

Ведомость объемов работ
Ремонт СП12-Электрифицированный путь у ЛСП.

№ п/п	Наименование вида работ	Ед.из м.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификацию	Формула расчета. Расчет объемов работ и расхода материалов. Пояснения по размерам, количеству (согласно проектным данным), материалам и др.
1	2	3	4	5	6
	Ремонтно-восстановительные работы на пути 11				
	Демонтаж рельсоопальной решётки				
1	Очистка шпал от мусора, бетонного боя, грунта и пр.	м3	69,22		3,2 м * 0,1 (сред. значение) * 216,31 м
2	Демонтаж стяжек рельсовых металлических	шт.	18		
3	Разборка стыков Р-50 (демонтаж стыковых накладок)	шт.	45		90 накладок
4	Расшивка шпал деревянных (скрепление Д-50)	компл/шт.	371/742		Демонтаж скрепления
5	Демонтаж рельс Р-50 звеньями до 12,5м	м.п.	432,62		216,31 м.пути * 2 рельса
6	Демонтаж шпал деревянных	шт.	371		
	Подготовка зем. полотна (уборка старого)				
7	Очистка основания жд. путей после демонтажа РШР от загрязнённого щебня, мусора, грунта и пр.	м3	103,83		3,2 м * 0,15 (сред. значение с учётом объёма ипальных ящиков) * 216,31 м
8	Внесение дополнительного щебня в основание пути	м3	69,22		3,2 м * 0,1 * 216,31 м,
9	Уплотнение основания балластного	м2	692,19		3,2 м * 216,31 м
	Монтажные работы				
10	Укладка шпал ж.б., с эпурой 1840	шт.	398		
11	Монтаж скрепления КБ65	компл/шт.	398/796		
12	Монтаж рельс звеньями по 12,5м	м/шт	432,62/35		Количество штуккратно рельсу длиной 12,5 м
13	Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)	к-т	40		Болт стыковой в сборе
14	Балластировка путей	м3	93		0,43 м3 * 216,31 м.пути

15	Выправка пути (подбивка щебня шпалоподробками)	м3	18,6	93 м3 балласта*20%
16	Рихтовка пути	м	216,31	
17	Погрузка и перевозка балансодержателю демонтированных элементов (шпалы, рельсы, скрепления, болты)	т	60	Вес элементов с учётом износа K=0,9: Шпала - 72 кг/шт.; рельс Р50 – 46,62м; скрепление Д50 – 17,68шт
18	Последосадочный ремонт ж.д. пути	м	216,31	
Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 126 (1/9)				
19	Очистка межшпальных ящиков от грунта, боя и мусора	м3	17,08	0,2*2,75*31,06
20	Демонтаж переводного механизма (флюгарки)	шт	1	
21	Демонтаж скреплений (расшивка костылей, шурупов)	шт.	126	
22	Демонтаж бруса на стрелочном переводе	шт.	63	
23	Монтаж бруса на стрелочном переводе	шт.	63	Брус деревянный для стрелочных переводов -63шт.
24	Закрепление шпал/ брусьев	шт.	63	Монтаж скреплений
25	Монтаж бруса деревянного под переводной механизм	шт	2	
26	Монтаж переводного механизма (флюгарки)	шт	1	Ранее демонтированного
27	Балластировка СП	м3	16,43	
28	Выправка и рихтовка стрелочного перевода	м3	3,30	
29	Погрузка отходов бруса деревянного в автомобили	т	6,586	
Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 12 (1/9)				
30	Очистка межшпальных ящиков от грунта, боя и мусора	м3	16,62	0,2*2,75*30,22
31	Демонтаж переводного механизма (флюгарки)	шт	1	
32	Демонтаж шпал	шт.	96	
33	Демонтаж бруса на стрелочном переводе	шт.	18	
34	Монтаж шпал деревянных на стрелочном переводе	шт.	9	
35	Монтаж бруса на стрелочном переводе	шт.	52	Брус деревянный для стрелочных переводов -52шт.
36	Закрепление шпал/ брусьев	шт.	63	Монтаж скреплений
37	Монтаж бруса деревянного под переводной механизм	шт	2	
38	Монтаж переводного механизма (флюгарки)	шт	1	Ранее демонтированного
39	Балластировка СП	м3	16,43	Щебень балластный кат.2
40	Выправка и рихтовка стрелочного перевода	м3	3,30	Щебень балластный кат.2
41	Погрузка отходов бруса деревянного в автомобили	т	9,61	Ориентировочно

Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ факторов:

- разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;
- стесненные условия для складирования материалов;
- действующее технологическое оборудование;
- движение технологического транспорта

* В связи с изложенным, при оценке работ требуется применение повышающего договорного коэффициента – 1,2.

Производство работ аналогично технологическим процессам в новом строительстве

Подрядчик:
ООО «ШЕЛПРОК»
Генеральный директор

/Бусел Е.А./



Субподрядчик:
ООО «ЭлектроЭнергетика»
Генеральный директор

/ Воденников А.В. /

