



ООО «ВЕКТОР»

№СРО-И-053-004027148675-0166

№СРО-П-126-004027148675-0158

248023, г.Калуга, пер. Теренинский, д.6, пом. 32

E-m@il: vektorproject@yandex.ru

**Транспортно-логистический центр «Тигр Тула Терминал».
1 этап строительства.**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Пути железнодорожные.

Примыкание к пути АО "КРТО"

04П-24-В-Э1-0-ПЖ1

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп и дата

2024



ООО «ВЕКТОР»

№СРО-И-053-004027148675-0166

№СРО-П-126-004027148675-0158

248023, г.Калуга, пер. Теренинский, д.6, пом. 32

E-m@il: vektorproject@yandex.ru

**Транспортно-логистический центр «Тигр Тула Терминал».
1 этап строительства.**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Пути железнодорожные.

Примыкание к пути АО "КРТО"

04П-24-В-Э1-0-ПЖ1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



И. В. Савенко

А.Ю. Абросимов

2024

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта 10-2021-ПЖ1

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План, М 1:1000	
3	Поперечный профили земляного полотна	

Ведомость прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
04П-24-В-Э1-0-ПЖ1.С01	Спецификация оборудования, изделий и материалов.	
	Верхнее строение ж.-д. пути	
04П-24-В-Э1-0-ПЖ1.С02	Спецификация материалов укрепления.	

Общие указания:

- 1 Рабочая документация разработана на основании Задания на проектирование.
- 2 Технические решения, принятые в проекте, соответствуют действующим нормам, правилам и стандартам.

Согласовано			
Взам. инв.№			
Подпись и дата			
Инв.№ подл.			

						04 П - 24 - В - Э 1 - 0 - П Ж 1			
						Транспортно - логистический центр "Тигр Тула Терминал". 1 этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Пути железнодорожные. Примыкание к пути АО "КРТО"	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Турчук				17.09.24		Р	1	3
Н.контр.	Абросимов				17.09.24	Общие данные	ООО "Вектор"		
ГИП	Абросимов				17.09.24				

Ведомость элементов плана железнодорожных путей (1 этап)

Номер пути	Обозначение точки	Координата точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой					Прямая вставка, м
		X	Y		угол, °	радиус, м	тангенс, м	кривая, м	длина переходной кривой, м	
Путь КРТО	ЦСП1Т	294353,34	728038,92	118,54						118,54
	ЦСП1	294234,80	728038,92							

Ведомость проектируемых стрелочных переводов (1 этап)

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
P65	левая	1/9	2769.00.000-01	ЖБ	обыкновенный	1	1	

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "КПЭ" в июне-июле 2024 г.
2. Система координат местная (МСК-71.1).
3. Система высот Балтийская 1977 г.
4. Сечение рельефа через 0,5 метра.
5. Пикетаж по пути АО "КРТО" условный, разбит по оси подъездного пути от переднего стыка рамного рельса СП22.
6. Пикетаж по пути ООО "ТТТ" условный, разбит по оси 2 пути от переднего стыка рамного рельса СП1.

04 П-24-В-Э1-0-ПЖ1

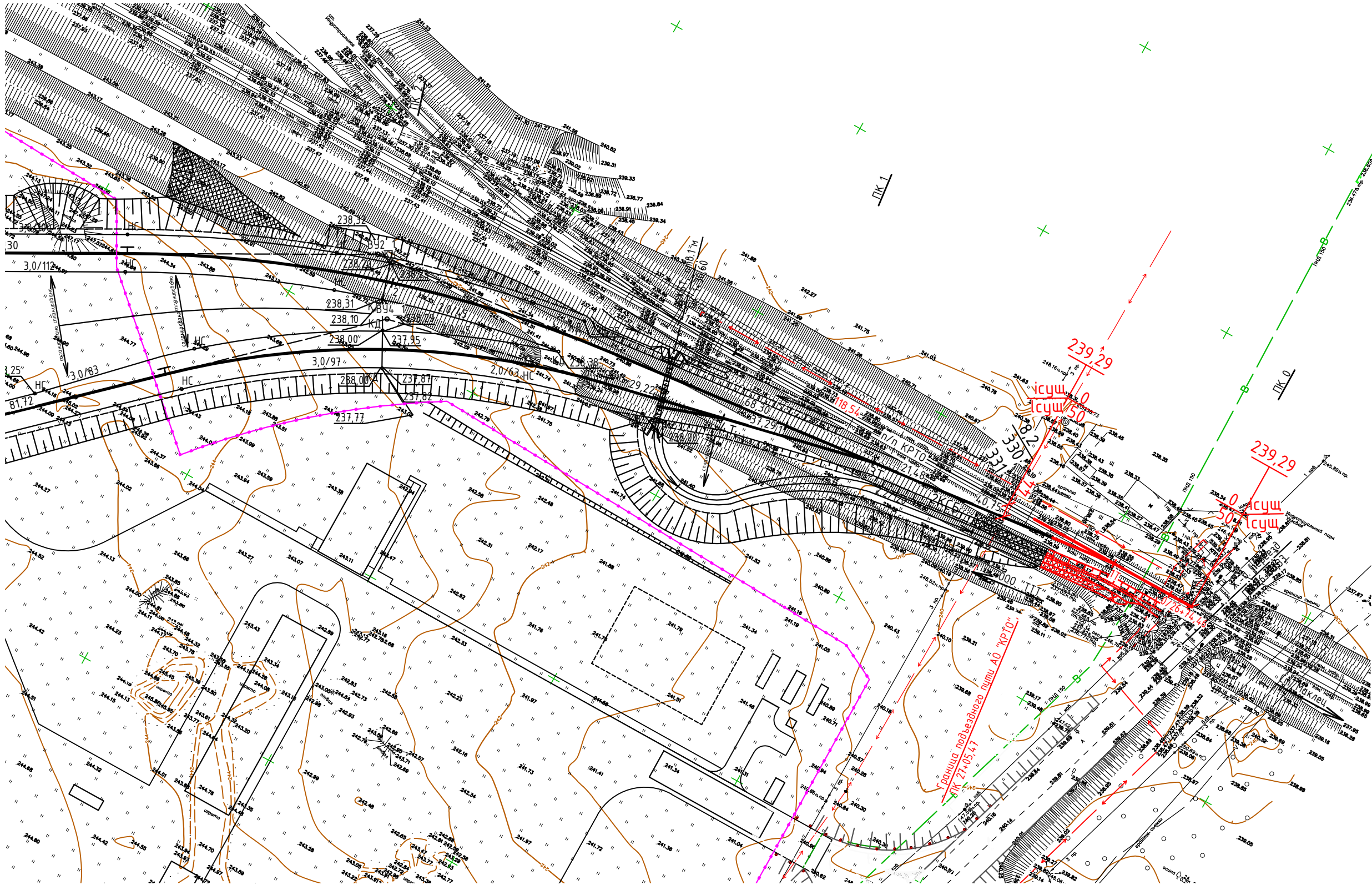
Транспортно-логистический центр "Тигр Тула Терминал".
1 этап строительства

Пути железнодорожные.
Примыкание к пути АО "КРТО"

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

План, М 1:1000

ООО "Вектор"



Условные обозначения:

- проектируемый ж.-д. путь необщего пользования АО «КРТО», 1 этап строительства;
- проектируемый ж.-д. путь необщего пользования ООО "ТТТ", 1 этап строительства (комплект 04П-24-В-Э1-0-ПЖ2).

Согласовано

Взам. инв. №

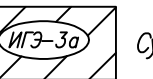
Подп. и дата

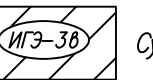
Инв. № подл.

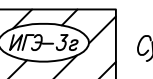
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

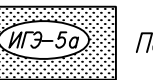
 Почвенно-растительный слой

Современные аллювиальные образования – αQ_{IV}

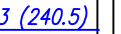
 Суелинок тяжелый, пылеватый твердой консистенции

 Суелинок легкий пылеватый тугопластичной консистенции

 Суелинок легкий пылеватый мягкопластичной консистенции

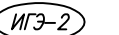
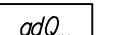
 Песок пылеватый насыщенный водой

Скважина

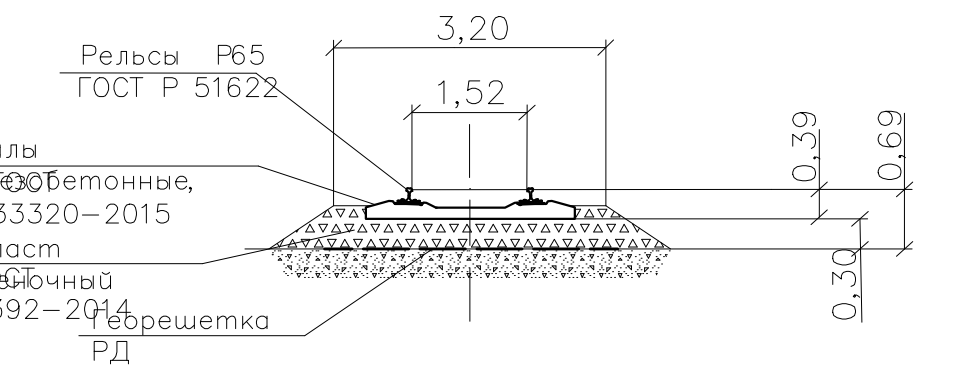
-  установившийся УГВ
-  появившийся УГВ
-  место отбора пробы грунта ненарушенной структуры
-  место отбора пробы грунта нарушенной структуры

10.0 глубина подошвы слоя или глубина выработки, м

-  граница между стратиграфо-генетическими комплексами
-  граница между инженерно-геологическими элементами
-  линия зеркала появившегося водоносного горизонта
-  линия зеркала установившегося водоносного горизонта

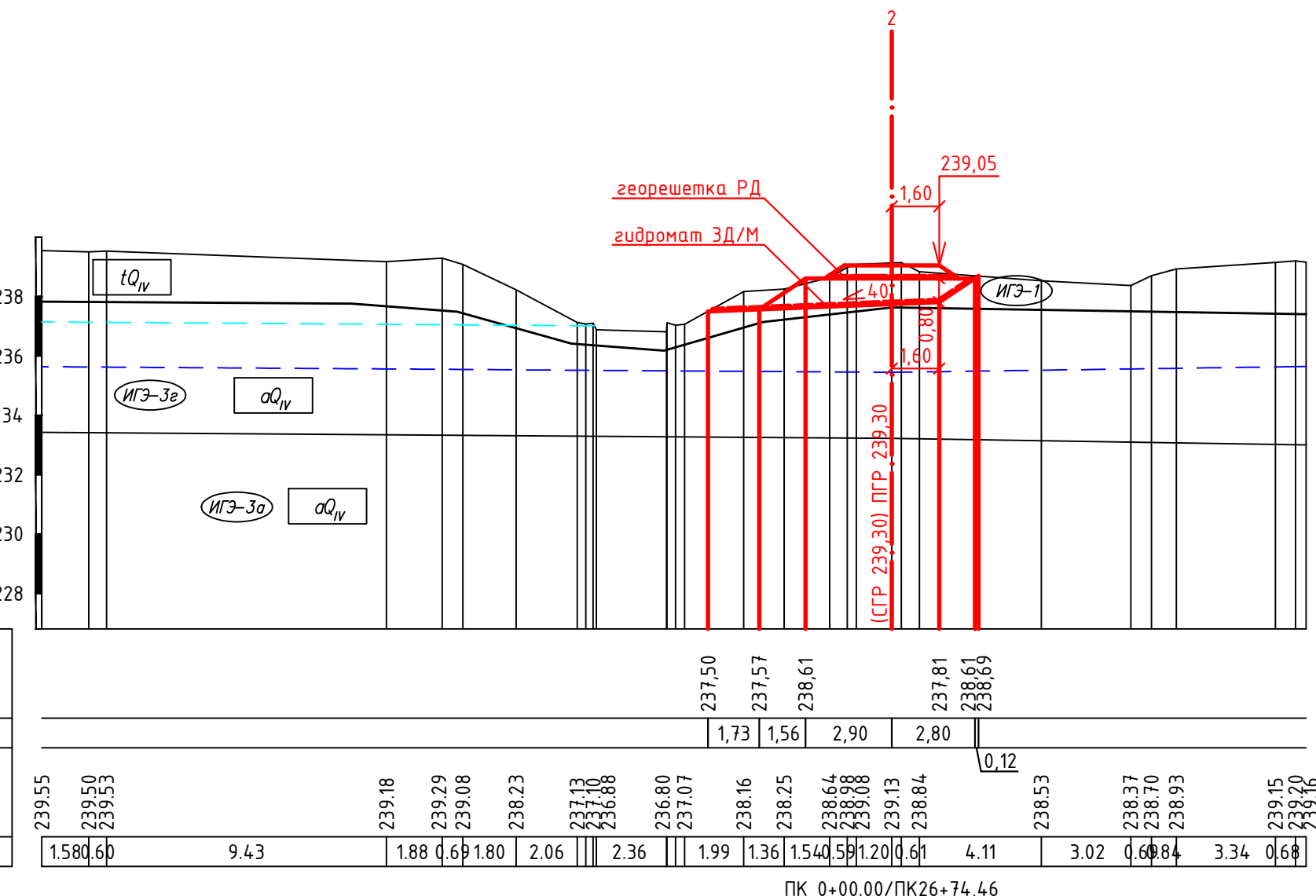
-  ИГЗ-2 номер инженерно-геологического элемента
-  αQ_{IV} возраст и генезис

Конструкция верхнего строения ж.-д. пути



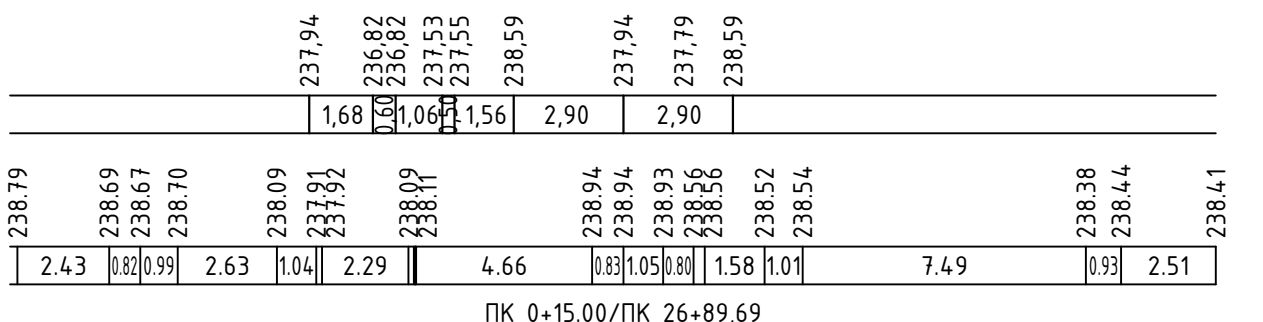
Фб, $m^2=1,7$
Фзщ.сл., $m^2=5,2$
Фср.бал., $m^2=1,1$
ФВ.гр.1, $m^2=6,8$
План.гор., $m=13,5$
План.отк., $m=3,5$
Чкр.гор., $m=2,9$
Чкр.отк., $m=2,0$
Георешетка, $m=4,0$
Гидромат ЗДМ, $m=9,4$

Фб, $m^2=1,7$
Фзщ.сл., $m^2=5,2$
Фср.бал., $m^2=1,1$
ФВ.гр.1, $m^2=8,5$
ФВ.гр.3г, $m^2=0,2$
План.гор., $m=13,0$
План.отк., $m=7,1$
Чкр.гор., $m=2,2$
Чкр.отк., $m=6,2$
Георешетка, $m=4,0$
Гидромат ЗД, $m=4,4$
Гидромат ЗДМ, $m=7,8$



М 1:200 по вертикали
М 1:200 по горизонтали

Проектные данные	Отметка, м
Фактические данные	Отметка земл., м
Расстояние, м	



ПК 0+15.00/ПК 26+89,69

Примечания :

1. Поперечные профили составлены по материалам изысканий, выполненных ООО "КПЭ" в июне-июле 2024 г.
2. Система высот Балтийская 1977 г.
3. Пикетаж по пути АО "КРТО" условный, разбит по оси подъездного пути от переднего стыка рамного рельса СП 22.
4. Пикетаж по пути ООО "ТТТ" условный, разбит по оси 2 пути от переднего стыка рамного рельса СП 1.
5. Под защитным слоем в качестве гидроизоляции слоя укладывается рулонный геокомпозитный мат Гидромат "ЗД/М 1,5"/250. Полотна укладываются в нахлест не менее 0,30 м. Закрепление осуществляется анкерами $\phi 12$ А 400, $L=1,16$ м.
6. В основании балласта укладывается георешетка РД -100/М 250-50 х 50. Полотно георешетки РД -100/М 250 укладывается в нахлест не менее 0,30 м. Закрепление осуществляется анкерами $\phi 12$ А 400, $L=1,16$ м.
7. В качестве соединительного материала перехлестов георешетки РД -100/М 250 используется лента соединительная дорожная ЛСДР -100.

04 П-24-В-Э 1-0-ПЖ					
Транспортно-логистический центр "Тигр Тула Терминал". 1 этап строительства					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подпись	Дата
Разработал	Турчук				17.09.24
Пути железнодорожные. Примыкание к пути АО "КРТО"				Стадия	Лист
				Р	З
Н.контр. Абрисимов				Поперечные профили земляного полотна	
ГИП Абрисимов				ООО "Вектор"	

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. изме-рения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
1	Рельсы железнодорожные новые, Р 65, длина 25 м	ГОСТ Р 51685-2013			км	0,03	64720	
2	Шпалы железобетонные, тип ШЗ-Д	ГОСТ 33320-2015			шт	10	270	скрепления ЖБР-65 ПШ
3	Шпалы деревянные, тип II	ГОСТ Р 58615-2019			шт	10	58	скрепление ДО
4	Стрелочный перевод Р-65 М 1/9 (на ж.-д. брусьях, левый)	2769.00.000-01		Муромский стрелочный завод	компл.	1	15500	
5	Механизм переводной стелочного перевода	ПТКБ ЦП 1709.000			компл.	1	140	
6	Брусья ж.-д. для стрелочного перевода	ОСТ 32.134-99			компл.	1	43000	
7	Балласт щебеночный (категория II)	ГОСТ 7392-2014			куб.м	90		

						04П-24-В-Э1-0-ПЖ1.С01			
						Транспортно-логистический центр "Тигр Тула Терминал". 1 этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пути железнодорожные. Примыкание к пути АО "КРТО"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Турчук		Пл	19.12.24		Р		1
Н.контр.	Абросимов				19.12.24	Спецификация оборудования, изделий и материалов. Верхнее строение ж.-д. путей	ООО "Вектор"		
ГИП	Абросимов				19.12.24				

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. изме-рения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание
1	Плоская георешетка дорожная армированная РД -100/М250 (ширина 4 м)	СТО 56910145-020-2015			пог.м	51		Решетка укладывается вдоль оси пути
2	Геокомпозитный мат Гидромат ЭД /250 (ширина 4,0 м)	СТО 56910145-020-2015			пог.м	31		Маты укладываются поперек оси пути
3	Геокомпозитный мат Гидромат ЭД /М1,5/250 (ширина 4,3 м)	СТО 56910145-020-2015			пог.м	117		Маты укладываются поперек оси пути

						04П-24-В-Э1-0-ПЖ1.С02			
						Транспортно-логистический центр "Тигр Тула Терминал". 1 этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пути железнодорожные. Пути железнодорожные. Примыкание к пути АО "КРТО"	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Турчук		Пл	19.12.24		Р		1
Н.контр.		Абросимов			19.12.24	Спецификация материалов укрепления	ООО "Вектор"		
ГИП		Абросимов			19.12.24				