



Общество с ограниченной ответственностью
«Лентранспроект» (ООО «ЛТП»)

Заказчик: ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»

**ТЕРМИНАЛ ПО ПЕРЕВАЛКЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ В
МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА. БЕРЕГОВЫЕ ОБЪЕКТЫ
ТЕРМИНАЛА. ПЕРЕУСТРОЙСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭТАПА 1.1**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Автомобильные дороги

1146-АД

Главный инженер

А.Б. Воронцова

Главный инженер проекта

А.Н. Британ



**Санкт-Петербург
2025**

Взам инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Пожарный проезд вдоль 8 пути. План М 1:500	
3	Пожарный проезд вдоль 9 пути. План М 1:500	
4	Пожарный проезд. План М 1:500	
5	Пожарный проезд вдоль 8 пути. Продольный профиль М 1:1000	
6	Пожарный проезд вдоль 9 пути. Продольный профиль М 1:1000	
7	Пожарный проезд. Продольный профиль М 1:1000	
8	Типовые поперечные профили М1:500	
9	Пожарный проезд вдоль 8 пути. Индивидуальные поперечные профили М1:500	
10	Пожарный проезд вдоль 9 пути. Индивидуальные поперечные профили М1:500	
11	Пожарный проезд. Индивидуальные поперечные профили М1:500	
12	Конструкция дорожной одежды	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ Р 71832-2024	Камни бетонные и железобетонные бортовые	
ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ	
ГОСТ 9128-2013	Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ	
	Прилагаемые документы	
1146-АД.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	
1146-АД.ВР	Ведомость объемов работ на устройство проездов	

Общие указания

1. Рабочая документация разработана на основании технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Терминал по перевалке минеральных удобрений в морском торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1», утвержденного руководителем проектного офиса ООО «ЕТУ» 06.11.2024 г.
2. Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.
3. Рабочая документация выполнена в соответствии:
- с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (с изменениями на 26.12.2024 г.);
 - Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ (с изменениями на 28.12.2024 г.);
 - Федеральным законом от 30.12.2009 №384-ФЗ "Технический регламент безопасности зданий и сооружений" (с изменениями на 25.12.2023 г.);
 - Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с изменениями на 25.12.2023 г.);
 - Федеральным законом от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (с изменениями на 08.09.2024 г.);
 - Законом Санкт-Петербурга от 24.11.2009 №508-100 "О градостроительной деятельности в Санкт-Петербурге";
 - Постановлением правительства Санкт-Петербурга от 21.06.2016 №524 "О Правилах землепользования и застройки Санкт-Петербурга" (с изменениями на 13.12.2021 г.);
 - СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и другими действующими нормативными документами.
4. Рабочая документация разработана на материалах инженерных изысканий, выполненных специалистами ООО НПО "Р-Проект" и ИП Ластин С.Г. в мае-октябре 2024 г.
5. В районе участка работ имеется сеть дифференциальных (базовых/опорных/референчных) геодезических станций - «ГЕОСПАЙДЕР» постоянного действия, принадлежащих ООО «НПП «ГЕОМАТИК». Референчная базовая станция «USLG», расположенная в п. Усть-Луга Ленинградской области, использовалась как базовая станция (БС) при выполнении инженерно-геодезических работ с применением геодезических приемников сигналов глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) GPS/ГЛОНАСС.
6. Подземные коммуникации нанесены по материалам натурной съемки и данным эксплуатирующих служб.
7. Ширина автомобильных проездов принята исходя из условия обеспечения проезда и маневрирования пожарной техники.
8. Перед началом производства работ уточнить положение подземных инженерных систем и коммуникаций. Работы вблизи инженерных сетей вести с соблюдением мер безопасности.
9. Строительство покрытий производить после прокладки всех инженерных коммуникаций, попадающих в пятно укладки покрытия.
10. При выполнении строительно-монтажных работ подлежат приемке следующие скрытые работы с составлением актов освидетельствования:
- создание геодезической разбивочной основы объекта капитального строительства;
 - послойное уплотнение отсыпаемого земляного полотна;
 - планировка основной площадки земляного полотна.
11. Работы вести в соответствии с:
- СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги". Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
 - СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения, основания и фундаменты". Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
 - СП 126.13330.2017 "Геодезические работы в строительстве" (актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84).
12. Отметки на чертежах указаны в метрах.
13. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в Общих данных комплекта 1146-ПЖ.

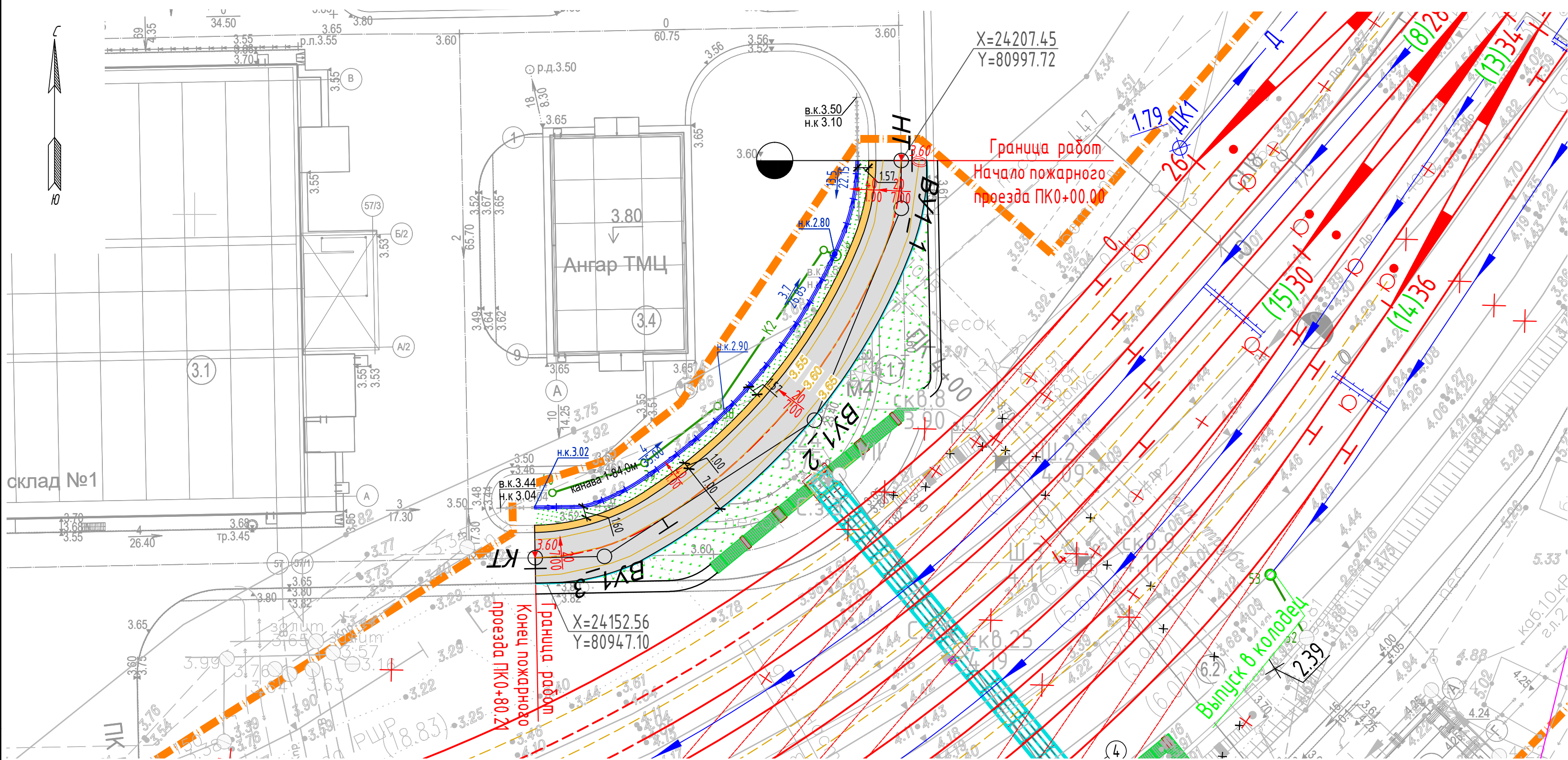
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Витюков			<i>Витюков</i>	27.03.25		Р	1	12
Проверил	Григорьев			<i>Григорьев</i>	27.03.25				
						Общие данные		ООО «ЛТП»	
Н. контр.	Смородина			<i>Смородина</i>	27.03.25				
ГИП	Британ			<i>Британ</i>	27.03.25				



- Условные обозначения:
- ось проектируемого пожарного проезда
 - установка бортового камня БР100.30.15
 - проектируемое асфальтобетонное покрытие пожарного проезда
 - проектируемая обочина с покрытием из щебня
 - граница производства работ
 - водоотводная канава
 - укрепление посевом трав по слою плодородного грунта h=0,15 м
 - проектная отметка
 - величина уклона, промилле
 - расстояние, м
 - проектируемые железнодорожные пути и стрелочные переводы
 - проектные решения, передвигка железнодорожных путей до 2 м
 - водоотводный неукрепленный лоток

Примечание:
1. Инженерно-геодезические изыскания выполнены в местной системе координат - МСК п. Усть-Луга;
2. Система высот-Балтийская, 1977 года.

Ведомость поворота, прямых и кривых плана трассы.

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК			Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														6,61	0,00	ЮВ:0°0'0"	24207,45 80997,72
ВУ1_1	0+06.61	0		22°19'10"	33,50	0,00	0,00	6,61	6,61	13,05	13,05	0,65	0,17	0+00.00	0+00.00	0+13.05	0+13.05			24200,84	80997,72
ВУ1_2	0+38.08	0		34°42'43"	80,09	0,00	0,00	25,03	25,03	48,52	48,52	3,82	1,54	0+13.05	0+13.05	0+61.57	0+61.57	31,64		24171,57	80985,70
ВУ1_3	0+71.14	0		31°53'13"	33,50	0,00	0,00	9,57	9,57	18,64	18,64	1,34	0,50	0+61.57	0+61.57	0+80.21	0+80.21	34,60		24152,74	80956,67
КТ	0+80.21	0		0°0'0"														9,57	0,00	ЮЗ:88°55'6"	24152,56 80947,10

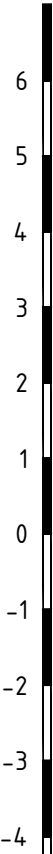
Пожарный проезд				
Общие технические параметры подъезда				
№ п/п	Параметр	Ед. изм.	Показатель	Примечание
1	Общая длина дороги	м	80,21	
2	Расчётная скорость движения	км/ч	20	
3	Ширина проезжей части	м	7,0	
4	Количество полос движения	шт.	2	
5	Ширина обочины	м	1,0	
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	
7	Поперечный уклон обочины	‰	20	
8	Тип дорожной одежды	-	облегченный	

						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Витюков	Витюков	27.03.25				Р	4	
Проверил	Григорьев	Григорьев	27.03.25			Пожарный проезд План М1:500		ООО «ЛТП»	
Н. контр.	Смородина	Смородина	27.03.25						
ГИП	Британ	Британ	27.03.25						

Согласовано			
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №	

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

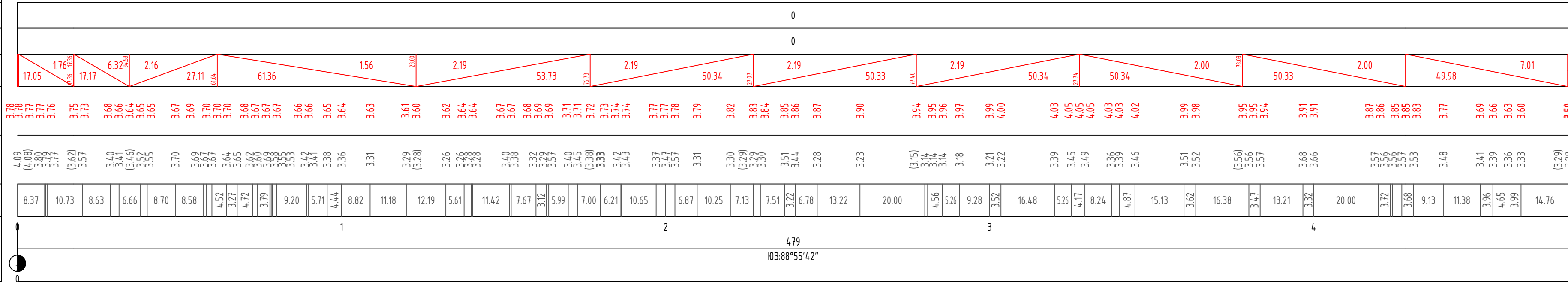
Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
Фактические данные	Отметка оси дороги, м	
	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		



Начало проезда вдоль 8-го ж.д. пути ПК0+00.00



Конец проезда вдоль 8-го ж.д. пути ПК4+78.75

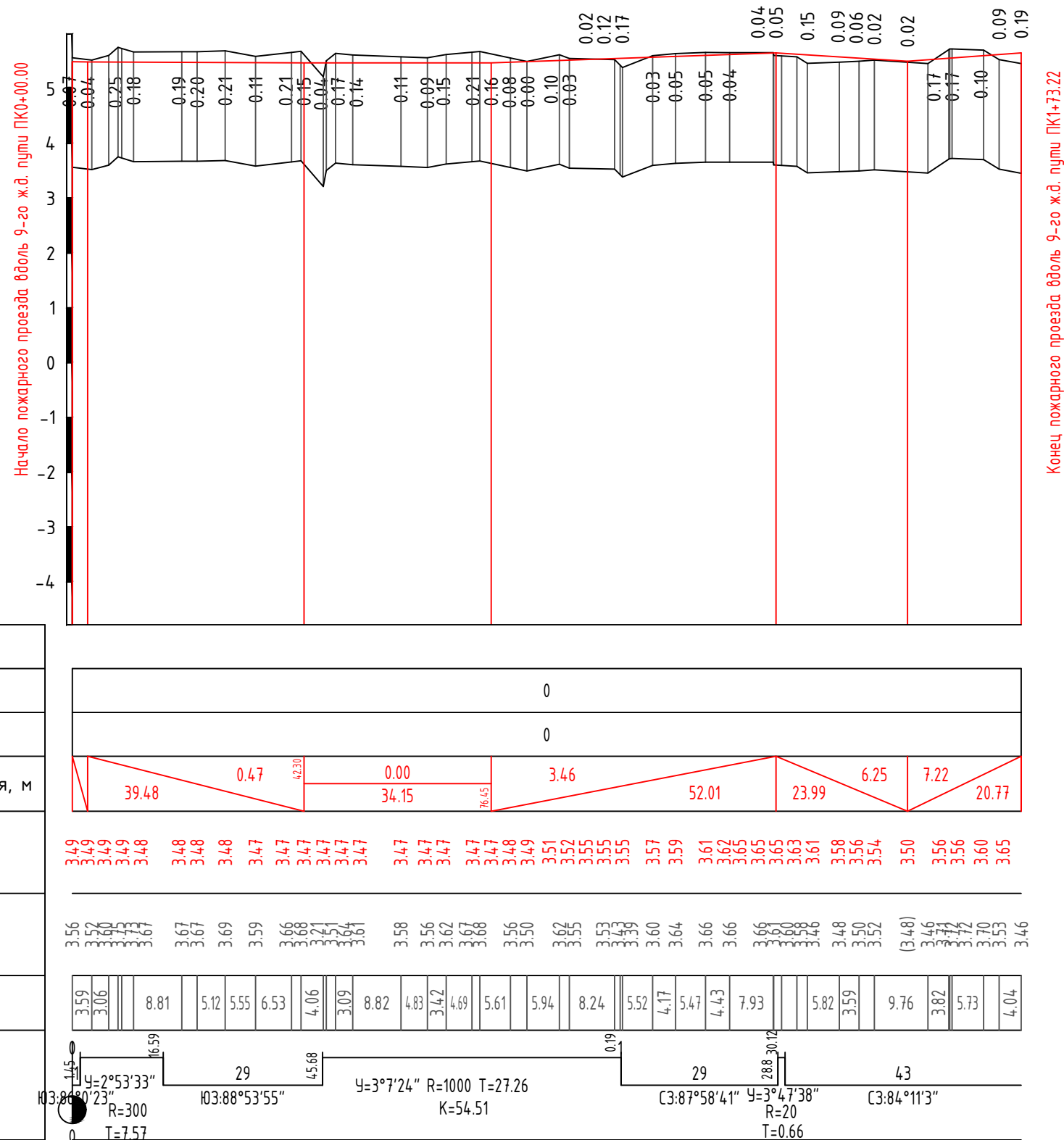


						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Витяков	Витяков	27.03.25				Р	5	
Проверил	Григорьев	Григорьев	27.03.25						
						Пожарный проезд вдоль 8 пути Продольный профиль М1:1000		ООО «ЛТП»	
Н. контр.	Смородина	Смородина	27.03.25						
ГИП	Британ	Британ	27.03.25						

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		



						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Витюков		<i>Витюков</i>	27.03.25	Автомобильные дороги	Р	6	
Проверил		Григорьев		<i>ГГ</i>	27.03.25				
Н. контр.		Смородина		<i>С. Смородина</i>	27.03.25	Пожарный проезд вдоль 9 пути Продольный профиль М1:1000		ООО «ЛТП»	
ГИП		Британ		<i>Б. Британ</i>	27.03.25				

Согласовано	

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

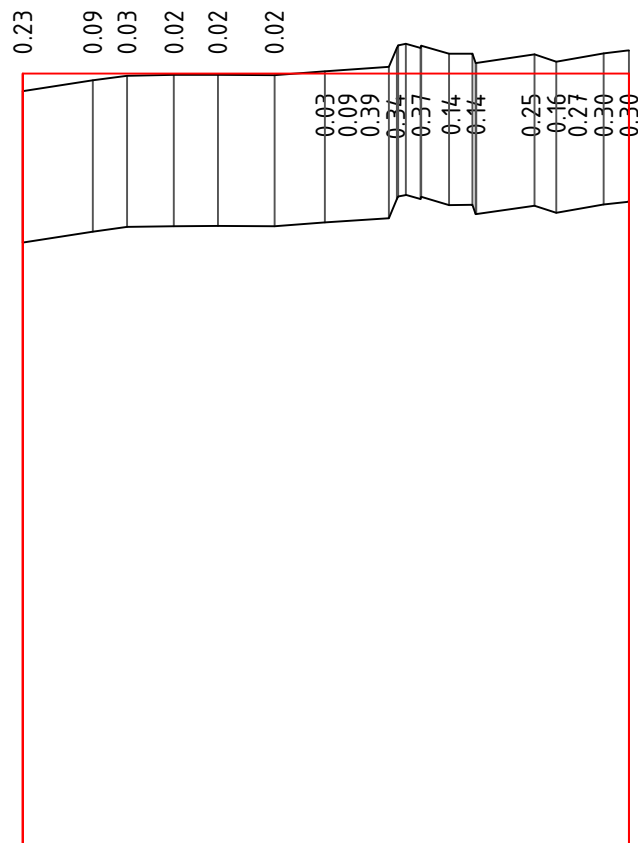
Инв. № подл.	
--------------	--

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

Начало пожарного проезда ПК0+00.00



Конец пожарного проезда ПК0+80.21

0.00
80.21

3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
3.37	3.51	3.57	3.58	3.58	3.58	3.63	3.69	3.74	3.79	3.84	3.86	3.86	3.74	3.85	3.76	3.87	3.90	3.90	3.90

9.27	4.54	6.19	5.82	7.51	6.67	8.44	3.70	3.09	7.70	6.27	3.33
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

У=22°19'10"	У=34°42'43"	У=31°53'13"
R=34	R=80	R=34
T=6.61	T=25.03	T=9.57
	K=48.52	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Витюков	Витюков	27.03.25		
Проверил	Григорьев	Григорьев	27.03.25		
Н. контр.	Смородина	Смородина	27.03.25		
ГИП	Британ	Британ	27.03.25		

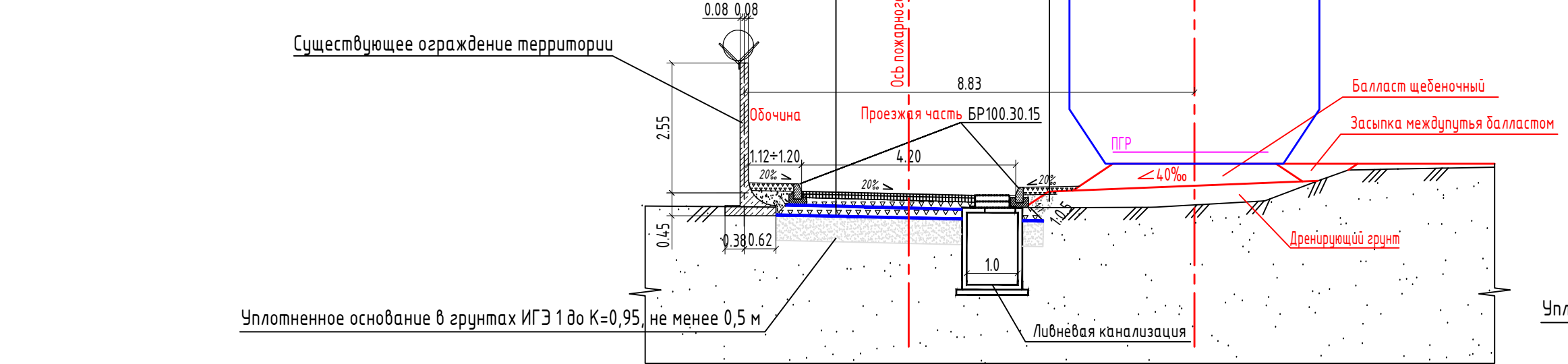
1146-АД		
Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1		
Автомобильные дороги	Стадия	Лист
	Р	7
Пожарный проезд Продольный профиль М1:1000		ООО «ЛТП»

Конструкция дорожной одежды пожарного проезда вдоль
8 железнодорожного пути

Конструкция дорожной одежды пожарного проезда вдоль
9 железнодорожного пути

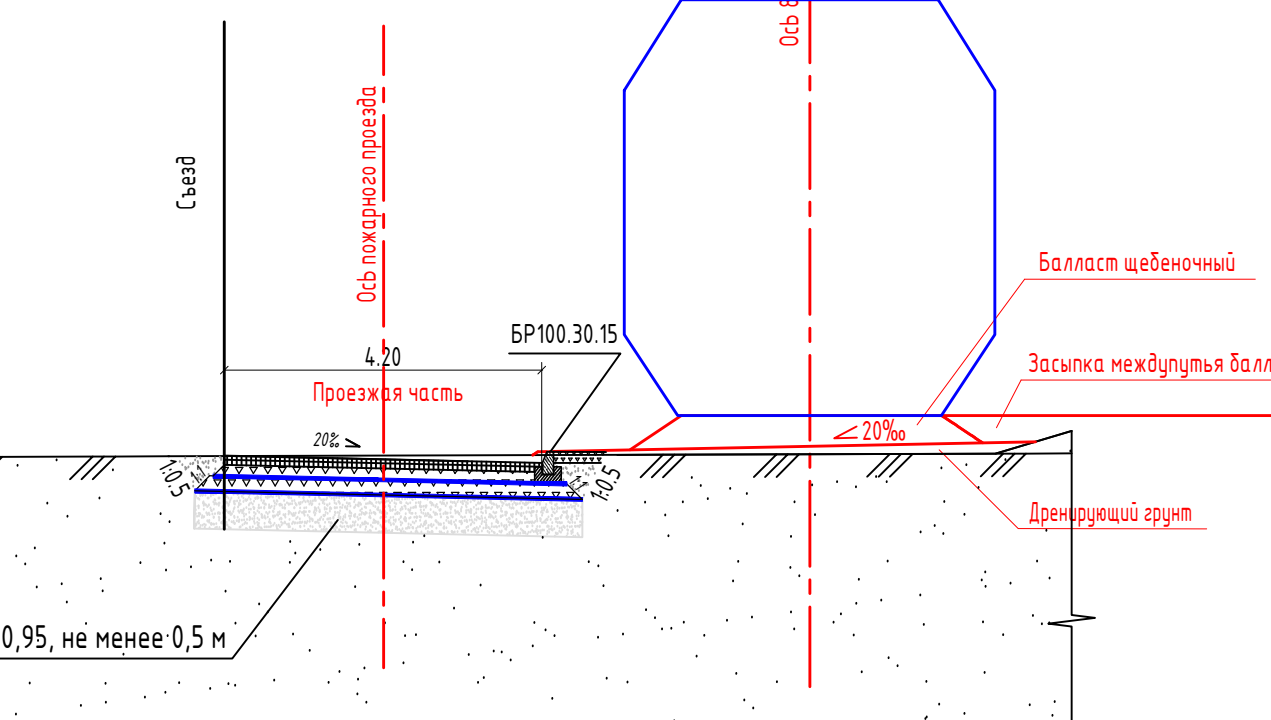
- Асфальтобетон плотный тип Б на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м
- Асфальтобетон пористый крупнозернистый на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,07 м
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,20 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100

- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%

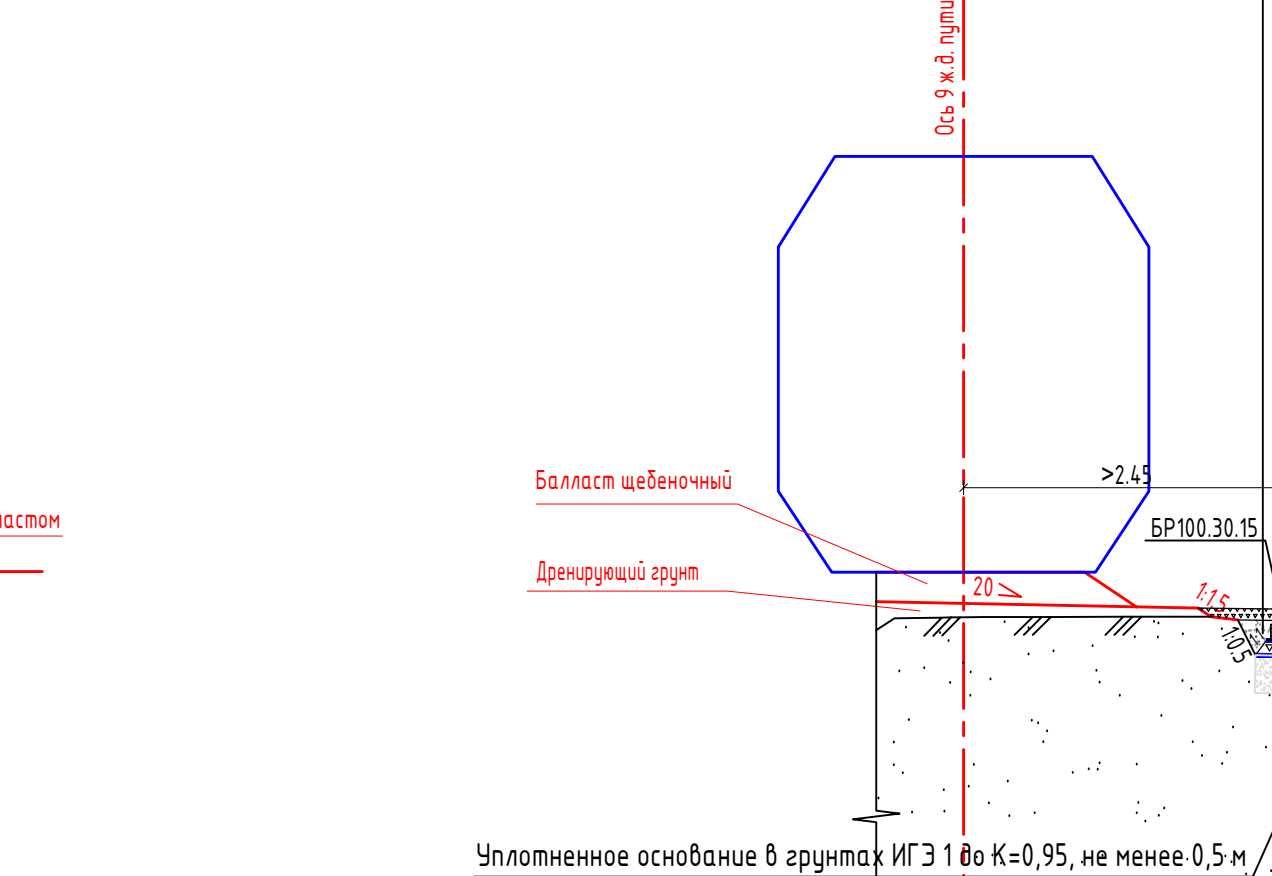


- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Досыпка дреннующим грунтом (местный грунт)

Конструкция дорожной одежды пожарного проезда вдоль
8 железнодорожного пути



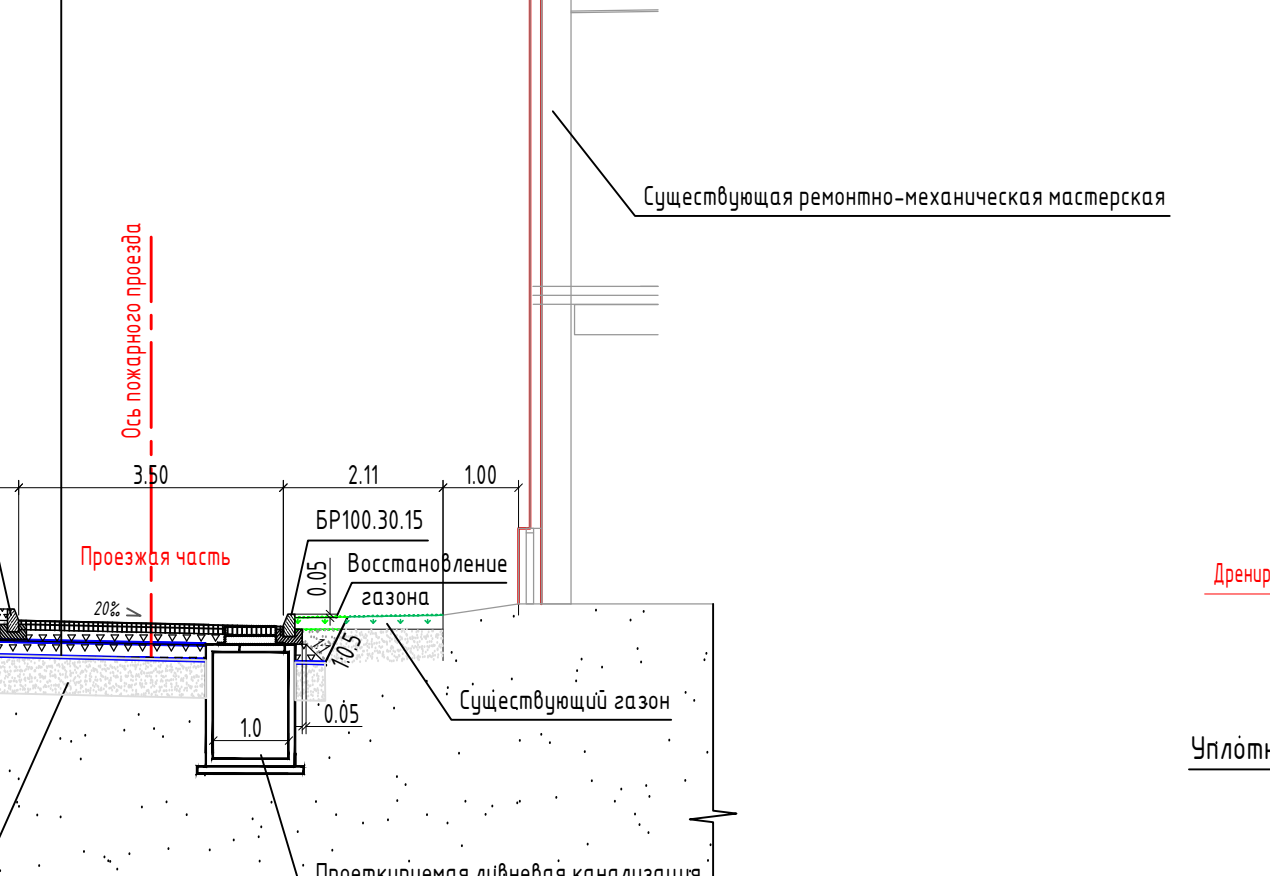
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Досыпка дреннующим грунтом (местный грунт)



Конструкция дорожной одежды пожарного проезда вдоль
9 железнодорожного пути

- Асфальтобетон плотный тип Б на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м
- Асфальтобетон пористый крупнозернистый на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,07 м
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,20 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100

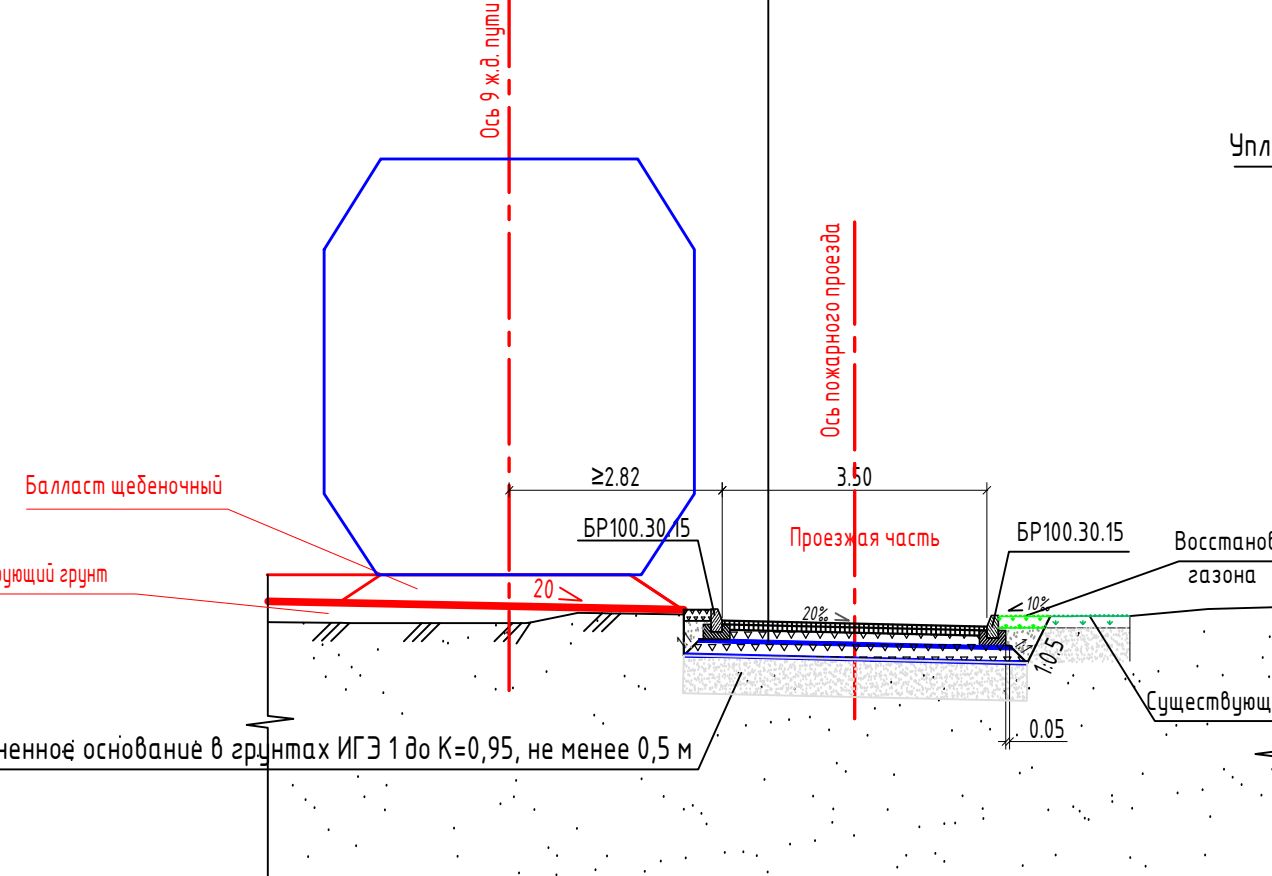
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Досыпка дреннующим грунтом (местный грунт)



Конструкция дорожной одежды пожарного проезда вдоль
9 железнодорожного пути

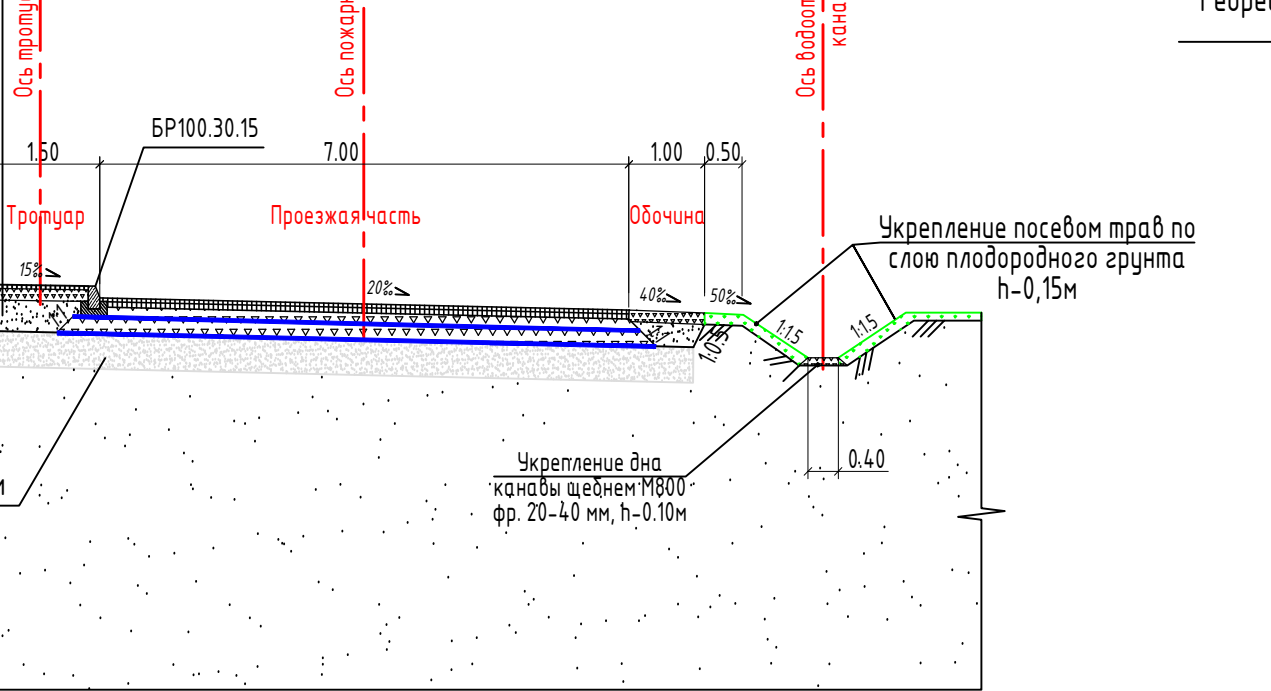
- Асфальтобетон плотный тип Б на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м
- Асфальтобетон пористый крупнозернистый на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,07 м
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,20 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100

- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Досыпка дреннующим грунтом (местный грунт)



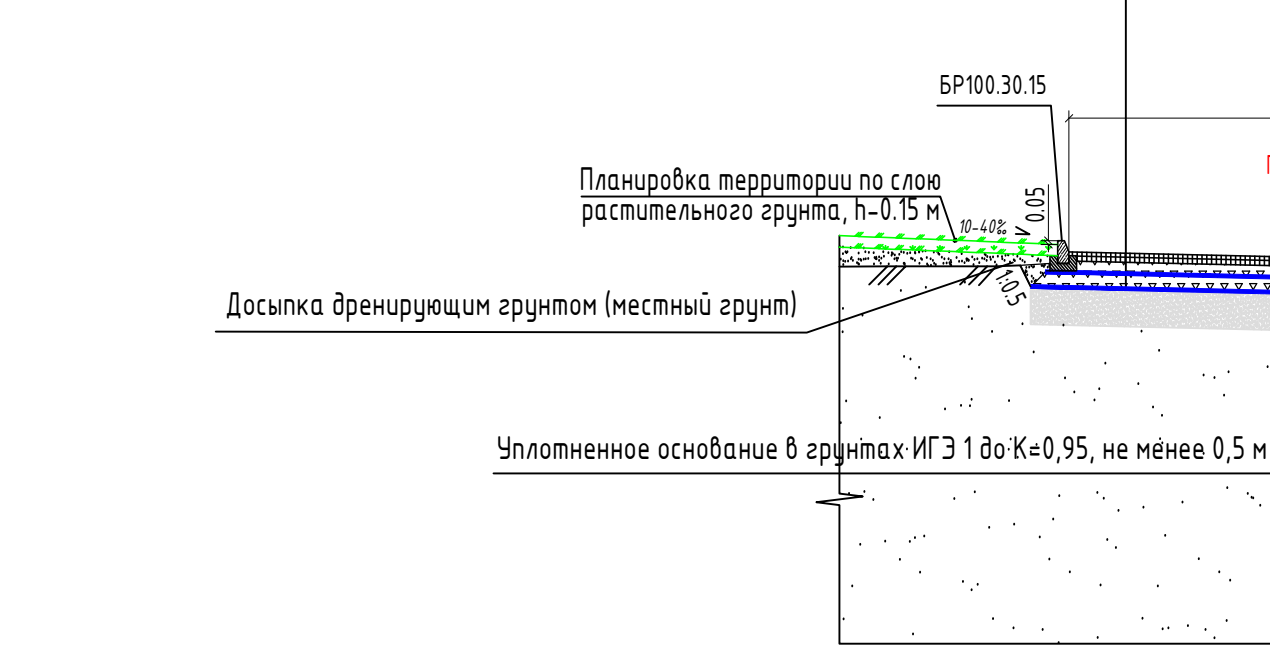
Конструкция дорожной одежды пожарного проезда

- Асфальтобетон тип Б плотный I марки, ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м
- Слой основания из щебня фр. 40-70, М600 с заклинкой, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%

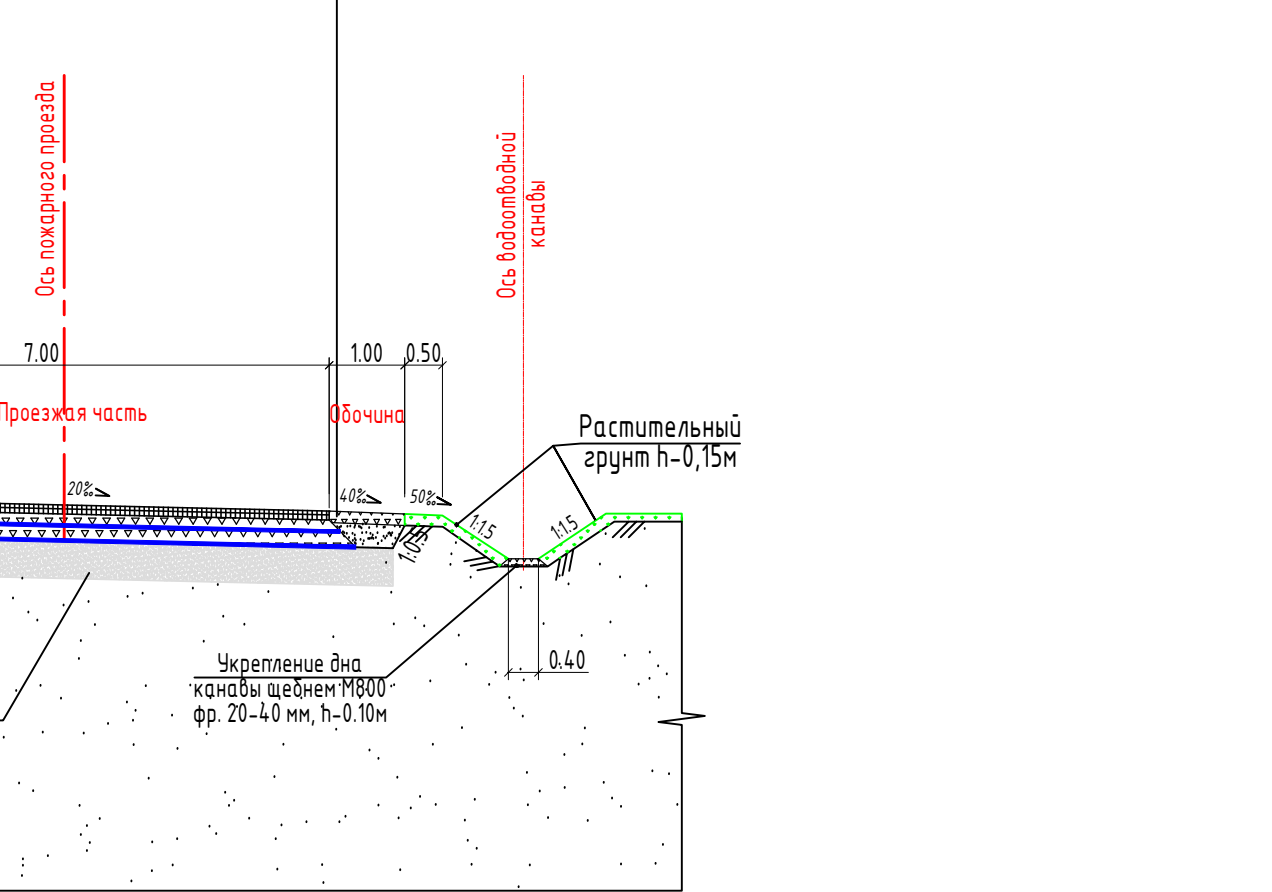


Конструкция дорожной одежды пожарного проезда

- Асфальтобетон плотный тип Б на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м
- Асфальтобетон пористый крупнозернистый на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, h=0,07 м
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100
- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,20 м
- Георешетка Армосаф-Грунт Д 100/100

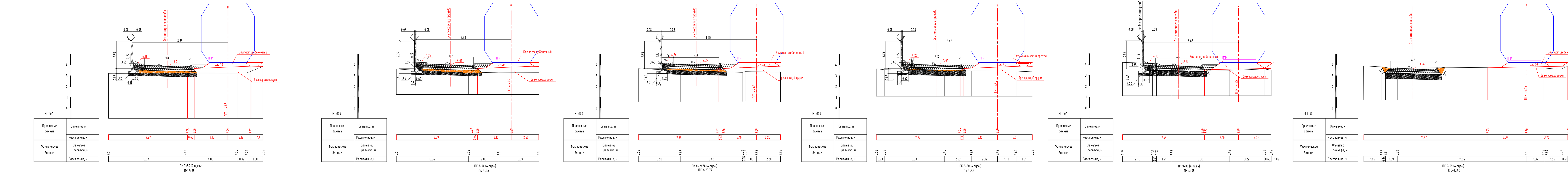
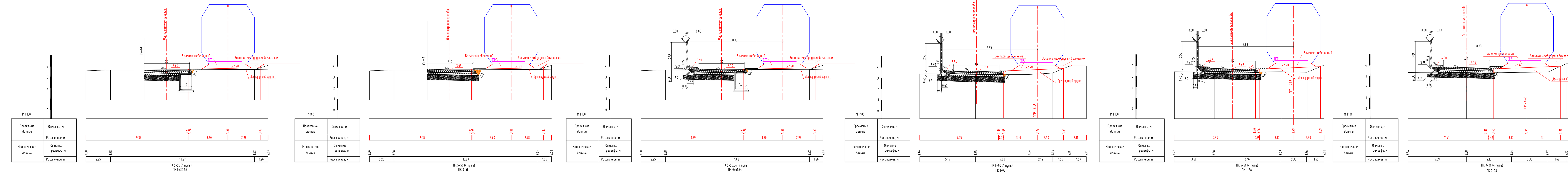


- Щебень фракции 40-70 мм, марка не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, h=0,15 м
- Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%



1146-АД					
Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луза. Береговые объекты Терминала. Перестройка железнодорожной инфраструктуры этапа 11					
Автомобильные дороги			Стандия	Лист	Листов
Типовые поперечные профили М1500			Р	8	
И. контр. ГИП			Смородина Бриган	27.03.25 27.03.25	000 «ЛТП» Формат А4х

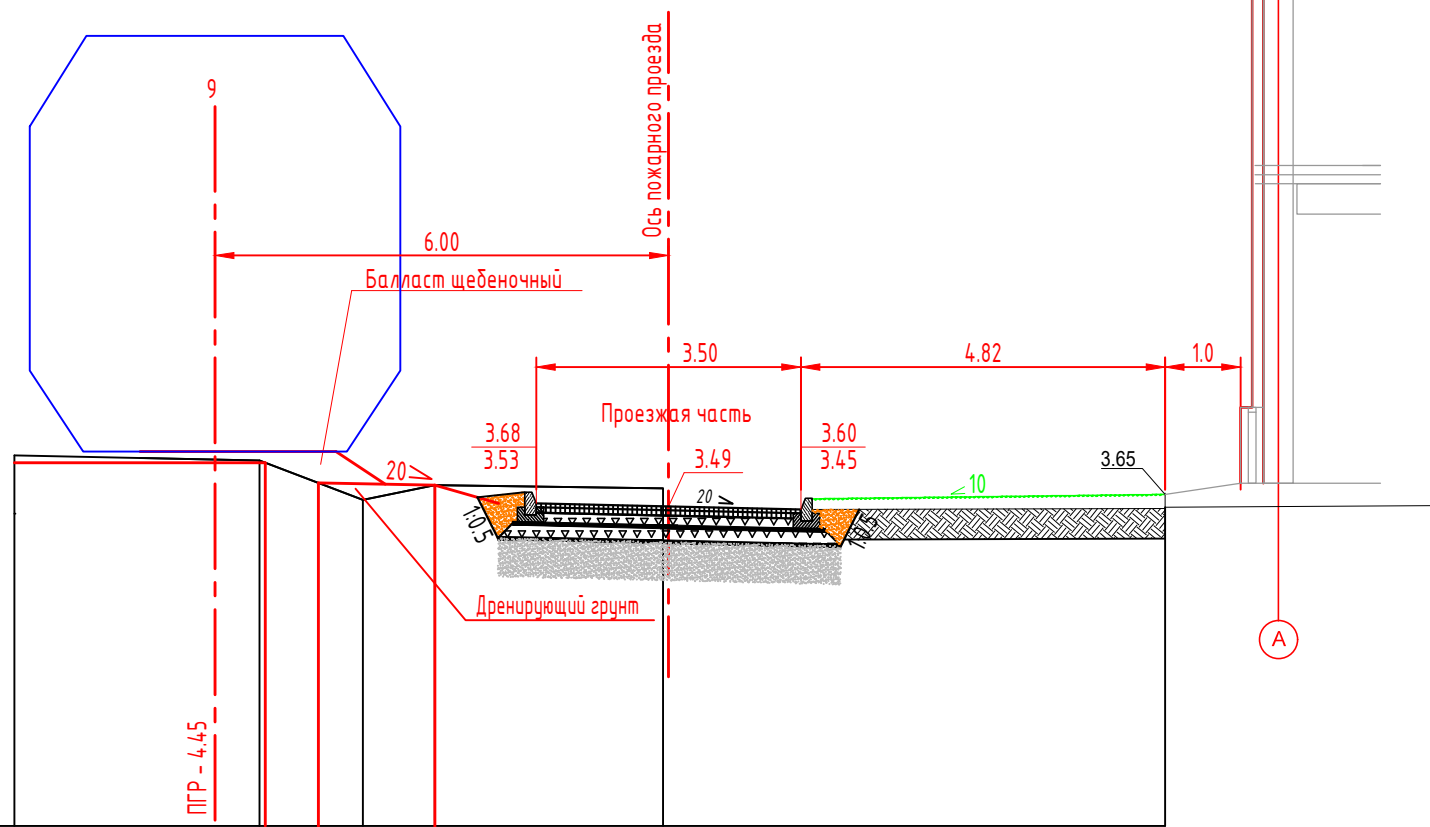
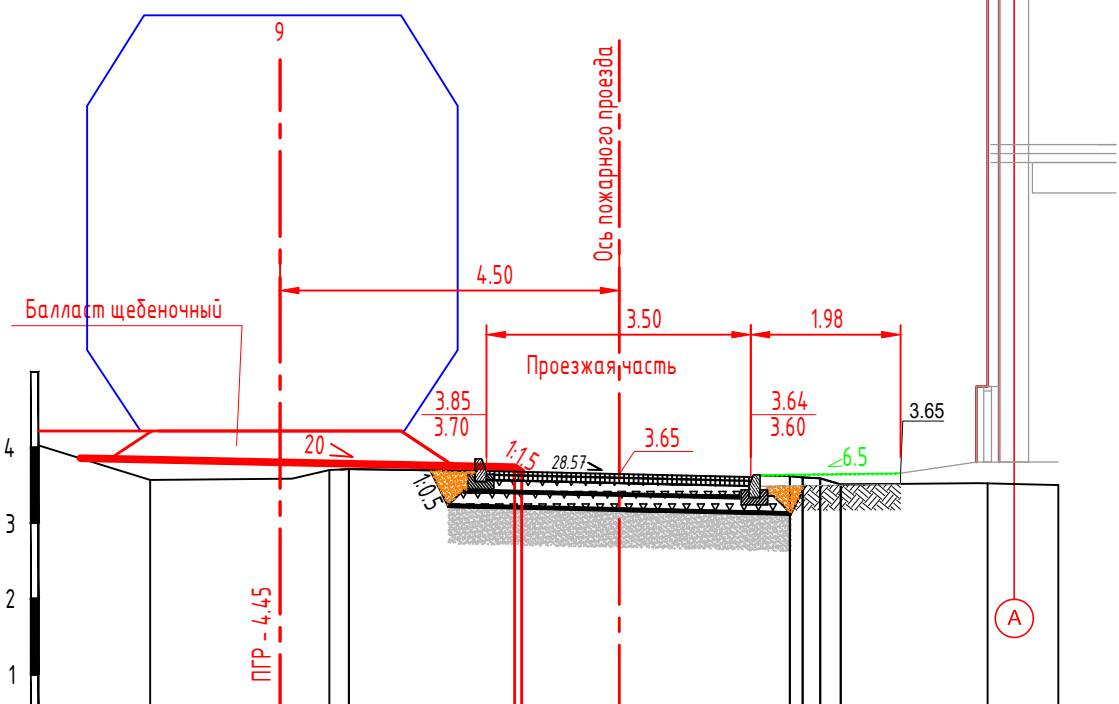
Пожарный проезд вдоль 8 пути



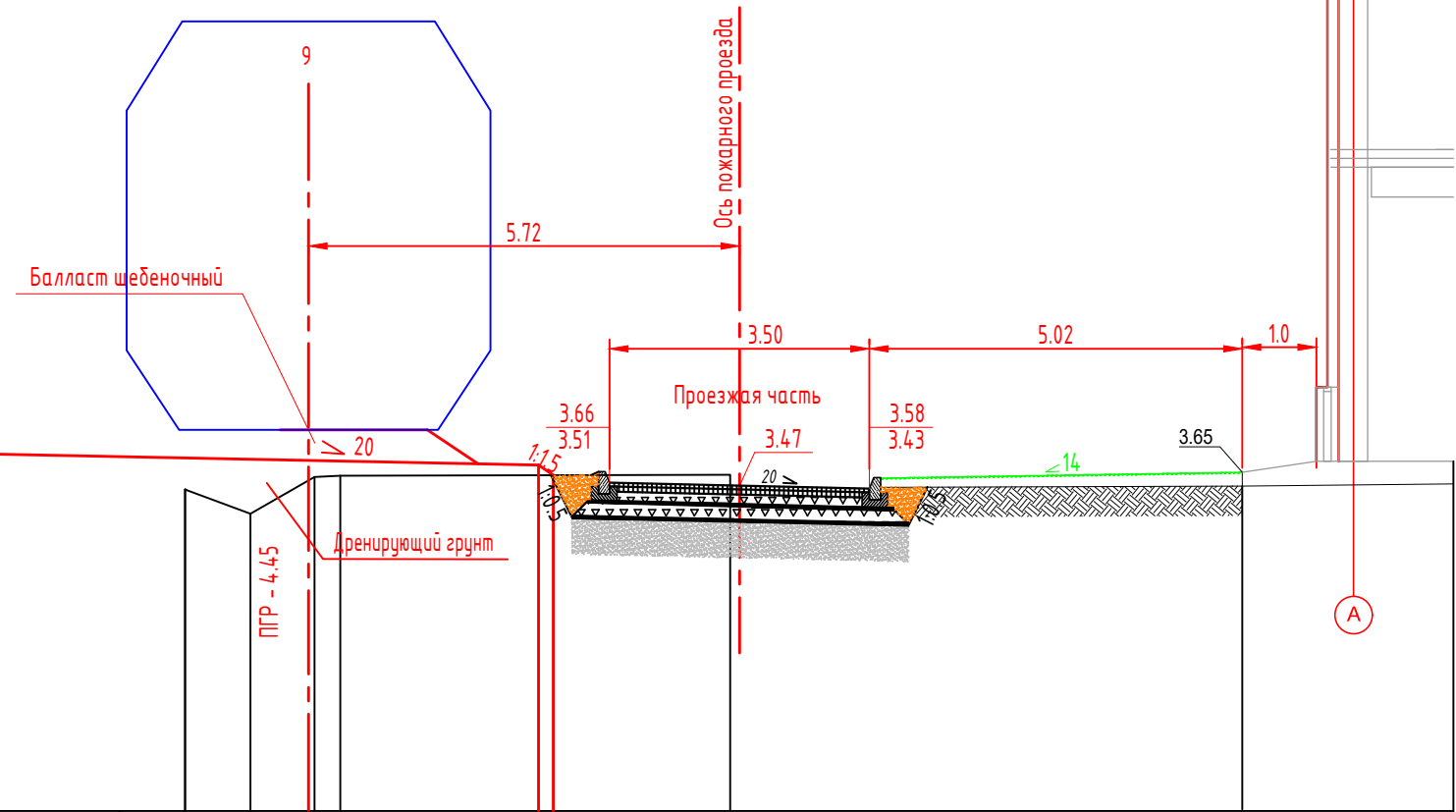
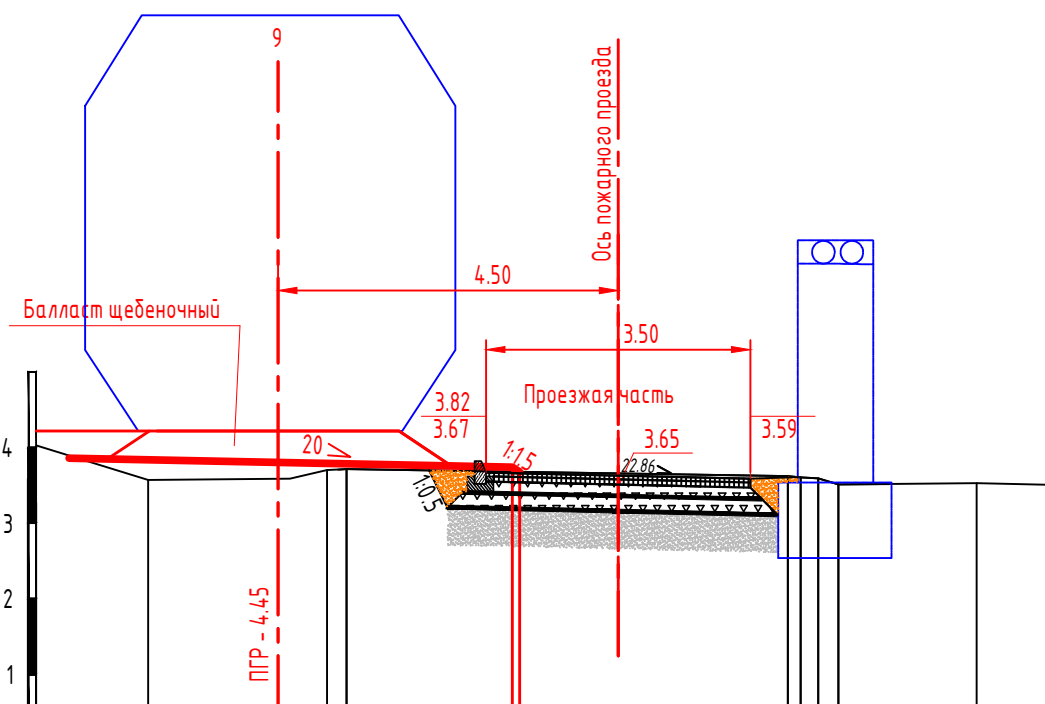
Примечания:
1. Все размеры даны в метрах.
2. Оформлено в соответствии с ГОСТ Р 21701-2013 СПДС.

						11/6-АД	
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту	
						Усть-Луза, Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной	
						инфраструктуры этапа 1.1	
Изм.	Возв.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Лист
Разработчик	Вилков	27.03.25				Р	9
Проверил	Григорьев	27.03.25					
Н. контр.	Скоробина	27.03.25					
ГМП	Бриган	27.03.25					

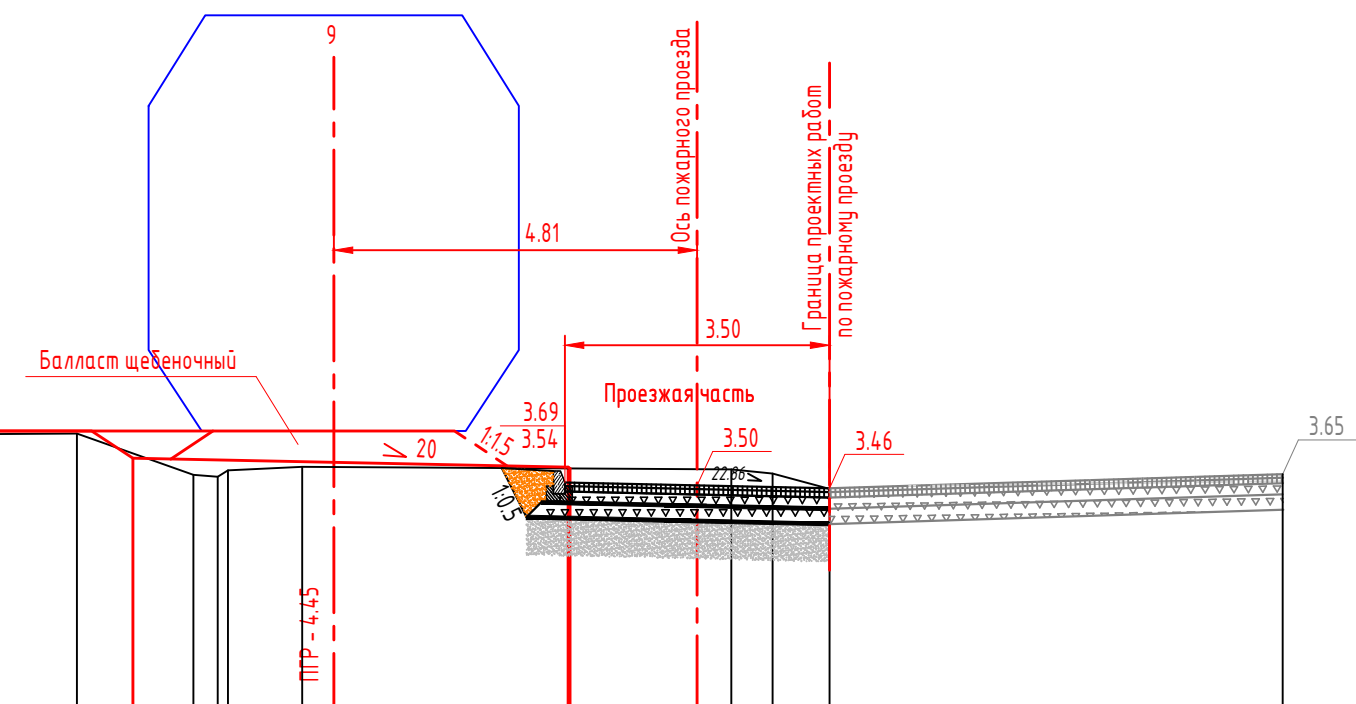
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано		

[illegible]

Проектные данные	Отметка, м										
	Расстояние, м	3,85	2,25	3,81	3,80	3,74	3,68	3,75	3,66		
Фактические данные	Отметка рельефа, м										
	Расстояние, м	3,57	3,59	3,70	3,71	5,44	3,62	3,61	3,58	3,53	3,50

[illegible]

Проектные данные	Отметка, м										
	Расстояние, м	0.51	2.25	1.30	1.80	1.21	5.65				
Фактические данные	Отметка рельефа, м										
	Расстояние, м	1.78	1.88	1.95	1.70	1.71	5.44			1.83	0.93

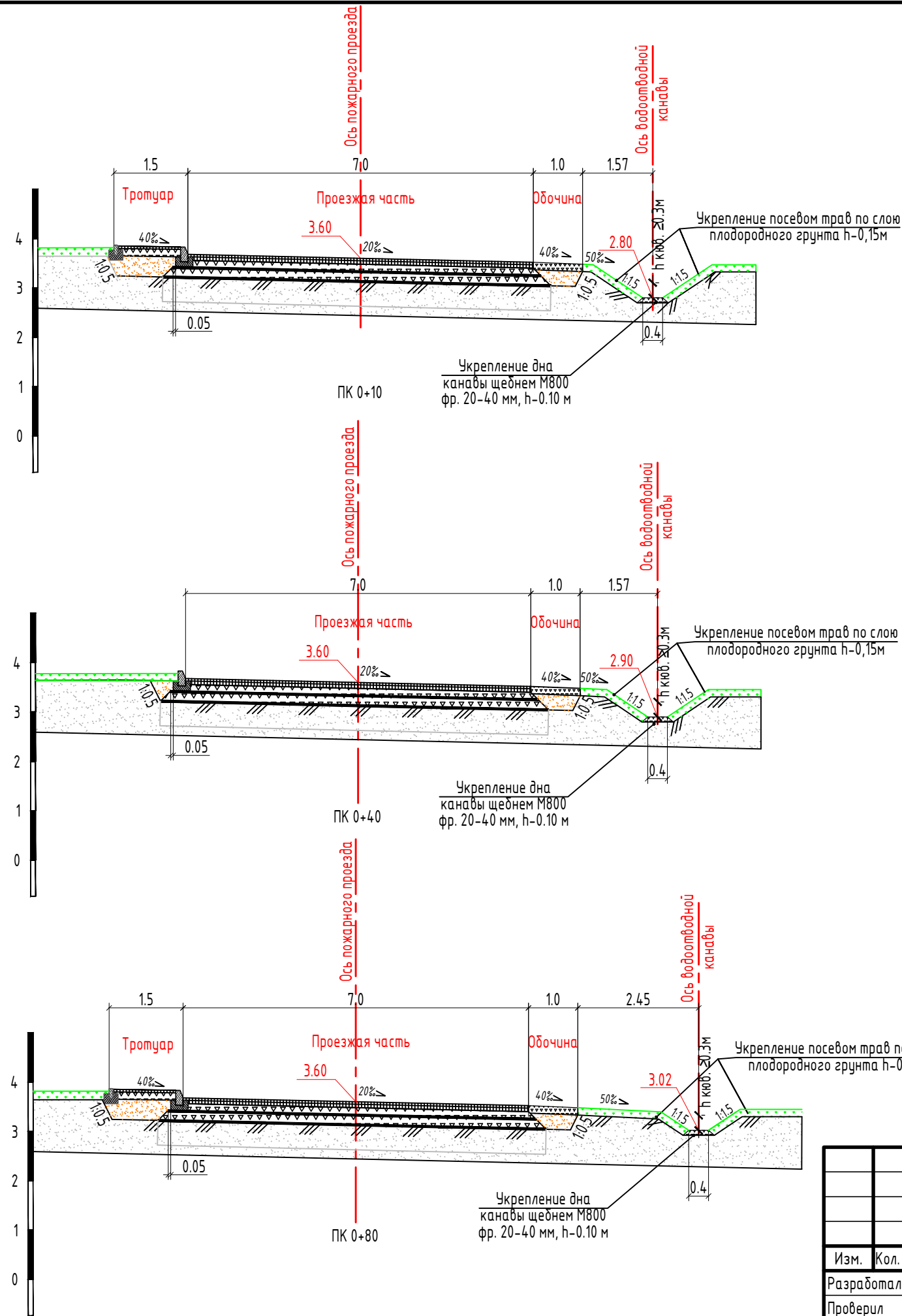
[illegible]

Примечания:

1. Все размеры даны в метрах.
2. Оформлено в соответствии с ГОСТ Р 21.701-2013 СПДС.

						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луза. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Витюков		<i>Витюков</i>	27.03.25		Р	10	
Проверил		Григорьев		<i>ГГ</i>	27.03.25				
Н. контр.		Смородина		<i>Смородина</i>	27.03.25		ООО «ЛТП»		
ГИП		Бриган		<i>Бриган</i>	27.03.25				

Согласовано		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	



- Примечания:
1. Все размеры даны в метрах.
 2. Оформлено в соответствии с ГОСТ Р 21.701-2013 СПДС.

						1146-АД			
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Витюков			Витюков	27.03.25		Р	11	
Проверил	Григорьев			Григорьев	27.03.25				
						Пожарный проезд Индивидуальные поперечные профили М1:500		ООО «ЛТП»	
Н. контр.	Смородина			Смородина	27.03.25				
ГИП	Британ			Британ	27.03.25				

Конструкция дорожной одежды

Асфальтобетон плотный тип Б марка II на БНД 90/130 по ГОСТ 9128-2013, h=0,05 м

Асфальтобетон пористый крупнозернистый марка II на БНД 90/130 по ГОСТ 9128-2013, h=0,07 м

Щебень фракции 40-80(70) мм, с заклиной фракционным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93, h=0,15 м

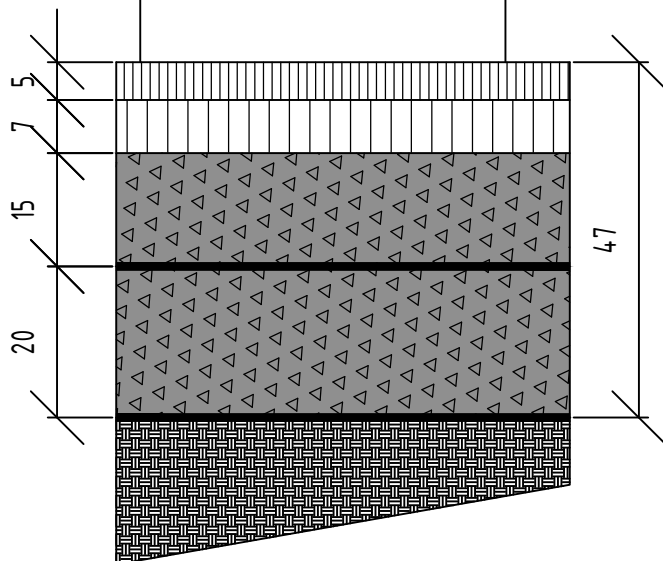
Георешетка Армостаб-Грунт Д 100/100

Щебень фракции 40-80(70) мм, с заклиной фракционным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93, h=0,20 м

Георешетка Армостаб-Грунт Д 100/100

Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%

E = 395.54, МПа.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1146-АД

Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском Торговом порту
Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной
инфраструктуры этапа 1.1

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Витюков			<i>Витюков</i>	27.03.25
Проверил	Григорьев			<i>ГГ</i>	27.03.25
Н. контр.	Смородина			<i>С.Смородина</i>	27.03.25
ГИП	Британ			<i>Б.Британ</i>	27.03.25

Автомобильные дороги

Конструкция дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
Р	12	



ООО «ЛТП»

№ п/п		Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание				
Пожарный проезд вдоль 8 пути									
1. Подготовительные работы									
1.1	Закрепление оси на местности		км	0,47875					
2. Земляные и планировочные работы									
2.1	Разработка выемки		м³	478,75					
2.2	Планировка верха земляного полотна		м²	2505,47					
2.3	Уплотнение основания прицепными катками массой 25 т, до 10 проходов по 1 следу		м²	2505,47					
3. Дорожные работы									
3.1	Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона плотного типа Б марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, толщиной 0,05 м.		м²/м³	2010,75/ 100,54	ρ=2,44 т/м³				
3.2	Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчёта 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)		т	0,83					
3.3	Устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона пористого крупнозернистого марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013, толщиной 0,07 м.		м²/м³	2010,75/ 140,75	ρ=2,38 т/м³				
3.4	Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчёта 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)		т	0,83					
3.5	Устройство верхнего слоя основания из щебня, фракции 40-70 мм, марки не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, толщиной 0,15 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)		м²/м³	2241,99/ 336,30					
			м³	431,37					
3.6	Устройство георешётки Армостаб-Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлёт и раскрой		м²	2313,85					
			м²	2545,24					
3.7	Устройство нижнего слоя основания из щебня фракции 40-70 мм, марки не менее М800 с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93, толщиной 0,20 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)		м²/м³	2409,66/ 481,93					
			м³	618,17					
3.8	Разравнивание нижнего слоя основания из щебня за 1-2 прохода бульдозером мощностью 135 кВт		м²	2409,66					
3.9	Установка георешётки Армостаб-Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлёт и раскрой		м²	2505,47					
			м²	2756,02					
1146-АД.ВР									
Терминал по перевалке минеральных удобрений в морском торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1									
Изм.		Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал		Витюков		Витюков		27.03.25			
Проверил		Григорьев		Григорьев		27.03.25			
Н. контр.		Сморядина		Сморядина		27.03.25	Ведомость объемов работ на устройство проездов		
ГИП		Британ		Британ		27.03.25			

№ п/п		Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
3.10		Устройство укрепленной части обочины из щебня, фракции 40–70 мм, марки не менее М800, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,15 м	м²/м³	417,7/ 62,66	
		С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)	м³	80,37	
3.11		Уплотнение обочины из щебня ручной трамбовкой, толщиной 0,15 м	м³	80,37	
3.12		Устройство присыпной обочины из песка средней крупности, ГОСТ 8736–2014	м³	131,96	
		С учётом Купл=1,18 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,60 т/м³)	м³	157,27	
3.13		Уплотнение присыпной обочины ручной трамбовкой	м³	157,27	
3.14		Установка бортового камня БР100.30.15	п.м.	858,8	
3.15		Досыпка дренирующим грунтом (местный грунт), (между 8 ж.д путем и пожарным проездом)	м³	151,00	
3.16		Засыпка (между 8 ж.д путем и пожарным проездом) щебнем, фракции 40–70 мм, марки не менее М800, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,15 м	м³	95,00	
		С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)	м³	121,86	
Пожарный проезд вдоль 9 пути					
1. Подготовительные работы					
1.1		Закрепление оси на местности	км	0,17322	
2. Земляные и планировочные работы					
2.1		Разработка выемки	м³	417,67	
2.2		Планировка верха земляного полотна	м²	793,39	
2.3		Уплотнение основания прицепными катками массой 25 т, до 10 проходов по 1 следу	м²	793,39	
3. Дорожные работы					
3.1		Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона плотного типа Б марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128–2013, толщиной 0,05 м	м²/м³	645,14/ 32,26	ρ=2,44 т/м³
3.2		Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчёта 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)	т	0,27	
3.3		Устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона пористого крупнозернистого марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128–2013, толщиной 0,07 м	м²/м³	645,14/ 45,16	ρ=2,38 т/м³
3.4		Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчета 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)	т	0,27	
3.5		Устройство верхнего слоя основания из щебня фракции 40–70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,15 м	м²/м³	700,38/ 105,06	
		С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)	м³	134,76	
1146–АД.ВР					
Лист					
2					

Взам. инв. №																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

№ п/п		Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
3.6		Устройство георешётки Армостаб-Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлёт и раскрой	м²	724,52	
			м²	796,97	
3.7		Устройство нижнего слоя основания из щебня, фракции 40–70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,20 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)	м²/м³	762,42/ 152,48	
			м³	195,59	
3.8		Разравнивание нижнего слоя основания из щебня за 1–2 прохода бульдозером мощностью 135 кВт	м²	762,42	
3.9		Устройство георешётки Армостаб-Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлёт и раскрой	м²	793,39	
			м²	872,73	
3.10		Установка бортового камня БР100.30.15	п.м.	305,00	
Пожарный проезд					
1. Подготовительные работы					
1.1		Закрепление оси на местности	км	0,08021	
2. Земляные и планировочные работы					
2.1		Разработка выемки	м³	388,5	
2.2		Планировка верха земляного полотна	м²	694,22	
2.3		Уплотнение основания прицепными катками массой 25 т, до 10 проходов по 1 следу	м²	694,22	
3. Дорожные работы					
3.1		Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона плотного типа Б марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128–2013, толщиной 0,05 м	м²/м³	565,52/ 28,28	ρ=2,44 т/м³
3.2		Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчёта 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)	т	0,23	
3.3		Устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия из асфальтобетона пористого крупнозернистого марка II на БНД 90/130, ГОСТ 9128–2013, толщиной 0,07 м	м²/м³	565,52/ 39,59	ρ=2,38 т/м³
3.4		Разлив битумной эмульсии ЭБДК Б из расчёта 0,4 л/м² (0,412 кг/м²)	т	0,23	
3.5		Устройство верхнего слоя основания из щебня, фракции 40–70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,15 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% (γ=1,50 т/м³)	м²/м³	586,97/ 88,05	
			м³	112,94	
3.6		Устройство георешётки Армостаб-Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлёт и раскрой	м²	586,97	
			м²	645,67	
</					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Примечания: 1 Доставка строительных материалов выполняется в соответствии с транспортной схемой. 2 Вывоз излишков грунта выполняется в соответствии с транспортной схемой.						Лист
			1146-АД.ВР 4						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
3.7	Устройство нижнего слоя основания из щебня, фракции 40–70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,20 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% ($\gamma=1,50 \text{ т/м}^3$)	$\text{м}^2/\text{м}^3$	615,06/ 123,01	
		м^3	157,79	
3.8	Разравнивание нижнего слоя основания из щебня за 1–2 прохода бульдозером мощностью 135 кВт	м^2	615,06	
3.9	Установка георешётки Армостаб–Грунт Д 100/100 – с учётом 10% запаса на нахлест и раскрой	м^2	631,11	
		м^2	694,22	
3.10	Укрепление обочины щебнем фракции 40–70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем, ГОСТ 8267–93, толщиной 0,15 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% ($\gamma=1,50 \text{ т/м}^3$)	$\text{м}^2/\text{м}^3$	74/11,10	
		м^3	14,24	
3.11	Уплотнение обочины из щебня ручной трамбовкой, толщиной 0,15 м	м^3	14,24	
3.12	Устройство присыпной обочины из песка средней крупности ГОСТ 8736–2014 С учётом Купл=1,18 и потерь при транспортировке 1% ($\gamma=1,60 \text{ т/м}^3$)	м^3	16,71	
		м^3	19,92	
3.13	Уплотнение присыпной обочины ручной трамбовкой	м^3	16,71	

4. Водоотводные сооружения

4.1	Устройство водоотводной канавы	п.м.	71,00	
4.2	Устройство траншеи под водоотводную канаву	м^3	64,00	
4.3	Укрепление дна канавы щебнем М800, фракции 20–40 мм, h=0,10 м С учётом Купл=1,27 и потерь при транспортировке 1% ($\gamma=1,50 \text{ т/м}^3$)	м^3	3,60	
		м^3	4,62	
4.4	Укрепление откосов канавы растительным грунтом с посевом трав, h=0,15 м Травосмесь: кострец безостый –30%; овсяница красная/тростниковая –30%; райграс пастбищный –15%; овсяница луговая –15%; полевица луговая/подегоносная –10% Расход – 0,027кг/ м^2	м^2	14,200	
		кг	3,83	

5. Благоустройство

5.1	Устройство газона вдоль обочины на ширину 0,5 м, путем подсыпки растительного грунта с посевом трав, h=0,15 м Травосмесь: кострец безостый –30%; овсяница красная/тростниковая –30%; райграс пастбищный –15%; овсяница луговая –15%; полевица луговая/подегоносная –10% Расход – 0,027кг/ м^2	м^2	37,00	
		кг	1	

Согласовано	Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Коли- чество	Масса 1 ед., кг	Примечание
	Пожарный проезд вдоль 8 пути								
		1 Асфальтобетон плотный типа Б марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	245,31		
		2 Асфальтобетон пористый крупнозернистый марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	334,99		
		3 Битумная эмульсия ЭБДК Б	ГОСТ Р 58952.1-2020			т	1,66		
		4 Георешётка Армостаф-Грунт Д 100/100	СТО 72422563-010-2011			м²	5301,26		с учетом нахлеста 10%
		5 Щебень фракции 40-70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем	ГОСТ 8267-93, не менее М800			м³	1251,77		Купл. =1,27
		6 Песок средней крупности	ГОСТ 8736-2014			м³	157,27		Купл. =1,18
		7 Бортовой камень БР100.30.15	ГОСТ Р 71832-2024			п.м.	858,80		5,9 м³ на 100 м бортового камня
		8 Местный грунт				м³	151,00		
	Пожарный проезд вдоль 9 пути								
		9 Асфальтобетон плотный типа Б марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	78,71		
		10 Асфальтобетон пористый крупнозернистый марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	107,48		
		11 Битумная эмульсия ЭБДК Б	ГОСТ Р 58952.1-2020			т	0,54		
		12 Георешётка Армостаф-Грунт Д 100/100	СТО 72422563-010-2011			м²	1669,70		с учетом нахлеста 10%
		13 Щебень фракции 40-70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем	ГОСТ 8267-93 не менее М800			м³	330,35		Купл. =1,27
		14 Бортовой камень БР100.30.15	ГОСТ Р 71832-2024			п.м.	305,00		5,9 м³ на 100 м бортового камня
	Пожарный проезд								
		15 Асфальтобетон плотный типа Б марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	69,00		
		16 Асфальтобетон пористый крупнозернистый марка II на БНД 90/130	ГОСТ 9128-2013			т	94,22		
		17 Битумная эмульсия ЭБДК Б	ГОСТ Р 58952.1-2020			т	0,46		
		18 Щебень фракции 40-70 мм, с заклинкой фракционным мелким щебнем	ГОСТ 8267-93 не менее М800			м³	284,96		Купл. =1,27
		19 Георешётка Армостаф-Грунт Д 100/100	СТО 72422563-010-2011			м²	1339,89		с учетом нахлеста 10%
		20 Песок средней крупности	ГОСТ 8736-2014			м³	19,92		Купл. =1,18
	Взам. инв. №	Оборудование, изделия и материалы, принятые в спецификации, могут быть заменены на аналоги по согласованию с разработчиком проекта.							
Подп. и дата	1146-АД.СО Терминал по перевалке минеральных удобрений в морском торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты Терминала. Переустройство железнодорожной инфраструктуры этапа 1.1								
Инв. № подл.	Автомобильные дороги Спецификация оборудования, изделий и материалов ООО «ЛТП»								

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Количество	Масса 1 ед., кг	Примечание
	21 Щебень фракции 20-40 мм	ГОСТ 8267-93, М800			м³	4,62		Купл. ≈1,27
	22 ПРС	ГОСТ Р 53381-2009			м³	26,85		
	23 Травосмесь: коострец безостый –30%; овсяница красная/тростниковая –30%; райграс пастбищный –15%; овсяница луговая –15%; полевица луговая/подегоносная –10%	ОДМ 218.2.078-2016			кг	4,83		расход 0,027 кг/м²

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1146-АД.СО	Лист
	2