

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»
Ю.Ф. Кесслер
« » 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор по эксплуатации и безопасности
производственной деятельности
АО «Коломенский завод»
В.С. Степанкевич
« » 2025г.

Техническое задание

№пп	Перечень основных требова- ний	Содержание требований
1	2	3
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
1.1.	Основание для выполнения работ	Решение АО «Коломенский завод» о необходимости модерни- зации инфраструктуры путей необщего пользования. Результаты обследования текущего состояния пути (акты осмотра, ведомости дефектов). Требования безопасности эксплуатации в соответствии с Феде- ральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и Правилами техниче- ской эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286).
1.2.	Местоположение объекта	Российская Федерация, Московская область, г.Коломна, ул.Партизан д.42
1.3.	Наименование объекта	Модернизации железнодорожного пути и стрелочных перево- дов АО «Коломенский завод»
1.4.	Назначение объекта	Железнодорожные пути необщего пользования на территории АО «Коломенский завод», предназначенные для обеспечения производственно-логистических процессов предприятия.
1.5.	Вид строительства	Модернизация железнодорожных путей и стрелочных перево- дов АО «Коломенский завод»
1.6.	Цель и источник финансирования	1. Цель: Восстановление проектных геометрических пара- метров пути и стрелочных переводов, с оптимизацией осей и ординат устраиваемых путей и стрелочных перево- дов.

		2. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения служебных тепловозов (массой до 141 т). 3. Устранение изношенных элементов верхнего строения пути (ВСП). 4. Приведение путевой инфраструктуры в соответствие с требованиями действующих нормативов. Финансирование осуществляется за счет средств Заказчика.
1.7.	Заказчик	АО «Коломенский Завод»
ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ		
1.8.	Стадийность работ	• Разработка и согласование Проектно-сметной документации (ПСД). • Подготовка Подрядчиком детализированных ведомостей объемов работ (на основе Приложения 1) и сметных расчетов, согласование с Заказчиком. • Разработка и согласование Проекта производства работ (ППР). • Выполнение строительно-монтажных работ (СМР). • Подготовка и передача исполнительной документации. • Корректировка технического паспорта железнодорожного хозяйства АО «Коломенский завод» по результатам выполненных работ.
1.9.	Исходные данные и условия производства работ	Работы выполняются на территории действующего предприятия без остановки основного производства. Движение по путям, подлежащим модернизации, приостанавливается на время производства работ по согласованному графику "окон". Подрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «Коломенский завод». Наличие действующих инженерных коммуникаций в зоне работ. Мероприятия по защите/переустройству согласовывается с Заказчиком. Климатические условия Московской области.
1.10.	Объемы работ	Подрядчик обязан выполнить следующий комплекс работ: Путевые работы: • Демонтаж существующих рельсо-шпальной решетки (РШР) с выгрузкой и вывозом материалов (объем согласно ведомости) на указанные Заказчиком площадки на территории предприятия. • Очистка действующих (существующих) путей, подлежащих модернизации и их междупутья от мусора и загрязненного балласта.

		• Планировка и уплотнение земляного полотна вибротрамбовками (требования СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги", СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм"). • Замена балластной призмы из щебня гранитного фр. 20-40: • Подготовительный слой (щебеночное основание) $h=0.1$ м. • Основная балластная призма. • Объемы согласно расчетам и СП 119.13330.2017. • Укладка новых железобетонных шпал (тип Ш1-1 по ГОСТ Р 54747-2011 или аналог) со скреплениями КБ-65 (или иными, согласованными). • Укладка новых рельсов Р65 длиной 12.5 м (требования ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные"). • Стыкование рельсов с использованием: • Накладок Р65 (6-отверстных) по ГОСТ 8191-2002. • Стыковых болтов в сборе по ГОСТ 16017-93 (модифицированных). • Балластировка пути с последующей выправкой и рихтовкой. • Выгрузка и вывоз демонтированных материалов (рельсы, шпалы, скрепления, загрязненный балласт) на расстояние до 2 км. Работы по стрелочным переводам (СП): • Демонтаж существующих стрелочных переводов (СПб/н 1/8, СПЗ 1/8, СП15 1/9, СП6 1/7, СПГ 1/7, СПВ 1/7, СПИ 1/7, СПЗЗ 1/7, СПИ 4/7 и др. – перечень уточняется по месту). • Выемка грунта (загрязненного балласта) под основание СП. • Уплотнение основания. • Устройство балластного основания из щебня фр. 20-40. • Монтаж полимерных композитных брусьев (требования СТО РЖД 15.013-2021 или ТУ производителя, согласованных). • Сборка и монтаж новых стрелочных переводов типа Р65 марки 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М) на полимерных композитных брусьях. • Монтаж ручных переводных механизмов (флюгарок), запорных закладок, стрелочных закладок. • Покраска элементов СП (лак битумный БТ-577, эмаль ПФ-115 – цвета согласно схеме Заводской СЦБ). • Монтаж стыковых накладок и болтов. • Балластировка, выправка и рихтовка СП. • Вывоз демонтированных элементов СП, брусьев, балласта. Дополнительные обязательные работы: • Разработка Рабочей документации • Разработка ведомостей объемов работ (ВОР) на основе проектной документации и результатов обследования (формат согласно ГОСТ Р 21.1101-2013). • Разработка сметной документации в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), с использованием текущих ФЕР/ТЕР, индексов пересчета и
--	--	---

		данных поставщиков. Предоставить в формате Excel (форма ЛЭУ, 11 граф) и PDF. • Инструментальный контроль качества выполненных работ (геометрия пути, стрелки) с оформлением исполнительных схем и актов. Требования: ПТЭ, Инструкция по текущему содержанию пути ЦПТ-53. • Корректировка Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» по итогам выполненных работ. Внести изменения в схему путей, характеристики (типы рельсов, шпал, стрелок, длины путей), ведомость искусственных сооружений (при наличии). Предоставить обновленный Паспорт в электронном (DWG, PDF) и бумажном виде (сброшюрованный альбом). Согласовать с ответственным за пути Заказчика.
	Требования к материалам и оборудованию	Все применяемые материалы и изделия должны быть новыми, не бывшими в употреблении (если иное не согласовано Заказчиком), иметь сертификаты соответствия, паспорта качества и другие документы, подтверждающие их качество, соответствовать требованиям ГОСТ, ТУ и проектным решениям. • Рельсы: Тип Р65, ГОСТ Р 51685-2013. • Шпалы железобетонные: Тип Ш1-1, ГОСТ Р 54747-2011. • Стрелочные переводы: Тип Р65, марка 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М), требования СТО РЖД 15.013-2021. • Брусья полимерные композитные: Соответствие ТУ производителя, согласованному с Заказчиком. • Щебень балластный: Гранитный, фракция 20-40 мм, ГОСТ 7392-2014, группа I по износостойкости. • Крепления: КБ-65 или иные, соответствующие типу шпал и рельсов, ГОСТ Р 54747-2011 (Приложение). • Стыковые элементы (накладки, болты): ГОСТ 8191-2002, ГОСТ 16017-93. • ЛКМ: Лак битумный БТ-577 (ГОСТ 5631-79), Эмаль ПФ-115 (ГОСТ 6465-76). • Приоритет материалам российского производства.
	Требования к производству работ	• Работы производить в соответствии с утвержденным ППР, требованиями действующих нормативных документов. • Обеспечить соблюдение технологии производства работ, гарантирующей требуемое качество и безопасность. • Производство работ осуществлять в условиях действующего предприятия, в стесненных условиях, с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования и движения технологического транспорта, без остановки (или с минимально возможной по согласованию с Заказчиком остановкой) технологических процессов на территории предприятия. • Обеспечить геодезическое сопровождение СМР с выполнением исполнительных съемок. • Обеспечить вывоз и утилизацию строительного мусора и демонтированных материалов, не подлежащих дальнейшему использованию Заказчиком, в специально отведенные места по согласованию с Заказчиком. • Все технологические, планировочные, строительные и другие решения в процессе производства работ подлежат согласованию с Заказчиком

1.11.	Требования к качеству и приемке работ	Все работы выполняются в строгом соответствии с: • Проектной и рабочей документацией (РД). • Правилами технической эксплуатации (ПТЭ). • Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути (ЦПТ-53). • Строительными нормами и правилами (СП 119.13330.2017, СП 34.13330.2012). • ГОСТами на материалы и работы. Осуществлять входной контроль поступающих материалов и конструкций. Проводить операционный контроль качества выполнения отдельных видов работ. Приемка скрытых работ оформляется актами по РД 11-02-2006. Приемка этапов и итоговая приемка работ проводится комиссией Заказчика с подписанием актов по формам КС-2, КС-3. Допустимые отклонения геометрических параметров пути и СП - в пределах норм, установленных ЦПТ-53. Подрядчик обязан устранить все выявленные дефекты и замечания за свой счет в согласованные сроки. Гарантийный срок на выполненные работы и уложенные материалы устанавливается не менее 24 (двадцать четыре) месяцев с даты подписания Акта приемки законченного реконструкцией объекта.
1.12.	Требования к охране труда, промышленной и экологической безопасности	Работы проводятся с соблюдением: • Трудового кодекса РФ. • Правил безопасности при строительстве, ремонте и содержании железнодорожных путей необщего пользования (РД 32.150-2000). • Правил противопожарного режима в РФ. • ПУЭ • Экологических требований (ФЗ №7-ФЗ "Об охране окружающей среды"). Разработка и согласование с Заказчиком Проекта производства работ (ППР), включающего: • Схемы ограждения мест производства работ. • Организацию движения техники и пешеходов. • Мероприятия по безопасности при работе вблизи действующих коммуникаций. • График "окон" для безопасного производства путевых работ. • Мероприятия по утилизации отходов (демонтированные материалы, загрязненный балласт). Работы в ночное время - по отдельному согласованию.
1.13.	Сроки выполнения работ	• Разработка Рабочей документации, сметных расчетов, детализированных ведомостей объемов работ и сметных

		расчетов: в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения Договора. • Разработка ППР: в течение 10 (десяти) рабочих дней после согласования сметной документации. • 60 календарных дней с момента передачи Подрядчику строительной площадки и получения всех необходимых разрешений для начала работ в условиях действующего предприятия. Срок уточняется в Проекте производства работ (ППР). • Корректировка Паспорта путей Предприятия: в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента приемки Объекта в эксплуатацию.
1.14.	Состав и порядок сдачи отчетной документации	Подрядчик предоставляет Заказчику: • Рабочую документацию (РД) в объеме, необходимом для производства работ. • Ведомости объемов работ (ВОР). • Сметную документацию (в т.ч. в формате ЛЭУ). • Исполнительные схемы и акты на скрытые работы. • Акты приемки этапов и итоговый акт (КС-2, КС-3). • Акт инструментального контроля геометрии пути после завершения работ. • Обновленный Паспорт путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (согласованная электронная версия в DWG и PDF + 2 бумажных экземпляра). • Документация предоставляется на бумажном носителе (2 экз.) и в электронном виде (DWG, PDF, Excel, Word) на CD/DVD или флеш-накопителе.
1.15.	Прочие условия	• Работы производятся на территории действующего промышленного предприятия. Подрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории предприятия Заказчика. • Подрядчик несет ответственность за соблюдение своими работниками правил техники безопасности, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды. • Привлечение субподрядных организаций письменно согласовывать с Заказчиком. • Не допускать отклонений от настоящего Технического задания и утвержденного ППР без письменного согласования с Заказчиком. • Заказчик вправе осуществлять технический надзор за ходом и качеством выполнения работ. • Все материалы, образующиеся в результате демонтажа и не используемые в дальнейшем при реконструкции, являются собственностью Заказчика и передаются ему по акту, если иное не оговорено дополнительно. Порядок складирования и вывоза таких материалов согласовывается с Заказчиком. • Любые изменения ТЗ оформляются Дополнительным соглашением к контракту. • Претензии по качеству работ, не соответствующих ТЗ и нормам, предъявляются в соответствии с контрактом и законодательством РФ.

		• Подрядчик несет ответственность за сохранность существующих коммуникаций и инфраструктуры Заказчика.
	Требования к Подрядчику	• Наличие действующей выписки из реестра членов саморегулируемой организации (СРО) в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства по соответствующим видам работ. • Наличие опыта выполнения аналогичных работ на железнодорожных путях необщего пользования промышленных предприятий. • Наличие квалифицированного персонала, аттестованного для выполнения работ на железнодорожных путях. • Наличие необходимых машин, механизмов, оборудования и инструмента. • * Соблюдение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при производстве работ.
1.16.	Приложения	• Схема участков пути и стрелочных переводов, подлежащих модернизации/замене. • Ведомость дефектов (результаты обследования). • Перечень заменяемых стрелочных переводов (марки, типы). • Форма Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (для корректировки).
	Требования к нормативной документации	Выполняемые работы и оформляемая документация должны соответствовать требованиям действующих на территории Российской Федерации нормативных документов, включая, но не ограничиваясь: • СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм" (Актуализированная редакция СНиП 32-01-95). • СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт" (Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*). • "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 N 250, в части, применимой к железнодорожным путям необщего пользования). • "Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути" (например, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 29.12.2012 N 2791р (ЦП-774) или иная актуальная, адаптированная для путей необщего пользования). • ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия". • ГОСТ Р 54747-2011 "Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия". • ГОСТ 7392-2014 "Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия". • ГОСТ Р 21.101-2020 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации" (в части оформления исполнительной документации). • РД 11-02-2006 "Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального

		строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения". • Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ (если железнодорожные пути предприятия идентифицированы как ОПО). • Применимые внутренние стандарты, инструкции и регламенты АО «Коломенский завод».
--	--	---