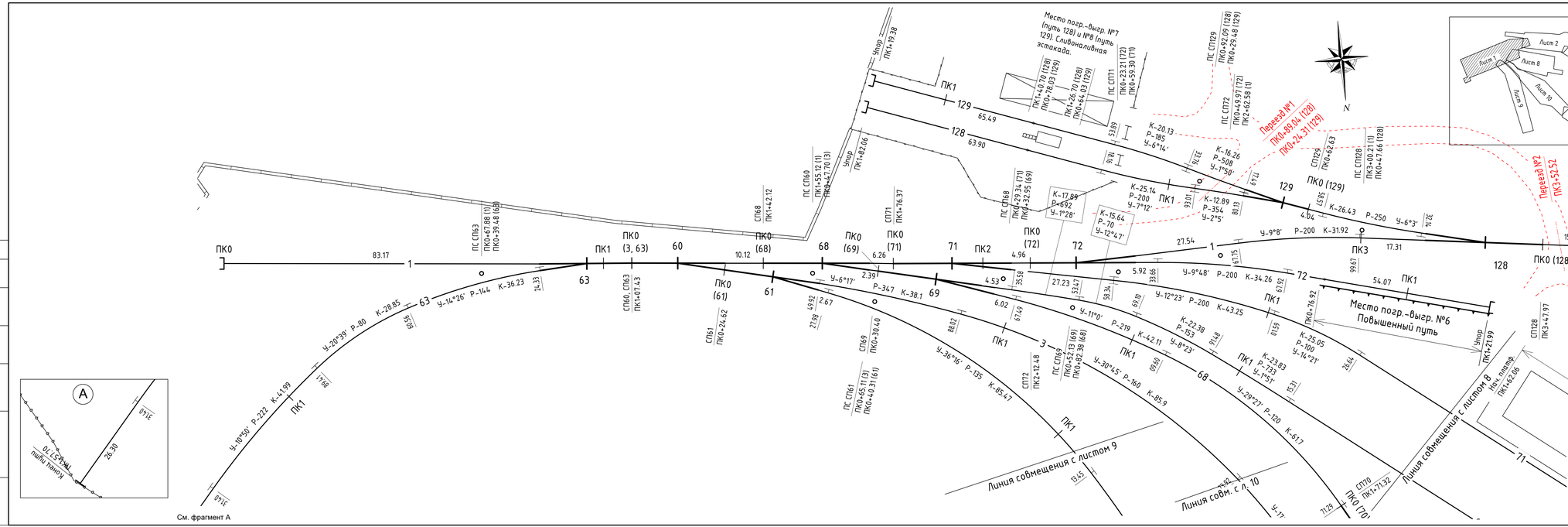


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

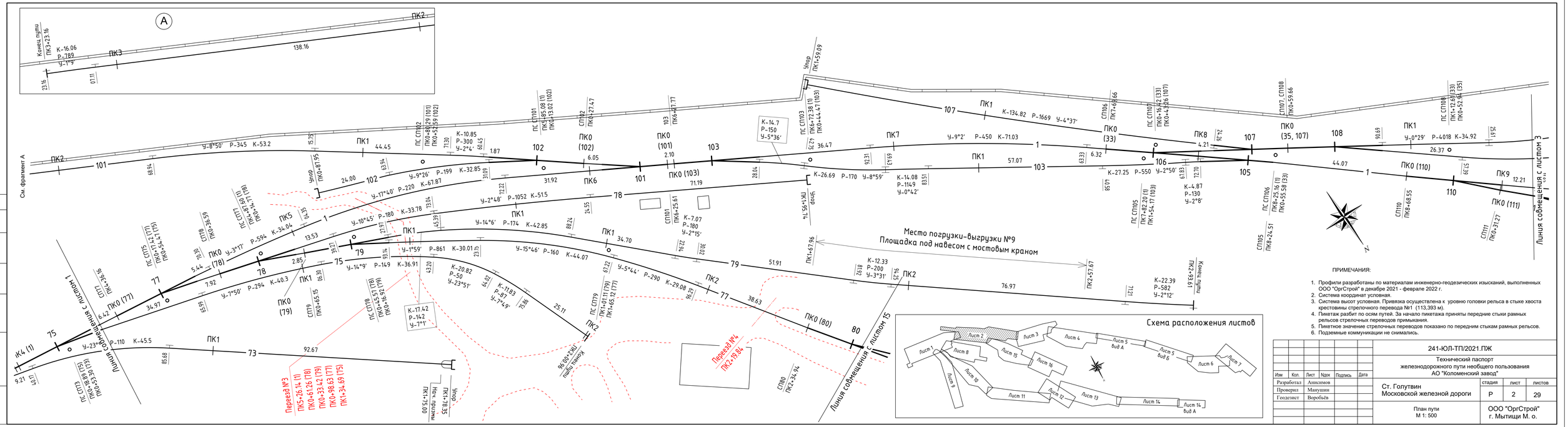
						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ	
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"	
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия: Р; лист: 1; листов: 29
Проверил		Манушин					
Геодезист		Воробьёв				План пути М 1:500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

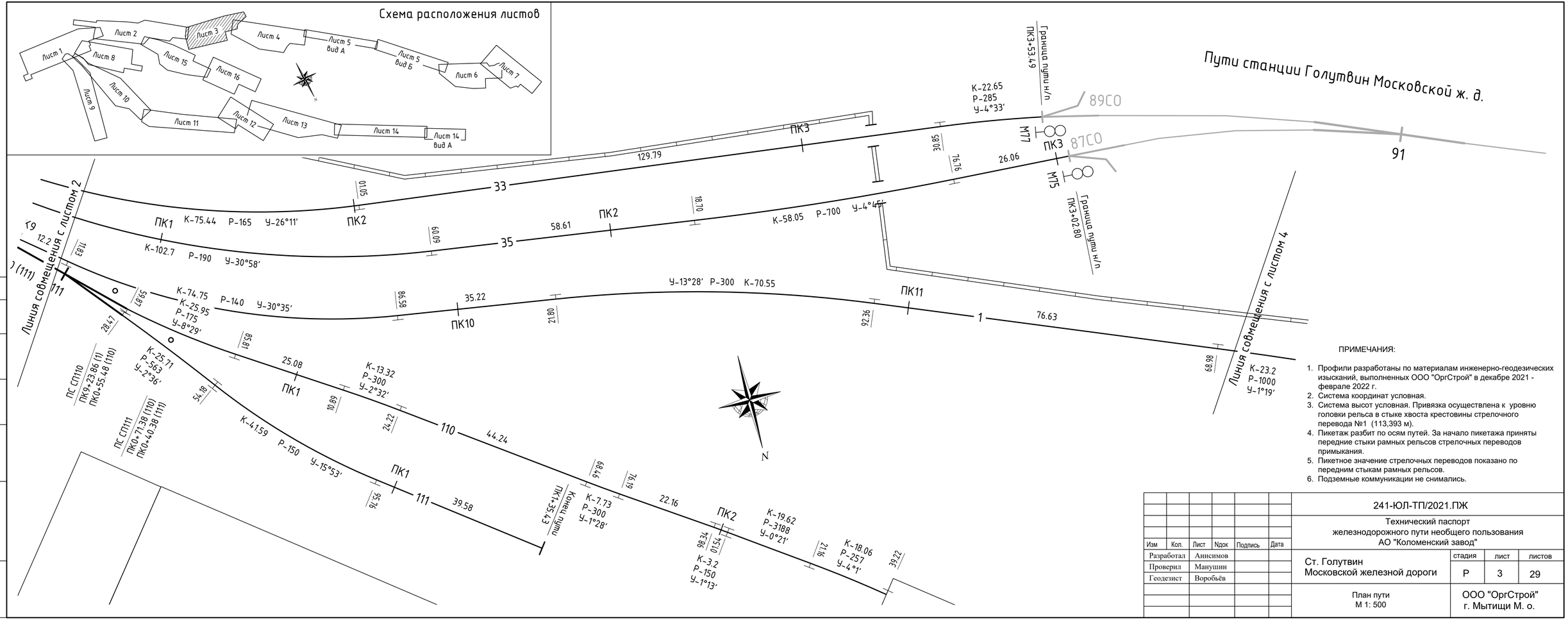
							241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ		
							Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"		
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Анисимов					Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин						Р	2	29
Геодезист		Воробьёв					План пути М 1: 500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

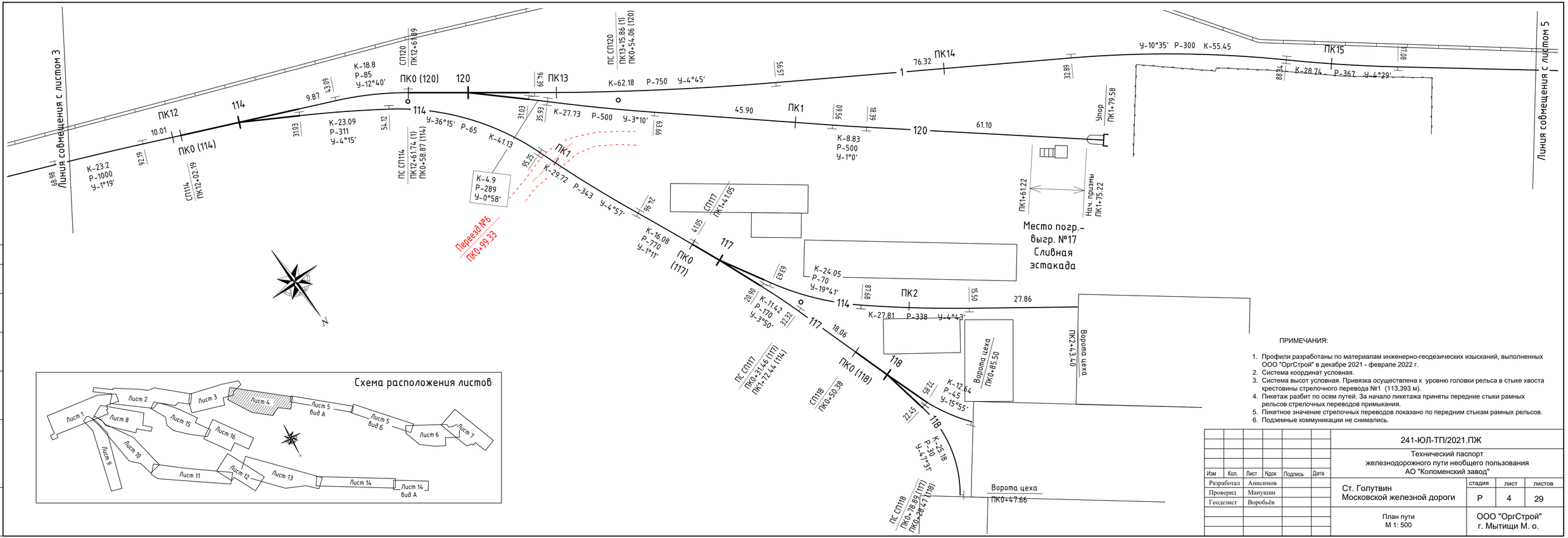
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги — стадия: Р; лист: 3; листов: 29
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500 — ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Схема расположения листов

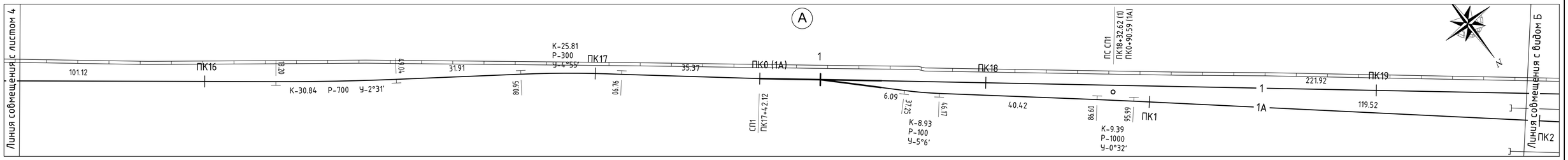
						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ			
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"			
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	4	29
Геодезист		Воробьёв							
						План пути М 1: 500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

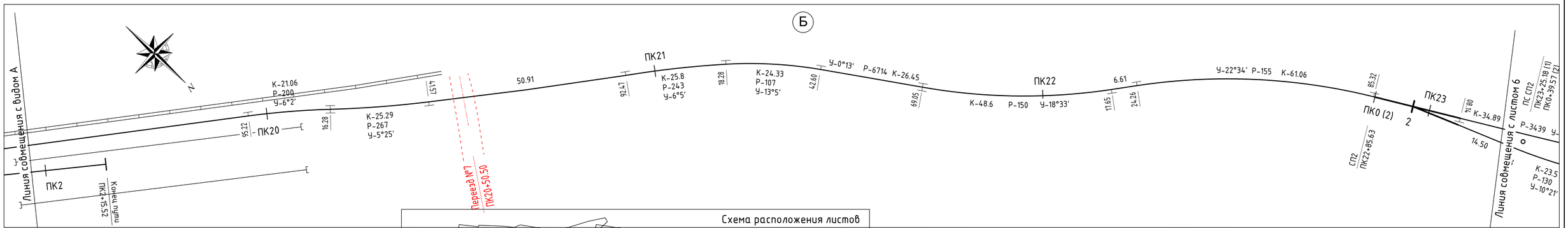
Согласовано

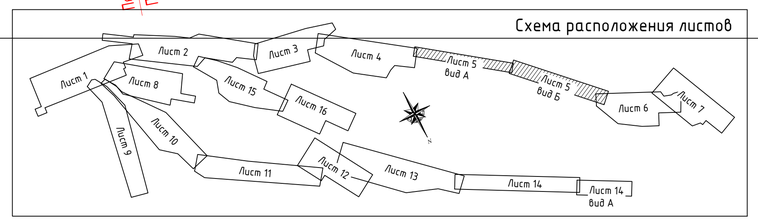
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.







ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

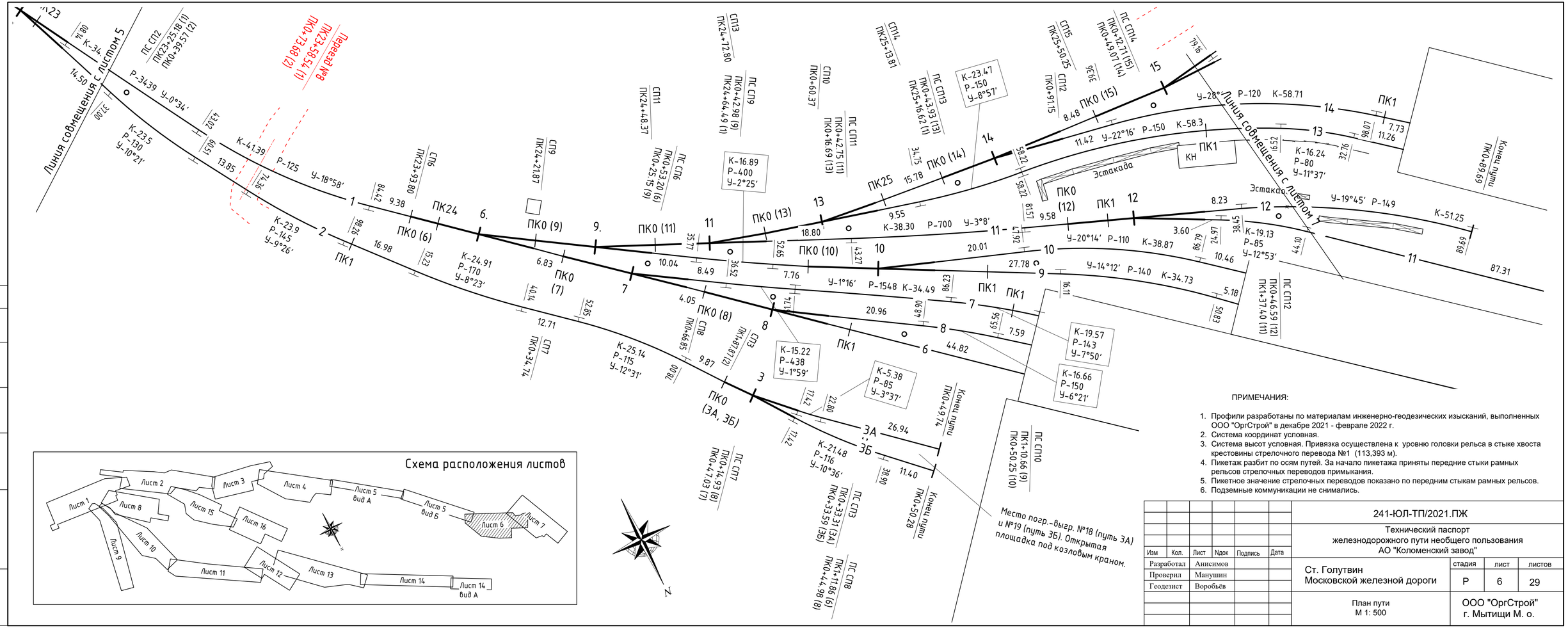
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ		
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"		
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	5	29
Геодезист		Воробьёв				План пути М 1: 500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

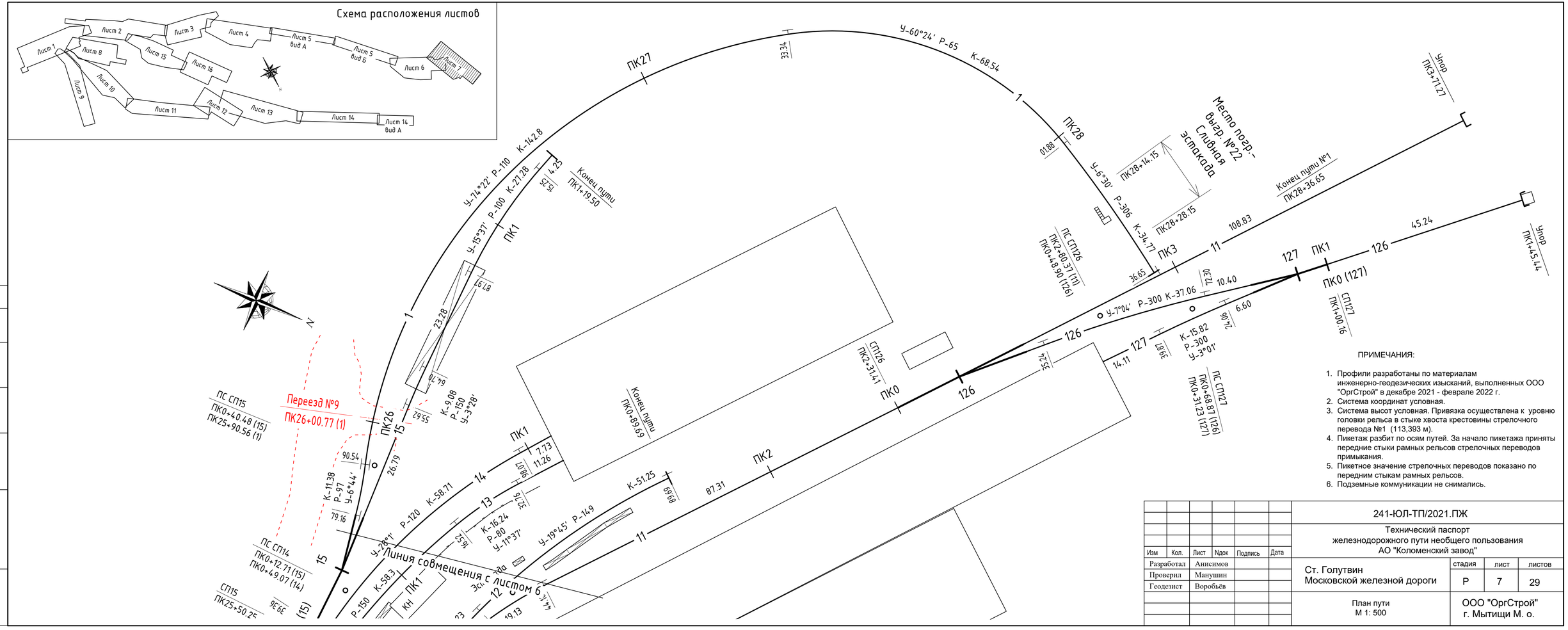
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ		
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"		
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	6	29
Геодезист		Воробьёв				План пути М 1: 500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500

стадия	лист	листов
Р	7	29

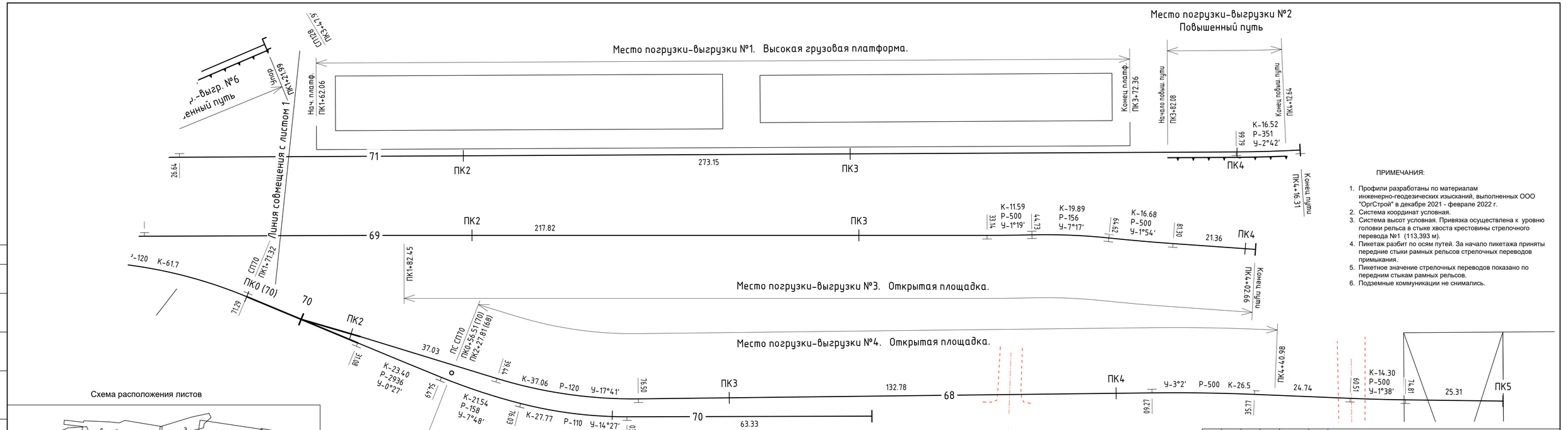
ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

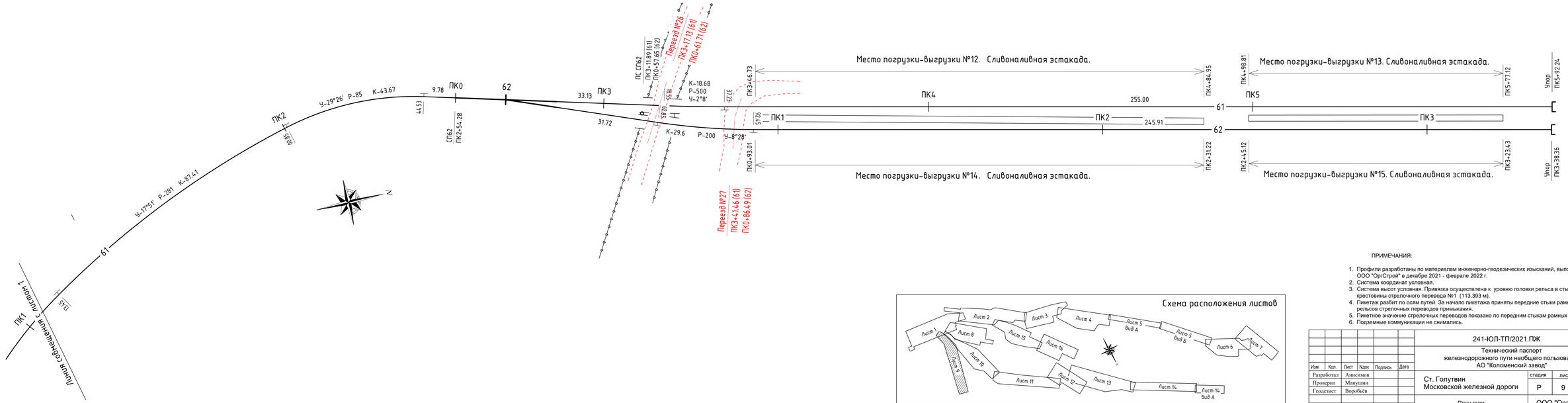
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 8; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Схема расположения листов

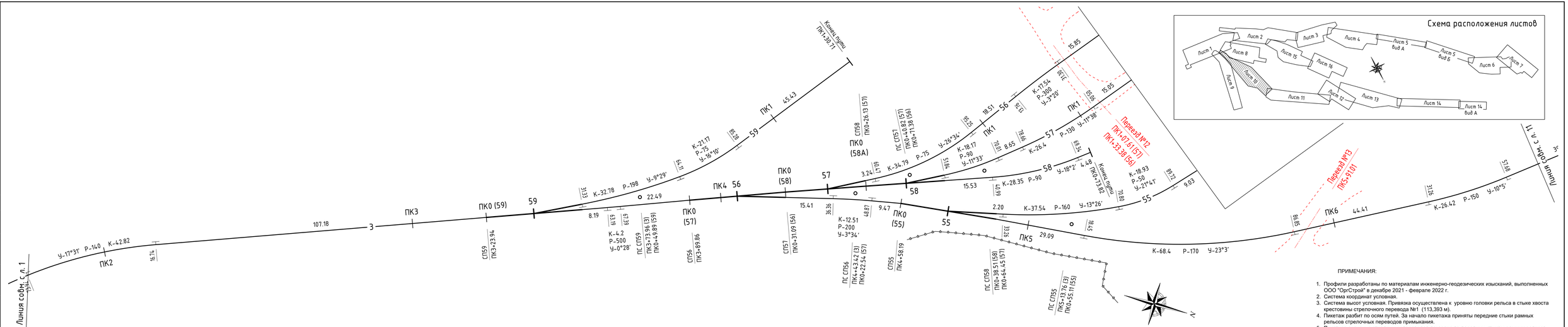
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
Разработал	Анисимов					Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Проверил	Манушин					Ст. Голутвин Московской железной дороги — стадия: Р; лист: 9; листов: 29
Геодезист	Воробьёв					План пути М 1:500 — ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

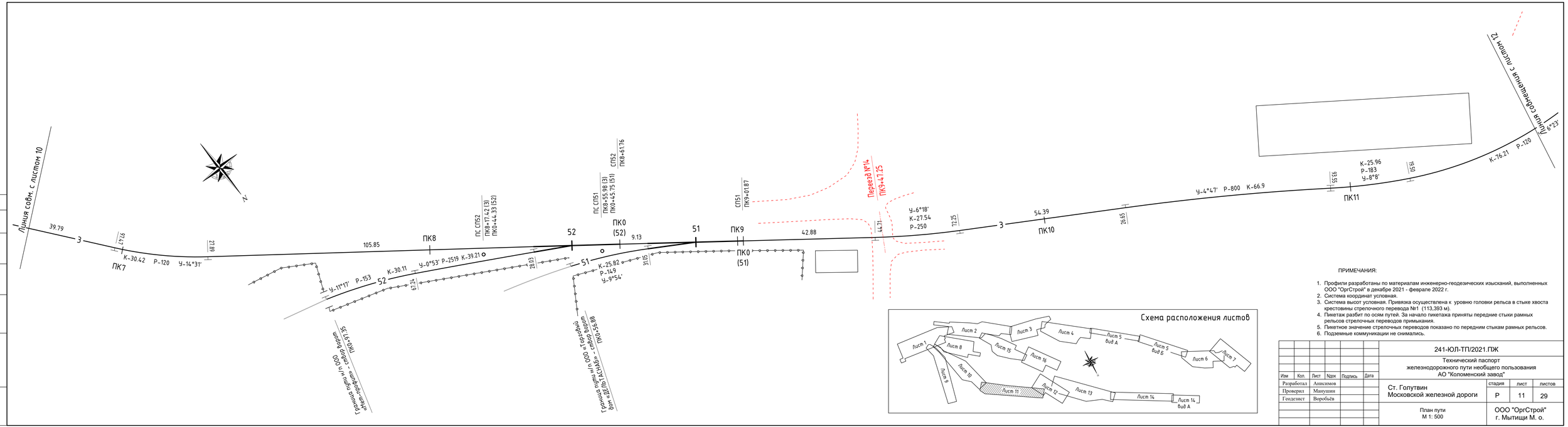
стадия	лист	листов
Р	10	29

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

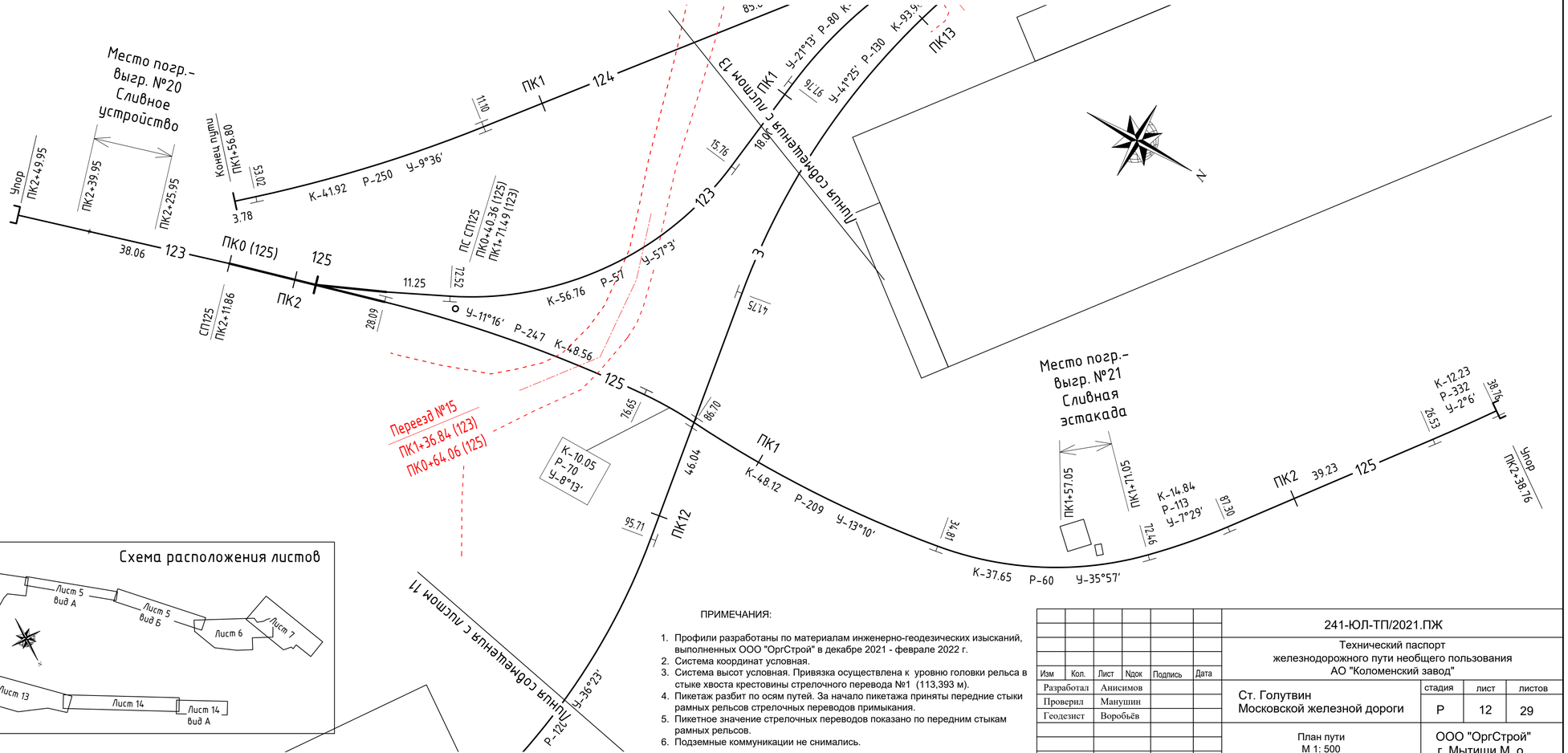
						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал	Анисимов					Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил	Манушин					стадия: Р; лист: 11; листов: 29
Геодезист	Воробьёв					План пути М 1:500
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

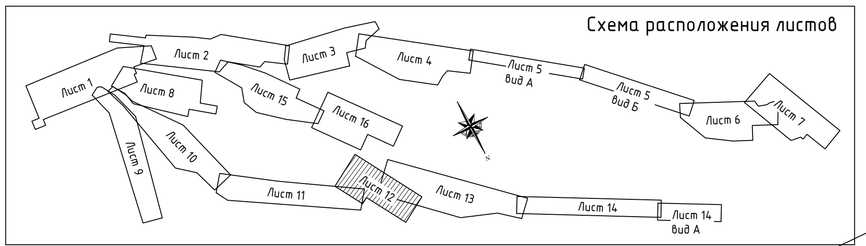
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.





ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

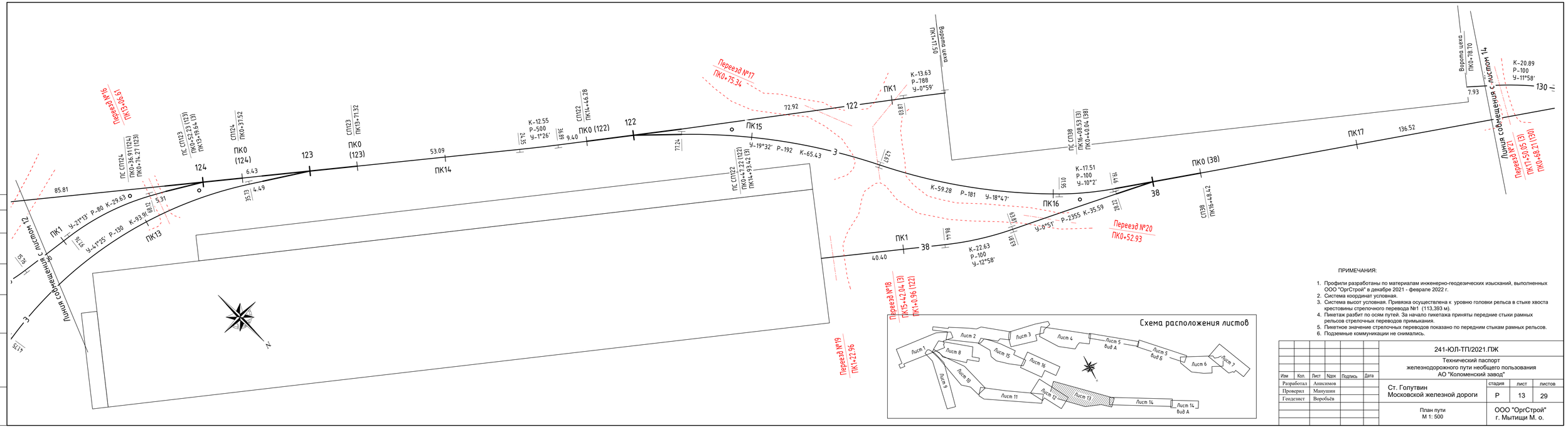
						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ			
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"			
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	12	29
Геодезист		Воробьёв							
						План пути М 1: 500	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал	Анисимов					Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил	Манушин					
Геодезист	Воробьёв					
						План пути М 1:500
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

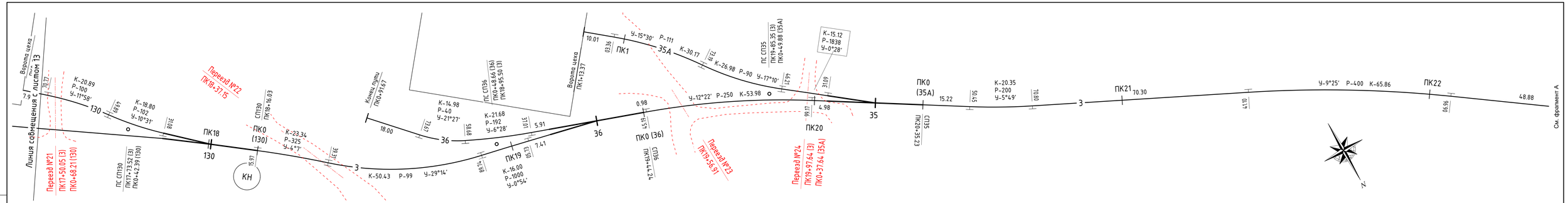
стадия	лист	листов
Р	13	29

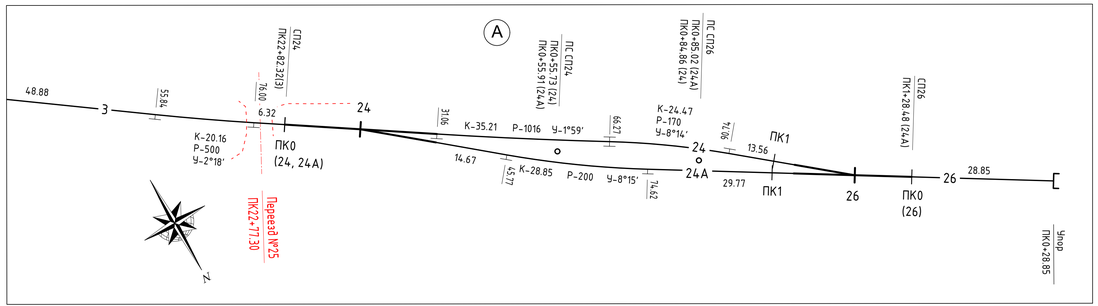
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

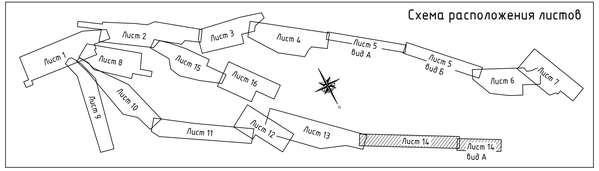




ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Схема расположения листов



Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
Разработал	Анисимов					Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Проверил	Манушин					Ст. Голутвин Московской железной дороги
Геодезист	Воробьёв					стадия: Р; лист: 14; листов: 29
						План пути М 1:500
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

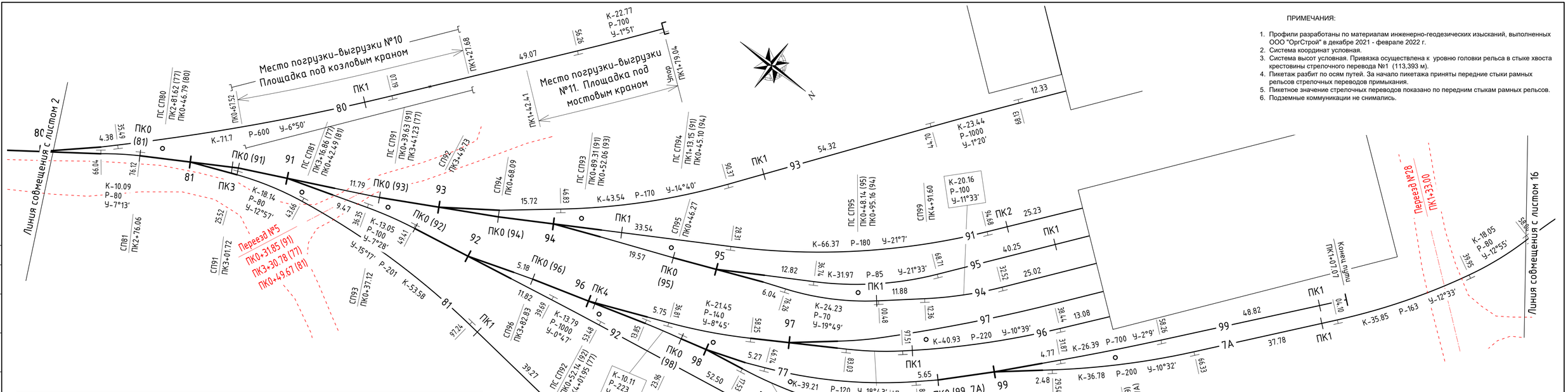
Взам. инв. №

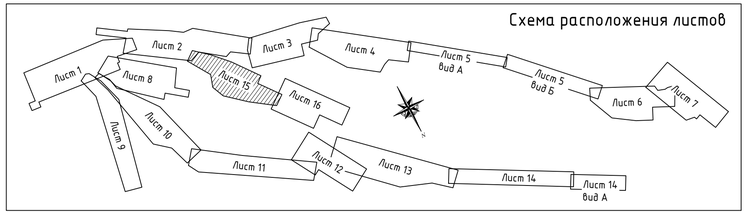
Подпись и дата

Инв. № подл.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.





						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500

стадия	лист	листов
Р	14	29

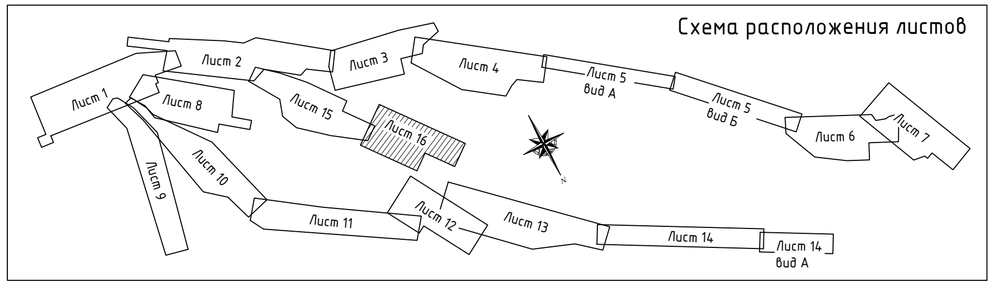
ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

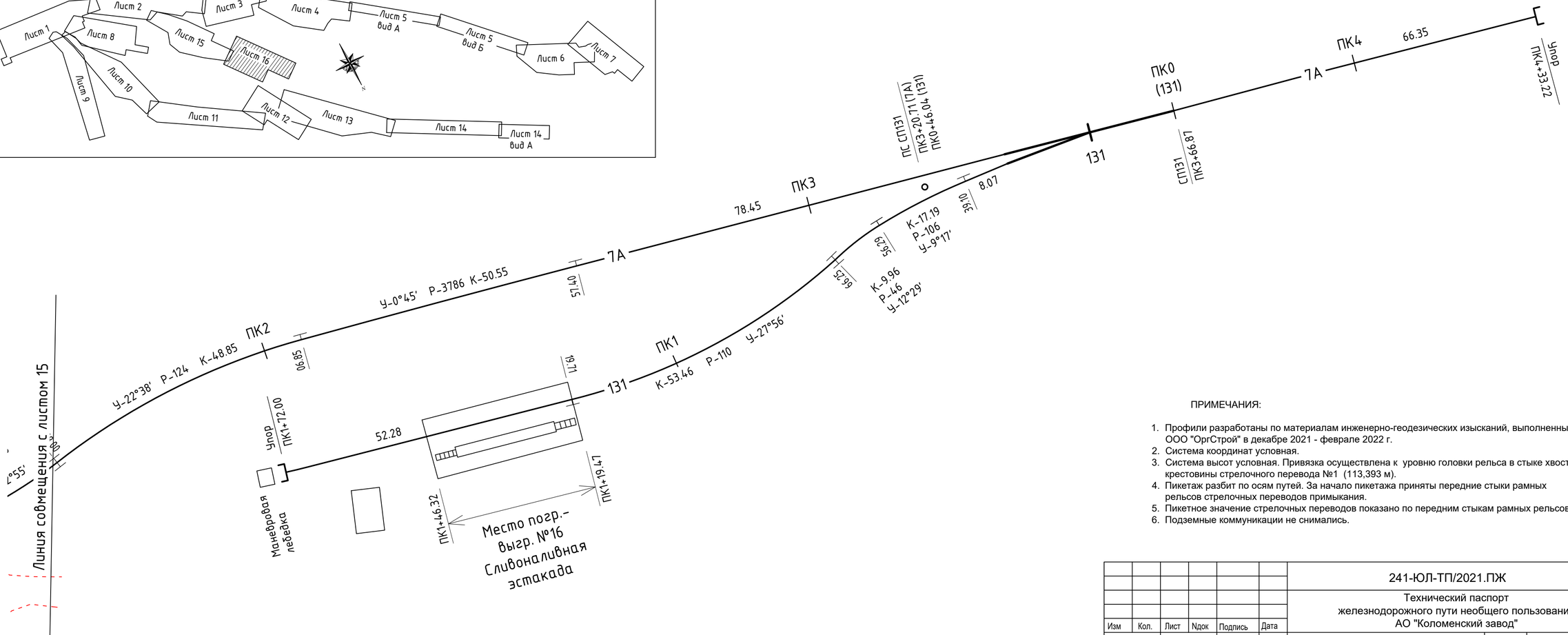
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.





ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги — стадия: Р; лист: 16; листов: 29
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						План пути М 1: 500 — ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

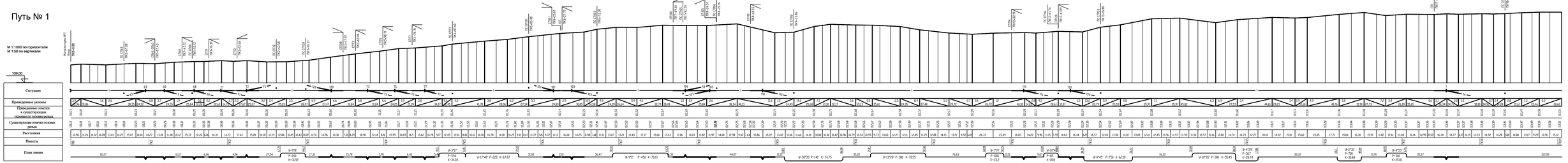
Согласовано

Взам. инв. №

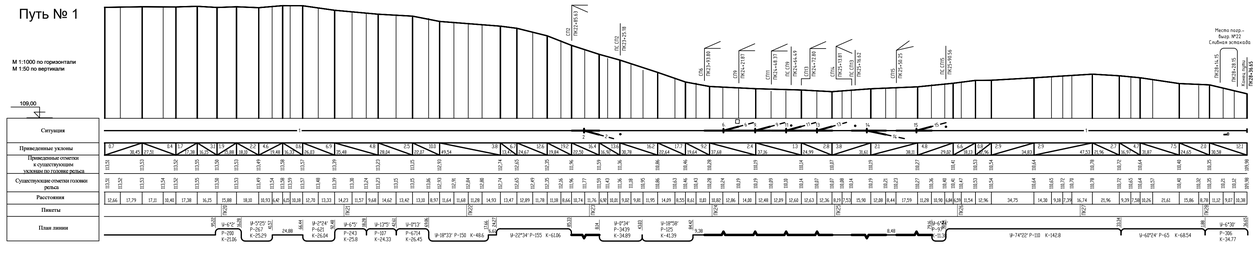
Подпись и дата

Инв. № подл.

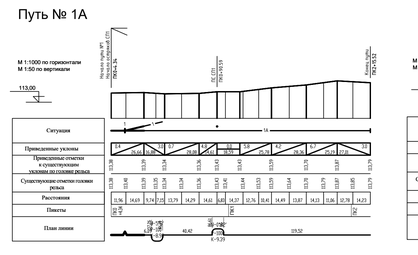
Путь № 1



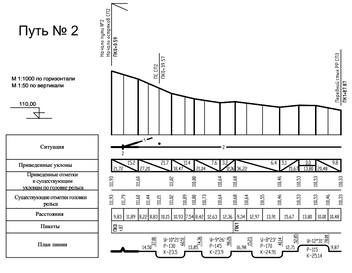
Путь № 1



Путь № 1А



Путь № 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата

241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ

Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"

Разработал	Анисимов		
Проверил	Манушин		
Геодезист	Воробьёв		

Ст. Голутвин Московской железной дороги

стадия	лист	листов
Р	17	29

Продольный профиль путей №1, 1А, 2

Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50

ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

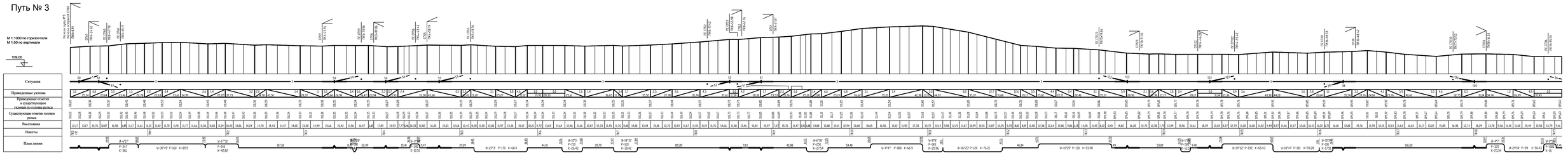
Согласовано

Взам. инв. №

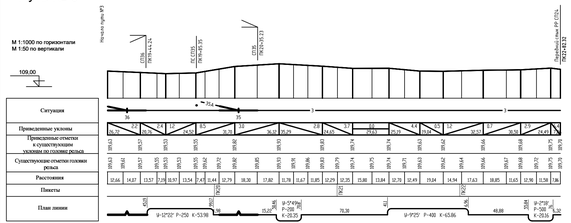
Подпись и дата

Инв. № подл.

Путь № 3



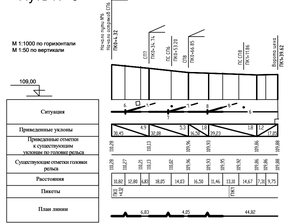
Путь № 3



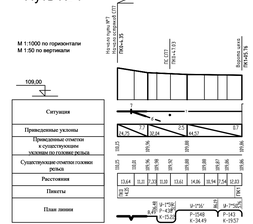
Путь № 3А

Путь № 3Б

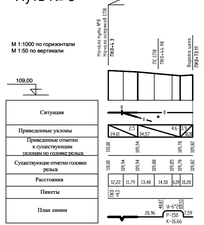
Путь № 6



Путь № 7



Путь № 8



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ			
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"			
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	18	29
Геодезист		Воробьёв				Продольный профиль путей №3, 3А, 3Б, 6-8. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

Согласовано

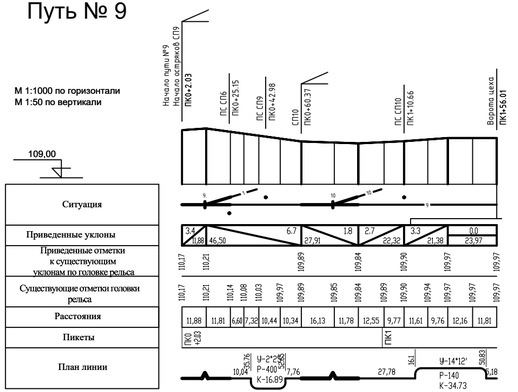
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

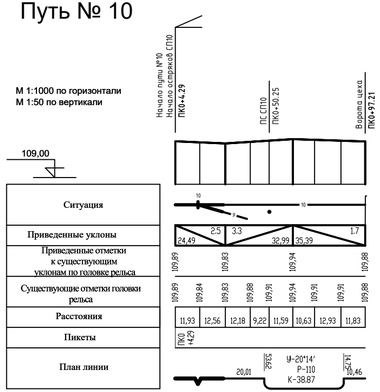
Путь № 9

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



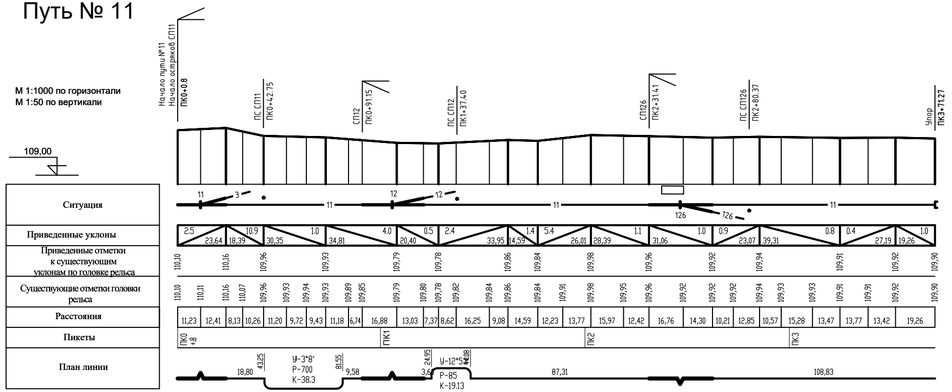
Путь № 10

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



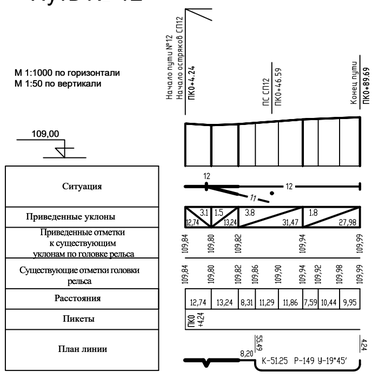
Путь № 11

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



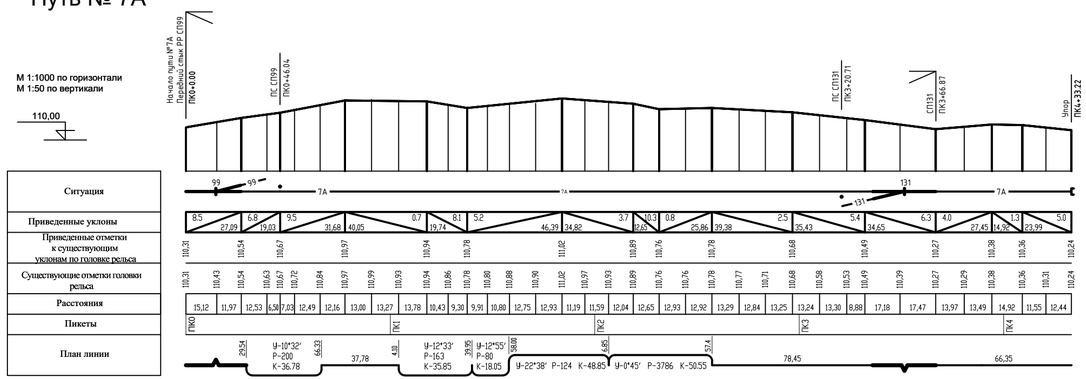
Путь № 12

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



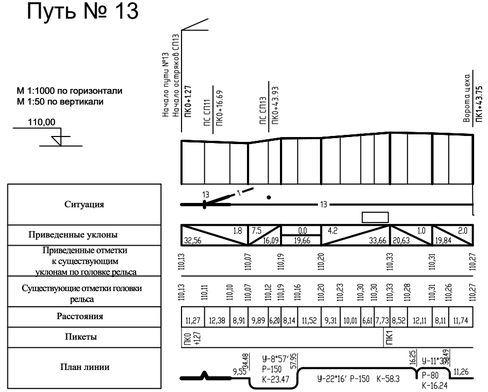
Путь № 7А

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



Путь № 13

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Разработал		Анисимов			
Проверил		Манушин			
Геодезист		Воробьёв			

241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ

Технический паспорт
железнодорожного пути необщего пользования
АО "Коломенский завод"

Ст. Голутвин
Московской железной дороги

стадия	лист	листов
Р	19	29

Продольный профиль путей №9-13, 7А. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50

ООО "ОргСтрой"
г. Мытищи М. о.

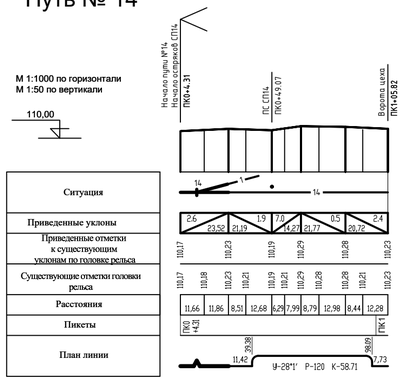
Согласовано

Взам. инв. №

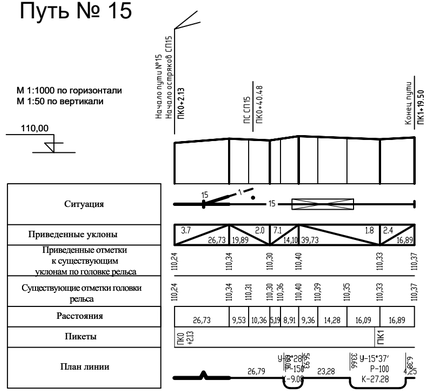
Подпись и дата

Инв. № подл.

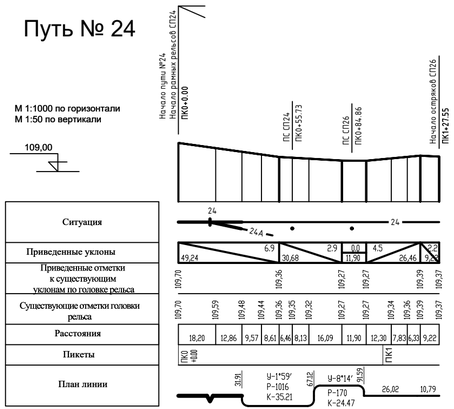
Путь № 14



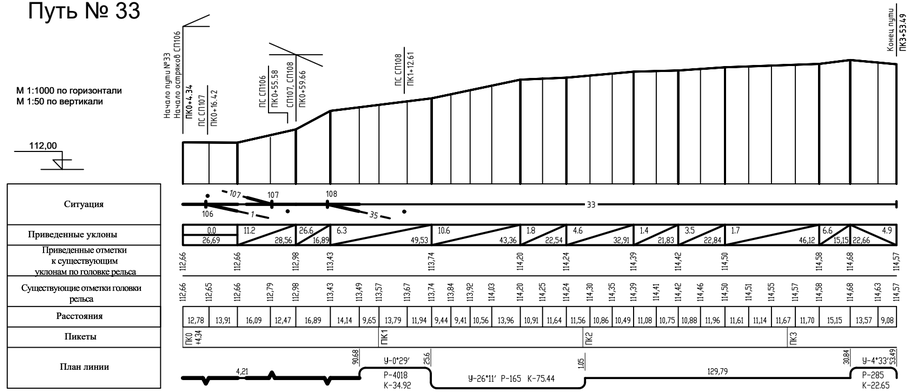
Путь № 15



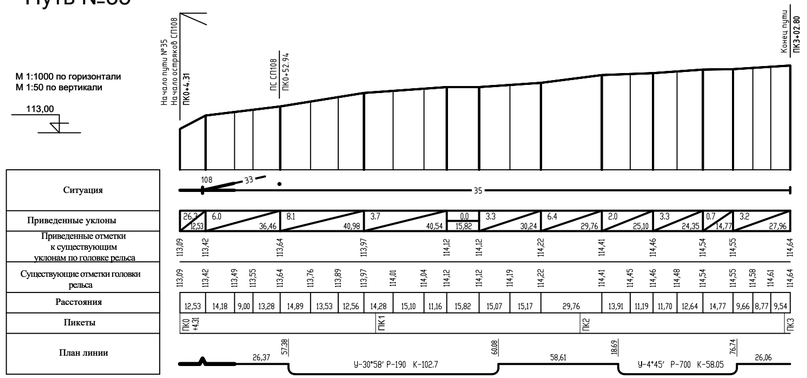
Путь № 24



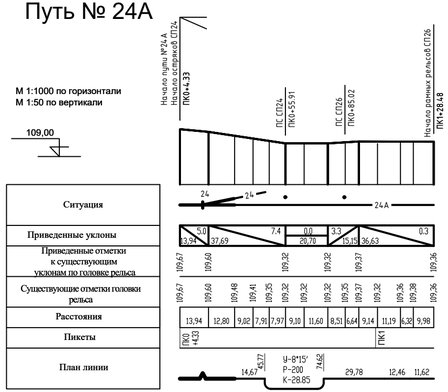
Путь № 33



Путь №35



Путь № 24А



Путь № 26

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 20; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №14,15,24, 24А,26,33,35. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

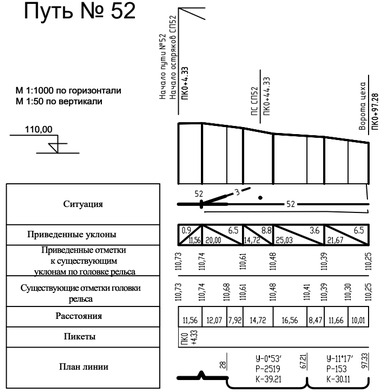
Согласовано

Взам. инв. №

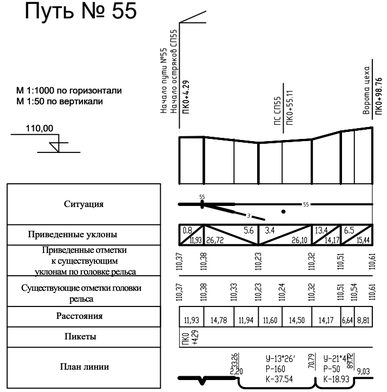
Подпись и дата

Инв. № подл.

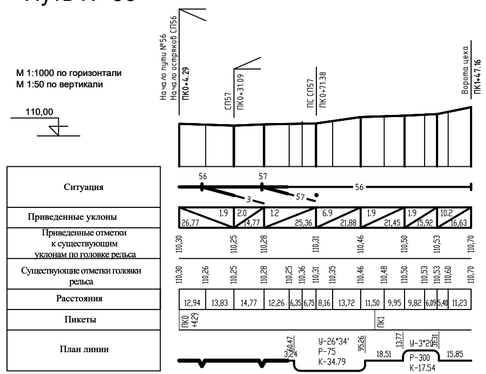
Путь № 52



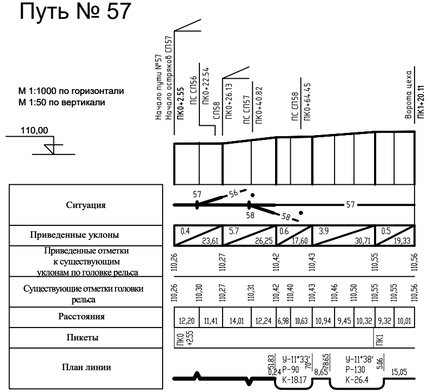
Путь № 55



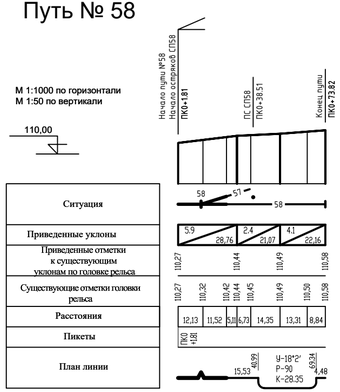
Путь № 56



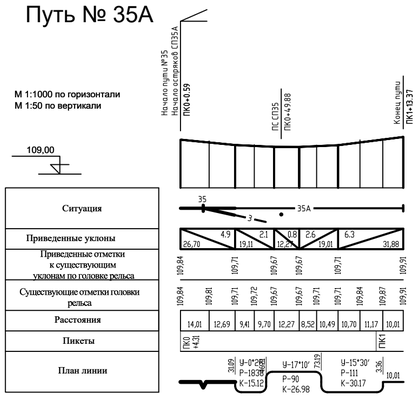
Путь № 57



Путь № 58

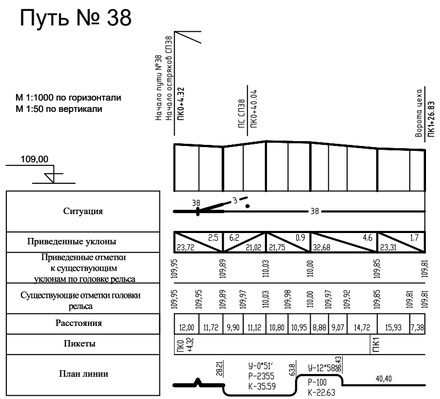


Путь № 35А

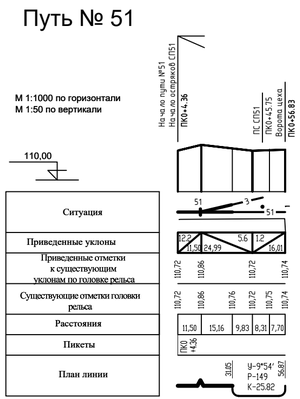


Путь № 36

Путь № 38



Путь № 51



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 21; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №35А,36,38, 51,52,55-58. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

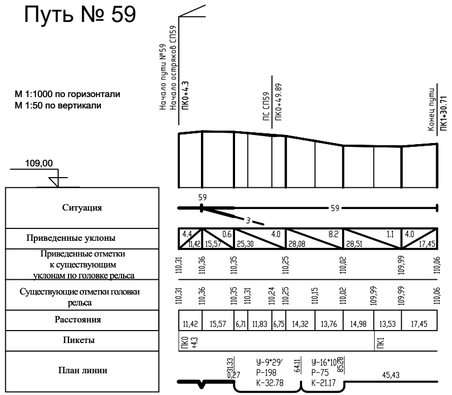
Согласовано

Взам. инв. №

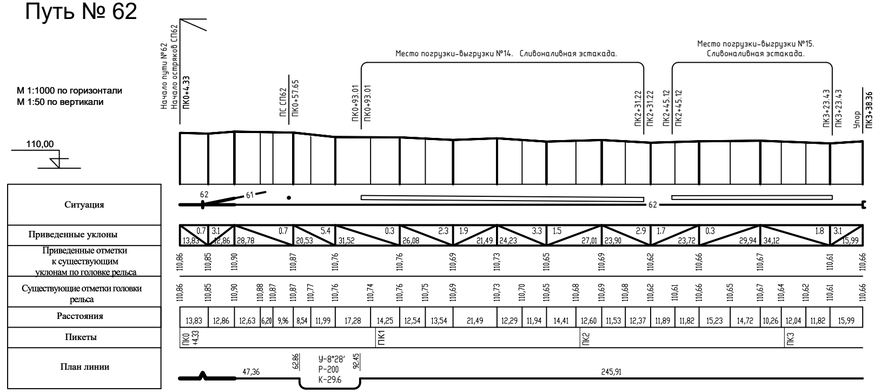
Подпись и дата

Инв. № подл.

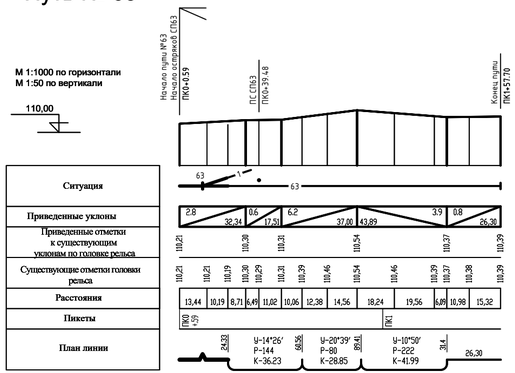
Путь № 59



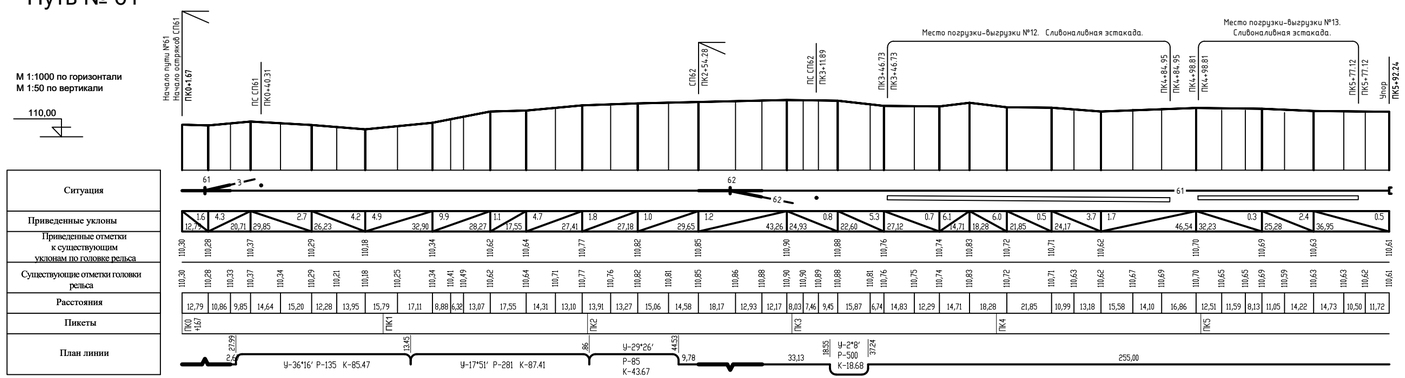
Путь № 62



Путь № 63



Путь № 61



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 22; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №59, 61-63. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

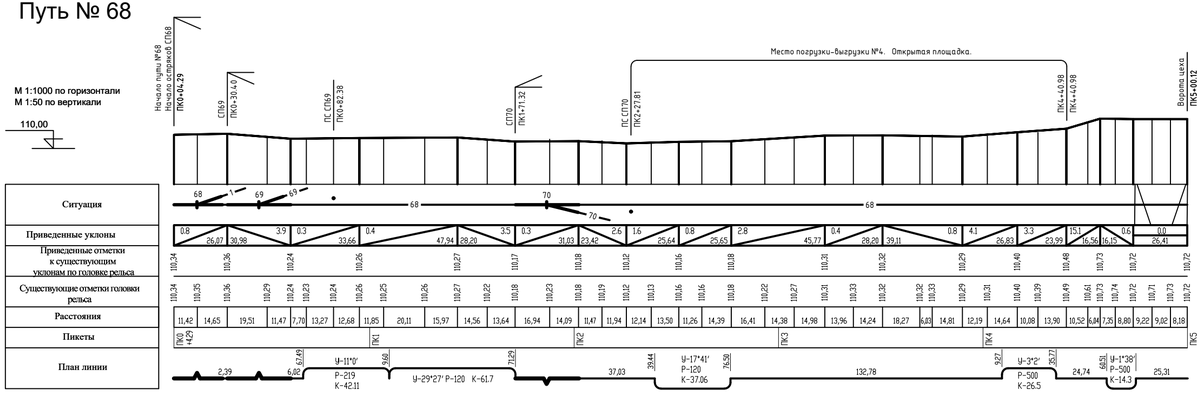
Согласовано

Взам. инв. №

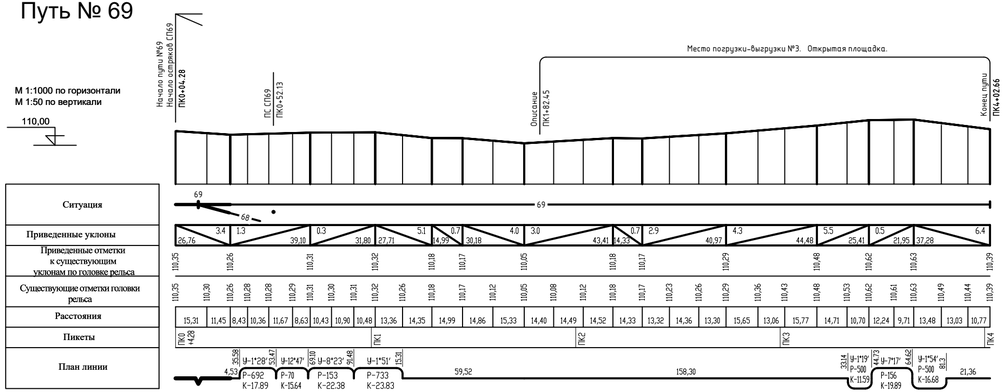
Подпись и дата

Инв. № подл.

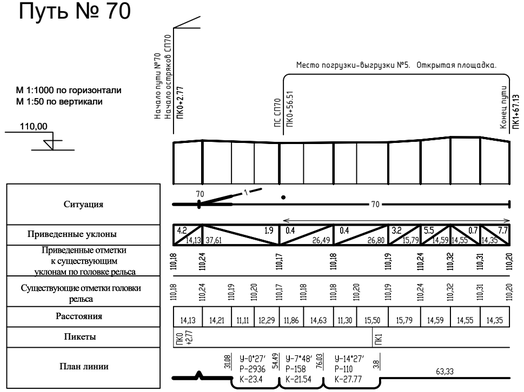
Путь № 68



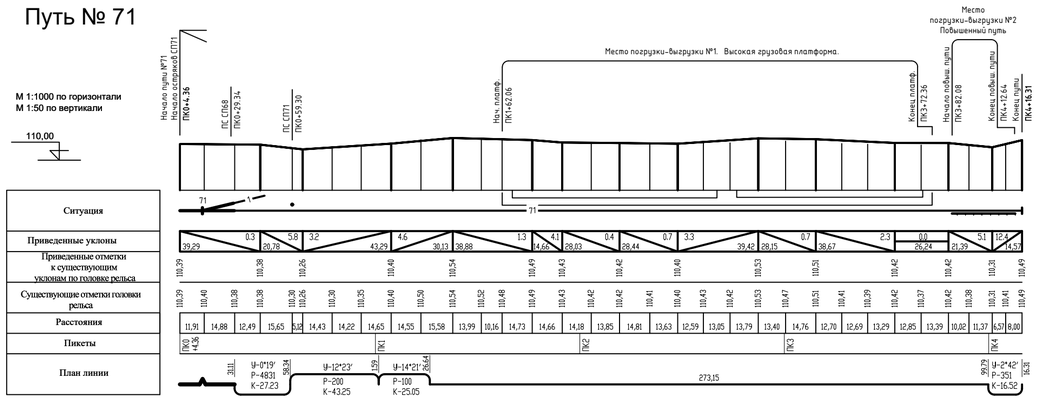
Путь № 69



Путь № 70



Путь № 71



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 23; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №68-70, 71. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

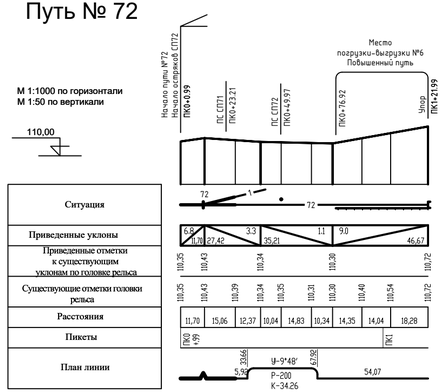
Согласовано

Взам. инв. №

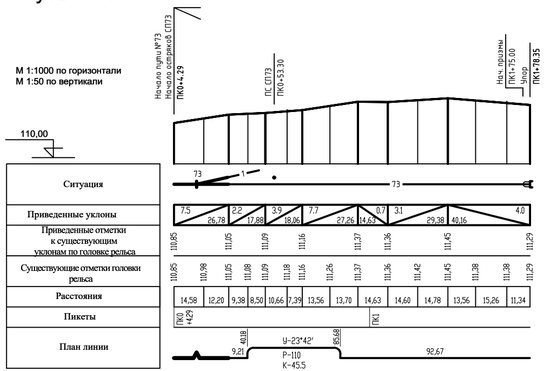
Подпись и дата

Инв. № подл.

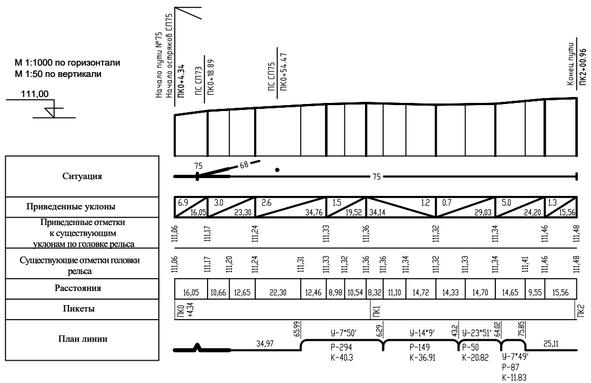
Путь № 72



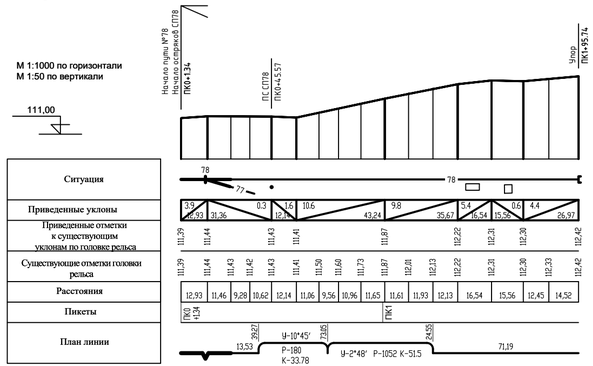
Путь № 73



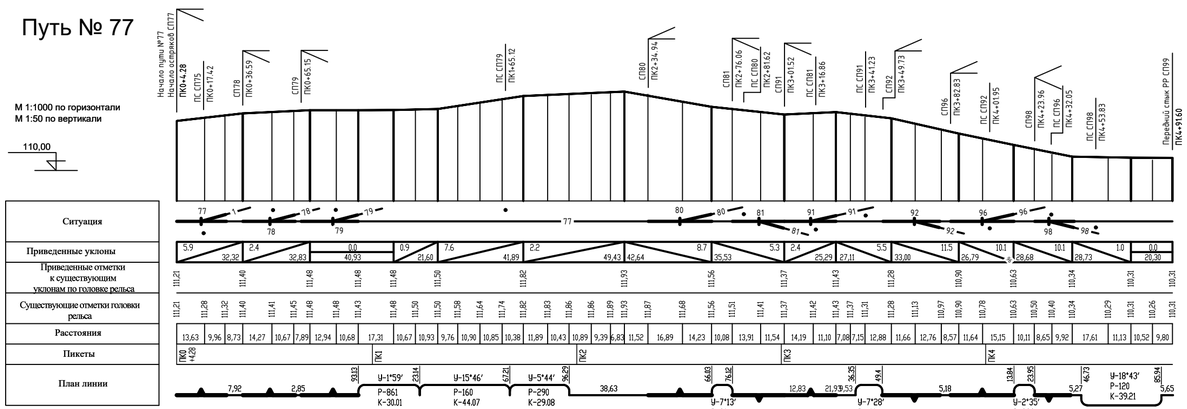
Путь № 75



Путь № 78



Путь № 77



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Разработал		Анисимов			
Проверил		Манушин			
Геодезист		Воробьёв			

241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ

Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"

Ст. Голутвин Московской железной дороги

стадия	лист	листов
Р	24	29

Продольный профиль путей №72, 73, 75, 77, 78. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50

ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

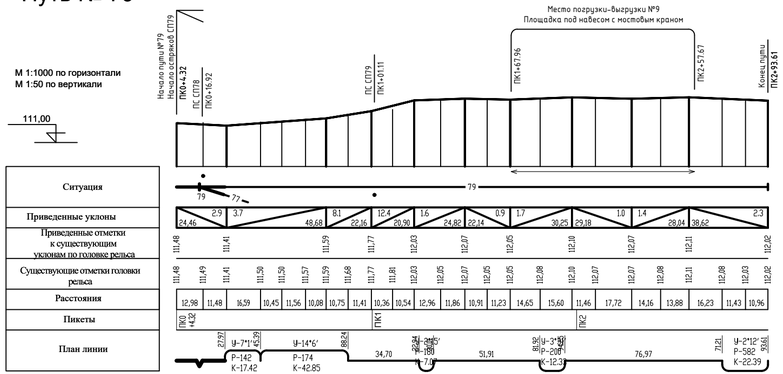
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

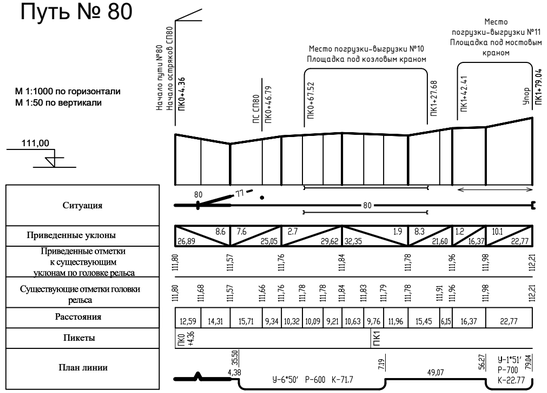
Путь № 79

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



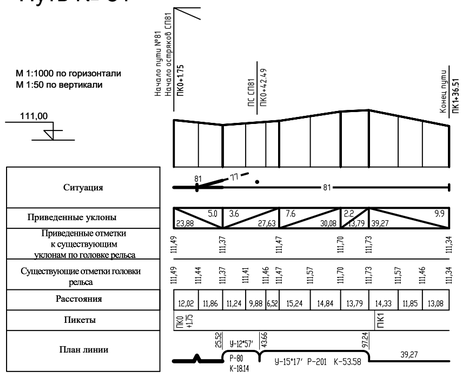
Путь № 80

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



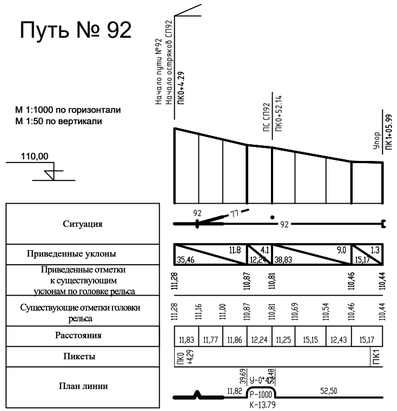
Путь № 81

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



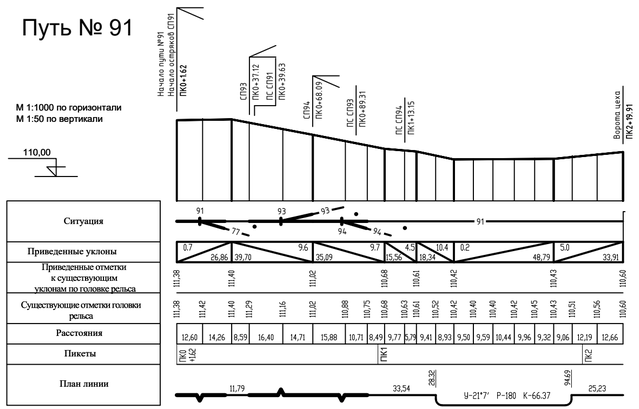
Путь № 92

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



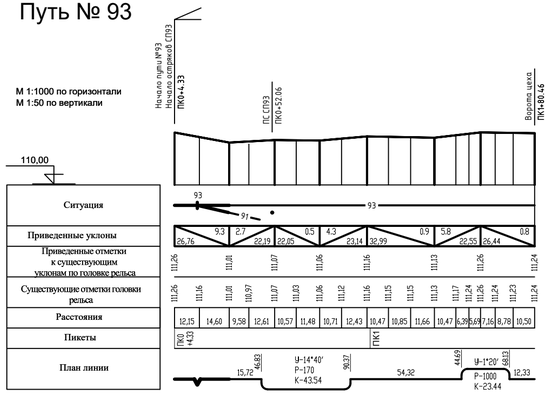
Путь № 91

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



Путь № 93

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



Путь № 97

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги
Проверил		Манушин				стадия: Р; лист: 25; листов: 29
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №79-81, 91-93, 97. Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50
						ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

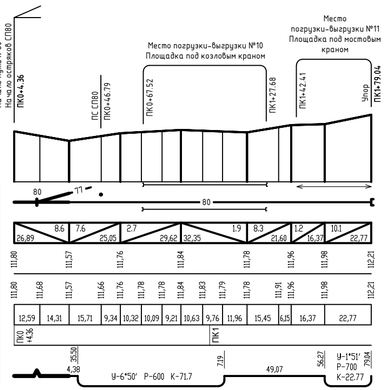
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

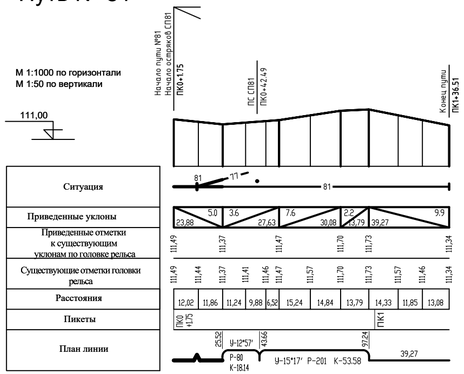
Путь № 80

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



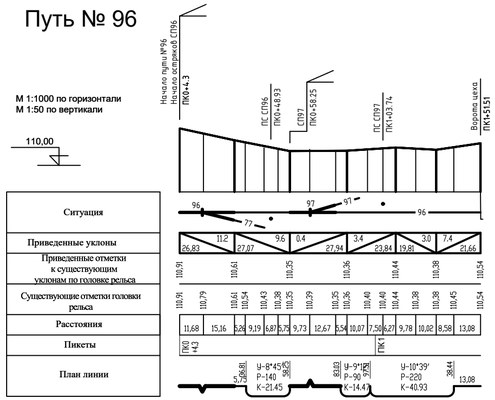
Путь № 81

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



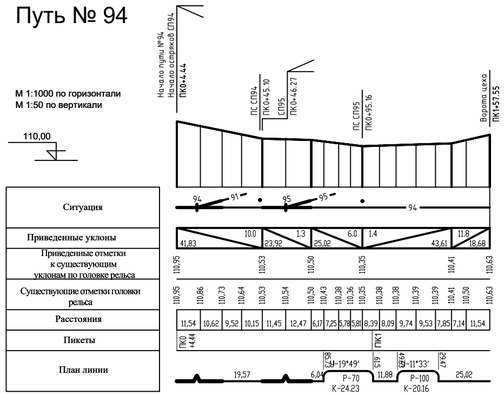
Путь № 96

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



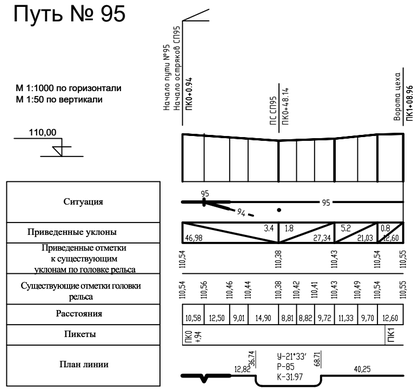
Путь № 94

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



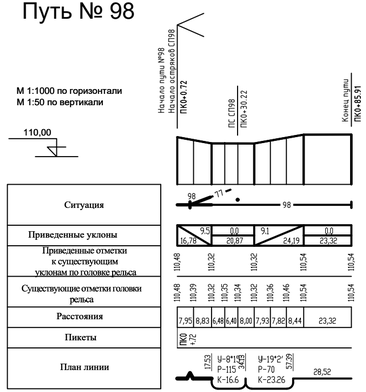
Путь № 95

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



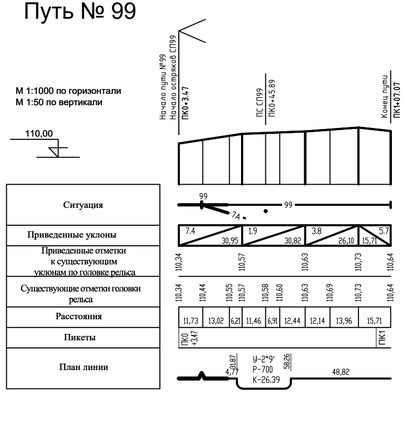
Путь № 98

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



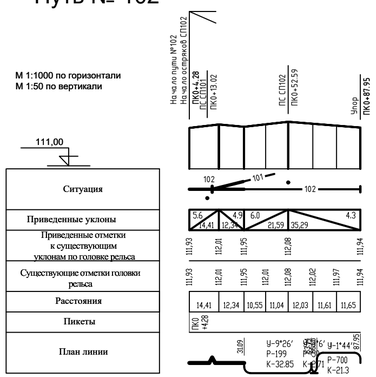
Путь № 99

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



Путь № 102

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Разработал		Анисимов			
Проверил		Манушин			
Геодезист		Воробьёв			

241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ

Технический паспорт
железнодорожного пути необщего пользования
АО "Коломенский завод"

Ст. Голутвин
Московской железной дороги

стадия	лист	листов
Р	26	29

Продольный профиль путей №80, 81, 94, 95, 96, 98, 99, 102 М Г 1:1000 В1:50

ООО "ОргСтрой"
г. Мытищи М. о.

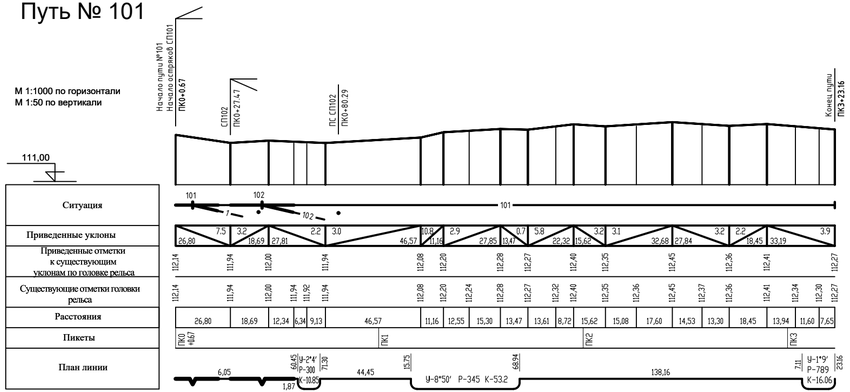
Согласовано

Взам. инв. №

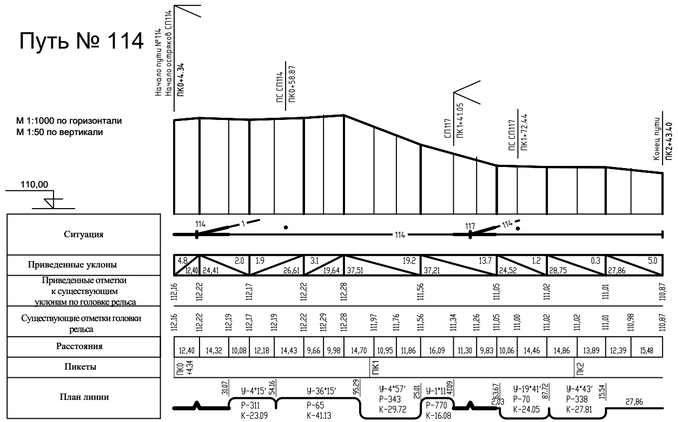
Подпись и дата

Инв. № подл.

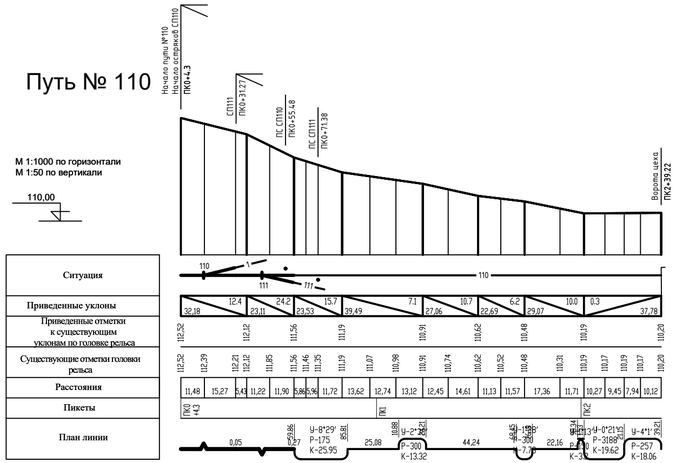
Путь № 101



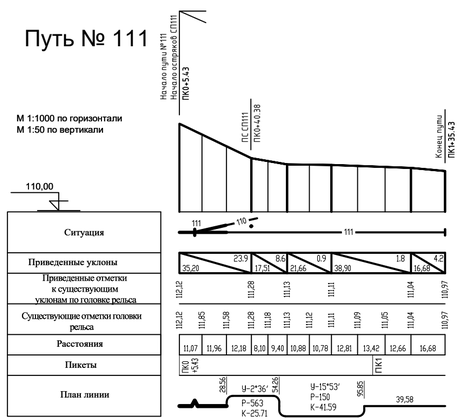
Путь № 114



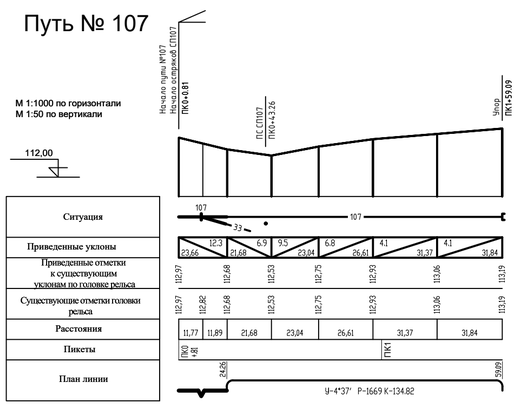
Путь № 110



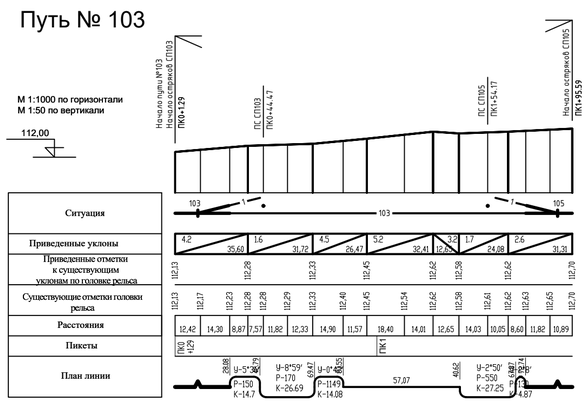
Путь № 111



Путь № 107



Путь № 103



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

						241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ		
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"		
Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата			
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	27	29
Геодезист		Воробьёв							
						Продольный профиль путей №101, 103, 107, 110,111,114 Масштаб Г 1:1000 В 1:50	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.		

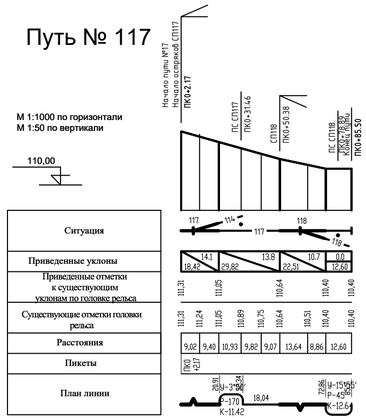
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

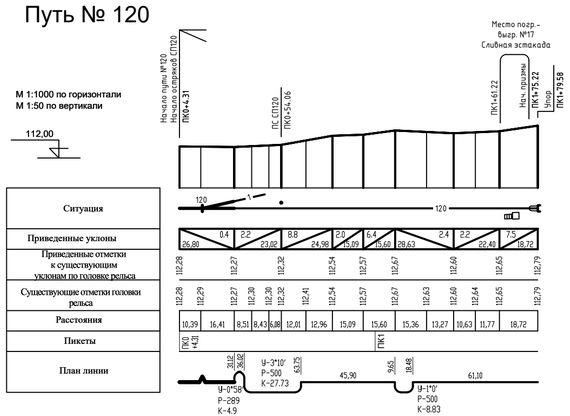
Инв. № подл.

Путь № 117

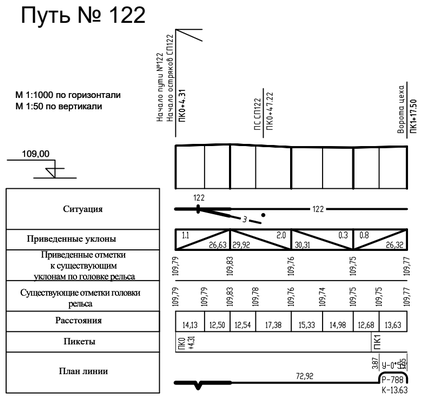


Путь № 118

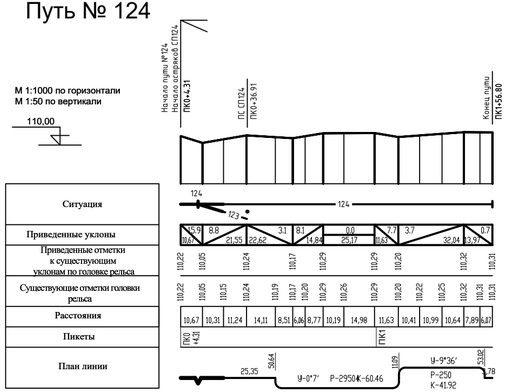
Путь № 120



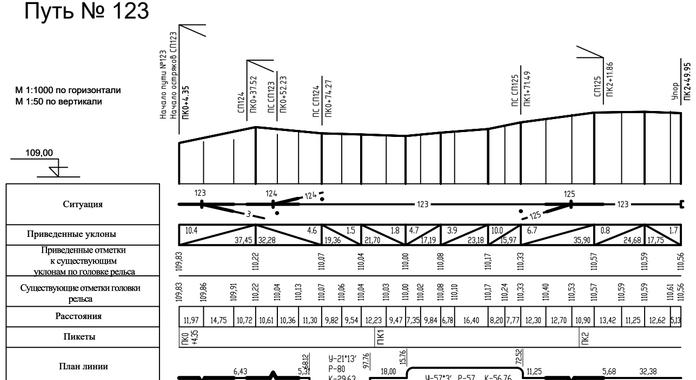
Путь № 122



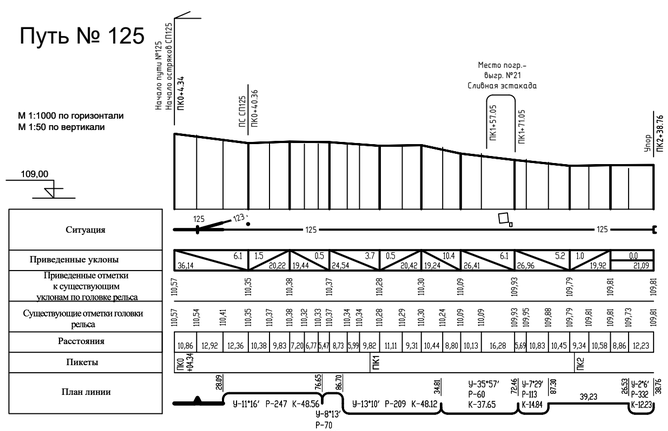
Путь № 124



Путь № 123



Путь № 125



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги — стадия: Р; лист: 28; листов: 29
Проверил		Манушин				
Геодезист		Воробьёв				
						Продольный профиль путей №117, 118, 120, 122-125 Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50 — ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.

Согласовано

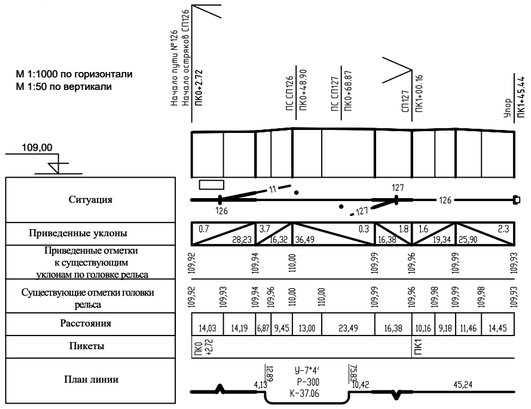
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

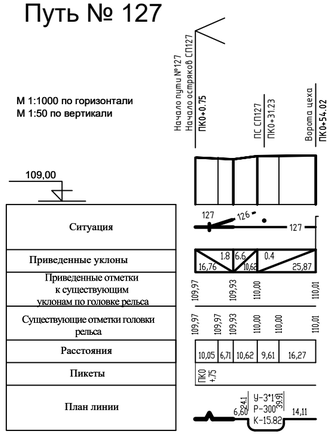
Путь № 126

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



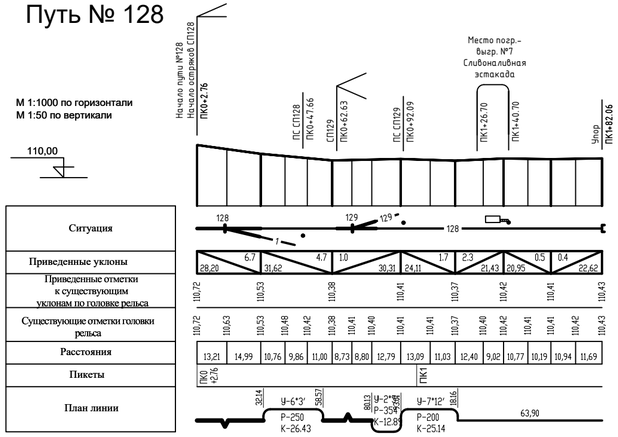
Путь № 127

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



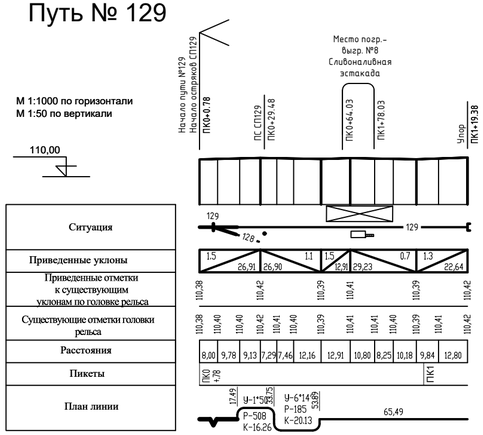
Путь № 128

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



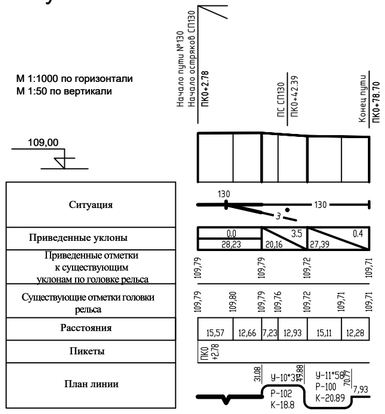
Путь № 129

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



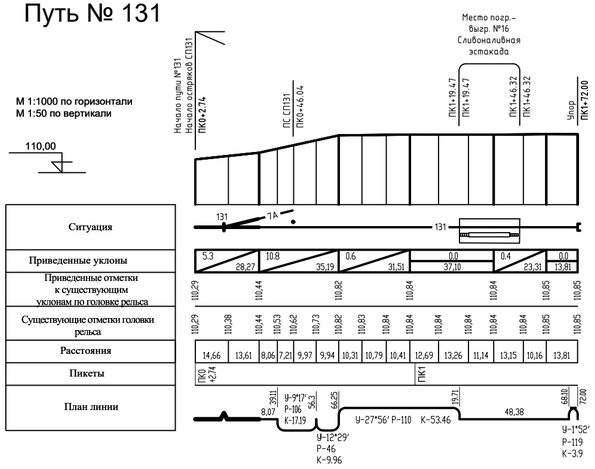
Путь № 130

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



Путь № 131

М 1:1000 по горизонтали
М 1:50 по вертикали



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Профили разработаны по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "ОргСтрой" в декабре 2021 - феврале 2022 г.
2. Система координат условная.
3. Система высот условная. Привязка осуществлена к уровню головки рельса в стыке хвоста крестовины стрелочного перевода №1 (113,393 м).
4. Пикетаж разбит по осям путей. За начало пикетажа приняты передние стыки рамных рельсов стрелочных переводов примыкания.
5. Пикетное значение стрелочных переводов показано по передним стыкам рамных рельсов.
6. Подземные коммуникации не снимались.

Изм	Кол.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	241-ЮЛ-ТП/2021.ПЖ		
						Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования АО "Коломенский завод"		
Разработал		Анисимов				Ст. Голутвин Московской железной дороги	стадия	лист	листов
Проверил		Манушин					Р	29	29
Геодезист		Воробьёв							
						Продольный профиль путей №126 - 131 Масштаб Г 1 : 1000 В 1:50	ООО "ОргСтрой" г. Мытищи М. о.	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.