

Инвестор _____

Заказчик **АО «Коломенский завод»;** 140408, г. Коломна, Московской обл.,
ул. Партизан, 42

Подрядчик **ООО «КИКГЕОСТРОЙ»;** 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, д.65, кв.59; +7 (495)
915-24-71

Стройка : **Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ**

Форма по ОКУД	Код
	0322001
по ОКПО	05763843
	16673706
по ОКПО	16673706
Доп. соглашение.	
Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда	номер
	2
	дата
	10.07.2024
Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по
2	28.12.2024	05.12.2024	28.12.2024

СПРАВКА
О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

Номер по порядку	Наименование пусковых комплексов, объектов, видов работ, оборудования, затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала проведения работ	с начала года	в том числе за отчетный период
1	2	3	4	5	6
	Всего работ и затрат, включаемых в стоимость работ в том числе:	x	22 162 472,44	22 162 472,44	16 365 498,71
1	Выполнение СМР по Договору подряда № 2 от 10.07.2024. Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ		22 162 472,44	22 162 472,44	16 365 498,71

Итого:	16 365 498,71
Налог на добавленную стоимость 20%:	3 273 099,74
Всего, с учетом налогов:	19 638 598,45
Зачет аванса	-
Гарантийное удержание 5%	981 929,93
К оплате, с учетом авансового платежа и гарантийного удержания	18 656 668,52
В т.ч. НДС 20%	3 109 444,75



Заказчик
Директор по эксплуатации и безопасности
производственной деятельности
АО «Коломенский завод» (по доверенности №112/501 от
03.04.2024г)

должность

подпись

В.С.Степанкевич
расшифровка подписи



Подрядчик
Генеральный директор
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»

должность

подпись

Ю.Ф. Кесслер
расшифровка подписи

Заказчик:

АО «Коломенский завод»; 140408, г. Коломна, Московской обл., ул. Партизан, 42

Подрядчик:

ООО «КИТЕОСТРОЙ»; 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, д.65, кв.59; +7 (495) 915-24-71

Стройка:

Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ

организация, адрес, телефон, факс

организация, адрес, телефон, факс

наименование, адрес Реестр актов выполненных работ к КС-3 №2 от 28.12.2024 г. (Договор №2 от 10 июля 2024г)							
№	№ СМЕТЫ	Наименование сметы	итого без НДС	Непредвиденные затраты-3%	всего без НДС, с договорным коэффициентом	ндс 20%	СМР с материалами всего с НДС
1	№04	Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ	13 240 693,27	397 220,80	16 365 498,71	3 273 099,74	19 638 598,45
	ИТОГО		13 240 693,27	397 220,80	16 365 498,71		19 638 598,45

Инвестор			Форма по ОКУД	Код								
				0322005								
Заказчик	(организация, адрес, телефон, факс)		по ОКПО									
	АО «Коломенский завод»; 140408, г. Коломна, Московской обл., ул. Партизан, 42			05763843								
Подрядчик	(организация, адрес, телефон, факс)		по ОКПО									
	ООО «КикГЕОСТРОЙ»; 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, д.65, кв.59; +7 (495) 915-24-71			16673706								
Стройка	(наименование, адрес)		Вид деятельности по ОКДП									
	Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ											
Объект	(наименование)		Договор подряда (контракт)	номер								
	Смета № 04,Ремонт СП12 - Электрофицированный путь у ЛСЦ			2								
			Вид операции	дата								
				10.07.2024								
			Номер документа	Дата составления								
				Отчетный период								
				с по								
			2	28.12.2024 05.12.2024 28.12.2024								
АКТ О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ За декабрь, 2024 г.												
Номер		Обоснование	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество			Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (г. 9) для ресурсов, отсутствующих в СНБ), руб.			Индексы	Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб.
по порядку	позиции по смете				на единицу	коэффициенты	всего с учетом коэффициентов	на единицу	коэффициенты	всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел 1. Ремонтно-восстановительные работы на пути 11												
Демонтаж рельсоопальной решётки												
1	1	ФЕР28-01-007-02	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 2000 и 1840	км пути	0,18431	1	0,18431					
Прил.28.1 п.1.1. Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14-18 ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к раск.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05 ОП п.1.28.7 Прил.28.1 п.1.2. Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ ОП п.1.28.8 приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 Приказ от 07.07.2022 № - разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций; 557/пр прил.8 - стесненные условия для складирования материалов; табл.2 п.3 - действующее технологическое оборудование; - движение технологического транспорта ОЗП=1,15; ЭМ=1,15 к раск.; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15												
		1 ОТ						11 490,20	1,449	3 068,63	46,99	144 194,92
		2 ЭМ						4 269,64	1,449	1 140,27	14,01	15 975,18
		3 в т.ч. ОТм						512,04	1,449	136,75	46,99	6 425,88
		ЗТ		чел.-ч	1460	1,449	389,9151774					
		ЗТм		чел.-ч	40,8	1,449	10,8962598					
		Итого по расценке						15 759,84		4 208,90		160 170,10
		ФОТ								3 205,38		150 620,80
		Приказ № 812/пр от 21.12.2020	НР Железные дороги	%	109		109			3 493,86		164 176,67
		Прил. п.22	СП Железные дороги	%	65	0,85	55,25			1 770,97		83 217,99
		774/пр от 11.12.2020										
		Прил. п.22										
		774/пр от 11.12.2020 п.16										
		Всего по позиции								9 473,73		407 564,76
Подготовка зем.полотна (уборка старого)												
2	2	ФЕР27-04-001-04	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня	100 м3	0,5896	1	0,5896					
Приказ от 07.07.2022 № - разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций; 557/пр прил.8 - стесненные условия для складирования материалов; табл.2 п.3 - действующее технологическое оборудование; - движение технологического транспорта ОЗП=1,15; ЭМ=1,15 к раск.; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15												
		1 ОТ						173,23	1,15	117,46	46,99	5 519,45
		2 ЭМ						5 268,76	1,15	3 572,43	14,01	50 049,74
		3 в т.ч. ОТм						267,67	1,15	181,49	46,99	8 528,22
		4 М						17,08		10,07	8,75	88,11
		ЗТ		чел.-ч	21,6	1,15	14,645664					
		ЗТм		чел.-ч	20,6	1,15	13,967624					
		Итого по расценке						5 459,07		3 699,96		55 657,30
		ФОТ								298,95		14 047,67
		Приказ № 812/пр от 21.12.2020	НР Автомобильные дороги	%	147		147			439,46		20 650,07
		Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021)	СП Автомобильные дороги	%	134	0,85	113,9			340,50		16 000,30
		774/пр от 11.12.2020										
		Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022)										
		Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16										
		Всего по позиции								4 479,92		92 307,67
3	3	ООО "НГПС" КП от 17.08.2024 г. п.2	Щебень гранитный 25/60 (РЖД)	м3	74,32	1	74,32	623,81	1,04236	40 578,62	8,75	355 062,93
Цена=5500/8,75/1,2 ТР МАТ=1,03 к раск. ЗСР МАТ=1,012 к раск.												
		Всего по позиции								40 578,62		355 062,93
Монтажные работы												
4	4	ФЕР28-01-004-08	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,18431	1	0,18431					
Прил.28.1 п.1.1. Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14-18 ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к раск.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05 ОП п.1.28.7 Прил.28.1 п.1.2. Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ ОП п.1.28.8 приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.586												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Приказ от 07.07.2022 № 557/пр прил.8 - производственные условия для складирования материалов; табл.2 п.3 - действующее технологическое оборудование; - движение технологического транспорта ОЗП=1,15; ЭМ=1,15 к расх.; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15												
			1 ОТ					9 218,00	1,66635	2 831,08	46,99	133 032,45
			2 ЭМ					40 105,10	1,81125	13 388,35	14,01	187 570,78
			3 в т.ч. ОТм					2 629,93	1,81125	877,95	46,99	41 254,87
			4 М					1 477 980,73		272 406,63	8,75	2 383 558,01
			ЗТ	чел.-ч	1100	1,66635	337,8374654					
			ЗТм	чел.-ч	213,68	1,81125	71,3331122					
			Итого по расценке					1 527 303,83		288 626,06		2 704 161,24
			ФОТ							3 709,03		174 287,32
			Приказ № 812/пр от 21.12.2020				109			4 042,84		189 973,18
			Прил. п.22									
			Приказ № 774/пр от 11.12.2020				0,85	55,25		2 049,24		96 293,74
			Прил. п.22,									
			Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16									
			Всего по позиции							294 718,14		2 990 428,16
5	5	ФССЦ-25.1.02.01-0035	Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,26 кг	шт	-335	1	-335	188,10		-83 013,50	8,75	-551 368,13
			Всего по позиции							-83 013,50		-551 368,13
6	6	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.3	Шпала железобетонная, Ш1 1-й сорт	шт	335	1	335	779,24	1,04236	272 103,28	8,75	2 380 903,70
			Цена=8182/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							272 103,28		2 380 903,70
7	7	ФССЦ-25.1.04.01-0001	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути с гайками, М22х175 мм	т	-1,025	1	-1,025	10 948,00		-11 221,70	8,75	-98 189,88
			Всего по позиции							-11 221,70		-98 189,88
8	8	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.8	Болт закладной М22х175 в сборе	тн	1,371	1	1,371	26 000,00	1,04236	37 155,96	8,75	325 114,65
			Цена=273000/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							37 155,96		325 114,65
9	9	ФССЦ-25.1.04.02-0001	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути с гайками, М22х75 мм	т	-0,711	1	-0,711	11 859,00		-8 431,75	8,75	-73 777,81
			Всего по позиции							-8 431,75		-73 777,81
10	10	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.7	Болт клеммный М22х75 в сборе	тн	1,912	1	1,912	33 366,67	1,04236	66 499,52	8,75	581 870,80
			Цена=350350/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							66 499,52		581 870,80
11	11	ФССЦ-25.1.04.04-0003	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками, М27х160-180 мм	т	-0,126	1	-0,126	10 424,00		-1 313,42	8,75	-11 492,43
			Всего по позиции							-1 313,42		-11 492,43
12	12	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.9	Болт стыковой М27х160 в сборе	тн	0,215	1	0,215	29 333,33	1,04236	6 673,82	8,75	57 520,93
			Цена=308000/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							6 673,82		57 520,93
13	13	ФССЦ-25.1.05.01-0002	Накладка рельсовая двухголовая 2Р65	шт	-58	1	-58	145,30		-8 427,40	8,75	-73 739,75
			Всего по позиции							-8 427,40		-73 739,75
14	14	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.2	Накладка 1Р-65	тн	1,77	1	1,77	44 096,24	1,04236	81 354,71	8,75	711 853,71
			Цена=463000/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							81 354,71		711 853,71
15	15	ФССЦ-25.1.05.02-0006	Подкладка раздельного скрепления железнодорожного пути КБ-65	шт	-668	1	-668	43,61		-29 131,48	8,75	-254 900,45
			Всего по позиции							-29 131,48		-254 900,45
16	16	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.4	Подкладка КБ-65 (справочно 796 шт.)	т	4,676	1	4,676	40 595,24	1,04236	197 864,26	8,75	1 731 312,28
			Цена=426250/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							197 864,26		1 731 312,28
17	17	ФССЦ-25.1.05.05-0043	Рельсы железнодорожные Р-65 категория Т1	м	-426,72	1	-426,72	351,20		-149 864,06	8,75	-1 311 310,53
			Всего по позиции							-149 864,06		-1 311 310,53
18	18	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.1	Рельсы РП65 ДТ350 L=12,5 м (35 шт.)	тн	27,996	1	27,996	19 047,62	1,04236	555 845,94	8,75	4 863 651,98
			Цена=200000/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							555 845,94		4 863 651,98
19	19	ФССЦ-25.1.06.19-0051	Прокладки повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт	-668	1	-668	5,60		-3 740,80	8,75	-32 732,00
			Всего по позиции							-3 740,80		-32 732,00
20	20	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.6	Прокладка ЦП-328	шт	668	1	668	12,57	1,04236	8 752,45	8,75	76 583,94
			Цена=132/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									
			Всего по позиции							8 752,45		76 583,94
21	21	ФССЦ-25.1.06.19-0085	Прокладки ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт	-668	1	-668	2,50		-1 670,00	8,75	-14 612,50
			Всего по позиции							-1 670,00		-14 612,50
22	22	АО "НТПК" Счет №6846 от 05 августа 2024 г. п.5	Прокладка подрельсовая ЦП-143	шт	668	1	668	11,24	1,04236	7 826,37	8,75	68 480,74
			Цена=118/8,75/1,2									
			ТР МАТ=1,03 к расх.									
			ЗСР МАТ=1,012 к расх.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по позиции												
23	23	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,106603	1	0,106603			7 826,37		68 480,74
Прил.28.1 п.1.1. Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14-18 ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05 ОП п.1.28.7												
Прил.28.1 п.1.2. Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ ОЗП=1,28; ЭМ=1,28 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2												
Приказ от При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; 04.08.2020 № ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25												
421/пр п.586												
Приказ от Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:												
07.07.2022 № - разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;												
557/пр прил.8 - стесненные условия для складирования материалов;												
табл.2 п.3 - действующее технологическое оборудование;												
- движение технологического транспорта ОЗП=1,15; ЭМ=1,15 к расх.; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15												
1 ОТ												
2 ЭМ												
3 в т.ч. ОТм												
4 М												
ЗТ												
ЗТм												
Итого по расценке												
ФОТ												
Приказ № НР Железные дороги												
812/пр от												
21.12.2020												
Прил. п.22												
Приказ № СП Железные дороги												
774/пр от												
11.12.2020												
Прил. п.22												
Приказ №												
774/пр от												
11.12.2020 п.16												
Всего по позиции												
24	24	ФССЦ-02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм	м3	-124,28	1	-124,28	196,81		-24 459,55	8,75	-214 021,06
Всего по позиции												
25	25	ООО "НГПС" КП от 17.06.2024 г. п.2	Щебень гранитный 25/60 (РЖД)	м3	124,28	1	124,28	523,81	1,04236	67 856,70	8,75	593 746,13
Цена=5500/8,75/1,2												
ТР МАТ=1,03 к расх.												
ЗСР МАТ=1,012 к расх.												
Всего по позиции												
67 856,70												
593 746,13												
Прочие работы												
26	26	ФССЦпр-01-01-026	Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка РШР	1 т груза	49	1	49	8,39		411,11	14,01	5 759,65
Всего по позиции												
27	27	ФССЦпр-01-01-041	Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную	1 т груза	1,07	1	1,07	42,98		45,99	14,01	644,32
Всего по позиции												
28	28	ФССЦпр-01-01-043	Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3	1 т груза	9,65	1	9,65	3,28		31,65	14,01	443,42
Всего по позиции												
29	29	ФССЦпр-03-01-002	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км	1 т груза	156,91	1	156,91	3,86		605,67	14,38	8 709,53
Всего по позиции												
30	30	ФЕР32-11-001-01	Послесадочный ремонт трамвайных путей на железобетонных шпалах при балласте: щебеночном. Прим.	км пути	0,21631	1	0,21631			605,67		8 709,53
Приказ от При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; 04.08.2020 № ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25												
421/пр п.586												
Приказ от Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:												
07.07.2022 № - разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;												
557/пр прил.8 - стесненные условия для складирования материалов;												
табл.2 п.3 - действующее технологическое оборудование;												
- движение технологического транспорта ОЗП=1,15; ЭМ=1,15 к расх.; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15												
1 ОТ												
2 ЭМ												
3 в т.ч. ОТм												
ЗТ												
ЗТм												
Итого по расценке												
ФОТ												
Пр/812-026.0-1 НР Трамвайные пути												
Пр/774-026.0, СП Трамвайные пути												
Приказ №												
774/пр от												
11.12.2020 п.16												
Всего по позиции												
Итого по разделу 1 Ремонтно-восстановительные работы на пути 11												
1 385 941,22												
Раздел 2. Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 126 (1/8)												
Прочие работы												
31	50	ФССЦпр-03-01-002	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км	1 т груза	30,496	1	30,496	3,86		117,71	14,38	1 692,67
Всего по позиции												
Итого по разделу 2 Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 126 (1/8)												
117,71												
Раздел 3. Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 12 (1/8)												
Прочие работы												
32	70	ФССЦпр-03-01-002	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км	1 т груза	32,88	1	32,88	3,86		126,92	14,38	1 825,11
Всего по позиции												
Итого по разделу 3 Замена деревянного бруса на стрелочном переводе 12 (1/8)												
126,92												
Итого по акту:												
Итого прямые затраты (справочно)												
в том числе:												
Оплата труда рабочих												
Эксплуатация машин												
в том числе оплата труда машинистов (ОТм)												
Материалы												
Перевозка												
Строительные работы												
Строительные работы												
в том числе:												
оплата труда												
эксплуатация машин и механизмов												
в том числе оплата труда машинистов (ОТм)												
материалы												
накладные расходы												
сметная прибыль												
Перевозка												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого ФОТ (справочно)							10 373,48		487 449,83
			Итого накладные расходы (справочно)							11 336,55		532 704,30
			Итого сметная прибыль (справочно)							5 692,10		267 471,98
			Непредвиденные затраты 3%							41 585,58		397 220,80
			Итого с непредвиденными							1 427 771,43		13 637 914,07
			Договорной коэффициент 1,2							285 554,29		2 727 584,64
			Итого с учетом доп. работ и затрат							1 713 325,72		16 365 498,71

Сдал: Генеральный директор ООО «КикГЕОСТРОЙ»

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

(Ю.Ф. Кеслер)

Принял: Директор по эксплуатации и безопасности производственной деятельности
АО «Коломенский завод» (по доверенности №112/501 от 03.04.2024г)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

(В.С. Степанович)



ОЗРЗис *С.С. Степанович*

С.С. Степанович