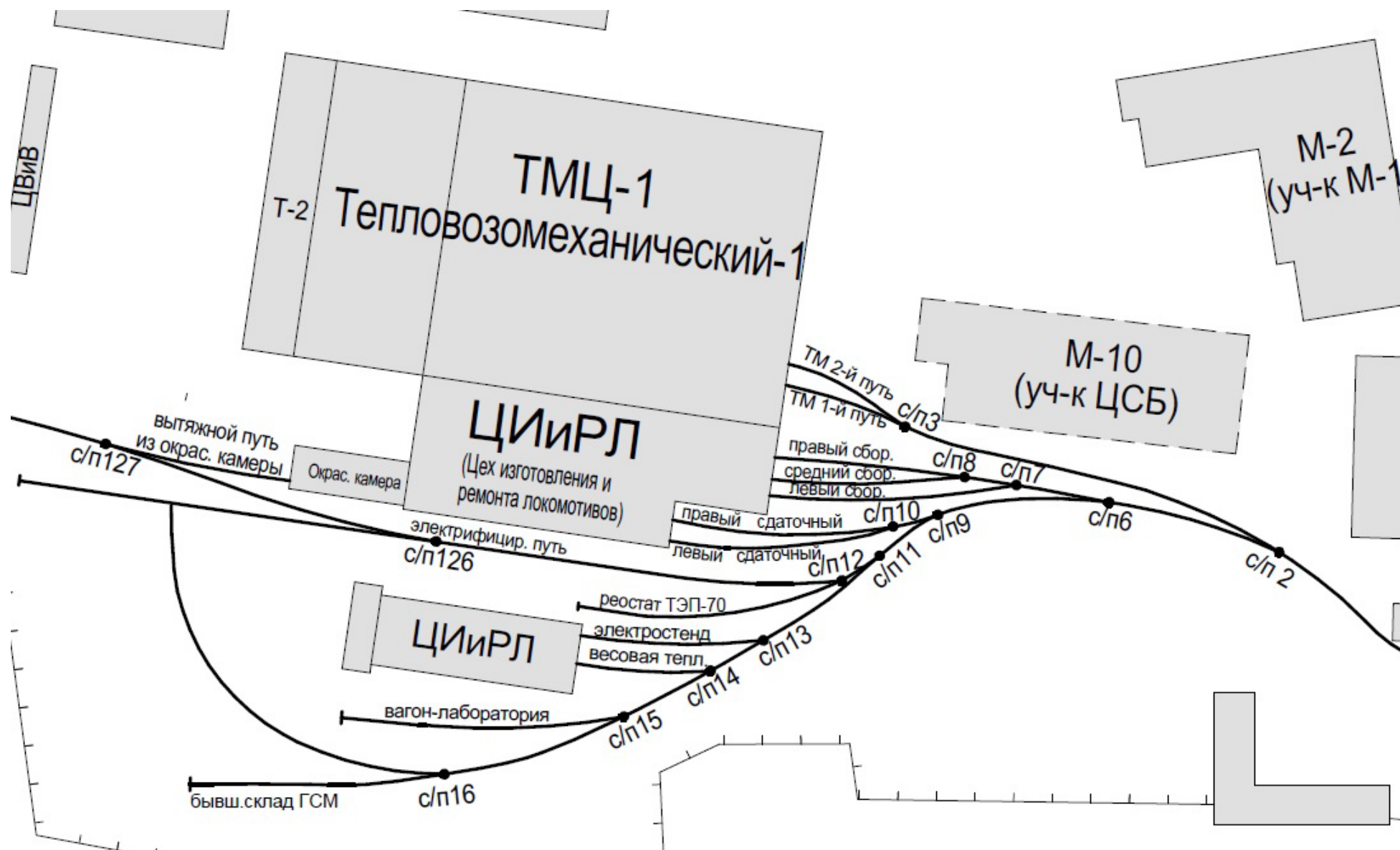


Комплекс работ по кусту стрелочных переводов в районе цехов производства и отгрузки продукции (ЛСЦ)



**Комплекс работ по кусту стрелочных переводов в районе цехов производства и отгрузки продукции**

| № | Наименование и тип участка                            | Комплекс работ (кратко)                                                                                                                                                                                                      |
|---|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Стрелочный перевод № 2 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7  | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка                |
| 2 | Стрелочный перевод № 3 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/6  | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена всего бруса<br>4. Регулировка уровня и ширины<br>5. Рихтовка, выправка                                                      |
| 3 | Стрелочный перевод № 6 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7  | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих<br>3. Восстановление балластного слоя<br>4. Рихтовка и выправка<br>5. Регулировка уровня и ширины                                     |
| 4 | Стрелочный перевод № 7 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7  | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка                |
| 5 | Стрелочный перевод № 8 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7  | 1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка                                                               |
| 6 | Стрелочный перевод № 9 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7  | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка                |
| 7 | Стрелочный перевод № 10 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7 | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса и шпал на брус<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка |
| 8 | Стрелочный перевод № 11 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7 | Предписание закрыть движение до устранения. 1. Переборка<br>2. Замена комплектующих<br>3. Восстановление балластного слоя<br>4. Регулировка уровня и ширины<br>5. Рихтовка, выправка                                         |
| 9 | Стрелочный перевод № 12 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/9 | Плановое обслуживание                                                                                                                                                                                                        |

|    |                                                                 |                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Стрелочный перевод № 126 Тип рельс Р-65 Крестовина 1/9          | Плановое обслуживание                                                                                                                                                                                         |
| 11 | Стрелочный перевод № 13 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7           | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка |
| 12 | Стрелочный перевод № 127 Тип рельс Р-65 Крестовина 1/6          | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка |
| 13 | Стрелочный перевод № 14 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7           | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Восстановление балластного слоя<br>5. Регулировка уровня и ширины<br>6. Рихтовка, выправка |
| 14 | Стрелочный перевод № 15 Тип рельс Р-50 Крестовина 1/7           | Предписание закрыть движение до устранения.<br>1. Переборка<br>2. Замена комплектующих 3. Замена части бруса<br>4. Регулировка уровня и ширины<br>5. Рихтовка, выправка                                       |
| 15 | Стрелочный перевод № 16. Данная стрелка отсутствует в паспорте. | 1. Замена комплектующих<br>2. Регулировка уровня и ширины                                                                                                                                                     |

По результатам обследования стрелочных переводов с проведением измерений по ширине и уровню установлено, что фактическое техническое состояние стрелочных переводов оценивается как неудовлетворительное, критическое, признаки проведения плановых и регулярных работ по текущему содержанию отсутствуют и как результат – выявлено значительное количество несоответствий требующих закрытия движения до устранения, на каждом стрелочном переводе параметры по ширине колеи и уровню превышают установленные нормативные значения.

Системным несоответствием является неудовлетворительное состояние деревянных брусьев, требующих по своему состоянию замены.

Учитывая неудовлетворительное фактическое техническое состояние железнодорожного пути и стрелочных переводов, в первоочередном порядке необходимо проведение работ по ремонту аварийных участков железнодорожного пути и стрелочных переводов с первоочередным финансированием данного вида работ, и организация регулярного и планового текущего содержания железнодорожного пути.

\* На всех стрелочных переводах замечание - применения ЖД шпал вместо брусьев.