

Лист согласования

Текущий статус документа: **Согласован**

Вид документа 203152.Техническое задание
Заголовок Выполнение работ по ремонту и замене железнодорожного пути и стрелочных переводов на территории АО «Коломенский завод»
Описание документа Ремонт пути и стрелки ЛСЦ
Контрагент
Подписант Яковлев В.Н.(КЗ)
Должность подписанта Генеральный директор
Дата начала согласования 05.06.2025 9:44:56
Дата завершения согласования 10.06.2025 9:07:43
Инициатор согласования Киселева Н.А.(КЗ)
Должность инициатора Ведущий специалист
Подразделение Отдел логистики
инициатора

Ф.И.О.	Должность	Подразделение	Виза	Дата	Комментарий
Буданов А.Ю.(КЗ) (Рыгина А.М.(КЗ))	Директор по материально-техническому обеспечению	Дирекция по материально-техническому обеспечению	Согласовано	09.06.2025 17:22:56	
Григорян Т.С.(КЗ)	Начальник отдела	Отдел логистики	Согласовано	06.06.2025 13:28:45	
Исянов В.Р.(КЗ)	Заместитель технического директора по конструкторскому сопровождению серийной и новой техники	Техническая дирекция	Согласовано	10.06.2025 9:07:43	
Степанкевич В.С.(КЗ) (Кондрашова А.В.(КЗ))	Директор по эксплуатации и безопасности производственной деятельности	Дирекция по эксплуатации и безопасности производственной деятельности	Согласовано	09.06.2025 9:05:40	
Чаадаев А.Ю.(КЗ) (Сливкина Е.А.(КЗ))	Директор по экономике и финансам	Дирекция по экономике и финансам	Согласовано	06.06.2025 9:03:08	

СОГЛАСОВАНО
Директор по ДЭиБДД
АО «Коломенский завод»
Степанкевич В.С.
«10» июня 2025г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный Директор
АО «Коломенский завод»
Яковлев В.Н.
«10» июня 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по ремонту и замене железнодорожного пути и стрелочных переводов на территории АО «Коломенский завод»

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
1.1.	Основание для выполнения работ	Решение АО «Коломенский завод» о необходимости ремонта и модернизации инфраструктуры путей необщего пользования. Результаты обследования текущего состояния пути (акты осмотра, ведомости дефектов). Требования безопасности эксплуатации в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286).
1.2.	Местоположение объекта	Российская Федерация, Московская область, г.Коломна, ул.Партизан д.42
1.3.	Наименование объекта	Ремонтно-восстановительные работы железнодорожного пути и стрелочных переводов АО «Коломенский завод»
1.4.	Назначение объекта	Железнодорожные пути необщего пользования на территории АО «Коломенский завод», предназначенные для обеспечения производственно-логистических процессов предприятия.
1.5.	Вид строительства	Реконструкция железнодорожных путей и стрелочных переводов
1.6.	Цель и источник финансирования	1. Цель: Восстановление проектных геометрических параметров пути и стрелочных переводов, с оптимизацией осей и ординат устраиваемых путей и стрелочных переводов. 2. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения служебных тепловозов (массой до 141 т). 3. Устранение изношенных элементов верхнего строения пути (ВСП). 4. Приведение путевой инфраструктуры в соответствие с требованиями действующих нормативов.

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		Финансирование осуществляется за счет средств Заказчика.
1.7.	Заказчик	АО «Коломенский Завод»
ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ		
1.8.	Стадийность работ	• Разработка и согласование Проектно-сметной документации (ПСД). • Подготовка Подрядчиком детализированных ведомостей объемов работ (на основе Приложения 1) и сметных расчетов, согласование с Заказчиком. • Разработка и согласование Проекта производства работ (ППР). • Выполнение строительно-монтажных работ (СМР). • Подготовка и передача исполнительной документации. • Корректировка технического паспорта железнодорожного хозяйства АО «Коломенский завод» по результатам выполненных работ.
1.9.	Исходные данные и условия производства работ	Работы выполняются на территории действующего предприятия без остановки основного производства. Движение по ремонтируемым путям приостанавливается на время производства работ по согласованному графику "окон". Подрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «Коломенский завод». Наличие действующих инженерных коммуникаций в зоне работ. Мероприятия по защите/переустройству согласовывается с Заказчиком. Климатические условия Московской области.
1.10.	Объемы работ	Подрядчик обязан выполнить следующий комплекс работ: Путевые работы: • Демонтаж существующих рельсо-шпальной решетки (РШР) с выгрузкой и вывозом материалов (объем согласно ведомости) на указанные Заказчиком площадки на территории предприятия. • Очистка действующих (существующих) путей, подлежащих ремонту и их межпутья от мусора и загрязненного балласта. • Планировка и уплотнение земляного полотна вибротрамбовками (требования СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги", СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм"). • Замена балластной призмы из щебня гранитного фр. 20-40: • Подготовительный слой (щебеночное основание) h=0.1 м. • Основная балластная призма. • Объемы согласно расчетам и СП 119.13330.2017.

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		• Укладка новых железобетонных шпал (тип Ш1-1 по ГОСТ Р 54747-2011 или аналог) со скреплениями КБ-65 (или иными, согласованными). • Укладка новых рельсов Р65 длиной 12.5 м (требования ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные"). • Стыкование рельсов с использованием: • Накладок Р65 (6-отверстных) по ГОСТ 8191-2002. • Стыковых болтов в сборе по ГОСТ 16017-93 (модифицированных). • Балластировка пути с последующей выправкой и рихтовкой. • Выгрузка и вывоз демонтированных материалов (рельсы, шпалы, скрепления, загрязненный балласт) на расстояние до 2 км. Работы по стрелочным переводам (СП): • Демонтаж существующих стрелочных переводов (СП6/н 1/8, СПЗ 1/8, СП15 1/9, СП6 1/7, СПГ 1/7, СПВ 1/7, СПИ 1/7, СПЗЗ 1/7, СПИ 4/7 и др. – перечень уточняется по месту). • Выемка грунта (загрязненного балласта) под основание СП. • Уплотнение основания. • Устройство балластного основания из щебня фр. 20-40. • Монтаж полимерных композитных брусев (требования СТО РЖД 15.013-2021 или ТУ производителя, согласованных). • Сборка и монтаж новых стрелочных переводов типа Р65 марки 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М) на полимерных композитных брусях. • Монтаж ручных переводных механизмов (флюгарок), запорных закладок, стрелочных закладок. • Покраска элементов СП (лак битумный БТ-577, эмаль ПФ-115 – цвета согласно схеме Заводской СЦБ). • Монтаж стыковых накладок и болтов. • Балластировка, выправка и рихтовка СП. • Вывоз демонтированных элементов СП, брусев, балласта. Дополнительные обязательные работы: • Разработка Рабочей документации • Разработка ведомостей объемов работ (ВОР) на основе проектной документации и результатов обследования (формат согласно ГОСТ Р 21.1101-2013). • Разработка сметной документации в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), с использованием текущих ФЕР/ТЕР, индексов

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		пересчета и данных поставщиков. Предоставить в формате Excel (форма ЛЭУ, 11 граф) и PDF. • Инструментальный контроль качества выполненных работ (геометрия пути, стрелки) с оформлением исполнительных схем и актов. Требования: ПТЭ, Инструкция по текущему содержанию пути ЦПТ-53. • Корректировка Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» по итогам выполненных работ. Внести изменения в схему путей, характеристики (типы рельсов, шпал, стрелок, длины путей), ведомость искусственных сооружений (при наличии). Предоставить обновленный Паспорт в электронном (DWG, PDF) и бумажном виде (сброшюрованный альбом). Согласовать с ответственным за пути Заказчика.
	Требования к материалам и оборудованию	Все применяемые материалы и изделия должны быть новыми, не бывшими в употреблении (если иное не согласовано Заказчиком), иметь сертификаты соответствия, паспорта качества и другие документы, подтверждающие их качество, соответствовать требованиям ГОСТ, ТУ и проектным решениям. • Рельсы: Тип Р65, ГОСТ Р 51685-2013. • Шпалы железобетонные: Тип Ш1-1, ГОСТ Р 54747-2011. • Стрелочные переводы: Тип Р65, марка 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М), требования СТО РЖД 15.013-2021. • Брусья полимерные композитные: Соответствие ТУ производителя, согласованному с Заказчиком. • Щебень балластный: Гранитный, фракция 20-40 мм, ГОСТ 7392-2014, группа I по износостойкости. • Скрепления: КБ-65 или иные, соответствующие типу шпал и рельсов, ГОСТ Р 54747-2011 (Приложение). • Стыковые элементы (накладки, болты): ГОСТ 8191-2002, ГОСТ 16017-93. • ЛКМ: Лак битумный БТ-577 (ГОСТ 5631-79), Эмаль ПФ-115 (ГОСТ 6465-76). • Приоритет материалам российского производства.
	Требования к производству работ	• Работы производить в соответствии с утвержденным ППР, требованиями действующих нормативных документов. • Обеспечить соблюдение технологии производства работ, гарантирующей требуемое качество и безопасность. • Производство работ осуществлять в условиях действующего предприятия, в стесненных условиях, с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования и движения технологического транспорта, без

№ пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		остановки (или с минимально возможной по согласованию с Заказчиком остановкой) технологических процессов на территории предприятия. • Обеспечить геодезическое сопровождение СМР с выполнением исполнительных съемок. • Обеспечить вывоз и утилизацию строительного мусора и демонтированных материалов, не подлежащих дальнейшему использованию Заказчиком, в специально отведенные места по согласованию с Заказчиком. • Все технологические, планировочные, строительные и другие решения в процессе производства работ подлежат согласованию с Заказчиком
1.11.	Требования к качеству и приемке работ	Все работы выполняются в строгом соответствии с: • Проектной и рабочей документацией (РД). • Правилами технической эксплуатации (ПТЭ). • Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути (ЦПТ-53). • Строительными нормами и правилами (СП 119.13330.2017, СП 34.13330.2012). • ГОСТами на материалы и работы. Осуществлять входной контроль поступающих материалов и конструкций. Проводить операционный контроль качества выполнения отдельных видов работ. Приемка скрытых работ оформляется актами по РД 11-02-2006. Приемка этапов и итоговая приемка работ проводится комиссией Заказчика с подписанием актов по формам КС-2, КС-3. Допустимые отклонения геометрических параметров пути и СП - в пределах норм, установленных ЦПТ-53. Подрядчик обязан устранить все выявленные дефекты и замечания за свой счет в согласованные сроки. Гарантийный срок на выполненные работы и уложенные материалы устанавливается не менее 24 (двадцать четыре) месяцев с даты подписания Акта приемки законченного реконструкцией объекта.
1.12.	Требования к охране труда, промышленной и экологической безопасности	Работы проводятся с соблюдением: • Трудового кодекса РФ. • Правил безопасности при строительстве, ремонте и содержании железнодорожных путей необщего пользования (РД 32.150-2000). • Правил противопожарного режима в РФ. • ПУЭ • Экологических требований (ФЗ №7-ФЗ "Об охране окружающей среды"). Разработка и согласование с Заказчиком Проекта производства работ (ППР), включающего: • Схемы ограждения мест производства работ.

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		• Организацию движения техники и пешеходов. • Мероприятия по безопасности при работе вблизи действующих коммуникаций. • График "окон" для безопасного производства путевых работ. • Мероприятия по утилизации отходов (демонтированные материалы, загрязненный балласт). Работы в ночное время - по отдельному согласованию.
1.13.	Сроки выполнения работ	• Разработка Рабочей документации, сметных расчетов, детализированных ведомостей объемов работ и сметных расчетов: в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения Договора. • Разработка ППР: в течение 10 (десяти) рабочих дней после согласования сметной документации. • 60 календарных дней с момента передачи Подрядчику строительной площадки и получения всех необходимых разрешений для начала работ в условиях действующего предприятия. Срок уточняется в Проекте производства работ (ППР). • Корректировка Паспорта путей Предприятия: в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента приемки Объекта в эксплуатацию.
1.14.	Состав и порядок сдачи отчетной документации	Подрядчик предоставляет Заказчику: • Рабочую документацию (РД) в объеме, необходимом для производства работ. • Ведомости объемов работ (ВОР). • Сметную документацию (в т.ч. в формате ЛЭУ). • Исполнительные схемы и акты на скрытые работы. • Акты приемки этапов и итоговый акт (КС-2, КС-3). • Акт инструментального контроля геометрии пути после завершения работ. • Обновленный Паспорт путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (согласованная электронная версия в DWG и PDF + 2 бумажных экземпляра). • Документация предоставляется на бумажном носителе (2 экз.) и в электронном виде (DWG, PDF, Excel, Word) на CD/DVD или флеш-накопителе.
1.15.	Прочие условия	• Работы производятся на территории действующего промышленного предприятия. Подрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории предприятия Заказчика. • Подрядчик несет ответственность за соблюдение своими работниками правил техники безопасности, промышленной безопасности,

№ пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		пожарной безопасности и охраны окружающей среды. • Привлечение субподрядных организаций письменно согласовывать с Заказчиком. • Не допускать отклонений от настоящего Технического задания и утвержденного ППР без письменного согласования с Заказчиком. • Заказчик вправе осуществлять технический надзор за ходом и качеством выполнения работ. • Все материалы, образующиеся в результате демонтажа и не используемые в дальнейшем при реконструкции, являются собственностью Заказчика и передаются ему по акту, если иное не оговорено дополнительно. Порядок складирования и вывоза таких материалов согласовывается с Заказчиком • Любые изменения ТЗ оформляются Дополнительным соглашением к контракту. • Претензии по качеству работ, не соответствующих ТЗ и нормам, предъявляются в соответствии с контрактом и законодательством РФ. • Подрядчик несет ответственность за сохранность существующих коммуникаций и инфраструктуры Заказчика.
	Требования к Подрядчику	• Наличие действующей выписки из реестра членов саморегулируемой организации (СРО) в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства по соответствующим видам работ. • Наличие опыта выполнения аналогичных работ на железнодорожных путях необщего пользования промышленных предприятий. • Наличие квалифицированного персонала, аттестованного для выполнения работ на железнодорожных путях. • Наличие необходимых машин, механизмов, оборудования и инструмента. • * Соблюдение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при производстве работ.
1.16.	Приложения	• Схема участков пути и стрелочных переводов, подлежащих ремонту/замене. • Ведомость дефектов (результаты обследования). • Перечень заменяемых стрелочных переводов (марки, типы). • Форма Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (для корректировки).
	Требования к нормативной документации	Выполняемые работы и оформляемая документация должны соответствовать требованиям действующих на

№пп	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
		территории Российской Федерации нормативных документов, включая, но не ограничиваясь: • СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм" (Актуализированная редакция СНиП 32-01-95). • СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт" (Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*). • "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 N 250, в части, применимой к железнодорожным путям необщего пользования). • "Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути" (например, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 29.12.2012 N 2791р (ЦП-774) или иная актуальная, адаптированная для путей необщего пользования). • ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия". • ГОСТ Р 54747-2011 "Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия". • ГОСТ 7392-2014 "Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия". • ГОСТ Р 21.101-2020 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации" (в части оформления исполнительной документации). • РД 11-02-2006 "Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения". • Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ (если железнодорожные пути предприятия идентифицированы как ОПО). • Применимые внутренние стандарты, инструкции и регламенты АО «Коломенский завод».