



Исх. № 2910/1
От «29» октября 2025 г.

Куда: ООО «КИКГЕОСТРОЙ»
Кому: Королев Г.

Коммерческое предложение!

Направляем Вам коммерческое предложение на изготовление металлоконструкций для объекта: Восстановление строительных конструкций крыши, кровельного покрытия цеха М-10 на территории АО «Коломенский завод» по адресу: 140408, Московская область, г. Коломна ул. Партизан, д. 42.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Объем по км	Цена, руб.	Стоимость, руб. с НДС 20%
1	Монтажный пояс УВП-1.1	шт	1032	5 410,00	5 583 120,00
2	Монтажный пояс УВП-1.2	шт	1032	5 410,00	5 583 120,00
3	Монтажный пояс УВП-1.1	шт	624	5 410,00	3 375 840,00
4	Монтажная сварка пояса УВП-2.1	шт	648	5 180,00	3 356 640,00
5	Монтажная сварка пояса УВП-2.2	шт	648	5 180,00	3 356 640,00
6	Монтажный пояс УВП-3.1	шт	1296	5 180,00	6 713 280,00
7	Монтажный пояс УВП-3.2	шт	1296	5 180,00	6 713 280,00
8	Монтажный пояс УВПФ-1	шт	624	3 700,00	2 308 800,00
9	Монтажный пояс УВПФ-2	шт	624	3 700,00	2 308 800,00
10	Монтажный пояс УВПФ-3	шт	624	3 700,00	2 308 800,00
Итого					41 608 320,00

В стоимость изготовления входит:

- Изготовление;
- Металлопрокат ст3;
- Доставка

Монтажные метизы в стоимость не включены, выставляются отдельным счетом.

В случае изготовления стальных строительных конструкций с линейными размерами, превышающие транспортные габариты (ширина -2,2 м, высота – 2,4 метра, длина – 13,5 метра) Стороны подписывают Дополнительное соглашение к Договору о доставке негабаритного груза до места монтажа.

Срок изготовления 4-6 месяцев, с возможной корректировкой перед подписанием договора, в зависимости от загруженности производства. Мощность производства позволяет выпустить 60-80 клиньев за сутки. Отгрузка производится партиями по 20 тонн в соответствии с графиком очередности поставки.

Условия оплаты: аванс 70%, оставшиеся 30% оплачиваются равными долями по мере выполнения (график к Договору). Условия оплаты могут быть согласованы в двухстороннем порядке. Окончательный расчет до отгрузки последней партии металлоконструкций.

Наше производство оснащено всем необходимым оборудованием для полного цикла изготовления:

- В цеху установлены две кран-балки грузоподъемность 5 тонн;
- Установка газоплазменной резки Messer MultiTherm 4000 с водяным столом длиной 18 метров, шириной 4 метра, для раскроя листового металлопроката;
- Ленточнопильный станок Pegas 440*600 Horizontal, для раскроя профильного металлопроката
- Ленточнопильный станок Pegas 350*400 Horizontal, для раскроя профильного металлопроката
- Сверлильный станок на магнитном основании MDMG-35 11-01-035, для производства фасонной заготовки
- Магнитный электрический сверлильный станок Rotabroach ELEMENT 75 КБ008991, для производства фасонной заготовки
- Гильотинные ножницы комбинированные НГ 5223,
- Гильотинные ножницы НА 3121,
- Сварочные полуавтоматы Lincoln Electric Powertech 505 S
- Сварочные полуавтоматы ESAB mig 500
- Установка ручной плазменной резки Сварог
- Торцефрезерная установка
- Пескоструйная беспыльная установка CONTRACOR BRS-5 10300002,
- Компрессорная станция Berg
- Безвоздушные Окрашочные аппараты GRACO Mark V 5

Производство расположено на территории Московской области в городском округе Раменское, ул. Михалевича, д 156/4

Фотографии нашего производства:



Все процессы от начала изготовления, до окончания отгрузки отслеживает служба контроля качества, а также по запросу заказчика, мы готовы предоставлять фотоотчет.



Фотографии с объектов:



За последние годы наша продукция поставлена и смонтирована на объектах транспортной инфраструктуры:

- г. Москва, Реконструкция ж.д. путепровода 2 пути через реку Сетунь на 6 км ПКЗ, изготовление элементов МИК С, МИК П для временных опор
- г. Москва, Реконструкция ж.д. путепровода через Минскую улицу на 5 км ПК8. 1 этап изготовление элементов МИК С, МИК П
- Строительство временного моста по адресу МО, Красногорский район СНТ Архангельское 2, территория СберСити в Рублево-Архангельском. Изготовление элементов МИК П
- Реконструкция Участка Москва-Пассажирская-Курская. остановочного пункта Серп и молот. Удлинение существующего моста. Изготовление элементов МИК С, МИК П
- Организация пригородного городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная. Строительство нового остановочного пункта Ольгино. Временные пешеходный мост из элементов МИК П, МИК С
- Обустройство Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения. Временные опоры МИК С для буровых установок.
- г. Москва, Брянский пост, 16 (ж/д станция Береговая D1) Временные опоры моста, изготовление МИК С.
- Устройство Путепроводной развязки на перегоне Волочаевка 1- Тунгусский. Дальневосточной железной дороги с целью исключения режущих маршрутов в одном уровне, изготовление элементов МИК П, МИК С
- г. Москва, реконструкция Каланчевского путепровода, изготовление элементов МИК П, МИК С
- Строительство Северного железнодорожного терминала в «Шереметьево», изготовление элементов МИК С, МИК П
- Строительство пешеходных переходов ст. Балашиха, ст. Горенки, ст. Стройка на участке Ретов-Балашиха. Московской ж.д. Горьковского направления изготовление пролетных строений пешеходного перехода
- Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла. Реконструкция о.п. Матвеевская, Изготовление металлоконструкций навеса платформы
- Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная-Киевская - Апрелевка» Реконструкция о.п. Очаково» Изготовление металлоконструкций.
- Реконструкция пассажирской инфраструктуры на остановочных пунктах и станциях Савеловского направления МЖД. «Реконструкция остановочного пункта Лианозово», изготовление металлоконструкций
- Реконструкция моста через реку Фарс на км 72+711 автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп, Краснодарский край.
- А так, же на многие другие объекты.

Среди наших заказчиков:

ООО «МСК 1520» (Москва), ООО «Эпоха возрождения» (Москва), ООО «Мостотрест 136» (Москва), ООО ФСК «МОСТОТРИАД-47» (Москва), ООО "ЕвроТрансСтрой" (С.Петербург), ООО «СК Магистраль» (Москва), ООО «МОСТОБУРСТРОЙ» (Краснодарский край), ООО «СГС» (С.Петербург), ООО «МИСК» (Москва), ООО «Промстрой» (Москва), ООО «Мостодорстрой» (Москва), ООО «АЛЬМАКОР» (МОСКВА) и другие.

С уважением,

Директор



Овчинников В.А.