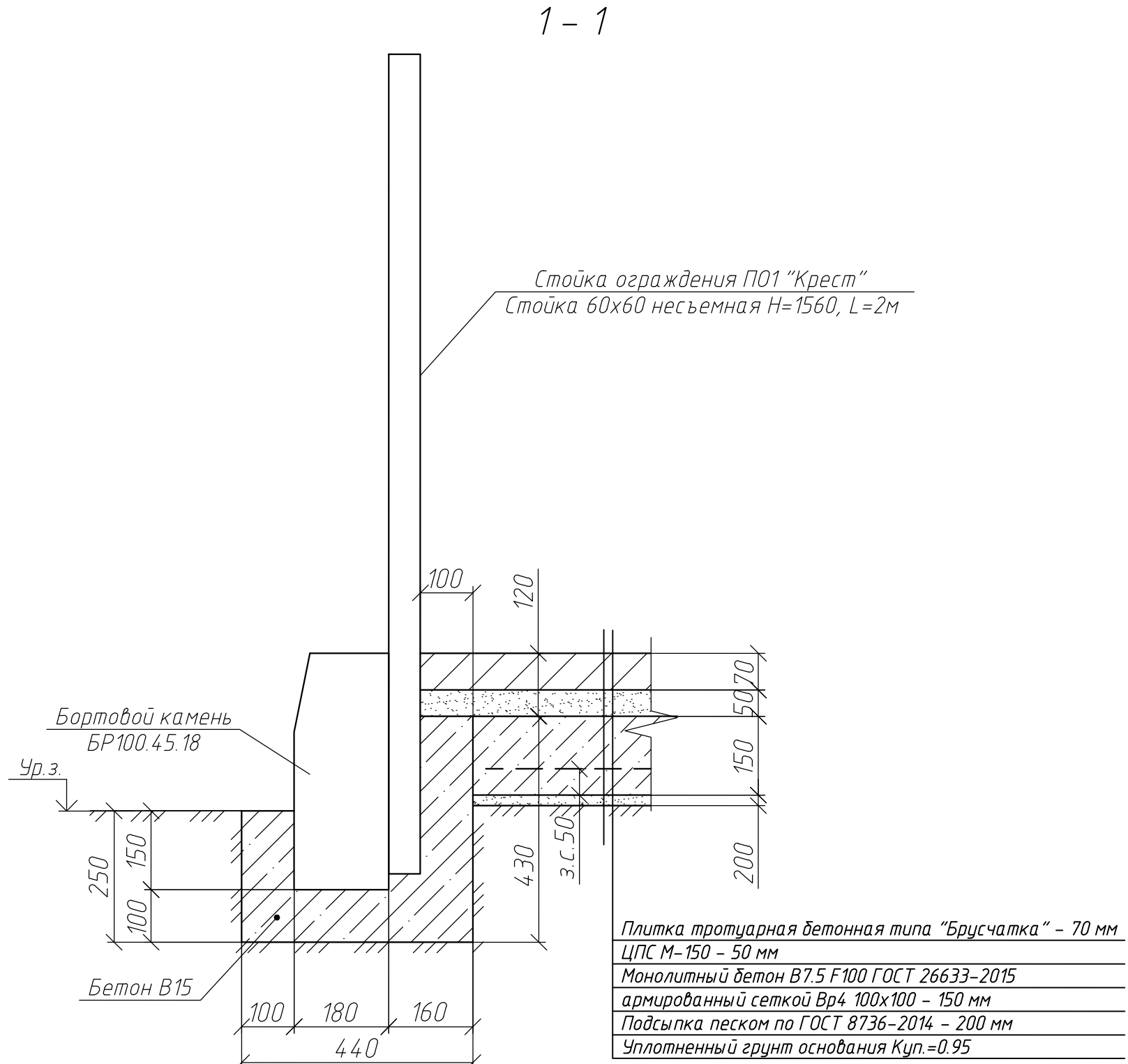


Опалубочный чертеж.
Остановочная платформа №2.1, 3.1, 5.2, 6.1, 7.1, 8.1, 9.1, 10.1
(Тип 3.0.0-Т.С.О)



Спецификация элементов остановочной платформы

Согласовано			Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.,кг	Приме- чание
				Остановочная платформа №1 (Тип 3.1.1-Т.Д.О)		1	шт.	
				ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-I-100}{4Br-I-100}$ м²	32	1,93	61,0
					Бетон В7.5	4,8	м³	
					Песок	6,4	м³	
					Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2 м	10	шт.	
				Выполнить по платформе №1	Остановочная платформа №2.2, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 6.2, 7.2, 8.2, 9.2, 10.2, 11.1, 11.2	12	шт.	
				Остановочная платформа №2.1 (Тип 3.0.0-Т.С.О)		1	шт.	
				ГОСТ 23279-2012	4С $\frac{4Br-I-100}{4Br-I-100}$ м²	34	1,93	92,64
					Бетон В7.5	3,4	м³	
					Песок	6,8	м³	
					Пешеходное ограждение ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60х60, Н=1560, L=2 м	11	шт.	
				Выполнить по платформе №2.1	Остановочная платформа №3.1, 6.1, 5.2, 7.1, 8.1, 9.1, 10.1	6	шт.	



						0484ГП.09-2-ГП			
						0 создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округе город Ярославль в Ярославской области.			
						2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Шубина			03.24		Р	37	
						Опалубочный чертеж. Остановочная платформа №1, 2.2, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 6.2, 7.2, 8.2, 9.2, 10.2, 11.1, 11.2 (Тип 3.1.1-Т.Д.О). Остановочная платформа №2.1, 3.1, 5.2, 6.1, 7.1, 8.1, 9.1, 10.1 (Тип 3.1.1-Т.С.О).	ООО "СеверПроектСтрой"		
Н.контр.	Горбачева				03.24				
ГИП	Данилов				03.24				

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа с павильоном, 21 шт	Проект.

Условные обозначения существующих инженерных сетей

- Канализация ливневая
- Существующая ливневая сеть в футляре
- Канализация бытовая
- Водопровод
- Теплосети
- Дренаж
- Существующий контактный провод трамвая
- Электрокабель
- Газопровод

Условные обозначения проектируемых инженерных сетей

- Проектируемая дренажная сеть
- Номер дренажного колодца
- Проектируемая ливневая сеть в футляре
- Проектируемая ливневая сеть в футляре
- Номер ливневого колодца
- Проектируемая канализация
- Проектируемая канализация в футляре
- Проектируемый водопровод
- Проектируемый водопровод в футляре
- Номер водопроводного колодца
- Проектируемая опора контактной сети
- Проектируемый контактный провод трамвая
- Проектируемый уличный светильник
- Проектируемый участок воздушной линии ВЛ-0,4 кВ
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ в двустенной ПНД гофро-трубе
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ в трубе ПНД ПЭ100 SDR17

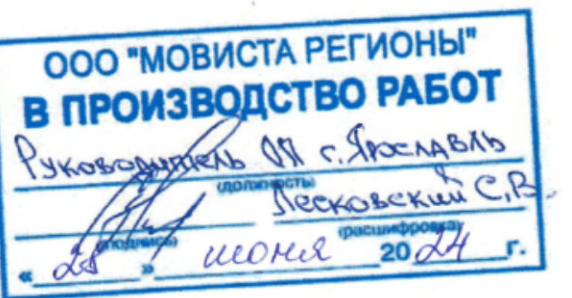
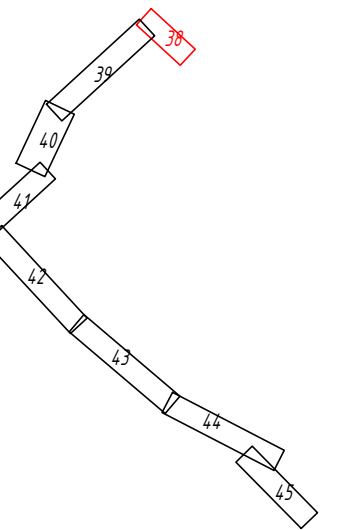
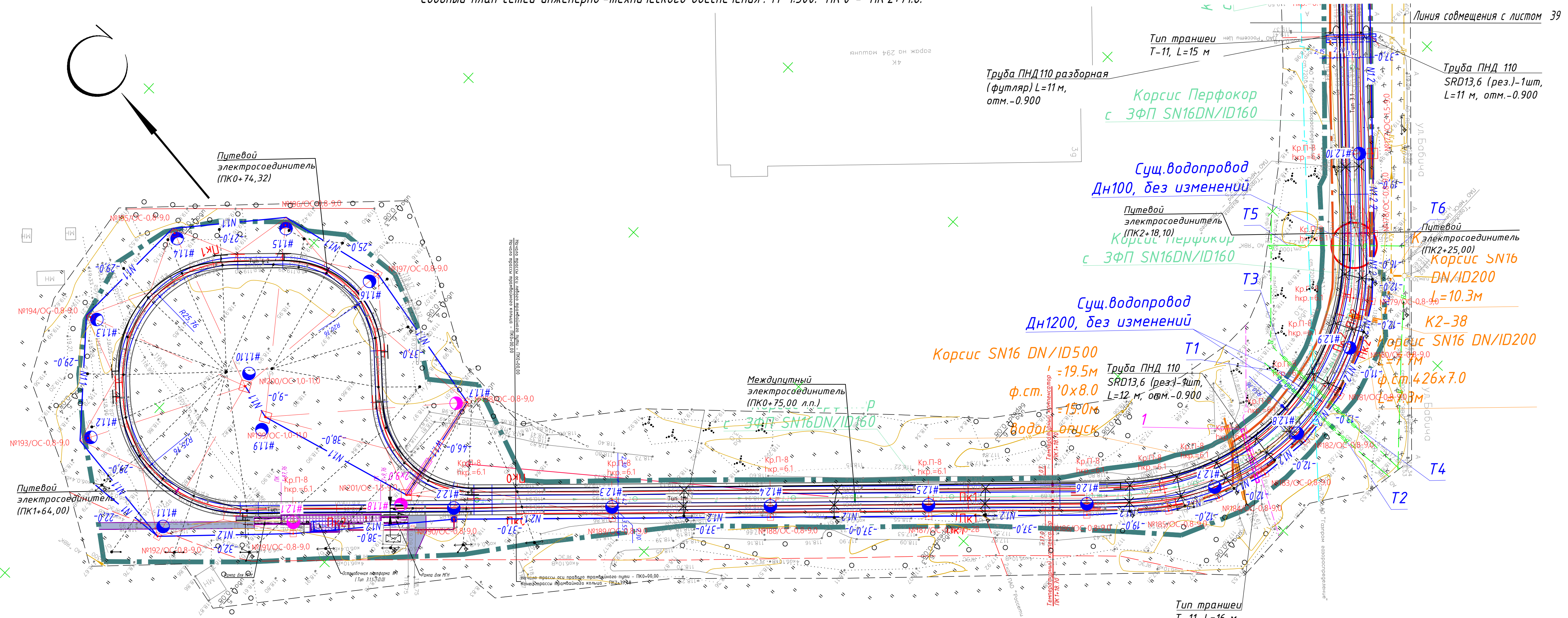


Схема расположения листов



МСК-76-1
Система высот - Балтийская 1977г.

					0484 ГП.09-2- ГП		
					О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
					2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разбитого круга ул. Александра Невского до разбитого круга «Большиния № 2» (28-я линия)»		
					Генеральный план		
					Ставия		
					Р		
					Лист		
					38		
					Листов		
					ООО "СеверПроектСтрой"		
					Сводный план сетей инженерно-технического обеспечения. М 1:500. ПК 0 - ПК 2+71.6.		
					Формат А4х5		



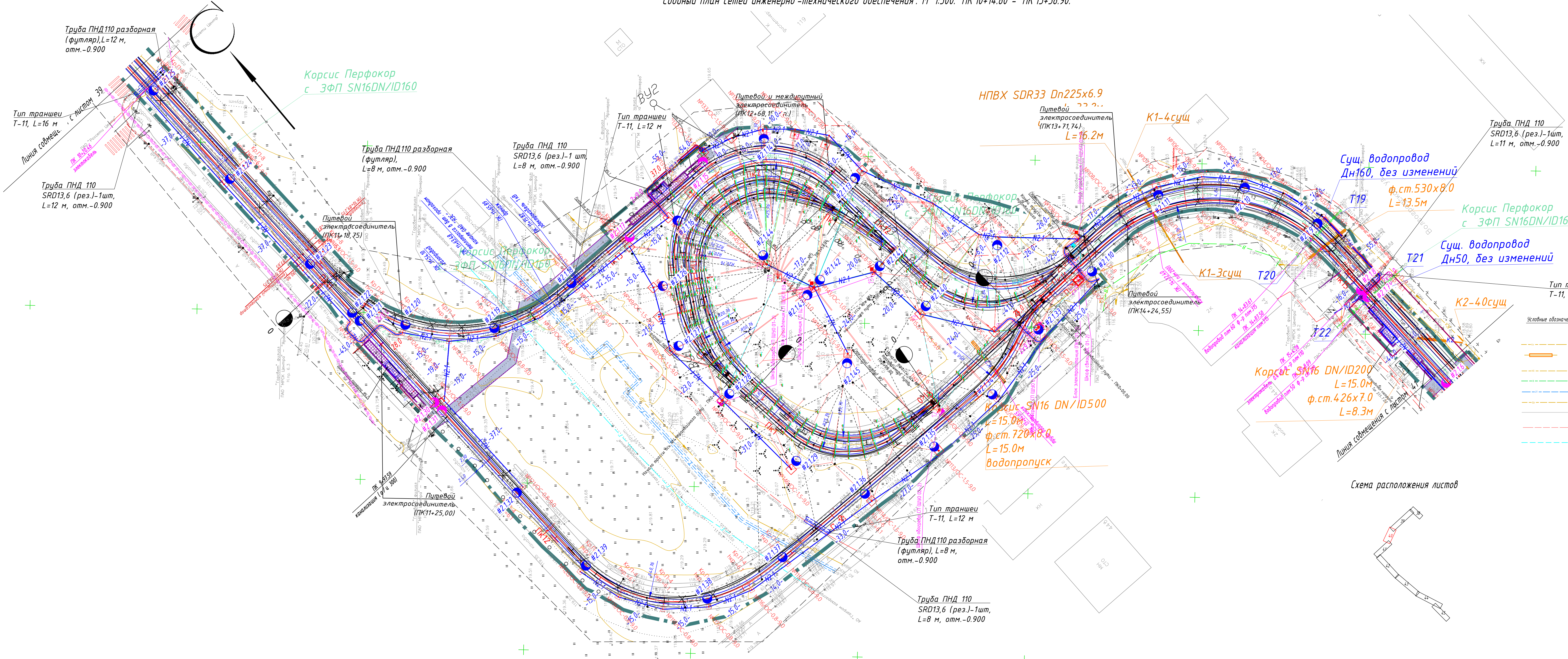
Согласовано	
Взам. инж.Н	
Подпись и дата	
Инж.Н подл	



Сводный план сетей инженерно-технического обеспечения. М 1:500. ПК 10+14.80 - ПК 15+38.90.

Экспликация зданий и сооружений

N на плане	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа с павильоном, 21 шт	Проект.



Условные обозначения существующих инженерных сетей

- Канализация ливневая
- Существующая ливневая сеть в футляре
- Канализация бытовая
- Водопровод
- Теплосети
- Дренаж
- Существующий контактный провод трамвая
- Проектируемая опора контактной сети
- Электрокабель
- Газопровод

Условные обозначения проектируемых инженерных сетей

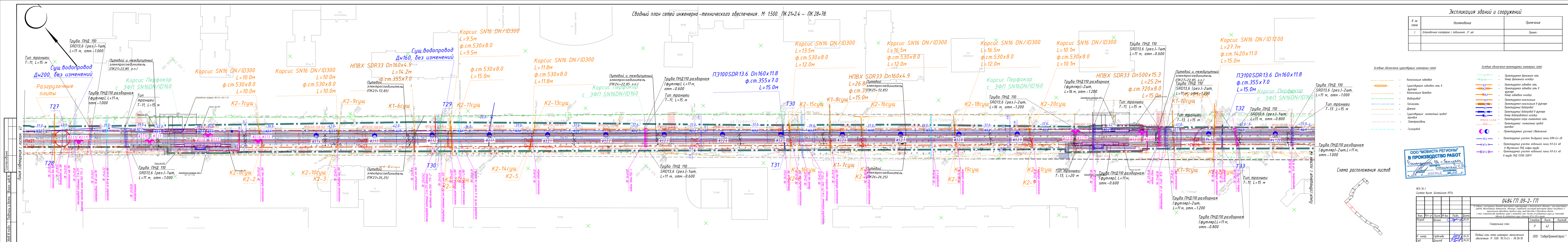
- Проектируемая дренажная сеть
- Номер дренажного колодца
- Проектируемая ливневая сеть в футляре
- Номер ливневого колодца
- Проектируемая канализация
- Проектируемая канализация в футляре
- Проектируемый водопровод
- Проектируемый водопровод в футляре
- Номер водопроводного колодца
- Проектируемый участок кабельной сети
- Проектируемый контактный провод трамвая
- Проектируемый уличный светильник
- Проектируемый участок воздушной линии ВЛМ-0,4 кВ
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ в двутисной ПНД горло-трубе
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ

Схема расположения листов

МСК-76-1
Система высот - Балтийская 1977г.

					0484 ГП.09-2-ГП		
					В создании и эксплуатации объектов пространственной инфраструктуры и технологически связанных с ними пространств средств, обеспечивающих деятельность, связанную с применением пассажирского транспорта общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области.		
					2 этап: "Проектирование трамвайных путей и контактной сети. Участок от раздаточного круга ул. Александра Невского до раздаточного круга, расположенный в границах ИЖЗ-125 и 126 км		
					Генеральный план		
					Стадия	Лист	Листов
					Р	40	
					Сводный план сетей инженерно-технического обеспечения. М 1:500. ПК 10+14.80 - ПК 15+38.90		
					ООО "СеверПроектСтрой"		
					Формат А3х4		

Согласовано	
Взам. инж.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н подл.	



№ п/п	Наименование	Примечание
1	Остановочная платформа с навигатором, 21 шт	Проект.

Основные обозначения существующих инженерных сетей

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | - Канализация ливневая |  | - Проектируемая дренажная сеть |
|  | - Существующая ливневая сеть в футляре |  | - Номер дренажного колодца |
|  | - Канализация бытовая |  | - Проектируемая ливневая сеть |
|  | - Водопровод |  | - Проектируемая ливневая сеть в футляре |
|  | - Теплосети |  | - Номер ливневого колодца |
|  | - Дренаж |  | - Проектируемая канализация |
|  | - Существующий контактный провод траншея |  | - Проектируемая канализация в футляре |
|  | - Электрокабель |  | - Проектируемый водопровод |
|  | - Газопровод |  | - Номер водопроводного колодца |
| | |  | - Проектируемая опора контактной сети |
| | |  | - Проектируемый контактный провод траншея |

Общие обозначения проектируемых инженерных сетей

- Проектная дренажная сеть
- Номер дренажного колодца
- Проектная лицевая сеть
- Проектная лицевая сеть в футляре
- Номер лицевого колодца
- Проектная канализация
- Проектная канализация в футляре
- Проектный водопровод
- Проектный водопровод в футляре
- Номер водопроводного колодца
- Проектная опора контактной сети
- Проектный контактный провод трамвая
- Проектный уличный светильник
- Проектный участок воздушной линии ВЛ-0,4
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 в двусторонней ПНД со створ кривой
- Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 в проезде ПНД 131090 SDR17

на расположения листов

« 15 » июня 2014 г.

MCK-76-1

Система высот - Балтийская 1977г.

					0484 ГП.09-2- ГП
--	--	--	--	--	------------------

0484 ГП.09-2- ГП

В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними объектов, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования муниципальным образованием городской округ город Ярославль в Ярославской области

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактного сети. Участок от развального круиз ул. А.

Страница	Лист
----------	------

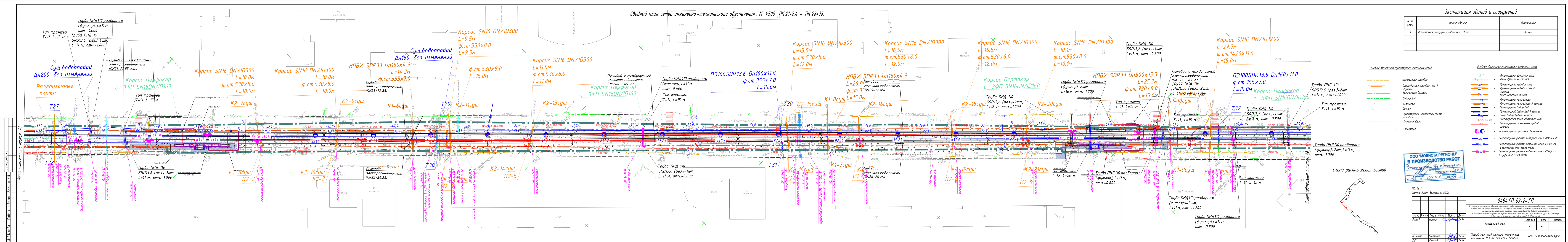
Генеральный план	0	10	
------------------	---	----	--

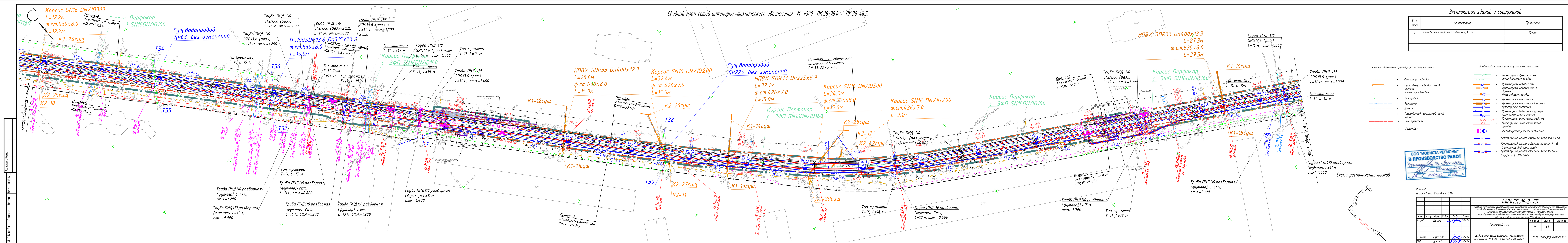
	P	42	
--	---	----	--

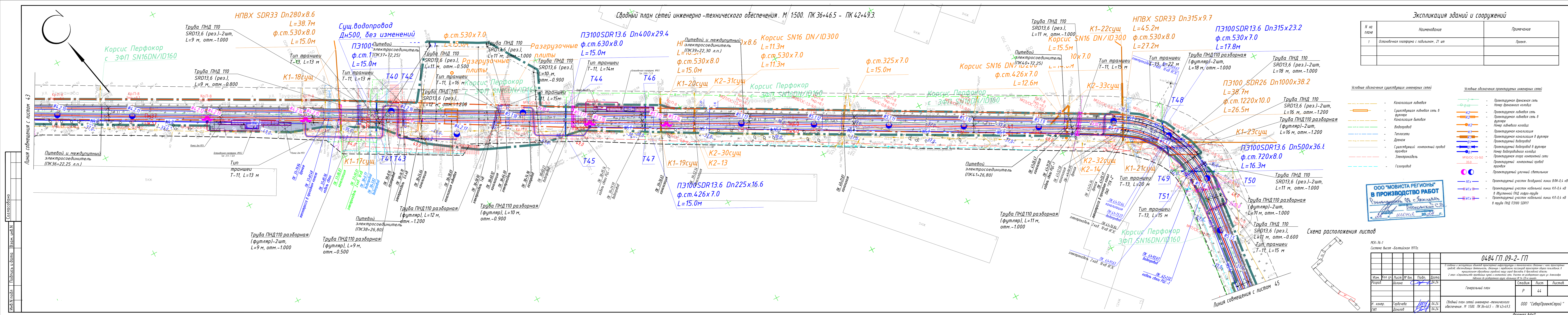
или семей инженерно-технического

ООО "ЛеверПроект"

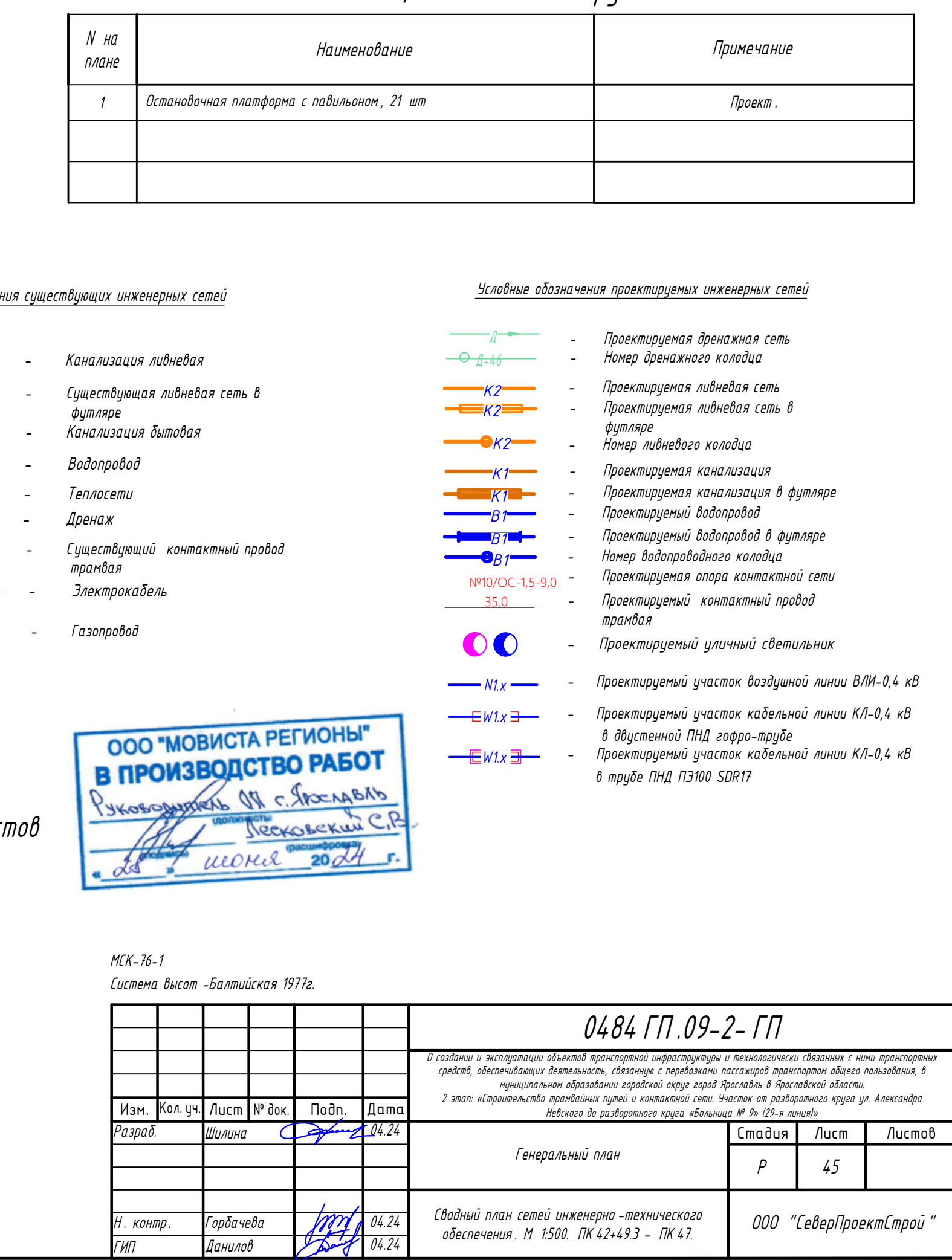
Формат А4)







Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам. инв.№	Согласовано			



<u>Легенда условных обозначений проективных инженерных сетей</u>	
- Канализация ливневая	 - Проектируемая дренажная сеть
- Существующая ливневая сеть в футляре	 - Номер дренажного колодца
- Канализация бытовая	 - Проектируемая ливневая сеть
- Водопровод	 - Проектируемая ливневая сеть в футляре
- Теплосети	 - Номер ливневого колодца
- Дренаж	 - Проектируемая канализация
- Существующий контактный провод трамвая	 - Проектируемая канализация в футляре
- Электрокабель	 - Проектируемый водопровод
- Газопровод	 - Проектируемый водопровод в футляре
	 - Номер водопроводного колодца
	 - Проектируемая опора контактной сети
	 - Проектируемый контактный провод трамвая
	 - Проектируемый уличный светильник
	 - Проектируемый участок воздушной линии ВЛИ-0,4 кВ
	 - Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ в двухсторонней ПНД гофро-трубе
	 - Проектируемый участок кабельной линии КЛ-0,4 кВ в трубе ПНД ПЗ100 SDR17

ИЗДАНИЕ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шилина		[подпись]	04.24
Н. контр.		Горбачева		[подпись]	04.24
ГИП		Данилов		[подпись]	04.24

0484 ГП.09-2- ГП

В создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Прославль в Ярославской области.

2 этап: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Большая М» Эп (2-я линия)»

Генеральный план		Стадия	Лист	Листов
		P	45	

Сводный план сетей инженерно -технического обеспечения . М 1:500. ПК 42+49.3 – ПК 47.

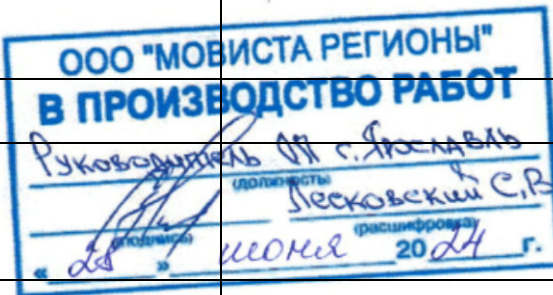
ООО "СеверПроектСтрой "

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечание
	<u>Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1.D.0.T1 (заводского изготовления)</u>							
1.	Остановочный павильон «Стандарт Трамвая без табло прибытия»	Тип 3.1.1.D.0.T1 (заводского изготовления)			шт./т	13/22,1		
2.	Песок (h=0,5 м)	ГОСТ 8736-93*			м³	70,07		
3.	Профилированная мембрана	PLANTER STANDARD			м²	140,14		
4.	Железобетонная плита (h=0,15 м)	бетон В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/м3			м³	21,02		
5.	<u>Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-Т.С.0 Т1 (заводского изготовления)</u>							
6.	Остановочный павильон «Стандарт Трамвая без табло прибытия»	Тип 3.0.0-Т.С.0 Т1 (заводского изготовления)			шт./т	8/13,6		
7.	Песок (h=0,5 м)	ГОСТ 8736-93*			м³	31,36		
8.	Профилированная мембрана	PLANTER STANDARD			м²	62,72		
9.	Железобетонная плита (h=0,15 м)	бетон В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/м3			м³	9,41		
10.	<u>Устройство остановочной платформы</u>							
11.	Бетон	Марка В15 F100 ГОСТ 26633-2015			м³	135,1		под бортовой камень БР 100.45.18 остановочных платформ
12.	Бортовой камень	БР 100.45.18			п.м.	1093,6		по периметру остановочных платформ
13.	Песок, h =20 мм	ГОСТ 8736-2014			м²	1200,1		устройство песчаной подсыпки остановочных платформ
14.	Монолитный бетон В7.5 F100, армированный сеткой Вр4 100х100, h=0,15 м	ГОСТ 26633-2015			м³	137,6		Устройство монолитного армированного основания остановочных платформ
15.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	89,6		Под тротуарную плитку
16.	Тротуарная бетонная плитка, h=0,07 м	«Брусчатка»		Завод «Выбор»	м³	60,01		Устройство тротуарной бетонной плитки остановочных платформ типа



						0484ГП.09-2-ГП.СО						
						Этап 2: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план			Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Шилина			04.24				Р	1		
ГИП		Данилов			04.24	Спецификация оборудования, изделий и материалов			ООО "СеверПроектСтрой"			
Н.контр.		Горбачева			04.24							

		Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечание														
		17.	Пешеходное ограждение (h=1,20 м). Оцинков. Стойка 60x60, H=1560 мм, L=2 м	ПО1 "Крест"			м³	84,01		Устройство пешеходного ограждения. Ограждение устанавливается в бетон при монтаже БР 100.45.18														
		18.	<u>Устройство пандуса остановочной платформы</u>																					
		19.	Бетон	Марка В15 F100 ГОСТ 26633-2015			м³	42,6		Под бортовой камень БР 100.45.18 пандусов остановочных платформ														
		20.	Бортовой камень	БР 100.45.18			м²	344,8																
		21.	Песок, h =20 мм	ГОСТ 8736-2014			м³	58,6		Устройство песчаной подсыпки под пандусы остановочных платформ														
		22.	Монолитный бетон В7.5 F100, армированный сеткой Вр4 100x100, h=0,15 м	ГОСТ 26633-2015			м³	44,0		Устройство монолитного бетона														
		23.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	14,7		Устройство ЦПС под тротуарную плитку под пандусы остановочных платформ														
		24.	Тротуарная бетонная плитка, h=0,07 м	«Брусчатка»		Завод «Выбор»	м³	20,52		Устройство тротуарной бетонной плитки														
		25.	Ограждение для инвалидов с двойным поручнем для пандуса (высота поручней по ГОСТ Р 51261-2022 700 и 900 мм)	Перила на пандус из стали №28.12		ООО ГК «БЛЕСКМЕТ»	п.м.	344,8		Ограждение устанавливается в бетон В15 F100 ГОСТ 26633-2015 при монтаже БР 100.45.18.														
		26.	<u>Устройство урн на остановочной платформе</u>																					
		27.	Урна деревянная на ж / б основании	"КСИЛ " арт. 001312		«КСИЛ»	шт.	42																
		28.	<u>Тактильные наземные указатели тип 1.1 - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства" в составе:</u>				шт./ м²	911/227,8																
		29.	Тактильная плитка размером 0,5x0,5x0,06 м с параллельными продольными рифами, h=0,06 м				м³	13,7																
Взам. инв. №		30.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	11,39		под тактильную плитку														
		31.	Щебень фракционированный фр. 20-40 М600, h=0,16 м	ГОСТ 8267-93			м³	36,5																
		32.	Геосинтетический тканый материала -	Геоспан ТН-33 (или аналог)			м²	227,8		укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м														
Подп. и дата		33.	<u>Тактильные наземные указатели тип 1.2 - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности" в составе:</u>				шт./м²	105/26,3																
		34.	Тактильная плитка, с конусообразными рифами, 0,5x0,5x0,06 м h=0,06 м				м³	1,58																
		35.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	1,32		под тактильную плитку														
Инв. № подл.		36.	Щебень фракционированный фр. 20-40 М600, h=0,16 м	ГОСТ 8267-93			м³	4,21																
							<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>											Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0484ГП.09-2-ГП.СО.СО
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																			
										2														

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечание
37.	Геосинтетический тканый материала -	Геоспан ТН-33 (или аналог)			м²	227,8		укладка полотен внахлѐст на 0,15-0,20 м
38.	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.3– указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход" в составе:				шт./м²	209/52,3		
39.	Тактильная плитка с продольными рифами, 0,5х0,5х0,06 м, h=0,06 м				м³	3,4		
40.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	2,6		под тактильную плитку
41.	Шуц-линия в составе:				п.м./м²	455,5/ 45,6		
42.	Тактильная полоса с плоской вершиной (шуц-линия) шириной 0,1 м, h=0,06 м				м³	2,74		
43.	ЦПС М-150, h=0,05 м	ЦПС М-150			м³	2,28		под тактильную плитку
44.	Щебень фракционированный фр. 20-40 М600, h=0,16 м	ГОСТ 8267-93			м³	7,3		
45.	Геосинтетический тканый материала -	Геоспан ТН-33 (или аналог)			м²	45,6		укладка полотен внахлѐст на 0,15-0,20 м
46.	Благоустройство прилегающей территории остановочных платформ				м²	45,6		
47.	Асфальтобетонное покрытие тротуаров толщ. 0,39 м в составе:				м²	2189,9		
48.	Песок средней крупности (h=0,20 м)	ГОСТ 8736-93*			м³	441,7		
49.	Щебень фр. 20-40 мм , h=0,15 м	ГОСТ 8267-93 марки 600			м³	331,3		
50.	Мелкозернистый асфальтобетон (h=0,04 м)	ГОСТ 9128-2013 Тип Б марка II			м³	88,3		
51.	Бетон	Марка В15 F100 ГОСТ 26633-2015			м³	590,2		под бортовой камень БР 100.20.8
52.	Бортовой камень	БР 100.20.8.			п.м.	855,8		
53.	Бетон	Марка В15 F100 ГОСТ 26633-2015			м³	15,8		под бортовой камень БР 100.30.15
54.	Бортовой камень	БР 100.30.15.			п.м.	242,7		
55.	Посев трав (h=0,15 м)				м²	13		
56.								
57.								
58.								
59.								
60.								
ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ" В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ Руководитель ИИ г. Ярославль Лесковский С.Р. расшифровка июня 2024 г.								
						0484ГП.09-2-ГП.СО.СО		Лист
								3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Ведомость объёмов работ

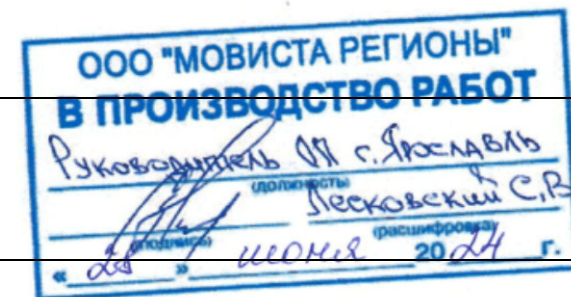
Наименование объекта: «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области».

Этап 2: «Строительство трамвайных путей и контактной сети. Участок от разворотного круга ул. Александра Невского до разворотного круга «Больница № 9» (29-я линия)»

Раздел проекта (шифр): 0484ГП.09-2-ГП

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во, всего	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6
БЛАГОУСТРОЙСТВО					
1	Земляные работы				
2	Земляные работы. Планировка территории насыпи бульдозером.	м ²	930,2	0484ГП.09-1-ГП л. 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 34	
3	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1.D.0.T1 (заводского изготовления)				
4	Устройство песчаной подсыпки под остановочный павильон h=500 мм	м ³	70,07	Павильон остановочный Тип 3.1.1 – Стандарт СТК.311.00.01-КЖ	
5	Устройство профилированной мембраны PLANTER STANDARD	м ²	140,14	Павильон остановочный Тип 3.1.1 – Стандарт СТК.311.00.01-КЖ	
6	Устройство железобетонной плиты h=0,15 м из бетона В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/м ³	м ³	21,02	Павильон остановочный Тип 3.1.1 – Стандарт СТК.311.00.01-КЖ	

1	2	3	4	5	6
7	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1.D.0.T1 (заводского изготовления) на готовое основание.	шт./т	13/22,1	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34. Паспорт Павильон ожидания «Стандарт трамвая без табло прибытия» Тип 3.1.1.D.0.T1	
8	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-Т.С.0 Т1. (заводского изготовления)				
9	Устройство песчаной подсыпки под остановочный павильон h=500 мм	м³	31,36	Павильон остановочный Тип 3.0.0.C* – Стандарт трамвая СТК.300.C-КЖ	
10	Устройство профилированной мембраны PLANTER STANDARD	м²	62,72	Павильон остановочный Тип 3.0.0.C* – Стандарт трамвая СТК.300.C-КЖ	
11	Устройство железобетонной плиты h=0,15 м из бетона В25, F75, W4 с армированием 83,30 кг/м³	м³	9,41	Павильон остановочный Тип 3.0.0.C* – Стандарт трамвая СТК.300.C-КЖ	
12	Установка остановочного павильона «Стандарт Трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0-Т.С.0 (заводского изготовления).	шт./т	8/13,6	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34. Паспорт Павильон ожидания «Стандарт трамвая без табло прибытия» Тип 3.0.0.C.0.T1	
13	Устройство остановочной платформы				
14	Устройство бетонного основания марки В15 F100 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.45.18 остановочных платформ.	м³	135,1	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	



1	2	3	4	5	6
15	Устройство бортового камня БР 100.45.18 по периметру остановочных платформ.	п.м.	1093,6	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	
16	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м ²	1200,1	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	1200,1 м ² x 0,10 м = 120,0 м ³
17	Устройство песчаной подсыпки по ГОСТ 8736-2014, h=20 мм остановочных платформ.	м ³	137,6	0484ГП.09-2-ГП л. 37	
18	Устройство монолитного армированного основания остановочных платформ из бетона В7,5, F100, ГОСТ 26633-2015, h=150 мм.	м ³	89,6	0484ГП.09-2-ГП л. 37	Армирование сеткой металлической 4С 4Вр-I-100 - 390 м ²
19	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тротуарную плитку	м ³	60,01	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	1200,1 м ² x 0,05 м = 60,01 м ³
20	Устройство тротуарной бетонной плитки остановочных платформ типа "Брусчатка" h=0,07 м	м ³	84,01	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	1200,1 м ² x 0,07 м = 84,01 м ³
21	Устройство пешеходного ограждения (h=1,20 м) ПО1 "Крест" Оцинков. Стойка 60x60, H=1560 мм, L=2 м. Ограждение устанавливается в бетон В15 F100 ГОСТ 26633-2015 при монтаже БР 100.45.18.	п.м.	234,0	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34, 0484ГП.09-2-ГП л. 37	
22	Устройство пандуса остановочной платформы				
23	Устройство бетонного основания марки В15 F100 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.45.18 пандусов остановочных платформ	м ³	42,6	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	

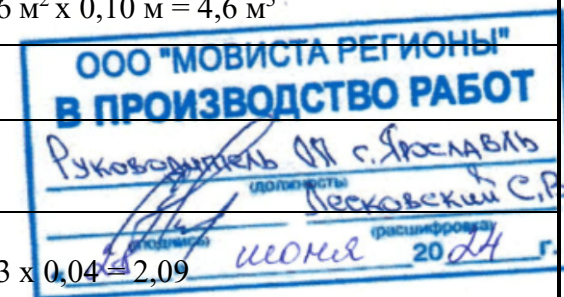
1	2	3	4	5	6
24	Устройство бортового камня БР 100.45.18 пандусов остановочных платформ	п.м.	344,8	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	
25	Устройство пандусов остановочных платформ в составе:	м ²	293,1	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	
26	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м ²	293,1	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	293,1 м ² x 0,10 м = 29,3 м ³
27	Устройство песчаной подсыпки по ГОСТ 8736-2014 h=0,20 м под пандусы остановочных платформ	м ³	58,6	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	293,1 м ² x 0,20 м = 58,6 м ³
28	Устройство монолитного бетона В7.5 F100 ГОСТ 26633-2015, h=0,15 м, армированный сеткой Вр4 100x100.	м ³	44,0	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	293,1 м ² x 0,15 м = 44,0 м ³
29	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тротуарную плитку под пандусы остановочных платформ	м ³	14,7	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	293,1 м ² x 0,05 м = 14,7 м ³
30	Устройство тротуарной бетонной плитки пандусов остановочных платформ типа "Брусчатка" h=0,07 м	м ³	20,52	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	293,1 м ² x 0,07 м = 20,52 м ³
31	Устройство ограждения для инвалидов с двойным поручнем для пандуса (высота поручней по ГОСТ Р 51261-2022 700 и 900 мм) - ООО ГК «БЛЕСКМЕТ» перила на пандус из стали №28.12 Ограждение устанавливается в бетон В15 F100 ГОСТ 26633-2015 при монтаже БР 100.45.18.	п.м.	344,8	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	12 x 28 + 8,8 = 344,8
32	Устройство урн на остановочной платформе				
33	Устройство урн на остановочной платформе.	шт.	42	0484ГП.09-2-ГП л. 2-34	Урна деревянная на ж / б основании "КСИЛ " арт. 001312
34	Тактильные наземные указатели				
35	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.1 (шт.) - указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства" в составе:	шт./ м ²	911/227,8	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
36	Укладка тактильной плитки размером 0,5x0,5x0,06 м с параллельными продольными рифами, h=0,06 м	м ³	13,7	0484ГП.09-2-ГП л. 36	227,8 м ² x 0,06 м = 13,7 м ³



1	2	3	4	5	6
37	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м ³	11,39	0484ГП.09-2-ГП л. 36	227,8 м ² x 0,05 м = 11,39 м ³
38	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м ³	36,5	0484ГП.09-2-ГП л. 36	227,8 м ² x 0,16 м = 36,5 м ³
39	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м	м ²	227,8	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
40	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м ²	227,8	0484ГП.09-2-ГП л. 36	227,8 м ² x 0,10 м = 22,8 м ³
41	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.2 (шт.) - указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, повышенной опасности".	шт./м ²	105/26,3	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
42	Укладка тактильной плитки размером 0,5x0,5x0,06 м с конусообразными рифами, h=0,06 м	м ³	1,58	0484ГП.09-2-ГП л. 36	26,3 м ² x 0,06 м = 1,58 м ³
43	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м ³	1,32	0484ГП.09-2-ГП л. 36	26,3 м ² x 0,05 м = 1,32 м ³
44	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м ³	4,21	0484ГП.09-2-ГП л. 36	26,3 м ² x 0,16 м = 4,21 м ³
45	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м	м ²	26,3	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
46	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м ²	26,3	0484ГП.09-2-ГП л. 36	26,3 м ² x 0,10 м = 2,63 м ³
47	Устройство тактильных наземных указателей типа 1.3 (шт.) – указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход".	шт./м ²	209/52,3	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
48	Укладка тактильной плитки размером 0,5x0,5x0,06 м с продольными рифами, h=0,06 м	м ³	3,4	0484ГП.09-2-ГП л. 36	52,3 м ² x 0,06 м = 3,4 м ³



1	2	3	4	5	6
49	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	2,6	0484ГП.09-2-ГП л. 36	52,3 м² х 0,05 м = 2,62 м³
50	Устройство Шуц-линии (предназначена для разграничения опасной и безопасной зон на платформах ожидания рельсового транспорта), плитка шириной 0,1 м.	п.м./м²	455,5/ 45,6	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
51	Укладка одноэлементной тактильной полосы с плоской вершиной (шуц-линия) шириной 0,1 м, h=0,06 м	м³	2,74	0484ГП.09-2-ГП л. 36	45,6 м² х 0,06 м = 2,74 м³
52	Устройство ЦПС М-150 h=0,05 м под тактильную плитку	м³	2,28	0484ГП.09-2-ГП л. 36	45,6 м² х 0,05 м = 2,28 м³
53	Устройство щебня фракционированного фр. 20-40 М600 по ГОСТ 8267-93, h=0,16 м	м³	7,3	0484ГП.09-2-ГП л. 36	45,6 м² х 0,16 м = 7,3 м³
54	Укладка геосинтетического тканного материала Геоспан ТН-33 (или аналог) - укладка полотен внахлест на 0,15-0,20 м	м²	45,6	0484ГП.09-2-ГП л. 36	
55	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м²	45,6	0484ГП.09-2-ГП л. 36	45,6 м² х 0,10 м = 4,6 м³
56	Демонтажные работы для устройства тактильных наземных указателей типа 1.3				
57	Демонтажные работы для устройства тактильных наземных указателей типа 1.3 на h=0,11 м, в составе:	шт./ м²	209/52,3	0484ГП.09-3-ОДИ л. 16	
58	Демонтаж фрезером и утилизация асфальтобетона горячего щебеночного плотного м/зерн. тип Б марка II ГОСТ 9128-2013, h=0,04 м	м³	2,09	0484ГП.09-3-ОДИ л. 16	52,3 х 0,04 = 2,09
59	Демонтаж фрезером и утилизация щебня марки 600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93, h=0,07 м	м³	3,66	0484ГП.09-3-ОДИ л. 16	52,3 х 0,07 = 3,66
60	Благоустройство прилегающей территории остановочных платформ				



61	Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров толщ. 0,39 м в составе:	м ²	2189,9	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	
62	Уплотнение грунта земляного полотна пневмотрамбовками, h=0,10 м	м ²	2189,9	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	2189,9 м ² x 0,10 м = 218,99 м ³
63	Устройство песчаной подсыпки средней крупности ГОСТ 8736-2014 h=0,20 м	м ³	441,7	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	2189,9 м ² x 0,20 м = 437,98 м ³
64	Устройство щебня марки 600 фр. 20-40 мм ГОСТ 8267-93 h=0,15 м	м ³	331,3	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	2189,9 м ² x 0,15 м = 328,49 м ³
65	Устройство асфальтобетона горячего щебеночного плотного м/зерн. тип Б марка II ГОСТ 9128-2013, h=0,04 м	м ³	88,3	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	2189,9 м ² x 0,04 м = 87,6 м ³
66	Устройство бетонного основания марки B15, W4, F200 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.20.8.	м ³	41,0	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	
67	Устройство бортового камня БР 100.20.8.	п.м.	855,8	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	
68	Устройство бетонного основания марки B15, W4, F200 ГОСТ 26633-2015 под бортовой камень БР 100.30.15.	м ³	15,8	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	
69	Устройство бортового камня БР 100.30.15.	п.м.	242,7	0484ГП.09-2-ГП л. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 39, 32	
70	Устройство газона (h=0,15 м)	м ²	13	0484ГП.09-2-ГП л. 9	





Стройкомплекс

ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.0.0.C.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства	9
Гарантийный талон	10



1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

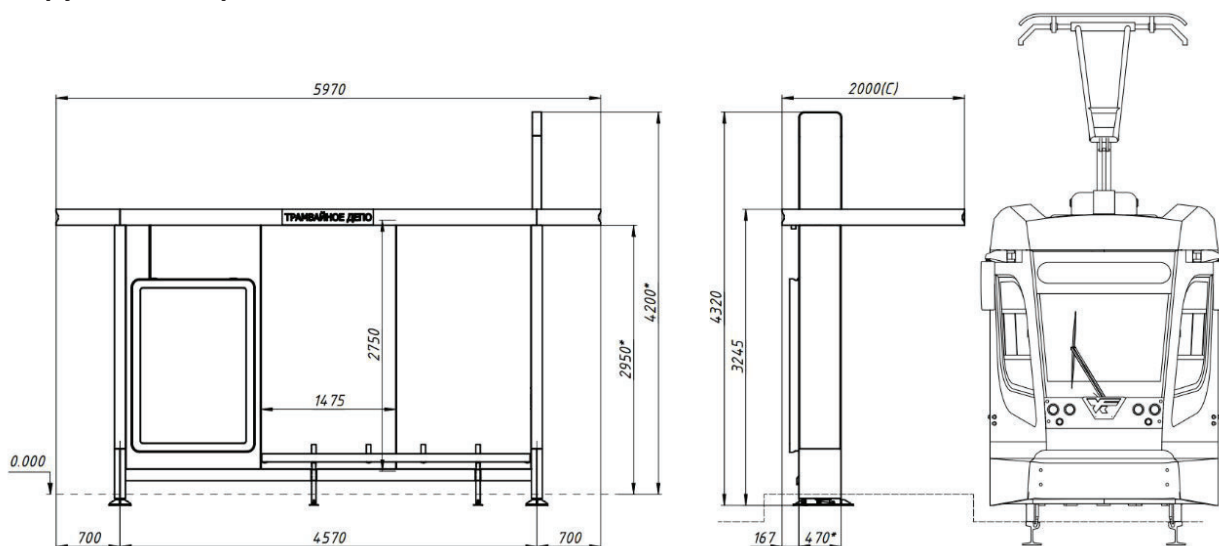
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

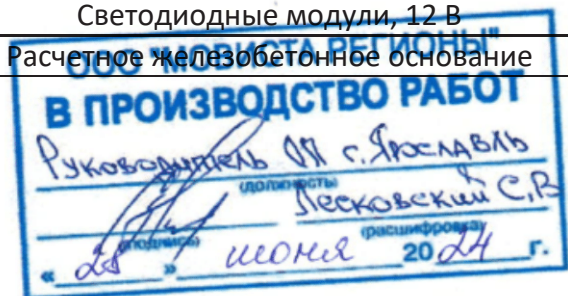
По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970x4320x2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970x3245x2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения



3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Комплект скамьи	компл.	1
6	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
7	Комплект крепежа	компл.	1
8	Лайтбокс рекламный	шт.	2
9	Флаг павильона	шт.	1
10	Комплект остекления	компл.	1
11	Комплект ЗИП	компл.	1
12	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадкой;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и проверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;
- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;

- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4



8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

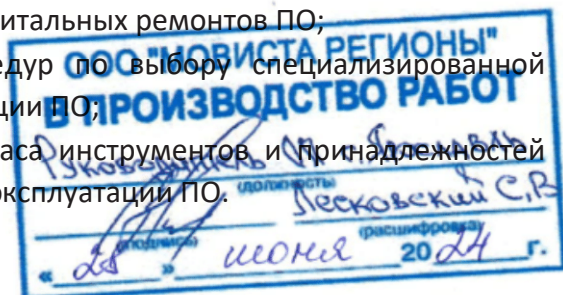
Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.



Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

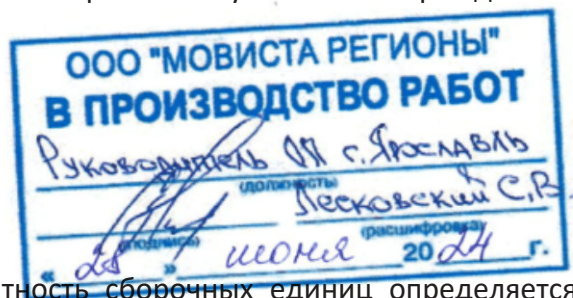
11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки



- 11.3.1.** Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2.** Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
- 11.4.1.** Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
- 11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
- 11.4.3. Порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4.4.** Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.



Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.0.0.C.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)





Стройкомплекс

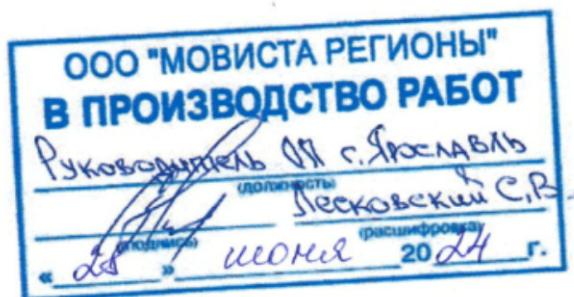
ПАСПОРТ

ПАВИЛЬОН ОЖИДАНИЯ

«Стандарт трамвая без табло прибытия»

Тип 3.1.1.D.0.T1

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023



Москва
2023

Оглавление

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики	4
3. Комплект поставки	5
4. Устройство и работа	5
5. Указания по монтажу и подключению	5
6. Эксплуатационные ограничения	6
7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)	6
8. Меры предосторожности	7
9. Указания по технической эксплуатации	7
10. Консервация	8
11. Хранение	8
12. Гарантийные обязательства	9
Гарантийный талон	10



1. Общие данные

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом на павильон ожидания (далее – ПО) и содержит краткое описание, технические характеристики и сведения, необходимые для монтажа и правильной эксплуатации изделия.

Нарушение требований настоящего паспорта может повлечь серьезные травмы персонала, повреждение или полную гибель оборудования и (или) прекращение гарантийных обязательств.

Производитель оставляет за собой право не указывать на незначительные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские свойства товара, и (или) на изменения в составе комплектующих и их сопроводительной документации.

Павильон ожидания (автопавильон) предназначен для временного укрытия пассажиров, ожидающих прибытия наземного городского транспорта, от воздействия неблагоприятных погодных факторов.

Автопавильон выполнен в виде некапитальной сборной металлоконструкции и устанавливается на площадке остановочного пункта. Стальной несущий каркас обшивается декоративными панелями из листового алюминия, нержавеющей стали, листовой стали со стеклоэмалевым покрытием. Кровля выполнена из гофрированного листа.

Автопавильон соответствует:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

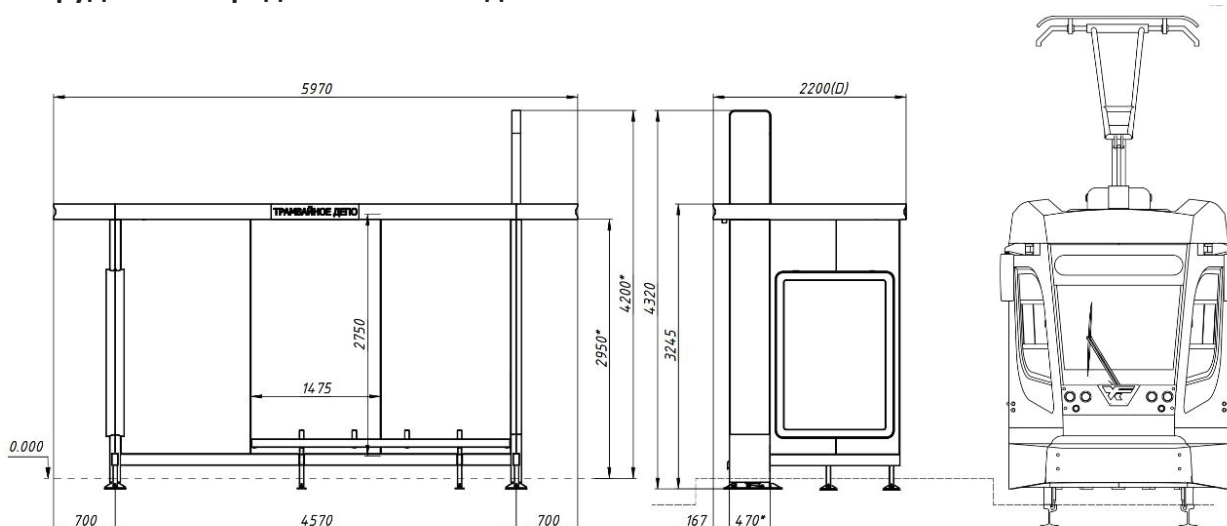
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»;

СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;

СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»;

ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "Павильоны остановочные и элементы их обустройства"

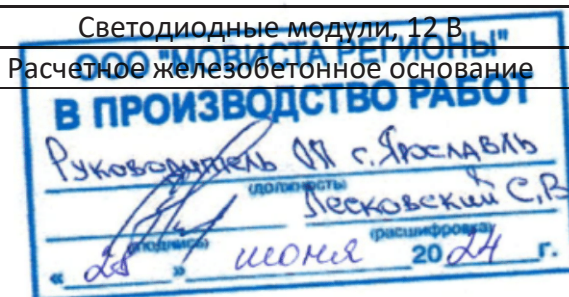
По требованию заказчика допускается оснащение автопавильона оборудованием комплекса видеонаблюдения, беспроводного доступа в сеть Интернет и иными подсистемами. В этом случае, эксплуатационная документация на дополнительное оборудование предоставляется отдельно.



2. Технические характеристики

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.1.	Габариты, не более (ДхВхГ):		
	Металлоконструкция в сборе	мм	5970x4320x2000
	Транспортировочные габариты	мм	5970x3245x2000
	Расчетная высота до потолочной панели от дорожной одежды	мм	2950
1.2.	Масса*	кг	1700
1.3.	Потребляемая мощность	Вт	250
1.4.	Напряжение питания внутренних источников электрооборудования	В	12
1.5.	Максимальный потребляемый ток	А	1,2
1.6.	Входное напряжение	220-240 В, 50-60 Гц	
1.7.	Пусковой ток	15А	
1.8.	Класс защиты внутренних источников электрооборудования, не ниже	IP67	
1.9.	Ветровая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (район ветровой нагрузки I)	
1.10.	Ветровая пульсация	в соответствии с СП 20.13330.2016: Тип местности - В	
1.11.	Снеговая нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016 (снеговой район не ниже IV)	
1.12.	Степень агрессивности окружающей среды	в соответствии со СНиП 2.03.11-85	
1.13.	Коэффициент надежности	в соответствии с ГОСТ 27751-2014: Уровень ответственности –Нормальный. Минимальные значения коэффициента надежности по ответственности – 1,0.	
1.14.	Гололедная нагрузка	в соответствии с СП 20.13330.2016	
1.15.	Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки)	80 кг/м на высоте 0,9 м	
1.16.	Температурный диапазон эксплуатации:	электрооборудования	от -35 до +55 гр. ц.
		металлоконструкций	от -50 до +60 гр. ц.
1.17.	Срок эксплуатации изделия	6 лет	
1.18.	Материал стеклянных панелей	Закаленное стекло «триплекс», 6 мм + 6 мм	
1.19.	Материал кровельного обрамления	Алюминиевый экструдированный профиль	
1.20.	Материал облицовки	Алюмокомпозит	
1.21.	Материал скамейки	Шлифованная нержавеющая сталь	
1.22.	Стойки для размещения наименования остановки	Ламинированный стальной лист	
1.23.	Элементы подсветки	Светодиодные модули, 12 В	
1.24.	Закладной элемент	Расчетное железобетонное основание	

*зависит от климатического исполнения



3. Комплект поставки

Изделие поставляется в составе сборочных единиц. Комплект поставки представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Комплект поставки павильона ожидания

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во ед.
1	2	3	4
1	Крыша	шт.	1
2	Опора левая	шт.	1
3	Опора правая	шт.	1
4	Горизонтальная направляющая №1	шт.	1
5	Горизонтальная направляющая №2	шт.	1
6	Горизонтальная направляющая №3	шт.	1
7	Комплект скамьи	компл.	1
8	Комплект потолочной зашивки	компл.	1
9	Комплект крепежа	компл.	1
10	Лайтбокс рекламный	шт.	2
11	Флаг павильона	шт.	1
12	Комплект остекления	компл.	1
13	Комплект ЗИП	компл.	1
14	Расчетное железобетонное основание	шт.	1

4. Устройство и работа

Автопавильон обеспечивает круглосуточное исполнение следующих функций:

- временное укрытие пассажиров, ожидающих прибытия общественного транспорта, от неблагоприятных погодных-климатических условий;
- зарядка мобильных устройств с помощью штатных кабелей посредством 4 розеток USB type A;
- отображение печатных информационных и рекламных материалов;
- в случае оснащения подсистемой видеонаблюдения – обзорное наблюдение за площадью;
- в случае оснащения подсистемой беспроводного доступа в сеть Интернет – авторизованный доступ в сеть Интернет в соответствии с условиями услуги связи.

Сервисное обслуживание павильона (за исключением случаев плановых работ) не влияет выполнение основных функций автопавильона.

5. Указания по монтажу и подключению

5.1. Меры безопасности

- По способу защиты от поражения электрическим током изделие соответствует классу «0» по ГОСТ 12 2.007.0;
- При эксплуатации, техническом обслуживании и поверке необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей»;



- Открытые контакты клеммной колодки автопавильона находятся под напряжением величиной до 250В, опасным для жизни;
- Любые подключения и работы по его техническому обслуживанию производить только при отключенном питании;
- Подключение, регулировка и техобслуживание электрооборудования павильона должны производиться только квалифицированными специалистами.

5.2. Монтаж и подключение

Монтаж и подключение автопавильона допускается только авторизованной заводом-изготовителем организацией.

Во избежание нарушения лакокрасочного покрытия требуется удалить заводскую упаковку после установки павильона ожидания.

При установке стеклянных ограждений обеспечить зазоры между стеклянными панелями не менее 5 мм.

6. Эксплуатационные ограничения

Павильон ожидания должен использоваться только по его прямому назначению.

Условия эксплуатации должны соответствовать техническим характеристикам павильона ожидания.

Запрещается эксплуатация павильона в случае:

- истечения срока эксплуатации;
- отсутствия стеклянных панелей;
- отсутствия элементов облицовки технических отсеков;
- неисправным электрооборудованием (при наличии);
- отсутствия полного комплекта крепления, предусмотренного конструкцией;
- несанкционированного внесения изменений в конструкцию павильона ожидания;
- нарушения геометрии конструкции павильона ожидания;
- монтаж павильона на не заводскую фундаментную плиту.

7. Комплект запасных принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование позиции	3.0.0	3.0.1	3.0.2	3.1.1	6.0.0
1	Стекло глухое, шт.	1	1	1	1	1
2	Стекло под лайтбокс, шт.	1	1	1	1	1
3	Стекло боковое узкое, шт.	-	1	1	1	-
4	Стекло лайтбокса рекламного (1353x1900 мм), шт.	1	1	1	1	1
5	Разъем USB, шт.	4	4	4	4	4



8. Меры предосторожности

- 8.1. При планировании комплекса мероприятий по эксплуатации павильонов ожидания внимательно изучите руководство по эксплуатации во избежание повреждения оборудования.
- 8.2. Помывка павильонов ожидания с использованием моек высокого давления запрещена.
- 8.3. В целях защиты стальных конструкций от преждевременного коррозионного износа требуется:
 - содержать в исправном состоянии гидроизолирующие покрытия кровельной конструкции и устройства для отвода атмосферных и талых вод;
 - производить периодическое подкрашивание стальных конструкций в рамках технической эксплуатации;
 - производить сезонное подкрашивание конструкций, подверженных наибольшему износу, с полной очисткой краски дефектного участка – не реже 2 раз в год (весной и осенью);
 - производить полное окрашивание ПО с удалением старого слоя краски – не реже 1 раза в 3 года;
 - производить очистку конструкции от пыли и масложировых отложений – не реже 1 раза в год.

9. Указания по технической эксплуатации

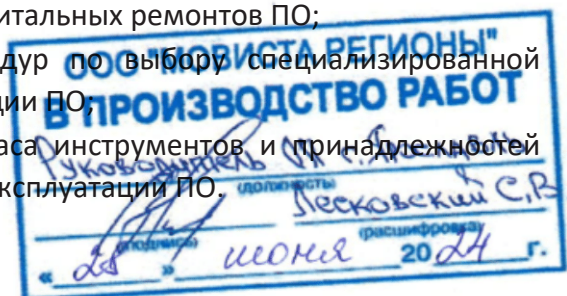
Техническая эксплуатация представляет собой комплекс мероприятий, обеспечивающих безотказное использование павильонов ожидания по их назначению в течение заявленного срока службы.

Минимальный рекомендованный перечень мероприятий по технической эксплуатации приведен в руководстве по эксплуатации и может быть дополнен владельцем по мере необходимости. **Техническая эксплуатация обеспечивается и контролируется владельцем.**

Внимательно ознакомьтесь с настоящими правилами при планировании работ по технической эксплуатации: несоблюдение настоящих правил может привести к преждевременному выходу из строя оборудования павильонов ожидания и аварийным ситуациям.

Владелец павильона ожидания несет ответственность:

- за организацию технической эксплуатации ПО в соответствии с отраслевыми нормативами и настоящим регламентом;
- за своевременное выполнение осмотров и инженерных обследований (при необходимости) и анализ их результатов;
- за руководство разработкой регламента и отраслевых инструкций по эксплуатации павильонов ожидания;
- за утверждение графика замены информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за составление графика плановых и капитальных ремонтов ПО;
- за проведение установленных процедур по выбору специализированной организации по технической эксплуатации ПО;
- за комплектование нормативного запаса инструментов и принадлежностей (ЗИП), необходимого для технической эксплуатации ПО.



Организация, осуществляющая техническое обслуживание ПО (далее по тексту – организация), несет ответственность:

- за содержание ПО, их конструктивных элементов и электрооборудования (при наличии) в исправном состоянии;
- за организацию своевременной помывки ПО, уборки с кровель и конструкций отложений пыли, снега и льда;
- за своевременную замену информационных и рекламных материалов на ПО (при их наличии);
- за выполнение текущих и периодических осмотров несущих конструкций;
- за устранение обнаруженных дефектов и повреждений в рамках установленных объемов текущего планово-предупредительного ремонта ПО;
- за наличие всех предусмотренных проектом конструктивных элементов ПО и отсутствие на конструкциях оборудования, агрегатов и конструкций, не предусмотренных проектом.

Мероприятия по технической эксплуатации проводятся уполномоченной организацией, начиная от приемки вводимых в эксплуатацию ПО и заканчивая выводом из эксплуатации, и предусматривают:

- надзор за состоянием металлоконструкций ПО;
- содержание металлоконструкций ПО;
- надзор за состоянием электрооборудования ПО (при наличии);
- содержание электрооборудования ПО (при наличии);
- санитарно-гигиеническое содержание ПО;
- информационное обеспечение (замена информационных материалов);
- аварийно-восстановительные работы;
- неплановый текущий ремонт;
- капитальный планово-предупредительный ремонт;
- выборочный (внеплановый) капитальный ремонт и усиление поврежденных конструкций.

10. Консервация

10.1. Консервация не предусматривается.

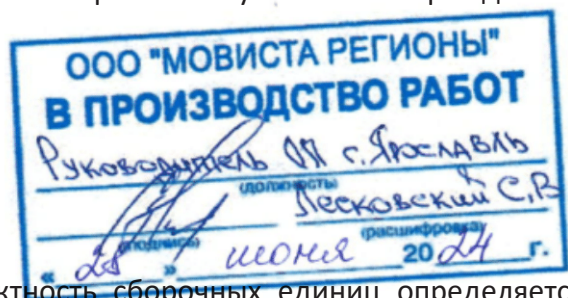
11. Хранение

11.1. Порядок хранения, а также комплектность сборочных единиц определяется сроками и условиями хранения.

11.2. Условия хранения и транспортировки элементов павильона ожидания в заводской упаковке и без нее:

- температура воздуха от минус 50°C до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха до 80 % при 25°C;
- воздух помещения не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию;
- расстояние от элементов павильона:
 - до стен складского помещения должно быть не менее 0,1 м;
 - до отопительных приборов - не менее 0,5 м.

11.3. Краткосрочное хранение – не более 3 (трех) месяцев с даты отгрузки



- 11.3.1.** Хранение сборочных единиц предусматривается в составе комплекта поставки (табл. 1).
- 11.3.2.** Допускается отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства. **В таком случае порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4. Долгосрочное хранение – не более 12 (двенадцати) месяцев с даты отгрузки**
- 11.4.1.** Отдельные сборочные единицы нескольких павильонов ожидания следует группировать и упаковывать/паллетировать/штабелировать в целях минимизации складского пространства.
- 11.4.2. Во избежание повреждения элементов облицовки сборочных единиц рекомендуется произвести их демонтаж и отдельное хранение в местах, затрудняющих прямой доступ.**
- 11.4.3. Порядок складского учета определяется хранителем.**
- 11.4.4.** Элементы конструкции, выполненные из коррозионностойкой стали, допускается хранить на открытых площадках.

12. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок со дня продажи - **12 месяцев.**

Разборка, сборка, замена изображений и элементов конструкции в гарантийный период допускается только в присутствии представителя производителя или его силами. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие из-за актов вандализма, хищений и стихийных бедствий.

В случае выявления несогласованных с производителем изменений в конструкции, повлекших за собой нарушение работоспособности, производитель оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании.



Гарантийный талон

№	Наименование изделия	Кол-во, шт.	Серийный номер
1	2	3	4
1	Павильон ожидания Тип 3.1.1.D.0.T1	1	
Адрес установки			

(Дата продажи)

(Подпись продавца)

М.П.

Настоящим подтверждаю приемку изделия в полном комплекте, пригодного к использованию. Гарантийный талон фирмы изготовителя получил.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен:

(Дата)

(Подпись)



**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ПРОМТЕХСТАНДАРТ»**

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Регистрационный номер РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ"
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28. Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс", 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Изделия металлические: ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. (см. приложение №1,2)
Серийный выпуск.

код ОК
27.90.11

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "

код ТН ВЭД
854370

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «СТРОЙКОМПЛЕКС», Адрес: Россия, 129594, г Москва, р-н Марьино роца, ул 2-я Марьиной Рощи, д 2А, помещ V офис 8, ИНН: 7716783919, ОГРН: 1147746986749, телефон: +7 (495) 662-50-01, электронная почта: info@stkomplex.ru

НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний №30719-ПРГ/23 от 02.06.2023, Испытательная лаборатория ООО «Прогресс», аттестат аккредитации №РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛ58 от 2022-12-09

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценка соответствия. Схемы сертификации продукции в Российской Федерации).



Проверка
подлинности
сертификата
соответствия



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2,
ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	Изделия: • Флаг 1.1; • Флаг 1.3; • Павильон «Малогобаритный»; • Павильон «Упрощенный»; • Павильон «Стандарт трамвая с табло прибытия»; • Павильон «Стандарт трамвая без табло прибытия»; • Павильон «Стандарт без рекламного носителя»; • Павильон «Стандарт»; • Павильон «Расширенный»; • Павильон «Малогобаритный Сдвоенный»; • Павильон «Трамвайный расширенный с табло прибытия»; • Павильон «Трамвайный расширенный без табло прибытия»; • Павильон «Т-образный павильон для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Т-образный павильон расширенный для совмещенной остановки автобуса и трамвая»; • Павильон «Стандарт Сдвоенный»; • Павильон «Стандарт Модульный»; • Павильон «Городской Стандарт»; • Павильон «Городской Центр»; • Павильон «Межгородской»; • Остановочный флаг; • Флаг с названием остановочного пункта; • Флаг магистральный; • Лайтбокс навигационный; • Лайтбокс рекламный;	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБОУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

Эксперт

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ПРОМТЕХСТАНДАРТ»

№РОСС RU.32001.04ИБФ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К сертификату соответствия РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.34327
(является неотъемлемой частью сертификата соответствия)

Срок действия с 05.06.2023 по 04.06.2026

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"

115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15, пом. 11н/2, ИНН:
7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК/код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции	Обозначение документации, по которой выпускается продукция (стандарт)
27.90.11 854370	• Навигационный пилон с табло прибытия транспорта; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон черный LCD (вариант 1); • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта Пилон белый LED (вариант 2); • Табло прибытия транспорта с LCD экраном; • Стела Тип 1 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 3 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 4 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 5.2 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 6 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7 в комплекте с УБСПД; • Стела Тип 7.2 в комплекте с УБСПД; • Навигационный пилон с табло прибытия транспорта совмещенный с местами кратковременного отдыха; • Места для кратковременного отдыха пассажиров; • Автомат по продаже проездных билетов (АПБ); • Урна; • Урна Тип 2: расширенная; • Комплекс Устройств беспроводной связи и видеонаблюдения (УБСВ); • Велопарковка; • Станция проката; • Ограждения и элементы ограждений на сходах остановочного пункта трамвая.	ТУ 27.90.11-010-20938524-2023 "ПАВИЛЬОНЫ ОСТАНОВОЧНЫЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ИХ ОБУСТРОЙСТВА. "



Руководитель органа

подпись

А.П. Туктаров
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.И. Сафин
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Настоящий сертификат соответствия обязывает организацию поддерживать выпуск (реализацию) продукции в соответствие с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «ПромТехСтандарт» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля