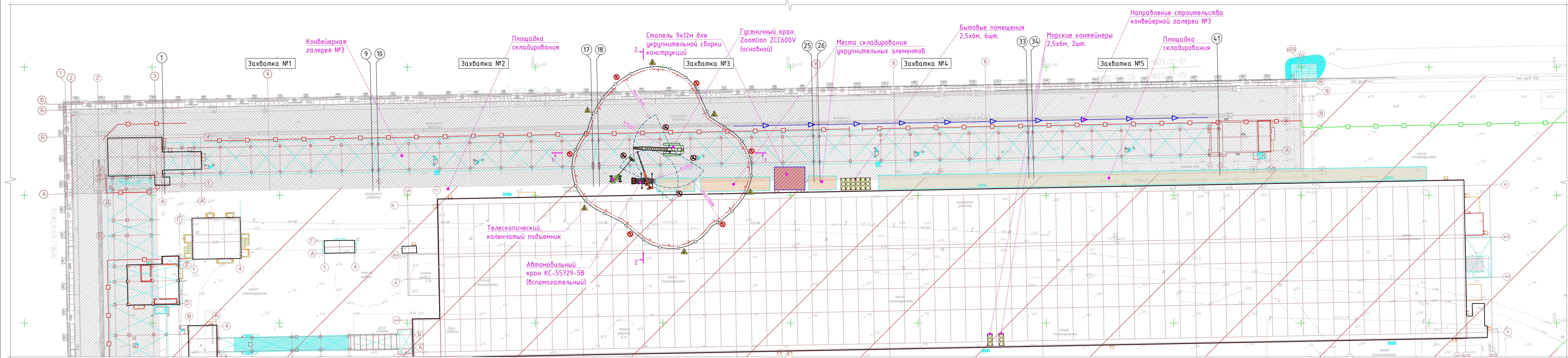
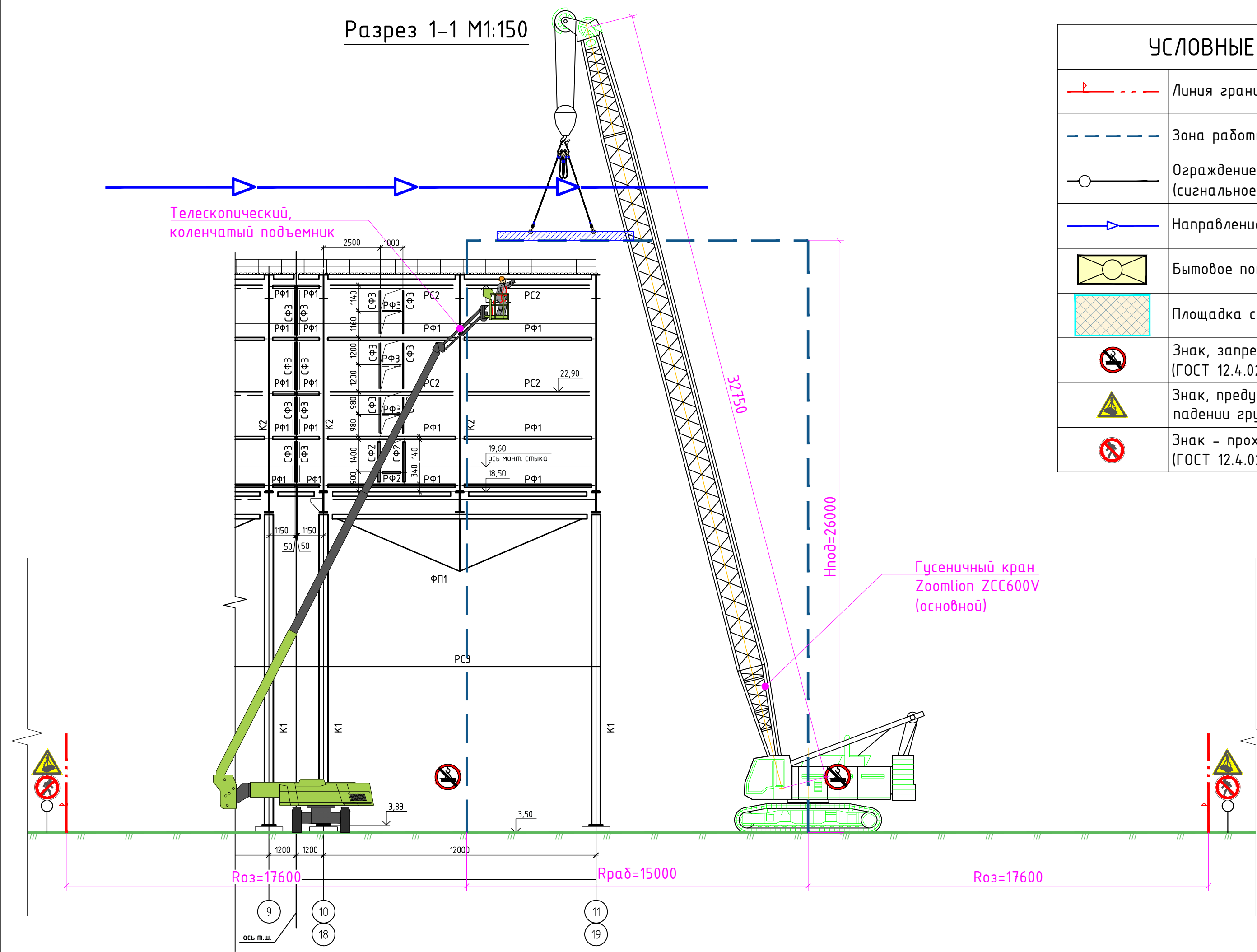


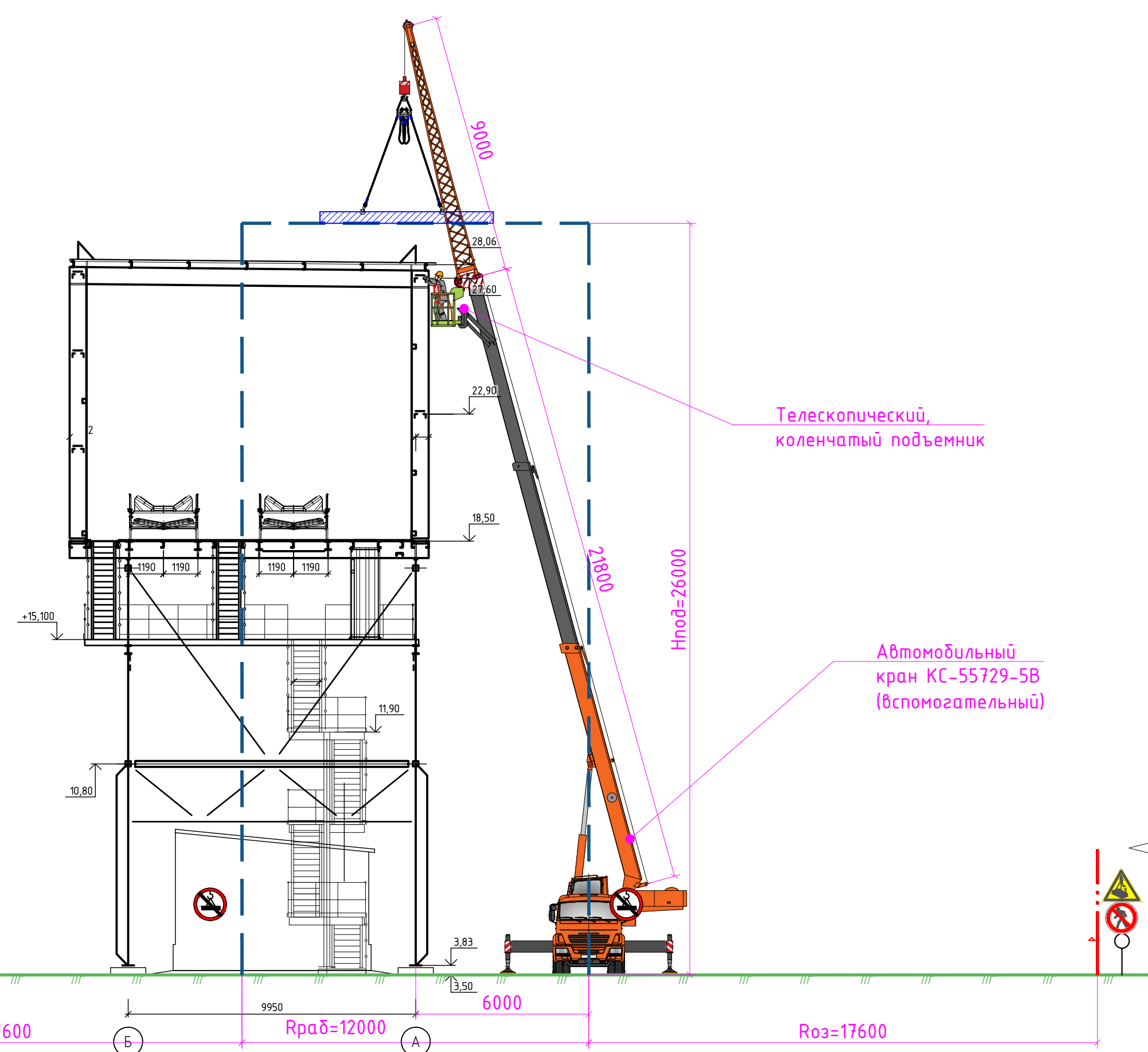


Разрез 1-1 М1:150

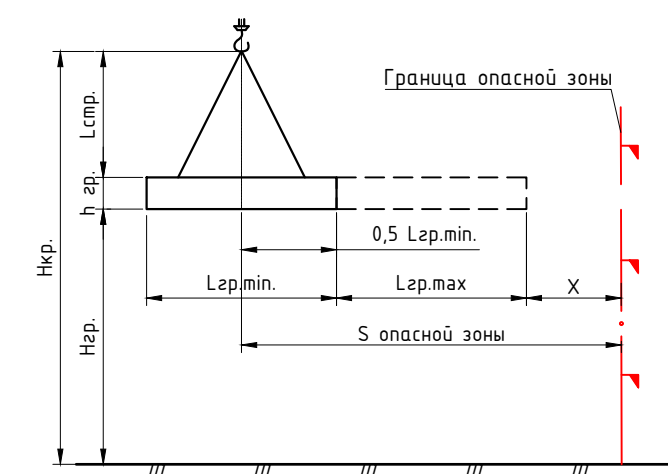
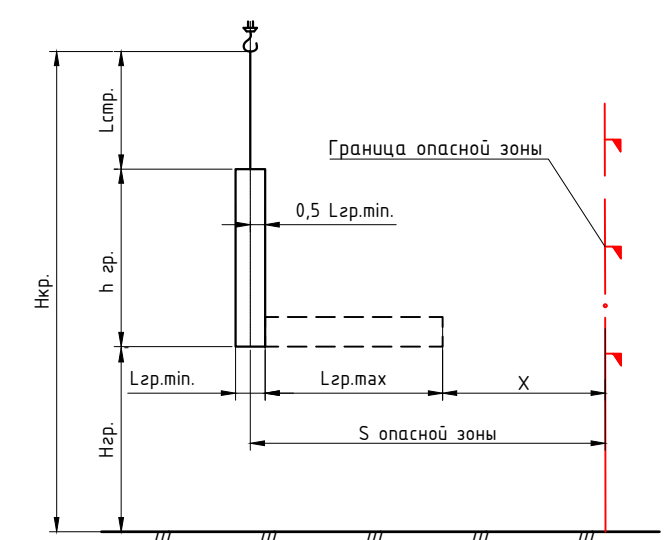
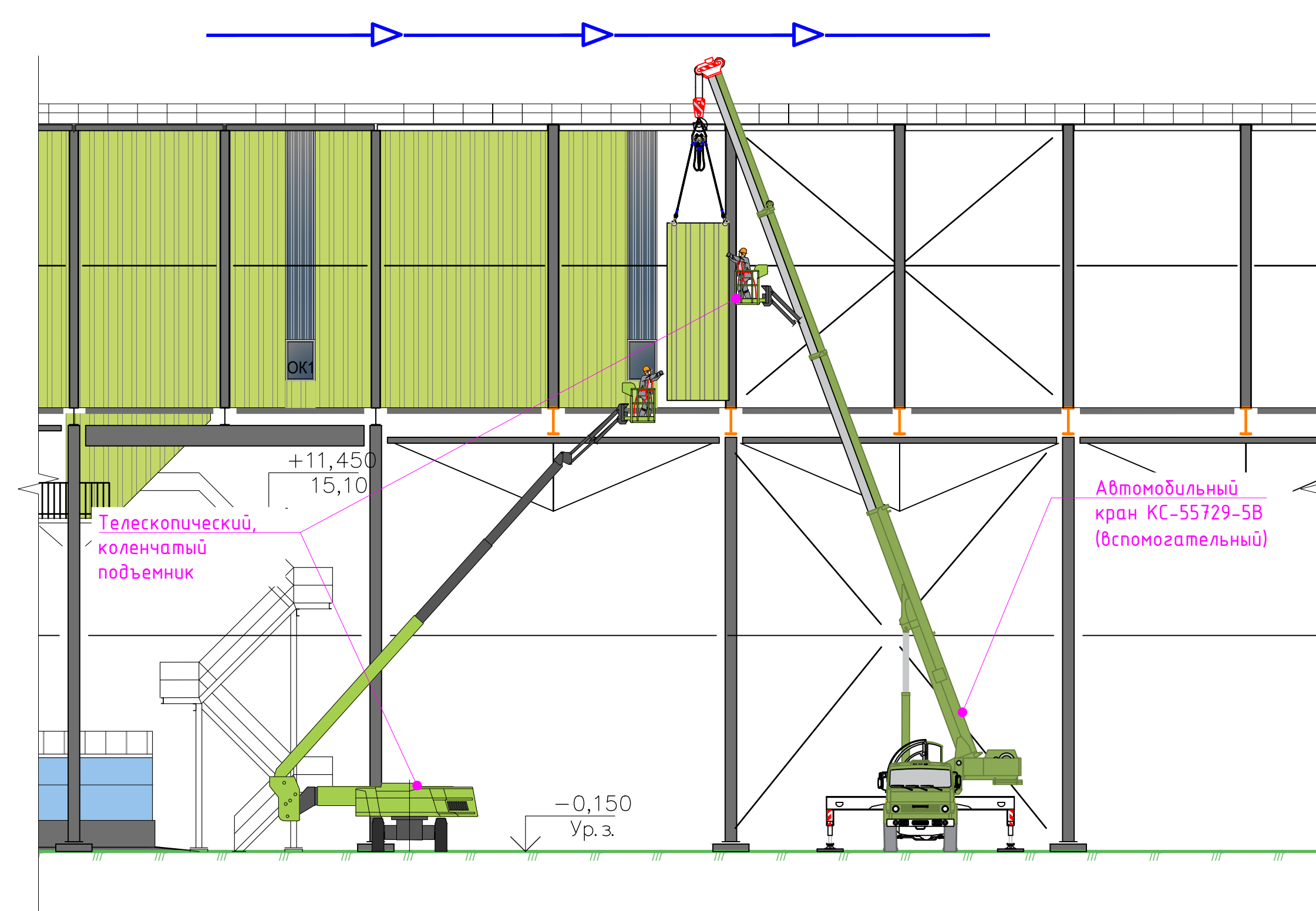


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	Линия границы опасной зоны
	Зона работы автомобильного крана
	Ограждение, дублирующее опасную зону (сигнальное ограждение)
	Направление производства работ
	Бытовое помещение
	Площадка складирования
	Знак, запрещающий пронос груза (ГОСТ 12.4.026-2015, код Р21)
	Знак, предупреждающий о возможном падении груза (ГОСТ 12.4.026-2015, код W06)
	Знак - проход запрещен (ГОСТ 12.4.026-2015, код Р03)

Разрез 2-2 М1:150



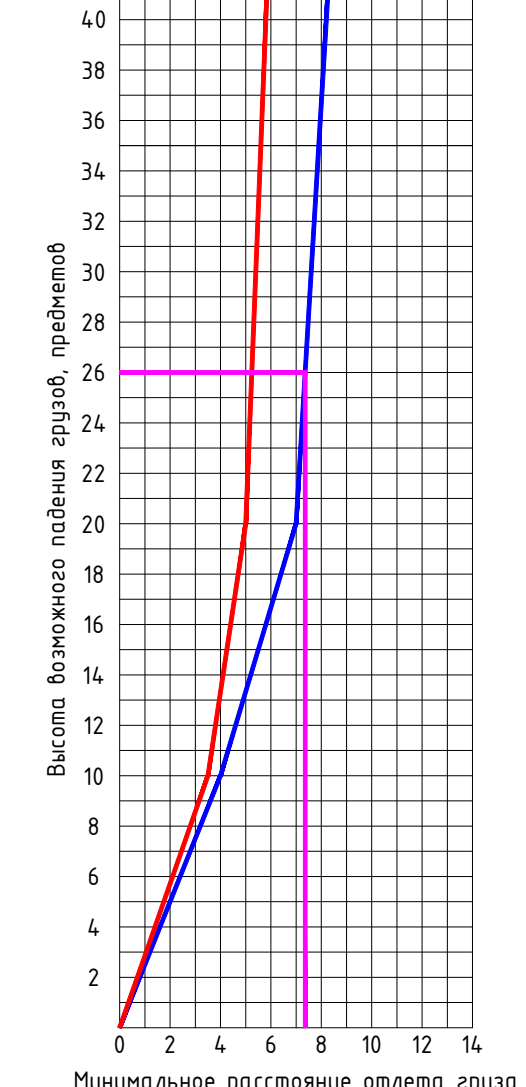
Монтаж профлиста М1:150



Сигнальное ограждение по контуру опасной зоны

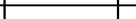


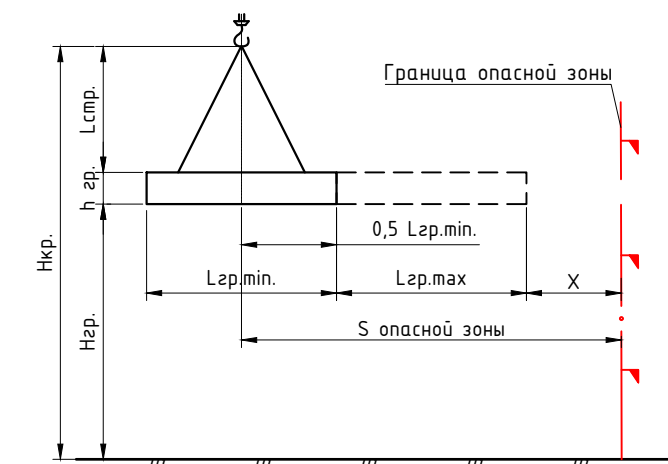
График определения минимального расстояния отлета груза при его падении



Расчет опасной зоны от подъема груза:

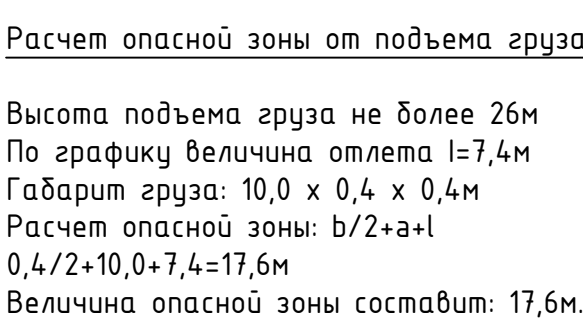
Высота подъема груза не более 26м
По графику величина отлета $l=7,4$ м
Габарит груза: $10,0 \times 0,4 \times 0,4$ м
Расчет опасной зоны: $b/2+a+l$
 $0,4/2+10,0+7,4=17,6$ м
Величина опасной зоны составит: 17,6м.

						ППР-97/25		
						Терминал по перевалке минеральных удобрений в морском торговом порту Усть-Луга. Береговые объекты терминала		
						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Составля	Лист	Листов
Разработал			Инженер Д.А.			ППР	6	10
Проверил			Степанов А.В.					
Технологическая схема на производство работ по монтажу металлоконструкций конвейерной галереи №3 на захватке №3								

[illegible][illegible]

Сигнальная лента по ГОСТу 12.4.026-2015 на высоте не менее 1,2м

Арматура диаметром 8-12мм, вбитая в землю

[illegible]